

# 平成29年度 白井市タウンミーティング ～地域にとって望ましい公共交通ネットワーク～

白井市地域公共交通網形成計画について

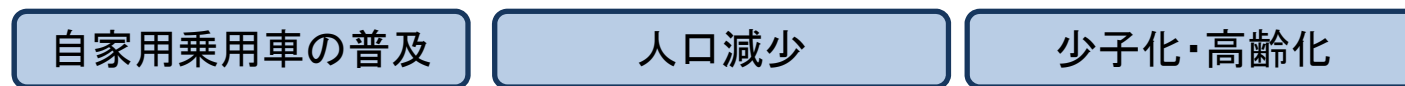
平成29年10月

# 1. 白井市地域公共交通網形成計画とは

## 地域公共交通網形成計画とは

- 「地域にとって望ましい公共交通網のすがた」を明らかにする「マスタープラン」としての役割を果たすものです。国が定める基本方針に基づき、地方公共団体が協議会を開催しつつ、交通事業者等との協議の上で策定します。まちづくりと連携し、かつ面的な公共交通ネットワークを再構築するために実施する事業について記載します。

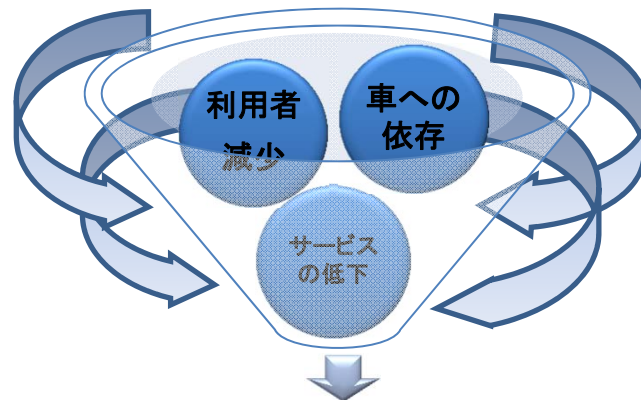
### 計画の必要性



公共交通ネットワークの縮小・サービス水準の低下

全国的には

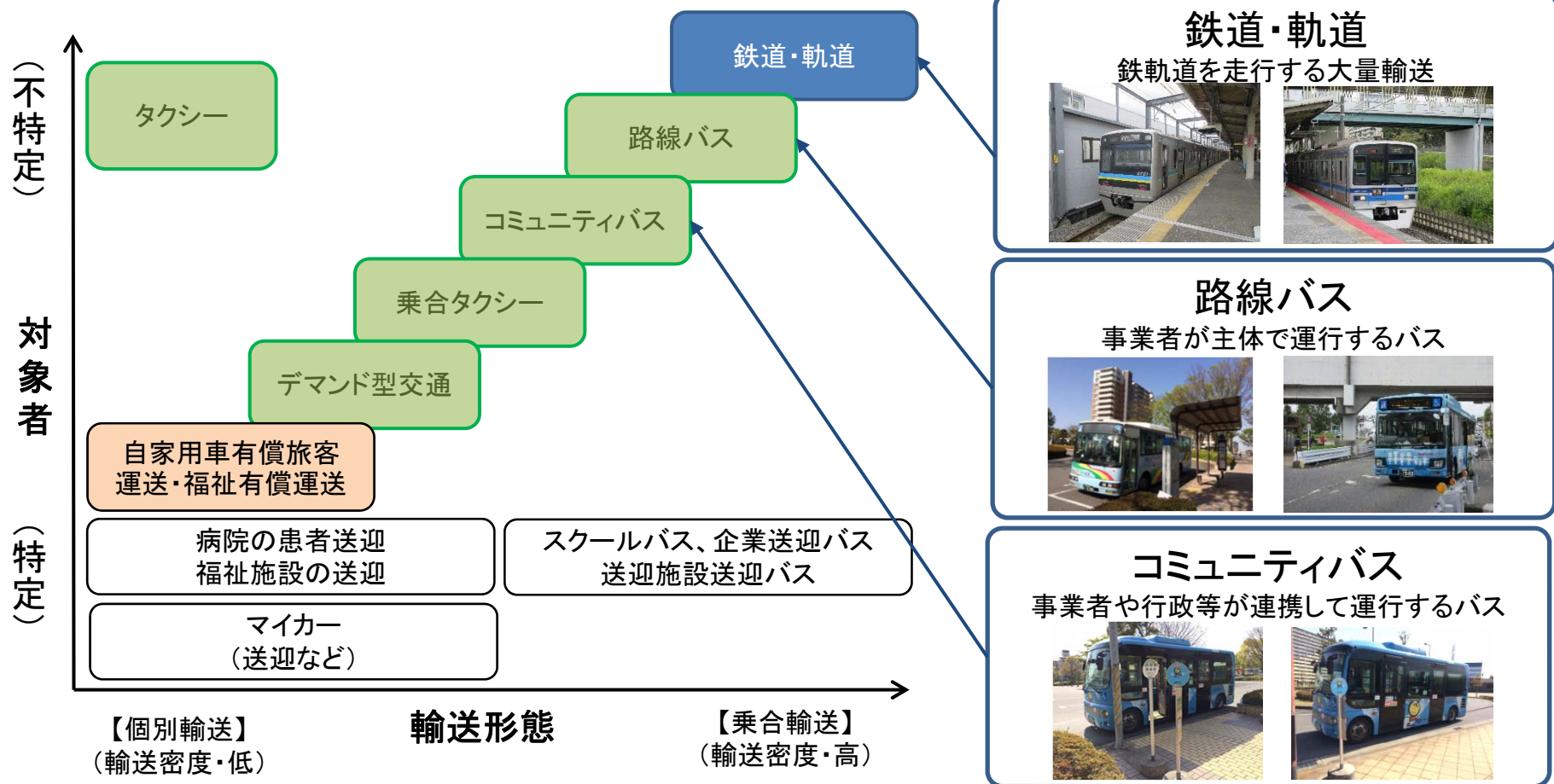
- 一般路線バス…5年間（H22～H26）で約8,000kmの路線が完全廃止
- 鉄軌道…15年間（H12～H26）で37路線・約750kmが廃止



公共交通利用者の更なる減少(負のスパイラル)

