

## 平成29年度拠点づくりに関するアンケート結果

### 1 アンケート概要

#### (1) 目的

本市の駅前や市役所周辺のにぎわいづくり、各地域の居場所・交流の拠点づくりに関する取組に対する市民の満足度や意見を把握するため。

#### (2) 対象

モニター 105名

#### (3) 回収数

62件

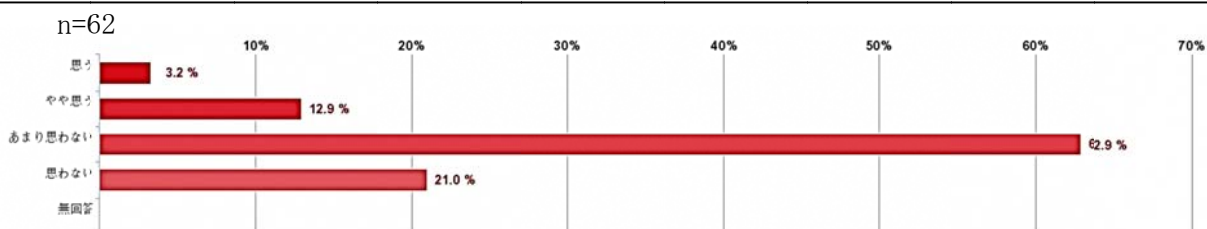
#### (4) 調査時期

平成29年8月8日（火）～平成29年8月13日（日）

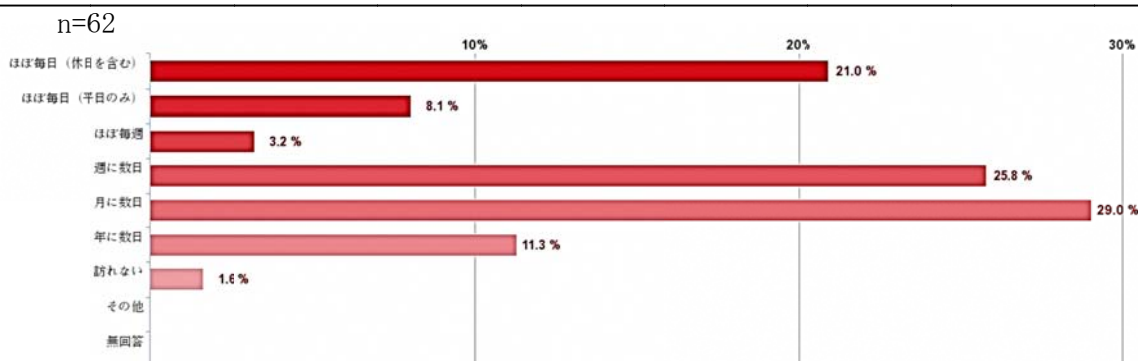
### 2 アンケート結果

白井市の拠点についておたずねします。

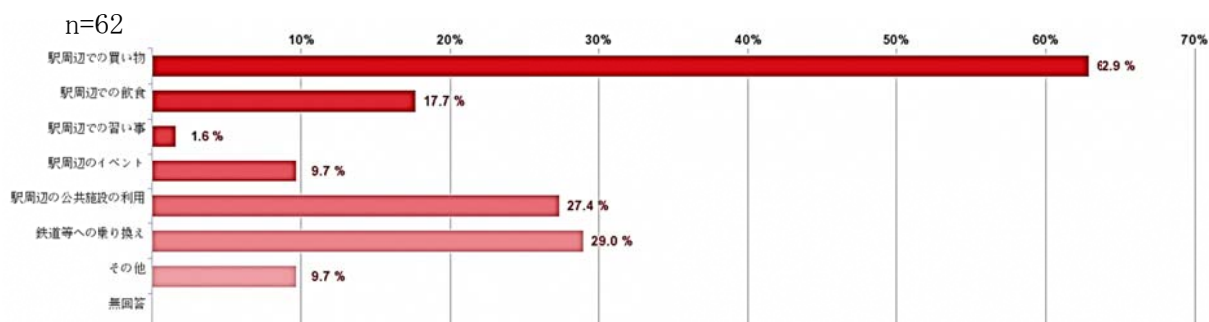
Q1 あなたは、白井駅・西白井駅周辺に多くの人が集まり、にぎわっていると感じますか。



