

循環バス運行見直し（案）について

1 導入経緯

循環バス「ナッシー号」は、平成7年頃から全国の自治体において、「高齢者福祉」「廃止路線の代替え」「公共施設利用促進」などの目的で循環型のバスが導入されるようになり、白井市でも市民から運行の要望が多く寄せられるようになったことから、平成8年度から循環バスの運行の検討をはじめ、平成元年から福祉センターの送迎用のバスとして運行を行っていた「福祉号」のほかに小型バスを1台購入し、平成10年10月より2台体制で試験運行を開始しました。

平成12年9月からは4台体制で本格運行を開始し、途中概ね3年を目途に見直しを重ね、直近では、平成22年9月1日に車両の買い替えなどを含む大幅な見直しを行ったところです。

2 目的

循環バス「ナッシー号」の目的は、高齢者や小学生を含む交通弱者の通勤、通学、買い物、通院等日常生活を送る上での交通機関として循環バス「ナッシー号」を運行することにより、交通不便地域の解消や公共施設の利用促進を図ることとしています。

3 現在の運行状況

- ・ルート 市内全域（一部市外を含む）を市役所を中心に東西南北へ向かうルート。
全4ルート（内外回り）
- ・運行日 月～土曜日。※運休日は、日曜日、祝休日、12月29日から翌1月3日。
- ・運賃 高校生以上150円、中学生100円、小学生及び障害者50円。
- ・回数券 一般回数券…50円券24枚綴りを1000円で販売。
シルバー回数券（70歳以上の方）…50円券30枚綴りを1000円で販売。
- ・バス バリアフリー型小型ノンステップバス（車いす1台固定式）
- ・乗車定員 乗務員含む34人（乗務員1人、座席12人、立席21人）

4 現行ルートの設定の考え

●運行方法

乗り継ぎ（待機）場所及び乗務員の休憩所としての機能を有し、限られた台数で市内全域を運行するために、市の中心に位置する市役所を拠点とした循環運行となっているので、運行の分かりやすさという点を考慮し、東西南北のコース表示をすることとしています。

●ルート・時刻設定上の留意事項

- ・第一小、第二小への運行時刻は登下校の時間に留意し、学校運営に支障がないようにすること。

- ・福祉センター利用に係る運行時刻は、循環バスの運行経緯から利用時間に留意すること（午前9時から午後4時30分）
- ・各系統への引き継ぎ時間は、最低でも15分はとること。
- ・利便性の向上のため、従来の市役所の他、西白井駅で乗り継ぎ可能とする。（ただし、市役所及び西白井駅での乗り継時間までは配慮しない）

●前回見直し時の各ルート設定の考え方

・西ルート

西ルートは、路線バスと競合しているところが多く、西白井地区は、ちばレインボーバスの鎌ヶ谷線が運行しており、この地区から新鎌ヶ谷駅までの経路が確保され、七次台地区は、新京成バスの鎌ヶ谷大仏線が運行しており、西白井駅や鎌ヶ谷大仏駅までの経路が確保されています。路線バスに配慮しつつ、利用者のニーズに対応するため、西白井地区からは西白井駅方面・市役所方面へ、七次台地区からは新鎌ヶ谷方面へ行けるようなルート設定になっています。

・東ルート

福祉センターへの利便向上を図るために、宗像神社先を曲がり福祉センターへ行けるよう検討したところ、交通安全上道路状況が好ましくないということだったので既存のルート設定を引き継いだ形でルート設定になっています。

ただし、第一小学校への登下校時間への配慮を第一に、福祉センターへの乗り入れ時間への配慮も行っています。

・南ルート

富士地区生活圈等を考慮し、富士地区から新鎌ヶ谷地区へ運ぶという考えのもとルート設定しています。

鎌ヶ谷大仏駅へは、ちばレインボーバスの白井線や新京成バスの鎌ヶ谷大仏線が運行しています。

・北ルート

第二小学校の登下校の時間を第一優先に設定しています。

また、工業団地へのアクセスが1日7便と3便増便となっています。

5 今回の見直しの方向性

●基本的考え方

循環バス「ナッシー号」は、平成22年9月に車両の買い替えを含む、ルート・時刻の大幅な見直しを実施しました。現在、見直しから2年が経過し、利用者も乗務員も現在のルート等に慣れてきております。また、利用者数は、平成22年度の1月平均利用者数11,334人に対して、平成24年度（2月末時点）の1月平均利用者数は、12,945人と、12.5%の増、人数にして611人も増加していることから、現行のルート・時刻をベースとした改善を行うこととします。