## 2. 公共交通とは

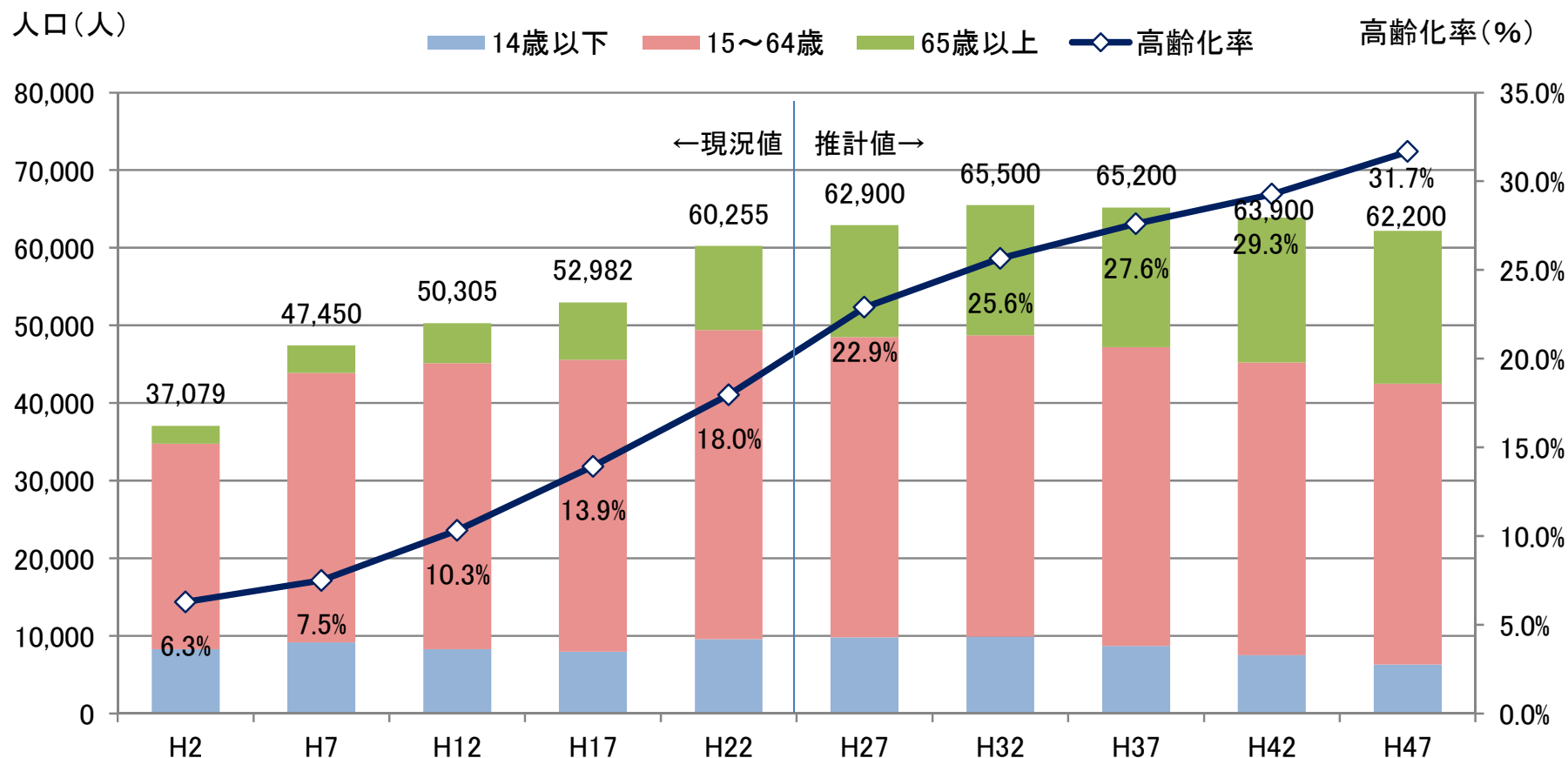
- 公共交通とは、運賃を支払えば誰でも利用できる交通手段です。
- 公共交通の種類には、小規模輸送に対応するタクシーから、中量規模の輸送を行うバス、大量輸送の鉄道といった様々な交通手段があります。
- 通常バスとタクシーの間の規模の輸送に対応する公共交通として、「コミュニティバス」、「乗合タクシー」などがあります。



### 3. 人口動態、将来人口予測

#### ①市全体の人口、高齢化率の推移

- 白井市の人口は平成27年時点で増加を続けているが、平成32年の約6.6万人をピークとし、将来的には減少が見込まれます。(下図のうち平成27年度以降は総合計画の推計値を示す)
- 高齢化率は平成以降増加を続けており、平成27年時点で22.9%、平成47年には30%を超えることが予測されています。



