

令和4年度7月分

市民生活・環境関係

件名	ナッシー号の料金について
内容	<p>ナッシー号は年間4000万円の赤字であると聞きました。 民間のバス、電車を使ったり、タクシーを使用するよりもナッシー号は安くなっています。 そこで、料金を民間並み（300円）にしたらどうでしょうか。 それでも、タクシーを利用するよりも安いと思います。</p>
回答	<p>市のコミュニティバス「ナッシー号」には、民間路線バスの採算が取れず、運行できないような「交通空白地域の解消」という役割と、「高齢者等の交通手段の確保」という生活を支える必要不可欠なインフラとしての役割があり、黒字化ということは難しい状況です。 しかしながら、限られた財源の中で、公費で運行していることから、ナッシー号を利用する方、利用されない方皆様に納得いただける運賃設定を目指すことが必要と考えています。 御意見にありました、料金を民間並みに合わせることは、持続可能な地域公共交通網を形成するための一つの方策として、料金の変更における影響等を十分に勘案しつつ、今後も検討していきたいと考えておりますので、御理解、御協力をお願いいたします。</p>

件名	ナッシー号の便数について
内容	<p>せめて倍にしてほしいです。一時間1本とは少なすぎます。通勤時間帯の便数を倍以上にしてください。 新しく住宅が沢山出来てどれだけ市民が増えている地域なのか今一度良く考え検討してください。 付加価値を上げましょう。住みやすさをアピール出来るように。</p>
回答	<p>市が運行するコミュニティバス「ナッシー号」は、高齢者等の移動手段の確保や、路線バス等他の交通手段のない交通空白地域の解消、公共施設の利用促進を目的として、平成12年から運行をしているところです。 現時点では、ナッシー号の増便の計画はありませんが、高齢者等や交通空白地域における利用状況などを総合的に勘案し、引き続き市内の地域公共交通網の整備に努めて参りますので、御理解くださるようお願いいたします。</p>

件 名	白井市神々廻の猫 37 頭の件
内 容	<p>神々廻の猫 37 頭の遺棄の件があり、私の方に行政はなにもしてくれないと相談がありましたので動いています。</p> <p>本件、保健所と連携対応とっていくとしか言われませんが、私の知りたいことは具体的にどう何をやるのか市の対応を伺いたいと思っています。</p> <p>これまでのように、何もこれ以上はできないのではなく、きちんと考えてもらいたい、それぐらい考えてもらわないとにならない事案だと思います。</p> <p>こちらの場所、猫はトータル 37 頭います。</p> <p>保健所、市役所の適正飼育の指導助言で、子猫 23 頭が衰弱死手前でした。動物病院の診断書の取付もしてあります。</p> <p>写真、診断書が必要でしたら別にお送りします。</p> <p>子猫 23 頭は直ぐに保護し治療していますが、希にみる状態の悪さです。</p> <p>これを写真だけ撮って終わりにするなんて、心がある人間とは思えません。</p> <p>衝撃的な子達を目の前にして、適正飼育の発言はあまりにも酷い。</p> <p>市長は目の前に、手に収まるぐらい小さく両眼が飛び出して痩せてガリガリ、うずくまって動けない子猫が居たらどうされますか？</p> <p>また、助言だけでは解決できる頭数でないのは明らかでしたし、子猫は数日以内に死んでいたでしょう。</p> <p>本当に何もできないのでしょうか？</p> <p>今回、環境課は猫が遺棄された現場と知りながら 民事不介入と仰っていましたが、この場合、行政は対応不可事案なののでしょうか？</p> <p>捨てたとされる人お宅がこの場所から数分の場所にあります。</p> <p>警察の話ですと同じ頭ぐらいの数がいて状態の悪い猫も見られた。そして「保護している」と言っていたそうです。</p> <p>こちらの場所、行政と連携して何か手だてを打たないと、繁殖が進むと思います。</p>
回 答	<p>神々廻地先における飼い主のいない猫の問題については、地域住民から猫のふん尿で困っていると伺ったため、保健所と連携し、給餌方法の改善や、不妊去勢措置の必要性などについて、給餌を行っている方々へアドバイスしたものです。</p> <p>現在、市では公益財団法人どうぶつ基金が創設した「さくらねこ無料不妊手術事業」の利用促進や動物愛護団体等と連携した事業の開催（保護猫の譲渡会や不妊去勢手術の普及啓発）など、飼い主のいない猫の問題解決に向けた様々な方法について検討しております。</p> <p>また、不妊去勢手術の重要性を認識しており、今後も継続して不妊去勢手術に協力したいと考えています。</p>