

<p>件名</p>	<p>白井駅と西白井駅へのホームドア設置等について</p>
<p>内容</p>	<p>白井駅と西白井駅にホームドアを早急に設置して欲しい。2駅は、スカイライナー、アクセス特急通過駅なので、高齢者や子供は、風圧で線路に転落しかねない。白井駅は、アクセス特急停車駅にして欲しい。東急田園都市線つくし野駅、町田市の駅の様子、寒い時期や暑い時期にエアコンの効いた待合室を設けるべきだ。青いベンチだけでは、冬は寒い。新鎌ヶ谷には、待合室もどきが、有るのに。新鎌ヶ谷で新京成と東武の乗り換えが、スムーズにいかないのも、鉄道事業者と鎌ヶ谷市、国土交通省と交渉して是正すべきだ。</p>
<p>回答</p>	<p>ホームドアの設置については、膨大な投資費用を要するため、鉄道会社側としても国の補助がないと設置することが難しく、また、市内駅の1日当たりの平均乗降人員数が約1万人程度のため、これまで1日あたりの利用者数が10万人以上の駅が優先整備の対象とされていることから、国の補助金の確保が難しい状況です。</p> <p>なお、鉄道会社及び市としても、ホームドア等の効果や重要性は認識しているところですので、国の方針等を注視しながら検討していきたいと考えております。</p> <p>また、アクセス特急の市内駅停車については、これまでも様々な機会を捉え要望してきており、今後も待合室の設置も含めて要望を検討していきたいと考えています。</p> <p>新鎌ヶ谷駅での乗り換えについては、北総線のダイヤは都営線や京急線への乗り入れがあることなどから、一部の駅の乗り換えのみを考慮することができないと事業者からは伺っておりますので、御理解いただきますようお願いいたします。</p> <p>(担当課：都市計画課)</p>