出典: H2~H22は国勢調査、H27~は白井市総合計画における推計値

## ②小学校区別の人口や高齢化率の推移

### 人口推移

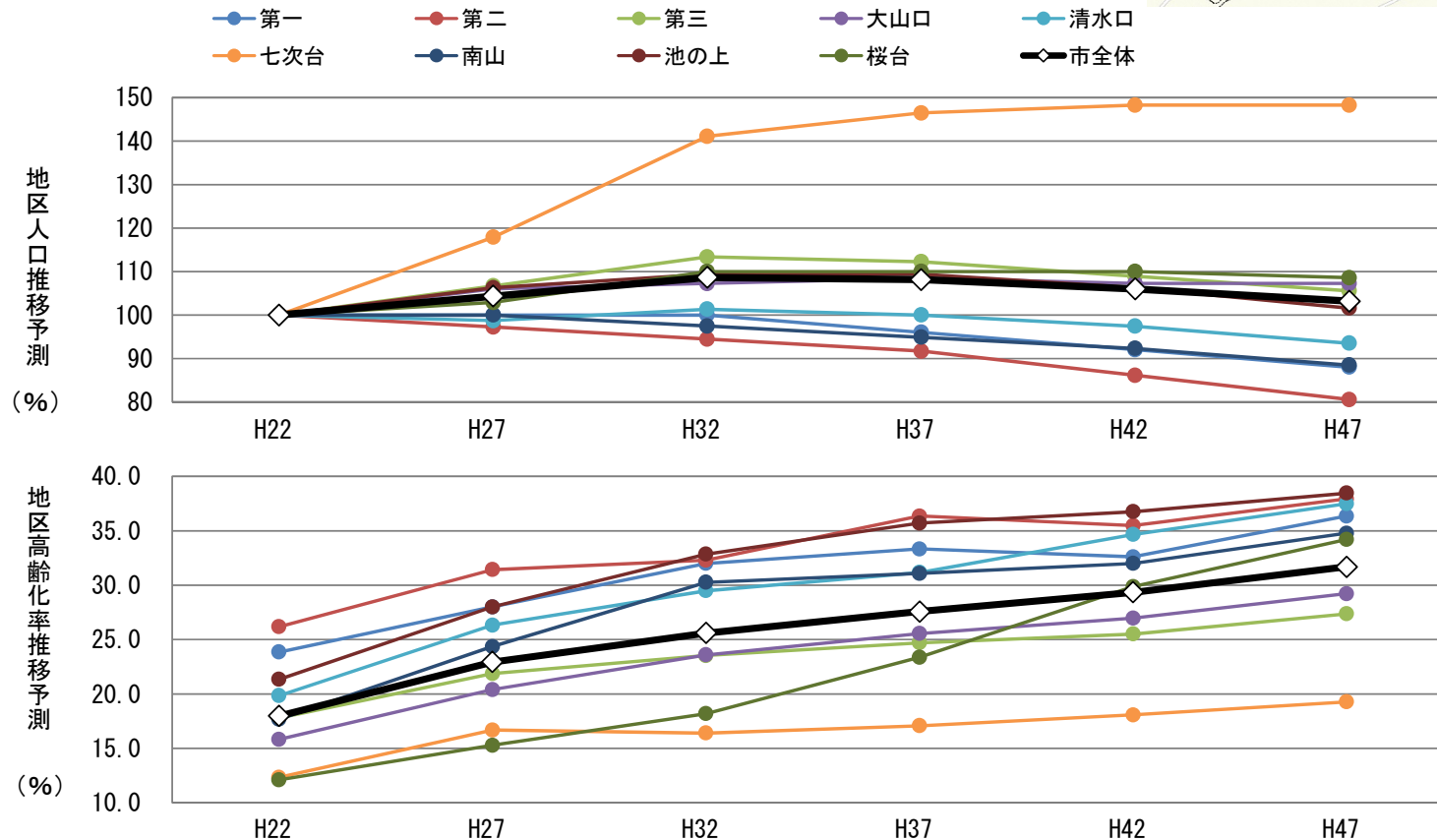
- 七次台小学校の人口が大きく増加し、第一、第二、清水口、南山小学校区は、市全体と比較し減少する傾向にあります。

### 高齢化率推移

- 第一、第二、清水口、池の上、南山などの小学校区では、市全体より高齢化率が高くなっています。また、桜台小学校区は、今後急速な高齢化が予測されています。



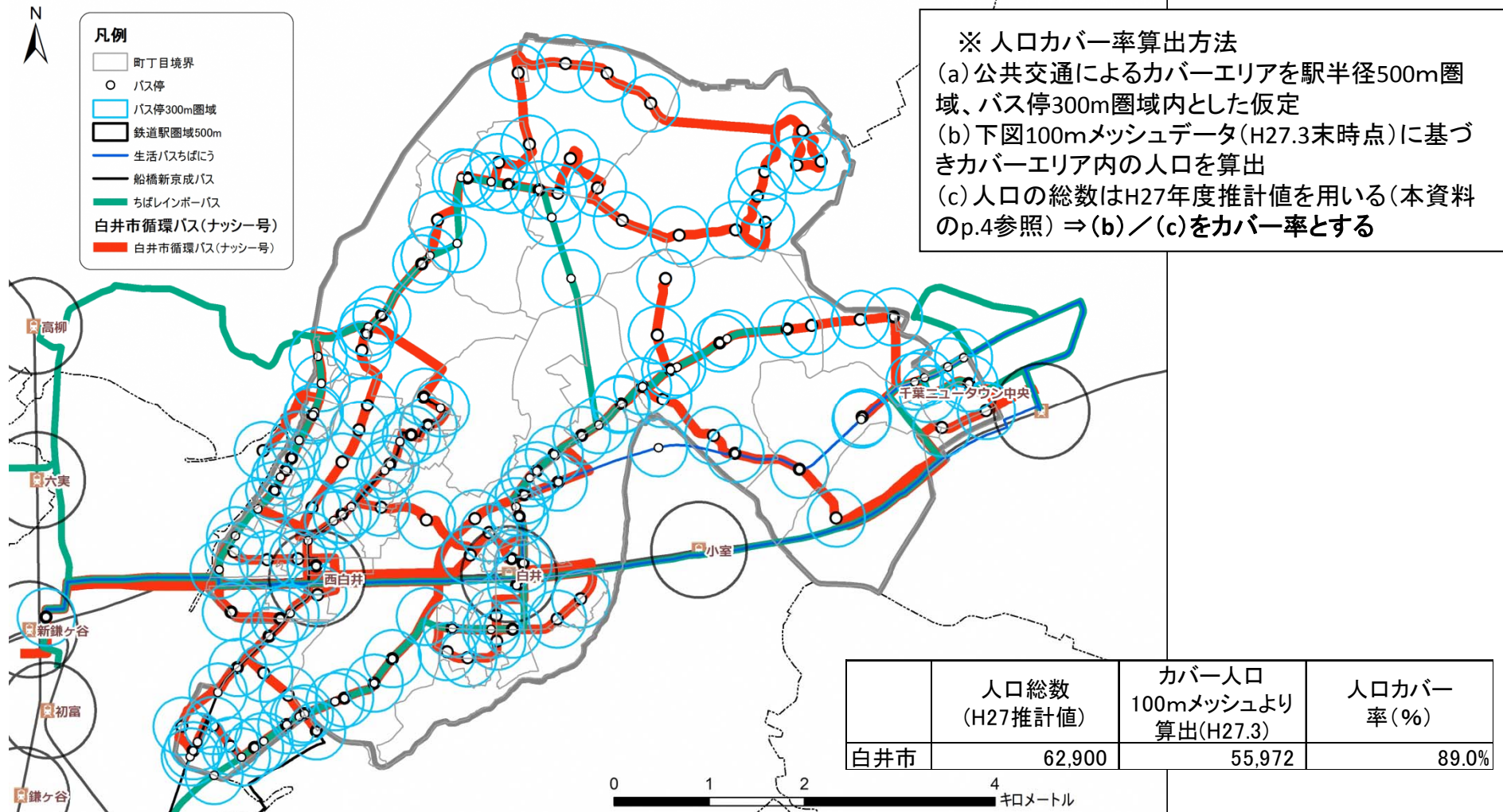
図 平成22年を100とした場合の増減率を示す



## 4. 公共交通の現状

### ① 鉄道、路線バス、市内循環バスの運行状況とカバー率

- 鉄道は北総鉄道が東西に運行し、バスは路線バスその他、白井市循環バス「ナッシー号」が運行。
- 七次台や木下街道など、路線バスと白井市循環バスの重複が高い状況にあります。
- バス等の公共交通による人口カバー率※は、9割弱となっています。