その中で、4台という限られた台数、費用面等を考慮し、アンケートや市民からの意見、事業仕分けでの指摘等を踏まえた改善を進めることとします。

●改善に向けた検討事項

改善に向けた検討事項としては、昨年実施したアンケート結果や日頃利用者の方々からいただく意見・要望等に配慮し以下の事項について検討を行うこととする。

- ・運賃について
運賃値上げの有無、乗り継ぎ券の改善
- ・運行日、便数について
増便が可能かどうか、日曜日運行の実施の有無
- ・運行ルートについて
駅を基準とした考え方が可能かどうか、河原子街道の運行をどうするか、七次台小学校の通学対応
- ・時刻について
渋滞対策、乗り継ぎ時間の配慮
- ・その他

バス停時刻表の表示の関係、バス停の新設の必要性の有無、バス停付近の施設名変更等に伴うバス停名称の変更（リハモードヴィラ、白井コミュニティセンター他）など

●事業仕分けで指摘された事項についての対応

平成23年10月29日に行われました白井市事業仕分けにおいて、循環バスに関するバス交通推進事業が事業仕分けを受け、以下の事項について指摘を受けました。

- ・交通事業は受益者負担が原則である。
- ・採算性の観点からも、将来的には民間で担うべきではないか。既存の委託料の制度設計では、受託バス会社の業務改善によるインセンティブが働かない仕組みとなっているので、運賃や運行時間なども民間事業者に決めさせて、インセンティブが働く内容に変えた方がいいのではないか。
- ・目的はバス運行ではなく、市民を運ぶことである。運賃収入では採算が採れないことについて、交通弱者の足を確保するために理解していただくか、もう少し負担しようとなるのか、オープンな議論が必要と思われる。

これらの指摘事項について、検討を行いました。受益者負担となると、値上げを実施しなければならず利用者の費用負担を考慮すると困難であり、インセンティブに関して特に案はありませんが、運行経費の精査等十分に行った上で契約をしたいと考えております。

6 循環バス運行見直し（案）

○運賃について

・運賃については、現状維持

受益者負担という点から考えると、一人あたり負担額が359円（平成23年度実績）という状況から、運賃を上げる必要性も考えられるところですが、アンケートで現状維持という意見が多数あったこと、通学で利用する子供達や福祉センターなどに通う高齢者の費用負担等を考慮すると、値上げを実施することは厳しいと判断し、現状維持としたい。

・乗り継ぎ券は、ルートごとに色分けする

乗り継ぎ券は、市役所と西白井駅での原則到着直後の発車便に限り、他ルートへ無料で乗り継ぐことができます。乗り継ぎ券の目的は、バスを乗り継がないと目的地に行けない場合に利用者の負担を軽減するため行っている制度です。

この制度を悪用し無賃乗車を行っている例が見受けられるという意見が乗務員からありました。現在全コース共通の乗り継ぎ券を発行しているところですが、コースごとに乗り継ぎ券の色分けを行い、同じコースへの乗り継ぎができなくなるよう不正使用等の防止を図ることとする。

○運行日、便数について

・便数については、西ルート（市役所⇒鎌ヶ谷総合病院回り）を1便追加する

資料3「循環バス『ナッシー号』のタイムテーブル」を参考に、C車の午前中に多少時間の余裕があるので、これを可能な限り詰め、7:00市役所出発⇒鎌ヶ谷総合病院行きを追加します。この便を設定することで、七次台小学校の通学に対応が可能となります。

七次台小学校の通学対応については、学校、市教育委員会と協議をしてきたところですが、学校より通学路の整備が進み、新年度から安全に通学できる環境が整ってきたこと、来年度の新一年生だけでも60人おり循環バスで対応できる人数ではないことなどの理由から、「登下校に配慮した時間設定をしなくても良い」という回答がありましたが、アンケートや保護者から要望があったことから、可能な限り時間を調整した結果、1便追加したい。

・日曜運行は行わない

日曜運行については、アンケートや利用者からの意見として要望が寄せられました。

しかしながら、日曜日運行を実施するとなると経費面で相当の負担がかかり、過去に利用者が少ないという理由で廃止（平成15年）した経緯があることから、今回、日曜運行は見送ることとしたい。

また、経費面では、平成23年度の実績に基づき積算すると、14,656千円の増となります。ここから、土曜日と同じくらいの利用があったと仮定した場合、運賃収入が約2,308千円の見込みとなり、委託料（市の支出額）として年間約12,348千円の増額となります。