Q2 あなたが白井駅・西白井駅周辺を訪れる頻度はどの程度ですか。



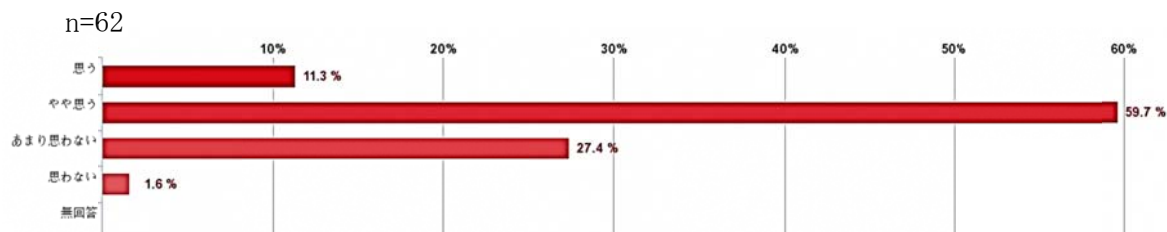
Q3 あなたが白井駅・西白井駅周辺を訪れる際の主な目的は何ですか。（2つまで）



お住まいの地域についておたずねします。

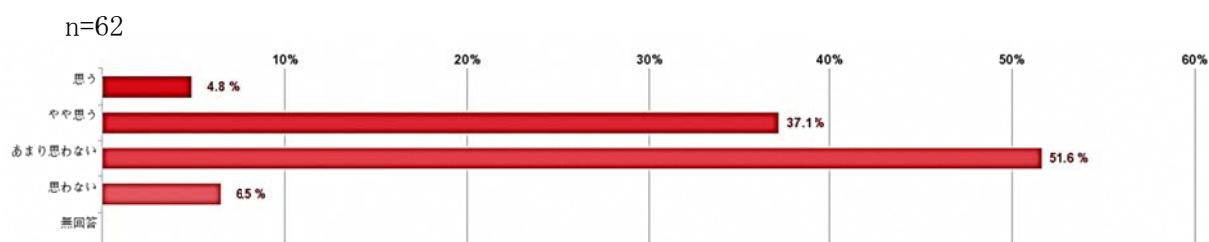
Q 4 白井市は、小学校区を基本的な単位として、地域住民の連携や交流、見守りや助け合いなどを進め、魅力ある地域づくりに取り組んでいます。

あなたがお住まいの地域は、地域住民同士が助け合い、安心して暮らせる地域だと思いますか。



Q 5 白井市では、各地域の特性を活かし、地域住民が地域課題について話し合い、その解決に向けて取り組むことを支援しています。

あなたがお住まいの地域は、住民同士が地域の課題解決に向けて取り組んでいると思いますか。



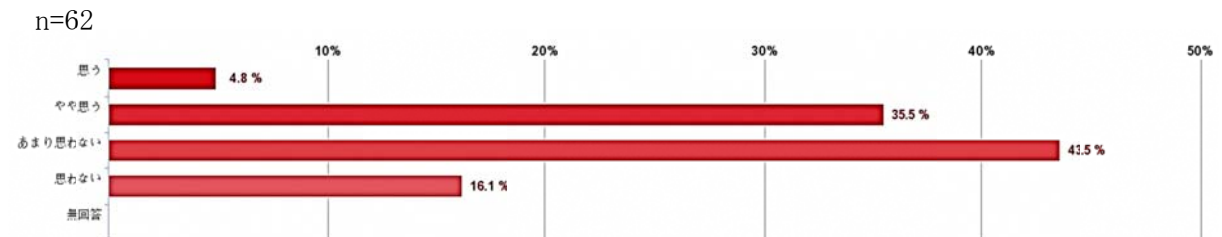
Q 6 白井市では、各地域で世代に関係なく利用できる居場所・交流の場づくりを進めています。