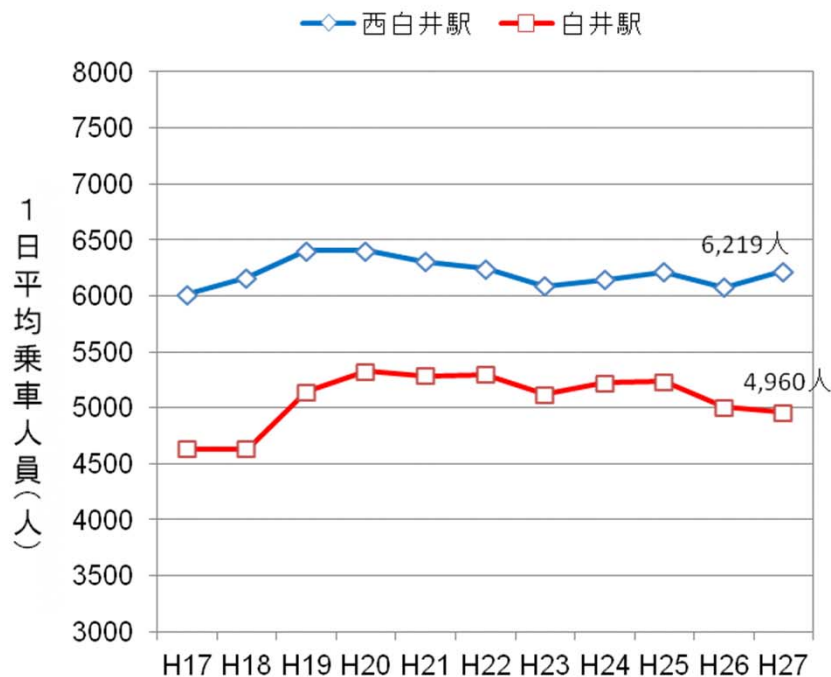


出典: 人口データはH27.3末時点データ(100mメッシュ)

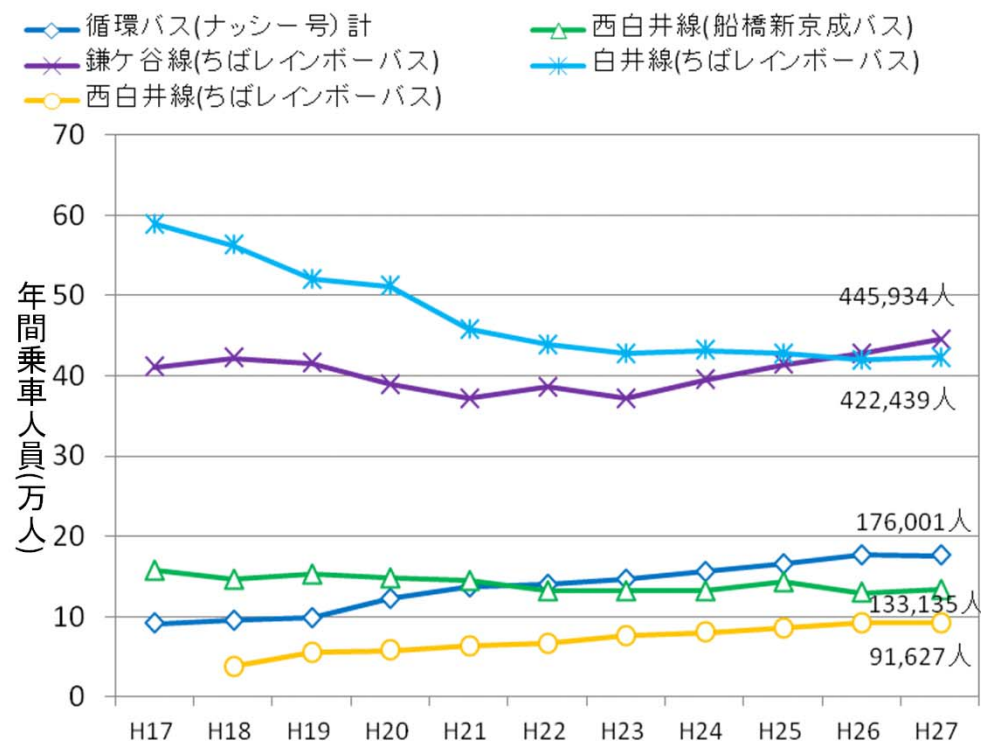
## ②鉄道、路線バス、市内循環バスの利用状況

- 白井駅及び西白井駅の利用者数は、平成20年以降減少傾向にありましたが、近年は横ばいです。
- 路線バスの利用者は長期的に減少傾向にありましたが、近年では回復傾向にあります。
- 循環バス(ナッシー号)は、開業以降利用者数が増加傾向にあります。