今後、実施にあたっては、大規模な見直しにあわせて、半年から1年程度の実証実験を行う必要があると考えます。

○運行ルートについて

・駅を起点としたルート設定は行わない

アンケートでは、駅を起点にルート設定をして欲しいという意見がありましたが、駅を起点とした場合、バスの待機所や乗務員の休憩所を駅に設置することはできないため、別に待機所や休憩所を設けなければなりません。仮に現在と同じ市役所を待機所や休憩所とした場合に、そこから駅に向かうことになると、その分の回送時間、燃料費等に無駄が生じることとなり、便数の減少にもつながります。

現行ルートの設定の基本的な考え方に、バスの待機所や乗務員休憩所を確保していて、市のほぼ中心に位置する市役所を起点として、東西南北のコース設定していることから現行どおりとしたい。

・駅と駅を結ぶルート設定は行わない

アンケートでは、千葉ニュータウン中央駅-白井駅-西白井駅-新鎌ヶ谷駅を直接結ぶルートを設定して北総線に対抗して欲しいなどという意見がありましたが、循環バス「ナッシー号」は、北総線に対抗するためのバスではなく、「高齢者等交通弱者の交通手段」、「交通空白地域や交通不便地域の解消」、「公共施設等の利用促進」という目的のもと運行しています。

駅と駅を結ぶのは鉄道の役目で、地域と駅を結ぶのが路線バスの役目、地域と地域、地域と公共施設を結ぶのが「ナッシー号」であると考えます。

・西ルート（鎌総→市役所）第7便 西白井駅終点を市役所終点へ、南ルート（富士→新鎌）第5便 西白井駅終点を市役所終点へ、東ルート（白井駅→福祉センター）第1便 白井駅始発を市役所始発に変更する

駅を起点とすることや、駅と駅を結ぶことはできませんが、利用者の利便性の向上を図るため、西ルートと南ルートのそれぞれの最終便が、西白井駅止まりとなっているため終点を市役所までとしたい。また、東ルートの第1便につきましては、白井駅始発となっているため始発を市役所としたい。

・河原子街道の運行は行わない

平成 22 年の見直しの際に、北ルートについては、第二小学校への登下校への対応、第二小学校から第一小学校学童保育所への通学への対応を優先的に考慮した結果、ちばレインボーバスと路線が重複していること、また、河原子街道を運行する区間の利用者が少数だったことなどから河原子街道の運行を取りやめた経緯があります。

河原子地区、平塚地区などの高齢者からは河原子街道の運行を望む声があることは理解しているところですが、今後の大規模な見直しを実施する際に改めて検討することとする。

・福祉センターへの運行回数は現状維持

福祉センター利用者からは便数が減った、不便になったなどという意見が寄せられています。

福祉センターへの運行は、平成 15 年の見直しの際に、それまで 18 回乗り入れていたところ 7 回に減少し、平成 22 年の見直しの際は 6 回となっています。

複数のルートが福祉センターへ乗り入れていたものが、1つのルートのみ乗り入れるようになったことが主な原因と考えられます。また、市外へ運行を広げたことで従来走っていたルートを削らざるを得ず不便になったことも考えられます。

今後の大規模な見直しを実施する際に改めて検討することとする。

○時刻について

・14：10の乗り継ぎに配慮して10分程度の間隔を設けることで、福祉センターから来る東ルートの到着時間と南ルートの出発時間がスムーズに乗り継げるようにします

東ルートと南ルートが同時刻発着のため、特に福祉センター利用者で富士、西白井駅方面の人からの改善要望が多く寄せられています。

富士、西白井駅方面の人は、14：10の南ルートに乗り継ぎができないと、次のバスまで約3時間待つことになるため、前後のバスとの調整を行いながら発着までの間隔を10分程度設けることとしたい。

また併せて、新鎌ヶ谷駅、西白井駅から同じ方面へ5～10分程度の間隔で運行している便について、可能な限り調整を図ることとする。

・渋滞対策として夕方の新鎌方面の時間を5分程度調整する

アンケートや乗務員からも意見がありましたが、全体的に時間を延ばしてしまうと、スムーズに道路が流れてしまった場合、設定時刻よりも早くバス停を通過するわけにはいかないため、バス停到着時刻との調整が難しくなることが考えられます。そのため、大松集会所から新鎌ヶ谷駅まで10分見込んでいるところを15分に改めて遅れた時間を調整できるようにする。

○その他

・バスの表示、バス停の表示についてはより見やすくなるよう研究する

バスの前面表示については実施済みです。また、バス停の表示については研究中です。最近バスの側面表示についての意見も寄せられており、併せて現在研究中です。

・バスの契約、経費については、車両の償却期間が5年間あり、平成25年8月の契約満了後、残り2年あることから更新するものとする

運行経費、委託料についてアンケート等で意見がありましたが、平成23年度実績から1日分の1台あたりの運行経費が57,000円、運賃収入を差し引いた委託料が44,000円となります。