あなたは、地域に自分の居場所がなく、孤立感を感じる時がありますか。



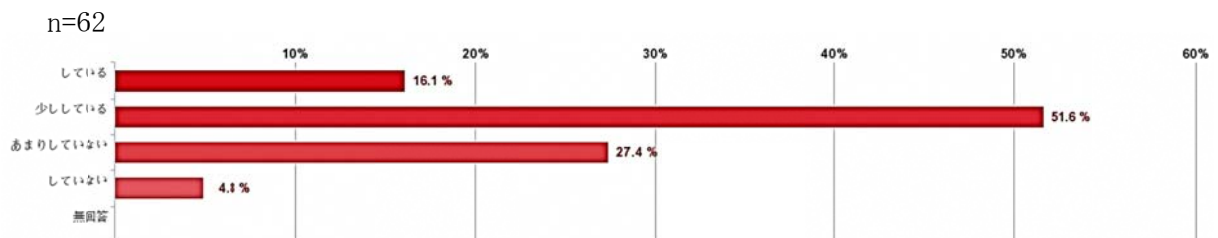
Q7 白井市では、身近な地域で、地域住民同士が生きがづくりや健康づくり活動などを行うことを支援しています。

あなたがお住まいの地域には、ライフステージや興味に応じた活動の場が充実していると思いますか。

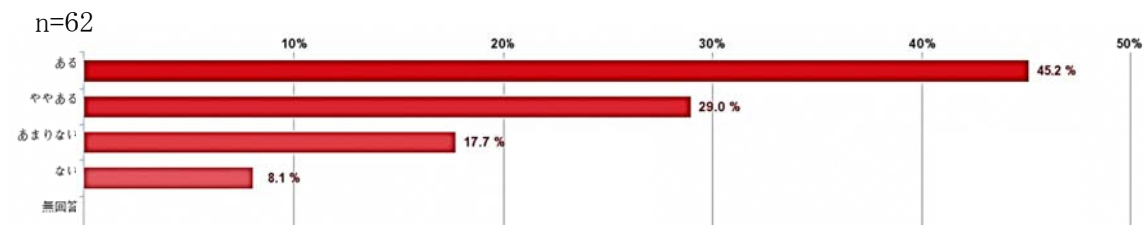


Q8 白井市では、市民の皆様がお住まいの地域で安心して暮らせるよう、災害時に備えて、防災訓練を実施したり、食料・飲料水等を備蓄しています。

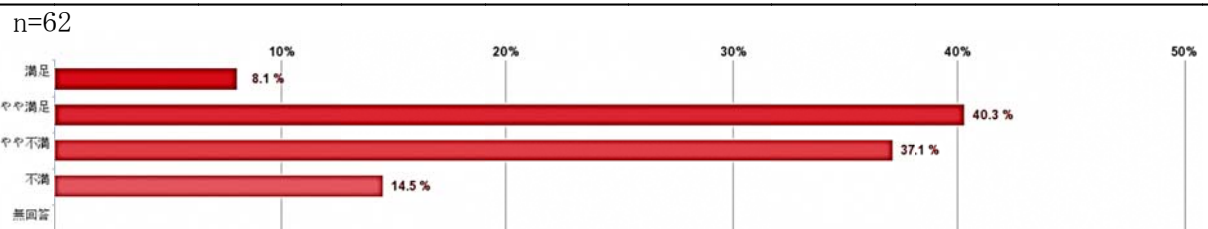
あなたは、ご家庭で、災害時に備えた備蓄等をしていますか。



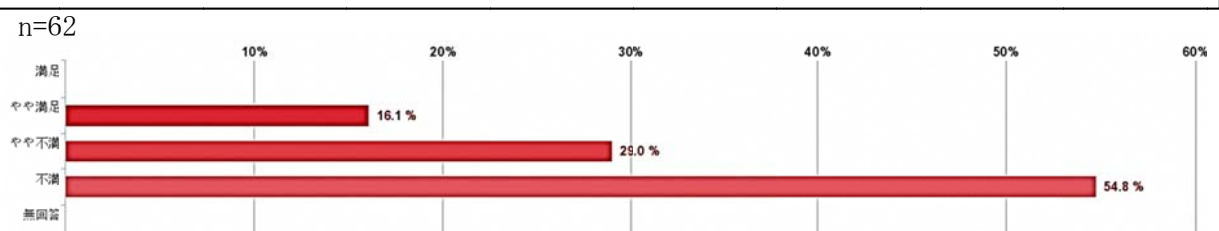
Q9 あなたは、白井市内を自転車・自動車・バスなどで移動する際に不便を感じることはありますか。



Q10 あなたは、白井市内の道路網に満足していますか。

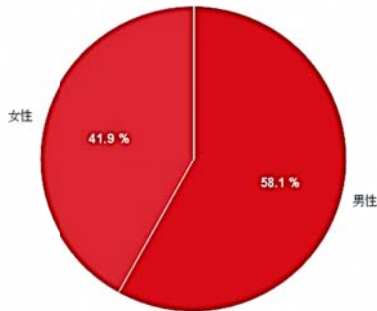


Q11 あなたは、バス・鉄道などの公共交通機関に満足していますか。

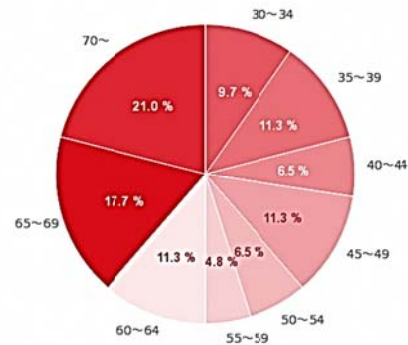


## 【基本情報】

### ○性別



### ○年齢構成



## 【自由意見】

### ■交通

白井小町にも新鎌ヶ谷や千葉ニュータウンへ行けるバスのバス停がほしい。
交通利便性の向上 北総鉄道の運賃引き下げ 魅力ある街づくり