### 図 鉄道乗車人員



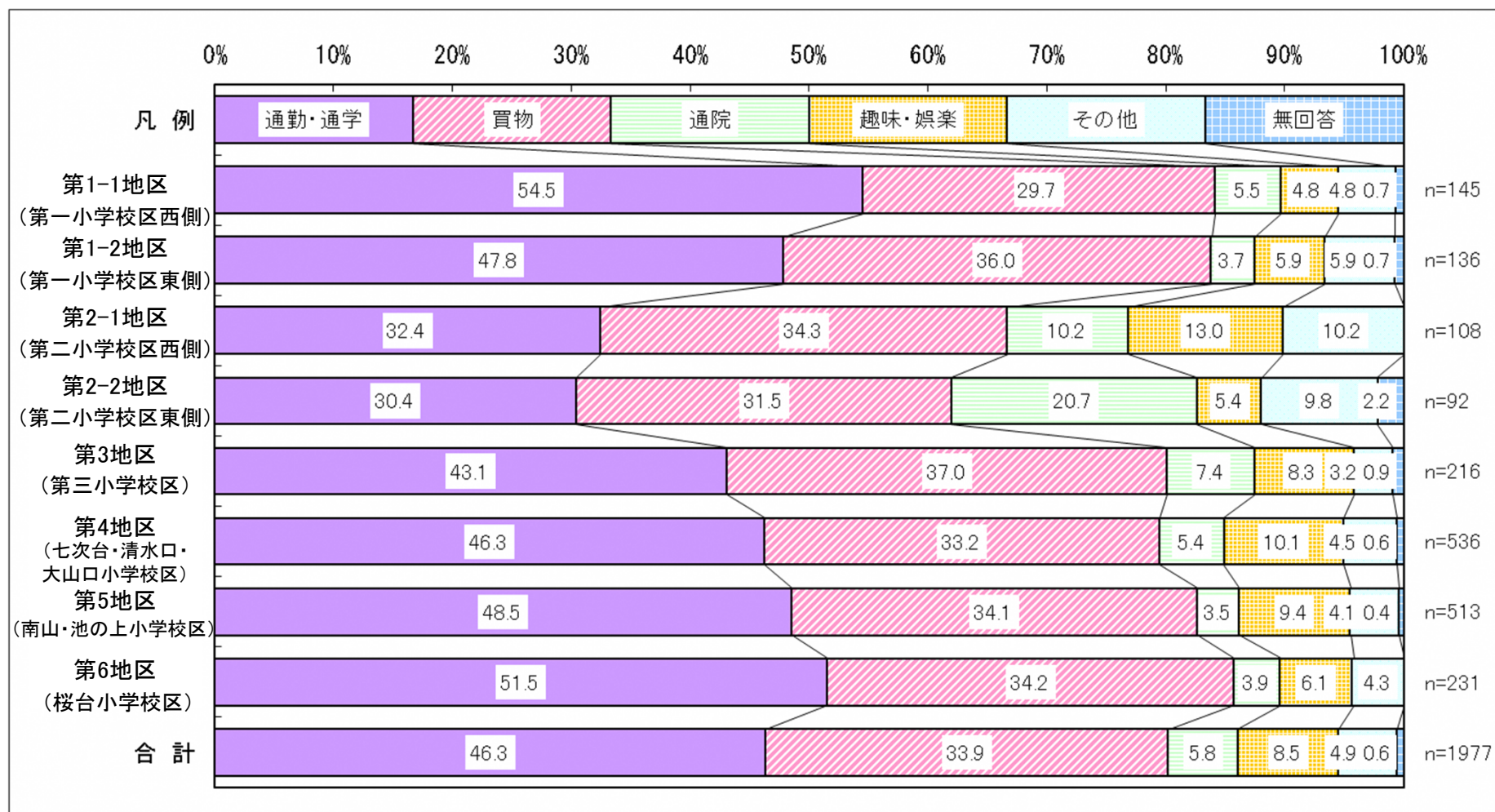
### 図 バス乗車人員



## 5. アンケート調査

### ① 普段の交通行動(一番多い外出目的)

- 一番多い外出の移動は「通勤・通学」であり、全体で5割弱を占め、次に多いのは買い物で3割強を占める。通院については、高齢化率が高い第2地域で高い傾向にあります。

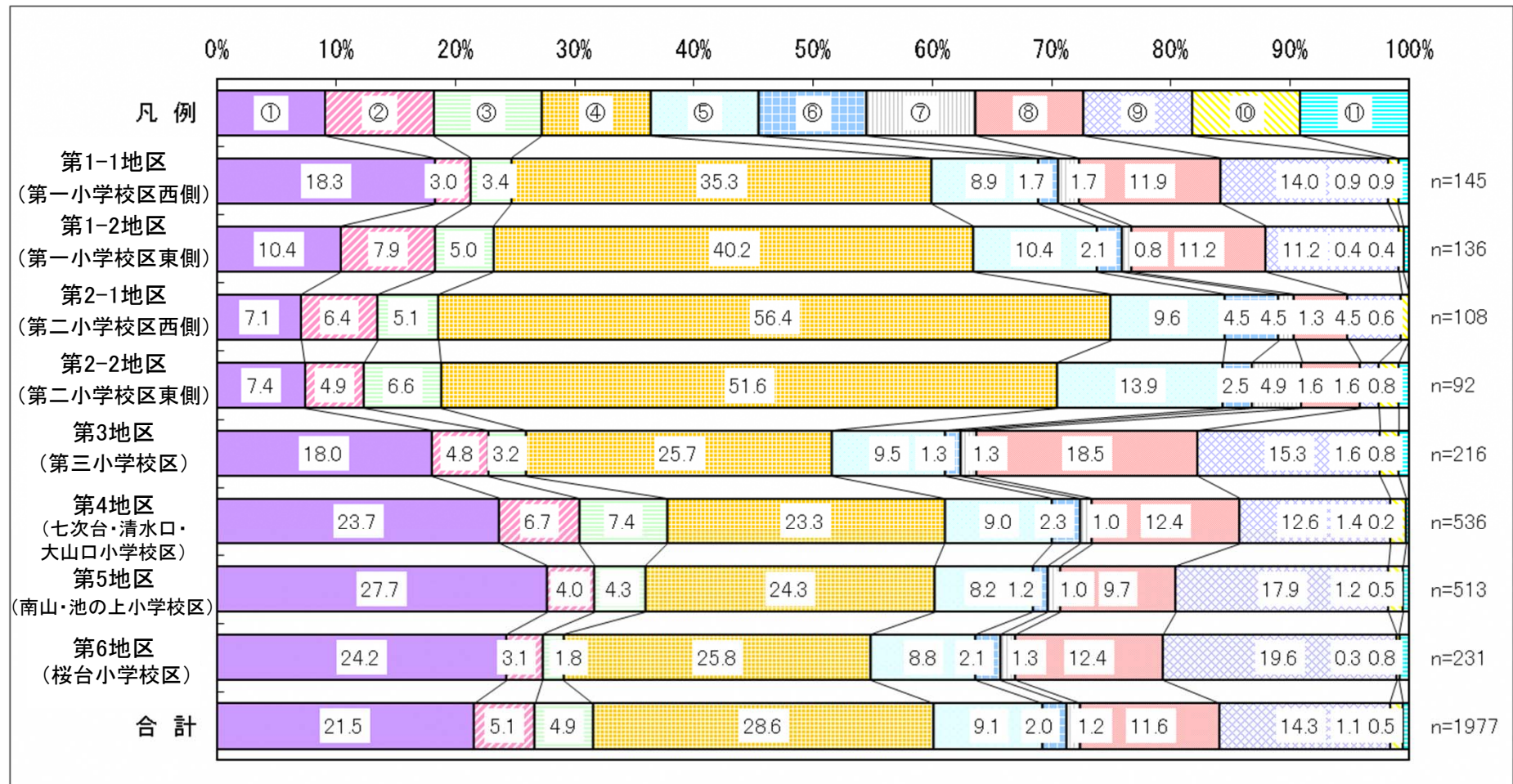




## ② 普段の交通行動(一番多い外出での交通手段)

- 外出時の交通手段は、自動車(自分で運転)がもっと多く、次に鉄道が多いです。
- 路線バス、循環バス(ナッシー号)はそれぞれ5%に留まっております。

① 鉄道 ② 路線バス ③ 循環バス(ナッシー号) ④ 自動車(自分で運転) ⑤ 自動車(家族の送迎)  
 ⑥ 自動車(家族以外の送迎) ⑦ 原付・バイク ⑧ 自転車 ⑨ 徒歩 ⑩ その他 ⑪ 無回答