(参考：一般的なレンタカー料金(小型バス：26～28人乗り、運転手つき)は、1日あたり38,000～60,000円程度。)

一般路線バスや循環バスのような形態でバスを運行させるとなると、乗務員とバスがあれば良いということではなく、予備のバス、運行管理者、整備士、車両保管所及び整備所など整備しなければならず、バス車両にも、運賃箱、運賃表示機などの設備を設置しなければなりません。

これらを考慮して、市では設計書を作成し、レインボー、新京成、坂東交通、東武バスで見積もり合わせを行い契約を交わしたところです。

(市では、利用者の利便向上のため、パスモなどのICカードに対応できることを一つの条件にしましたが、東洋バスについては、ICカードの対応ができないことから、協議の結果、東洋バス了承のうえ見積もり業者から除外しました。)

なお、6年目以降は、車両償却期間が終わるので運行経費から車両償却に関する経費がなくなるため、契約額が減少することになります。

・バス停について、新設及び名称変更等については、以下のとおりとする

バス停の新設について、アンケートで要望があったのは、富塚一西白井4丁目間、大山ロー丁目。公共施設の前で停まらないのは、桜台小・中学校。

富塚一西白井4丁目間については、ルート上の距離にして1.15km、所要時間2分になります。この周辺の住宅戸数40～50戸、近接のバス停までおよそ400～500m程度、徒歩5～7分程度であることを考え、新設はしないこととする。今後住宅戸数が増えた際に改めて検討を行いたい。

大山ロー丁目は、設置するとなるとちばレインボーバス大山ロー丁目バス停付近に設置するものと考え

えますが、ここから近接の大山口中学校まで、ルート上の距離で350～400m、直線距離でおよそ300mであることを考え、新設はしないこととする。

桜台小・中学校については、近接に桜台センターのバス停があり、桜台小・中学校としてバス停を設置した際に利用者が見込めないことから新たに設置はしないこととする。

バス停の名称については、前回の見直しの際から施設名等に変更が生じたものもあるため、次のとおり変更します。

変更前		変更後	事由
白井	⇒	白井コミュニティセンター	公共施設の設立
酒井医療白井工場前	⇒	リハモードビラ白井	施設名の変更
平塚キャンプ場	⇒	旧平塚キャンプ場	施設の廃止
神々廻みどり屋	⇒	神々廻みどりや	名称の誤り
奥澤整形外科	⇒	奥澤整形外科医院	名称の誤り

7 今後の地域公共交通会議（予定）

- 3月 会議（運賃、運行日・便数について 協議）
- 5月 会議（運行ルートについて、時刻について 協議）
- （6月 会議（予備日））
- 7月 会議（運行ルート、時刻案提示 ※会議での承認）
- 7月25日 委員任期終了
- 9月 見直し運行開始

8 今後の見直しの時期

従来、概ね3年を目途に見直しを行ってきたところですが、一般の路線バス事業者や他市の状況等を確認する限り、次の見直しを実施する期間が短すぎる状況にあります。

路線バス事業者においては、鉄道駅との接続を考慮して見直しを実施するかどうかを判断し、見直しを実施するにしても、多少の時刻の変更を行うのみで全ての時刻の変更を行うとかはせず、ルートそのものを変更することはあまりないとのこと。また、あまり大幅な変更を行わない理由の一つとして、1度発表した時刻表を継続することで、利用者もこの時間に家を出れば、このバスに乗って会社にいけるなどの生活のリズムになり、そのリズムを崩したくないという考えもあるそうです。

他市においては、印西市では、変更の必要が生じる環境の変化（合併や鉄道駅との接続など）があった場合に一部見直しを行い、八千代市、富里市などは、運行開始から10年近く見直しを行わず、ともに今年度初めて見直しを行ったところです。

今後、白井市においても、概ね3年を目途に行ってきた見直しを変更の必要が生じる環境の変化があった際に見直しを行うようにしたいと考えます。

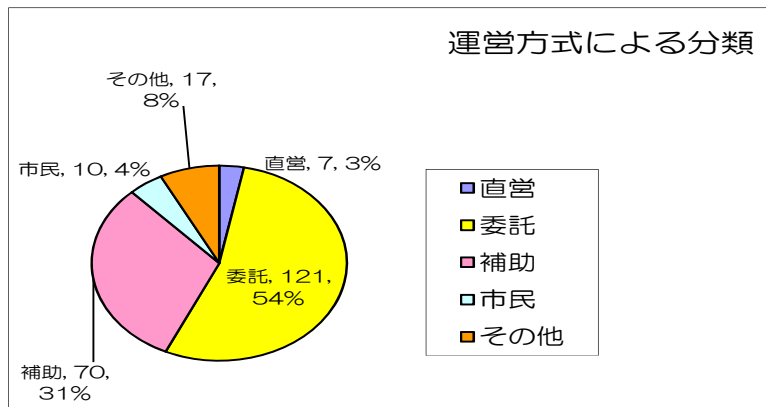
◎県内のコミバスの状況（平成23年度実績）※「県内のコミュニティバス状況調査」より引用