移動手段に関しては今は幸い車があるので、市内の移動にはさほど不便を感じませんが、バスに関しては本数が少なく時間も読めない、電車に関しては値段が高い、と思います。
日曜日のバスの運行
いずれにしても北総線の問題に行き着く。新鎌ヶ谷に便利に安く出られる交通機関が求められていると思います。
北総線の運賃が改善しないならバス停と本数を増やしてほしい。
北総鉄道の運賃高が問題早く正常な価格にしないと若い者が居着かないのではないのでしょうか。白井市のネットワーク作りは問題ない。
バスの運行が少なく、移動に不便。高齢になり車の運転をやめたため、余計に感じる。
白井市内（白井駅）にもアクセス特急を停車させて欲しい
北総線の運賃が高いので、電車の利用ができない
鉄道、自家用車以外、公共交通（バス）の運行がとても不便である。
駅を拠点として交通網を充実してほしいです
白井市の拠点を白井駅、西白井駅と考えるなら、まず、市が考える拠点施設と拠点ターミナルを明確にし、その間の移動交通手段（マイクロバス等）を決めるべき。（市営交通でも良いのではないか）今の交通手段では、網羅的に循環している為、総花的でメリハリなく、結果としてマイカー、自転車を中心となる。実情に合ったスピーディーなアクセスを考えるべき。
北総鉄道の運賃が高いのは周知の通りですが、現在車を運転して移動しておりますので、不便は感じませんが、高齢故、免許証返納した時には、タクシー利用かなと思ってます。住居近くは駅前センターですが、そこを中心としたネットワーク作りが好ましいと思っておりますが、現在うまく利用されているのか疑問です。特に子供達は決まった顔ぶれが多いように感じます。
北総線が高すぎる。またJR成田線、京成線地域へのアクセスが不便。高速道路のインターが遠い為、騒音、排気ガスなどの懸念はないが、東北、中部方面などの地方に行く際のアクセスがしにくい。