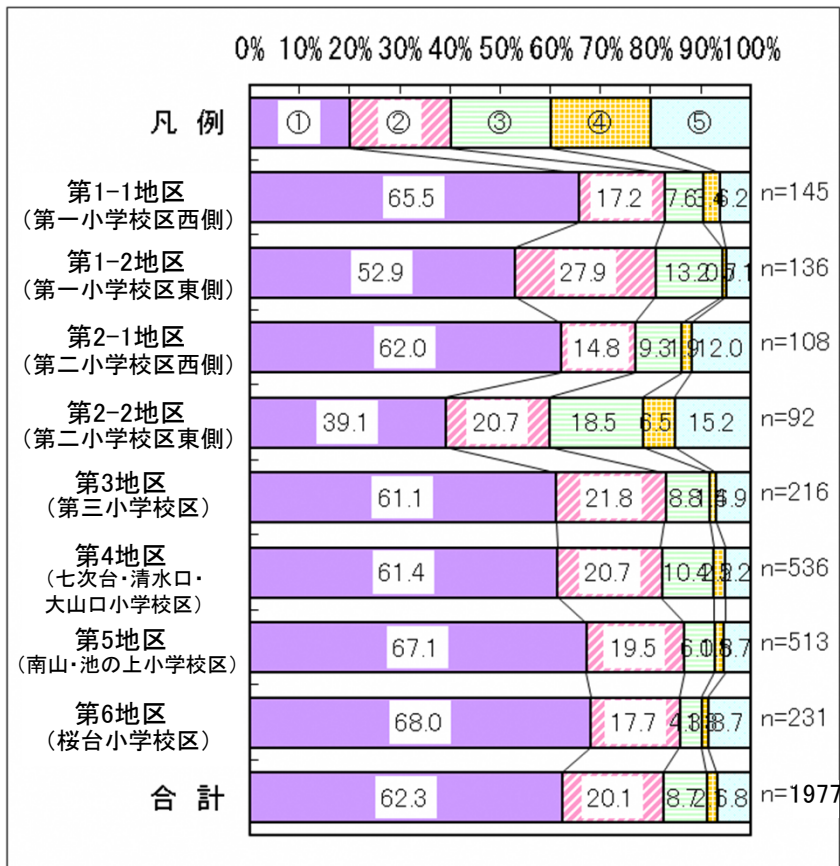


### ③現在の外出状況と将来の不安

- 現在はひとりで外出できる人が全体で6割であるが、将来の不安がある人は、全体の5割程度を占める状況にあります。

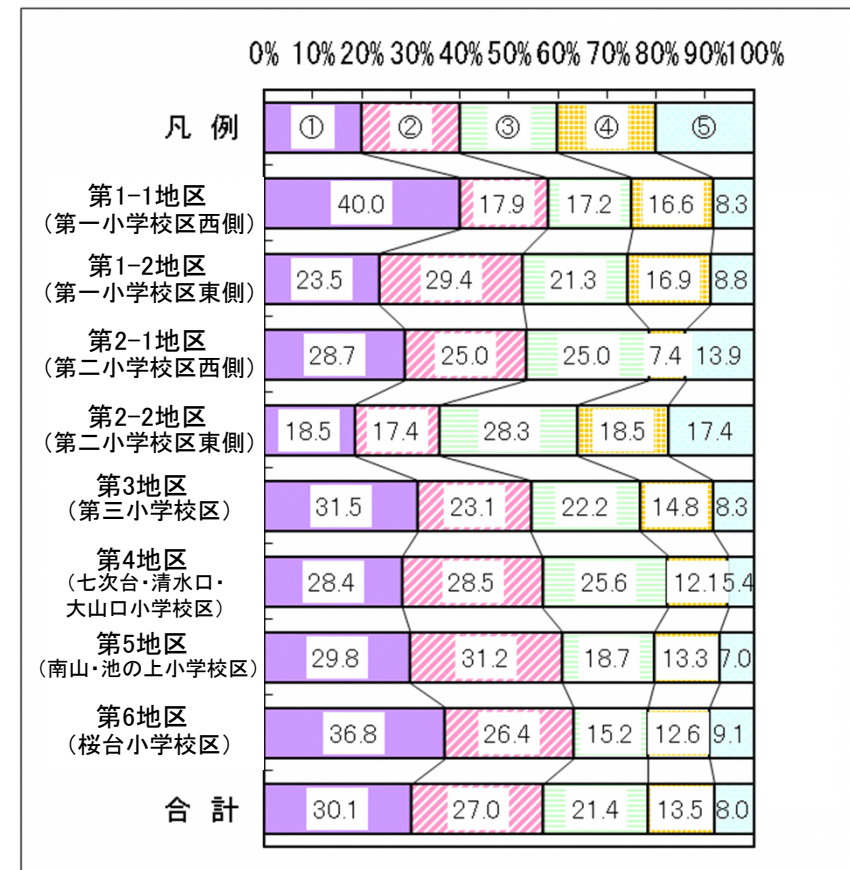
#### <現在の外出状況>

- ①ひとりで十分できる
- ②ひとりで何とかできる
- ③誰かの助けがあればできる
- ④できない
- ⑤無回答



#### <将来の不安>

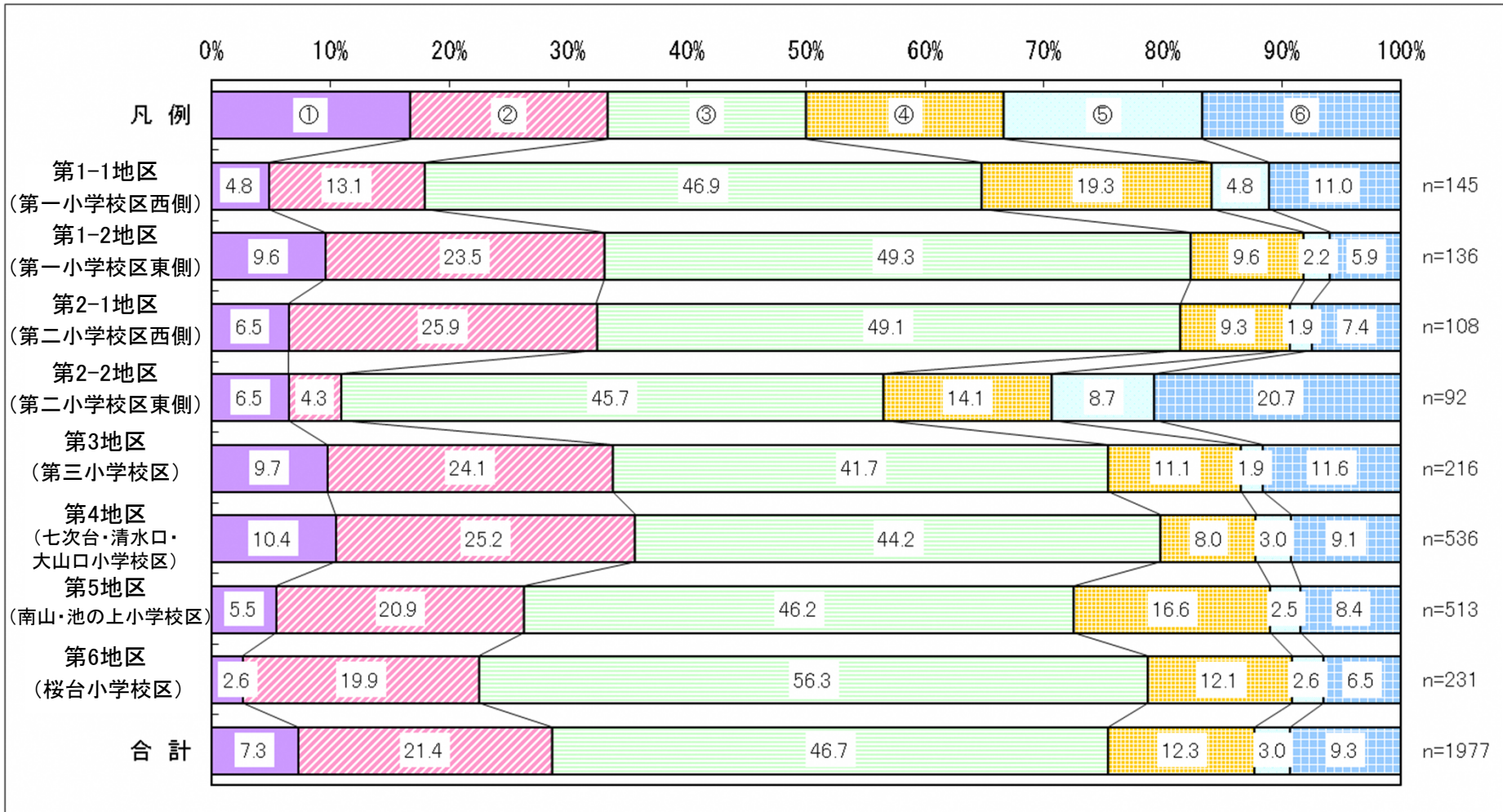