○運行状況

平成23年度末現在において、県内54市町村のうち48市町村（34市14町、225系統）、約89%の市町村がコミュニティバスの運行に取り組んでいます。

○運営方式

乗合バス事業者への運行委託が一番多く121系統、続いて乗合バス事業者への補助により運営しているのが70系統となっています。また、市町村自ら運行している直営方式が7系統、市民団体が運営し補助を行っているのが10系統となっています。その他は、社会福祉協議会やシルバー人材センターへの運行委託等で17系統となっています。

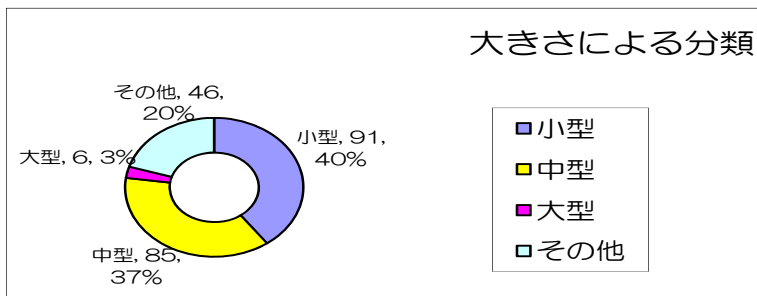


○使用車両

県内のコミュニティバスの運行に用いられている全228両のうち、小型車両が91両、中型車両が85両、大型車両が6両、その他が46両となっています。

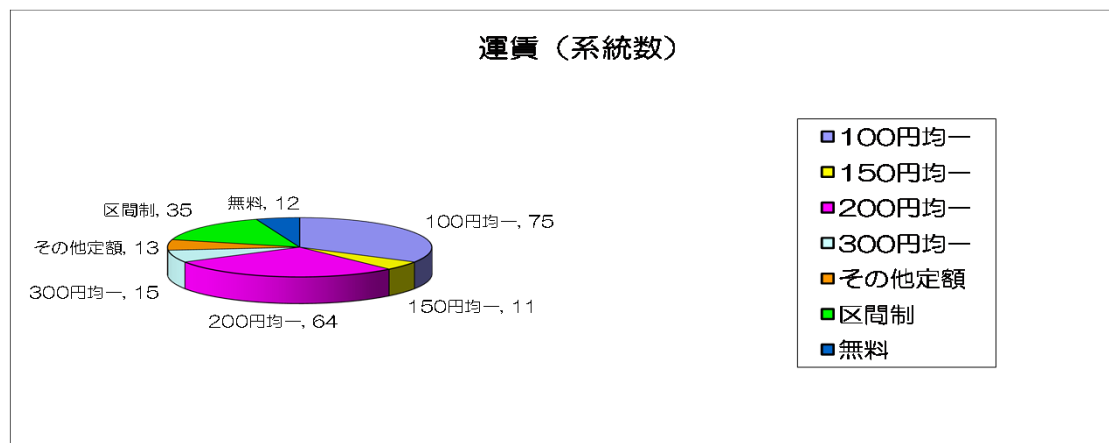
※予備車両は除きます。

- 注)
- ・小型：7m以上かつ定員29人以下のバス車両
 - ・大型：9m以上又は定員61人以上のバス車両
 - ・中型：上記以外のバス車両
 - ・その他：バス車両以外の車両（ワンボックス車両等）



○運賃の状況

県内225系統（34市14町）のうち、100円均一としているのが75系統、150円均一としているのが11系統、200円均一としているのが64系統、300円均一としているのが15系統で、その他定額の13系統とあわせて約8割の路線で定額となっています。