二小学区はどうしても車なしでは生活できず不便だと感じます。

毎日通勤のために北総鉄道を利用しているが、料金が安い。

#### ■道路

自転車で安全に走れるような道路整備・運動公園へのアクセスが悪すぎる。辺鄙な場所に造ったからには道路を整備すべき

木下街道沿いに住んでいますが、池の上小学校に来年通うにあたりまして、交通量が多いにも関わらず、子供達が歩く歩道が狭いです。また、車との距離が近いにも関わらず、ガードレール等もないので、怖いです。木下街道は色々な市が携わっているので、難しいかと思いますが、なんとかしていただくと安心して小学校に送ることが出来ます。どうぞ宜しくお願いします。

#### ■拠点

桜台在住の為、白井・西白井駅周辺には殆ど出かけることがないです。かつて広報のボランティアをしていたので、以来広報を読むようになりましたが、イベント等には参加したことがありません。（興味関心を持ったイベントがありましたが駐車場所の件でやめたことはあります。）北総線の運賃が高いことも一因あります。

白井駅前広場の噴水等が長年休止状態になっています。有効利用する為の再開発が必要ではないか・・・駅前でのイベント等にも有効ではないかと思えます。

市の中心がない、繁華街がない、商店街がない、レストランが少ないなどないないづくし。殆ど印西地区へいく。車に乗れなく なる魅力がない町。東京へは交通費が高む。ゆえに以下提案 1. 北総線の運賃値下げ 2. 印西市との合併 3. 学校、文化施設（美術館など）の招聘 4. 駅前商店街 5. 工業団地の拡大と企業誘致 以上

駅周辺の店舗に魅力が少ない。おしゃれなパン屋さんやカフェ、オープンスペースがあって若い人たちが集まればイメージが変わると思う。

市の拠点づくりの具現化された例や、取り組みが見えてこない。

木下街道に沿って出来た旧来の地区、鉄道に沿って出来たニュータウン地区、散在する農村地域、そして スプロールの続く富士地区 という発達の歴史が異なる地区を抱える白井市において 拠点整備やネットワーク化について、語るの簡単ですが、計画・事業化はなかなか難しいと思います。

たくさんの公園があるが、あまり活用されている様子もなく、防災の意味等からはもう十分と思えます。

マンションの共用施設が、無法地帯の子供の居場所になっている。居住者でない子供が、リュック背負い一日中すごすのは異常だとおもう。児童館の拡張、放課後クラブ開設をのぞむ。安心した子供の居場所。

拠点については、個人の印象ですみませんが、子育て中心世代の2～30代や6～70代以上の方が集える場所は充実して来ているように感じますが、4～50代が集えるのはスポーツ系を自分で探して行く以外の文化的な集いが少ないと感じています。新庁舎に美術作品の展示室？ができるかもと聞いたので、大変期待しています。

駅が掘り下げられていて、線路の上が利用されていない。人工地盤化して公共、ビジネス拠点とできないか？

地域住民の連携や交流その他、もちろんあっても良いと思うがそれを強制するのはやめてほしい。

#### ■その他

ネットワークの話ではありませんが、日本国内ですみやすい街の順位で 住みやすい街の順位で 印西市が一位で、白井市が 15 位に なっていますけど、 印西市が一位になった要因は、 どんなものなのでしょうか

駅周辺の整備は比較的やっているが、駅から少し離れると歩道も整備無い、バスもない、街灯もない危険な街です。私の住む地域は、買い物も子供の習い事も外食も、千葉ニュータウンでほとんどしているので、印西市にお金が落ちます。

桜台地区は白井市の中でどのような扱いになっているのでしょうか？ 有事の場合、切り離されて印西市に助力を得る地区なんのでしょうか？

無料駐車場が少ない。

工事中のまま放置された道路や、本数が少なすぎるバス路線、高すぎる北総線だけでも相当不便を感じている。倒れたカーブミラー、電気のつかない街灯の放置も見られ、とても安全で安心とは思えない。