- ①不安がない
- ②少し不安がある
- ③不安がある
- ④わからない
- ⑤無回答



## ④バスの必要性

- バスの必要性について、現在は必要としていないが、将来クルマを手放した際に必要という、意見が最も多いです。

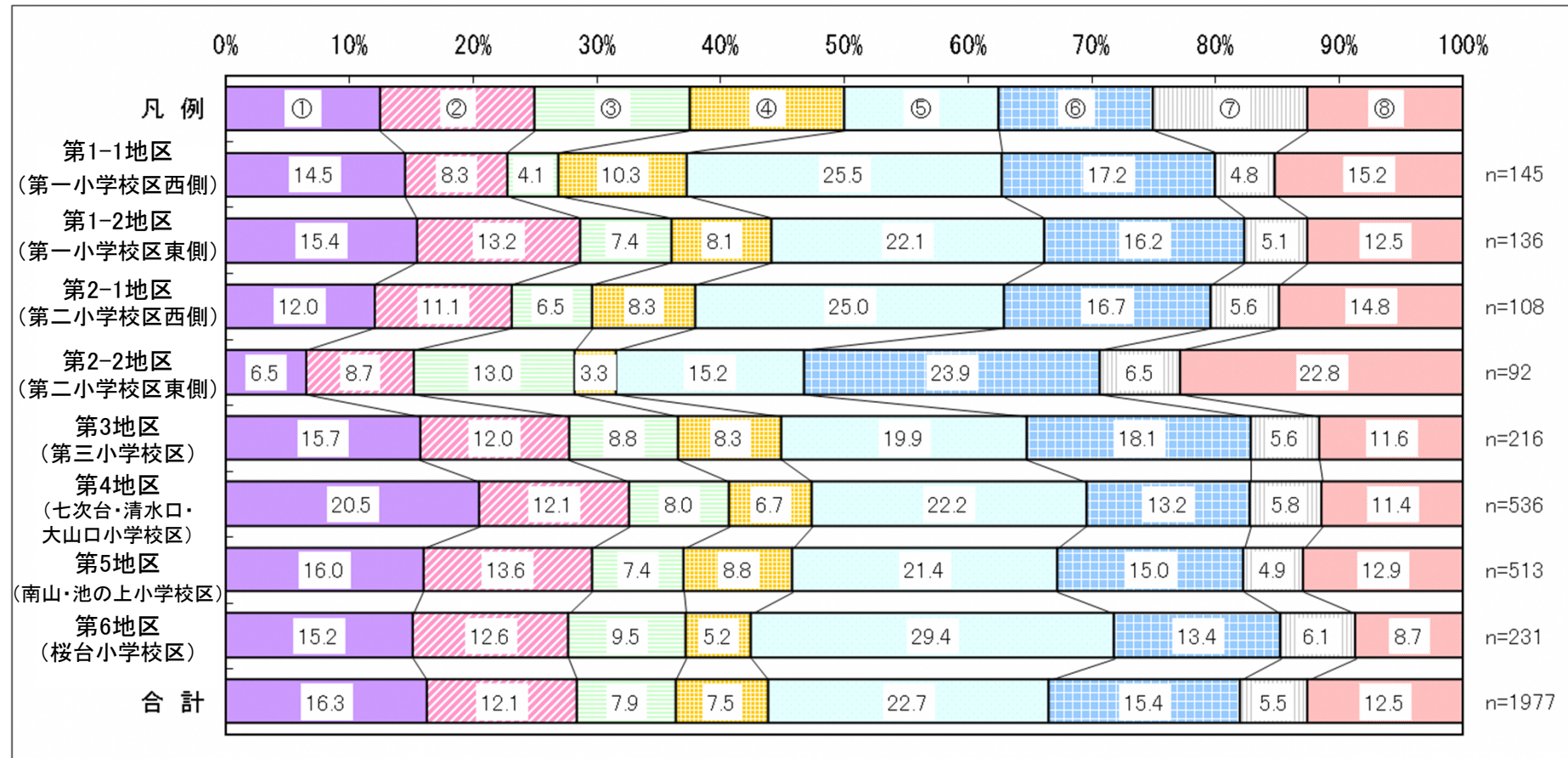
- ① 日常生活に欠かせない移動手段 ② 移動の目的や目的地によって、たまに利用する  
 ③ 現在は必要としていないが、将来クルマを手放した際に必要 ④ 現在は必要としておらず、今後も必要になるとは思わない  
 ⑤ その他 ⑥ 無回答