◎近隣各市の状況（平成23年度実績）

	白井市	印西市	鎌ヶ谷市	八千代市	我孫子市	富里市
一般会計決算額	16,600,657,000	33,312,470,993	28,876,955,000	53,794,150,000	35,953,226,000	14,901,734,595
バス事業に係る経費	52,630,000	75,851,000	30,513,000	55,407,000	49,048,000	14,379,000
収入	15,197,000	14,422,000	6,953,000	6,892,000	22,737,000	1,507,000
収支率	22.4	16.0	18.6	11.1	31.7	9.5
利用人数	146,532	190,773	73,129	69,851	236,458	14,170
利用者1人あたりの経費	359	398	417	793	207	1,015
人口	61,256	91,505	108,816	193,160	135,053	48,809
人口1人あたりの経費	859	829	280	287	363	295
バス台数	4	6	4	4	4	4
ルート総距離数	98.80	128.00	34.70	95.27	48.80	76.00
1日あたりの運行便数	39	62	20.5	24	52	17
運行日	月～土曜日 (日曜日、祝休日、 12/29～1/3運休)	毎日運行	月～金曜日 (土日運休)	月～金曜日 (祝日も運行) (土日運休)	毎日運行	月～金曜日 (土、日曜日、祝休 日、年末年始運休)
利用料金	高校生以上150円 中学生100円 小学生50円 障がい者50円	中学生以上100円 小学生無料 障がい者無料	一律100円	一律100円	一律100円	200円 小学生100円 後期高齢者100円
回数券等	回数券制度あり ・一般 50円24枚1000円 ・シルバー 50円30枚1000円	回数券制度なし	回数券制度なし	回数券制度なし	回数券制度あり 100円11枚1000円	回数券制度あり ・大人 200円11枚2000円 ・小学生、高齢者 100円11枚1000円 一日乗り放題券 ・大人 300円 ・小学生 200円

※「人口」は、平成24年3月末時点。

※各市の予算、決算額については、それぞれ予算書及び決算書より引用

◎循環バス「ナッシー号」のタイムテーブル

4台のバスは、次のとおりのタイムテーブルで運行しています。

現在は、運行と運行の間に、乗務員の休憩時間と運行時間の遅れの調整、次の運行前準備時間として、最低でも15分の間隔（鎌ヶ谷総合病院の折り返しは、5分）を確保している状況です。

このタイムテーブルの中で、北ルートでは、第1便（平塚⇒今井）を除き、第二小学校の登下校時間に配慮しています。

東ルートでは、第1便（白井駅⇒福祉センター）、第3便（白井駅⇒福祉センター）、第3便（福祉センター⇒白井駅）、第4便（福祉センター⇒白井駅）が、第一小学校の登下校時間に配慮しています。

よって、これらに関するルートについては、大幅な変更は難しい状況にあります。

今回の改善では、C車の空き時間を調整して、西ルート（市役所⇒鎌ヶ谷総合病院）を1便追加。西ルートの鎌ヶ谷総合病院の折り返しの時間を10分確保する。14：10の東ルートと南ルートの乗り継ぎ時間を確保することを中心に、タイムテーブルの調整を行うこととしたい。

現行のバスのタイムテーブル

	A車	B車	C車	D車
6:50				
7:00	北ルート 通学便 今⇒平			
7:10		東ルート 第1便 白⇒福		北ルート 第1便 今⇒平
7:20	北ルート 通学便 平⇒今			
7:30			西ルート 第1便 鎌⇒市	
7:40				
7:50				
8:00				
8:10		西ルート 第1便 市⇒鎌		
8:20				
8:30	南ルート 第1便 新⇒富			
8:40				
8:50			東ルート 第1便 富⇒新	南ルート 第1便 富⇒新
9:00		西ルート 第2便 鎌⇒市		
9:10			東ルート 第1便 福⇒白	
9:20				
9:30				
9:40				
9:50	北ルート 第1便 平⇒今			
10:00				
10:10		東ルート 第2便 白⇒福		南ルート 第2便 富⇒新
10:20				
10:30			西ルート 第2便 市⇒鎌	
10:40				
10:50				
11:00				
11:10				
11:20				
11:30	北ルート 第2便 今⇒平	東ルート 第2便 福⇒白		南ルート 第2便 新⇒富
11:40				
11:50			西ルート 第3便 鎌⇒市	
12:00				
12:10				
12:20				
12:30				
12:40				
12:50		西ルート 第3便 市⇒鎌		南ルート 第3便 富⇒新
13:00	北ルート 第2便 平⇒今		東ルート 第3便 白⇒福	
13:10				
13:20				
13:30				
13:40				
13:50		西ルート 第4便 鎌⇒市		
14:00				
14:10				
14:20				南ルート 第3便 新⇒富
14:30	北ルート 第3便 今⇒平		西ルート 第4便 市⇒鎌	
14:40				
14:50				
15:00		東ルート 第3便 福⇒白		
15:10				
15:20			西ルート 第5便 鎌⇒市	北ルート 第2便 平⇒今
15:30				
15:40				
15:50				
16:00				
16:10	北ルート 第4便 今⇒平			
16:20		西ルート 第5便 市⇒鎌		
16:30			東ルート 第4便 福⇒白	
16:40				
16:50				
17:00				
17:10				南ルート 第4便 富⇒新
17:20				
17:30		西ルート 第6便 鎌⇒市		
17:40				
17:50	南ルート 第4便 新⇒富			
18:00			西ルート 第6便 市⇒鎌	
18:10				
18:20				
18:30		東ルート 第4便 白⇒福		南ルート 第5便 富⇒新
18:40				
18:50				
19:00			西ルート 第7便 鎌⇒市	
19:10				
19:20				
19:30				
19:40				
19:50				
20:00				

☆調整後のバスのタイムテーブル☆

	A車	B車	C車	D車
6:55				
7:00	北ルート 通学便 今⇒平	東ルート 第1便 白⇒福		
7:05			西ルート 第1便 市⇒鎌	北ルート 第1便 今⇒平
7:15				
7:20	北ルート 通学便 平⇒今			
7:25				
7:35				
7:45				
7:55				
8:05				
8:15		西ルート 第1便 市⇒鎌	西ルート 第1便 鎌⇒市	
8:25				
8:35	南ルート 第1便 新⇒富			南ルート 第1便 富⇒新
8:45				
8:55		西ルート 第2便 鎌⇒市		
9:05			東ルート 第1便 福⇒白	
9:15				
9:25				
9:35				
9:45				
9:55				
10:05	北ルート 第1便 平⇒今	東ルート 第2便 白⇒福		南ルート 第2便 富⇒新
10:15				
10:25				
10:35			西ルート 第2便 市⇒鎌	
10:45				
10:55				
11:05				
11:15				
11:25	北ルート 第2便 今⇒平	東ルート 第2便 福⇒白		南ルート 第2便 新⇒富
11:35				
11:45				
11:55				
12:05				
12:15				
12:25				
12:35				
12:45				
12:55		西ルート 第3便 市⇒鎌		南ルート 第3便 富⇒新
13:05	北ルート 第2便 平⇒今		東ルート 第3便 白⇒福	
13:15				
13:25				
13:35				
13:45				
13:55		西ルート 第4便 鎌⇒市		
14:05				
14:15				南ルート 第3便 新⇒富
14:25	北ルート 第3便 今⇒平		西ルート 第4便 市⇒鎌	
14:35				
14:45				
14:55				
15:05		東ルート 第3便 福⇒白		
15:15				
15:25			西ルート 第5便 鎌⇒市	北ルート 第3便 平⇒今
15:35				
15:45				
15:55				
16:05				
16:15	北ルート 第4便 今⇒平			
16:25		西ルート 第5便 市⇒鎌		
16:35			東ルート 第4便 福⇒白	
16:45				
16:55				
17:05				南ルート 第4便 富⇒新
17:15				
17:25				
17:35		西ルート 第6便 鎌⇒市		
17:45				
17:55	南ルート 第4便 新⇒富			
18:05			西ルート 第6便 市⇒鎌	
18:15				
18:25				
18:35				南ルート 第5便 富⇒新
18:45		東ルート 第4便 白⇒福		
18:55				
19:05			西ルート 第7便 鎌⇒市	
19:15				
19:25				
19:35				
19:45				
19:55				
20:00				