## ⑤今後の公共交通に関する意見

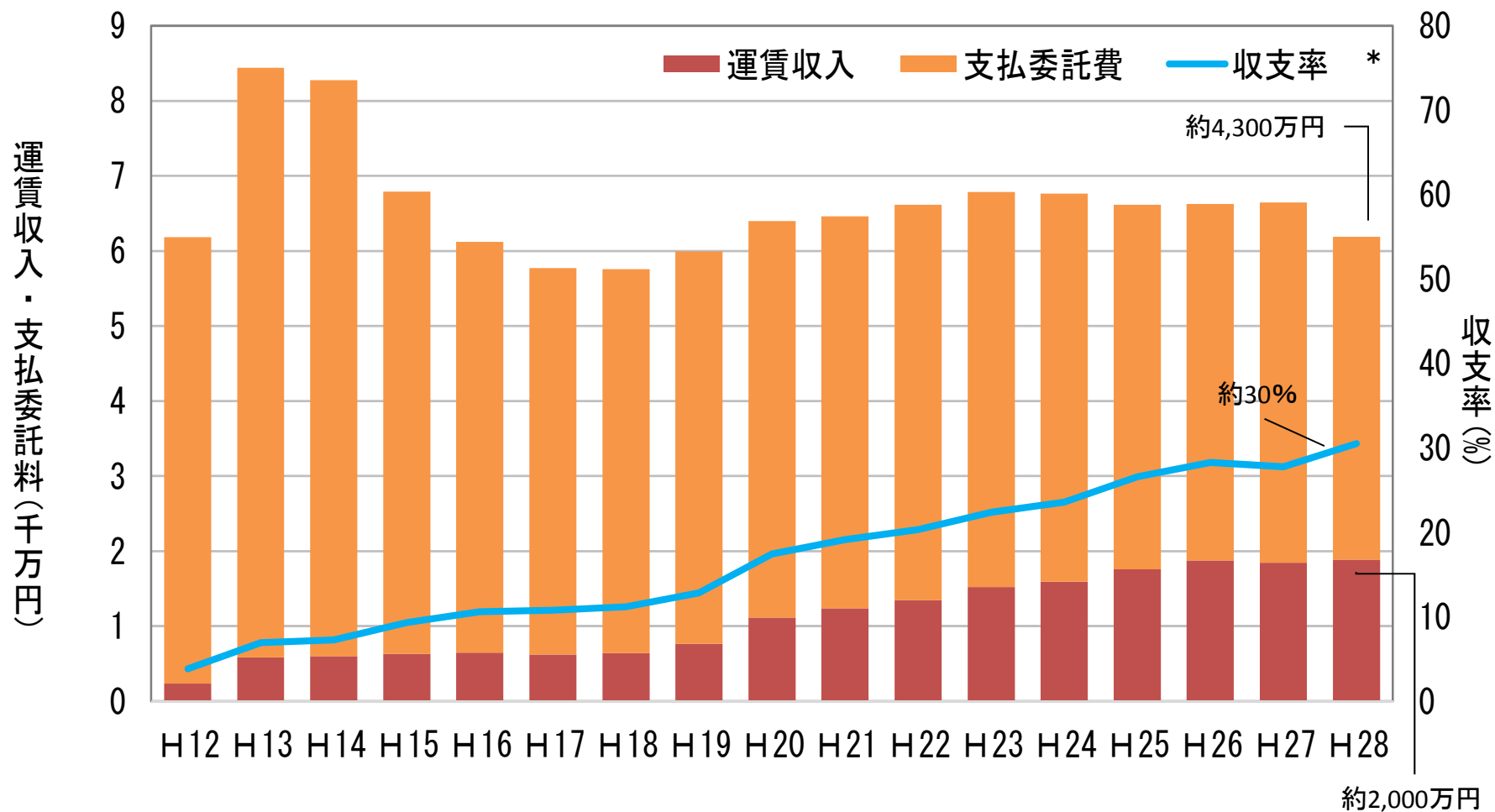
- 民間の路線バスとの役割を明確にし、循環バスは必要最低限のサービスを維持し負担を減らすべきとの意見が最も多いです。

- ① 運賃(利用者負担)はそのままに、市の財政負担を増やして、サービスの向上を図るべき  
 ② 市の財政負担はそのままに、運賃(利用者負担)を引き上げ、サービスの向上を図るべき  
 ③ 運賃(利用者負担)も市の財政負担も引き上げ、サービスの向上を図るべき  
 ④ 運賃(利用者負担)も市の財政負担もこれ以上増やさず、サービスの維持や縮小を図るべき  
 ⑤ 民間の路線バスとの役割を明確にし、循環バスは必要最低限のサービスを維持し負担を減らすべき  
 ⑥ わからない ⑦ その他 ⑧ 無回答



## 6. 白井市循環バス「ナッシー号」の収支状況の推移

- 白井市循環バス「ナッシー号」は利用者数の増加に伴い、運賃収入は増加傾向にあります。
- 収支状況は、平成28年度で約30%となっています。



\* 收支率 = 運賃収入 / (運賃収入 + 支払委託料)