◎バス前面表示



白井市循環バス「ナッシー号」時刻表

平成22年9月1日改正

白井市役所

時刻	ルート	主な行先	始発の別
8	00 西ルート 鎌ヶ谷総合病院回り	市役所→西白井駅→西白井地区→七次台地区→大松→鎌ヶ谷総合病院	始発
	20 南ルート 新鎌ヶ谷駅⇒富士回り	市役所→西白井駅→新鎌ヶ谷駅→富士地区→池の上地区→市役所	始発
	40 南ルート 富士⇒新鎌ヶ谷駅回り	市役所→池の上地区→富士地区→新鎌ヶ谷駅→西白井駅→市役所	始発
	50 東ルート 福祉センター⇒白井駅回り	市役所→千葉NT中央→福祉センター→運動公園→市役所→(白井駅南口→市役所)	始発
9	40 東ルート 福祉センター⇒白井駅回り	→市役所→南山地区→白井駅南口→市役所 (8:50市役所発と同一バス)	経由地
	40 北ルート 平塚⇒今井回り	市役所→西白井駅→第二小→工業団地→平塚・聖地公園→今井→市役所→第一小	始発
10	00 東ルート 白井駅⇒福祉センター回り	市役所→白井駅南口→市役所→(運動公園→福祉センター→千葉NT中央→市役所)	始発
	00 南ルート 富士⇒新鎌ヶ谷駅回り	市役所→池の上地区→富士地区→新鎌ヶ谷駅→西白井駅→市役所	始発
	15 東ルート 白井駅⇒福祉センター回り	→市役所→運動公園→福祉センター→千葉NT中央→市役所 (10:00市役所発と同一バス)	経由地
	20 西ルート 鎌ヶ谷総合病院回り	市役所→西白井駅→西白井地区→七次台地区→大松→鎌ヶ谷総合病院	始発
11	20 東ルート 福祉センター⇒白井駅回り	市役所→千葉NT中央→福祉センター→運動公園→市役所→(白井駅南口→市役所)	始発
	20 南ルート 新鎌ヶ谷駅⇒富士回り	市役所→西白井駅→新鎌ヶ谷駅→富士地区→池の上地区→市役所	始発
	20 北ルート 今井⇒平塚回り	市役所→西白井駅→第二小→今井→平塚・聖地公園→工業団地→市役所→第一小	始発
12	10 東ルート 福祉センター⇒白井駅回り	→市役所→南山地区→白井駅南口→市役所 (11:20市役所発と同一バス)	経由地
	40 西ルート 鎌ヶ谷総合病院回り	市役所→西白井駅→西白井地区→七次台地区→大松→鎌ヶ谷総合病院	始発
	45 南ルート 富士⇒新鎌ヶ谷駅回り	市役所→池の上地区→富士地区→新鎌ヶ谷駅→西白井駅→市役所	始発
	55 北ルート 平塚⇒今井回り	市役所→西白井駅→第二小→工業団地→平塚・聖地公園→今井→市役所→第一小	始発
13	05 東ルート 白井駅⇒福祉センター回り	市役所→白井駅南口→市役所→(運動公園→福祉センター→千葉NT中央→市役所)	始発
	20 東ルート 白井駅⇒福祉センター回り	→市役所→運動公園→福祉センター→千葉NT中央→市役所 (13:05市役所発と同一バス)	経由地
14	10 南ルート 新鎌ヶ谷駅⇒富士回り	市役所→西白井駅→新鎌ヶ谷駅→富士地区→池の上地区→市役所	始発
	25 西ルート 鎌ヶ谷総合病院回り	市役所→西白井駅→西白井地区→七次台地区→大松→鎌ヶ谷総合病院	始発
	30 北ルート 今井⇒平塚回り	市役所→西白井駅→第二小→今井→平塚・聖地公園→工業団地→市役所→第一小	始発
15	00 東ルート 福祉センター⇒白井駅回り	市役所→千葉NT中央→福祉センター→運動公園→市役所→(白井駅南口→市役所)	始発
	30 北ルート 平塚⇒今井回り	市役所→西白井駅→第二小→工業団地→平塚・聖地公園→今井→市役所→第一小	始発
	50 東ルート 福祉センター⇒白井駅回り	→市役所→南山地区→白井駅南口→市役所 (15:00市役所発と同一バス)	経由地
16	10 北ルート 今井⇒平塚回り	市役所→西白井駅→第二小→今井→平塚・聖地公園→工業団地→市役所→第一小	始発
	20 西ルート 鎌ヶ谷総合病院回り	市役所→西白井駅→西白井地区→七次台地区→大松→鎌ヶ谷総合病院	始発
	35 東ルート 福祉センター⇒白井駅回り	市役所→千葉NT中央→福祉センター→運動公園→市役所→(白井駅南口→市役所)	始発
17	05 南ルート 富士⇒新鎌ヶ谷駅回り	市役所→池の上地区→富士地区→新鎌ヶ谷駅→西白井駅→市役所	始発
	25 東ルート 福祉センター⇒白井駅回り	→市役所→南山地区→白井駅南口→市役所 (16:35市役所発と同一バス)	経由地
	45 南ルート 新鎌ヶ谷駅⇒富士回り	市役所→西白井駅→新鎌ヶ谷駅→富士地区→池の上地区→市役所	始発
	55 西ルート 鎌ヶ谷総合病院回り	市役所→西白井駅→西白井地区→七次台地区→大松→鎌ヶ谷総合病院	始発
18	25 南ルート 富士⇒新鎌ヶ谷駅回り	市役所→池の上地区→富士地区→新鎌ヶ谷駅→西白井駅→市役所	始発
	30 東ルート 白井駅⇒福祉センター回り	市役所→白井駅南口→市役所→(運動公園→福祉センター→千葉NT中央→市役所)	始発
	45 東ルート 白井駅⇒福祉センター回り	→市役所→運動公園→福祉センター→千葉NT中央→市役所 (18:30市役所発と同一バス)	経由地