

建設・上下水道関係

件 名	データセンター建設の申立等について
内 容	<p>白井市の税収を考えれば 市長のすすめている企業誘致は重要事項と思います。ましてや日本のセキュリティを考えると脆弱性は世界一と言っていい程でしょう。これからは AI やインターネットが主な世界となる訳ですから、データセンター建設は反対するものではないと考えております。</p> <p>白井市が今後 更なる発展のために尽力されている市長を応援しております。また、これからは高齢者も増えますので、高齢福祉の更なる充実をお願いいたします。</p>
回 答	<p>お手紙にございました企業誘致、とりわけデータセンター建設につきましては、貴見のとおり、本市の税収増を図る上で極めて重要であると認識しております。</p> <p>本市は、千葉ニュータウン事業によるベッドタウンとして発展してきましたが、新たな潮流によりデータセンターの立地が進むなど、求められる土地利用が住宅用地から産業用地へ変容しつつあると考えております。</p> <p>また、全国的に人口減少が進む中、今後は市民税ではなく、企業誘致による固定資産税の歳入増加を図る必要があると考えております。</p> <p>これらの状況を踏まえ、市では、誘致すべき産業・施設、事業候補地、誘致の進め方を明示した「白井市企業誘致基本方針」を令和4年9月に策定し、戦略的で透明性のある企業誘致を進めています。</p> <p>新たな産業の誘致による歳入を、市のまちづくりに還元し、市民の皆様が安全で安心して暮らせるまちづくりを進めてまいりますので、引き続き、御理解、御協力いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。</p> <p>高齢者福祉につきましても、高齢者が安心して暮らせるよう、多様な施策やサービスの充実に努めてまいります。</p> <p>この度は貴重な御意見をありがとうございました。 (関係課：未来創造戦略室、高齢者福祉課)</p>

件 名	京成バスウエスト西白井線減便の件について①
内 容	<p>西白井～鎌ヶ谷大仏間の京成ウエストバスを日々利用している地域の住民です。1月16日より現在利用時間のバスが廃止される事になり、あまりにも急な事に困惑しています。</p> <p>以前も減便により朝早い時間に変更され、今回は減便により利用出来なくなりま す。せめて朝晩(行き帰り)1本ずつのバスの手配をして下さい。</p>
回 答	<p>この度の京成バス千葉ウエスト西白井線の大幅な減便につきましては、運行事業者から、主に乗務員の急激且つ大量の退職によるものとの説明を受けておりますが、非常に大幅且つ突然の減便であることから、市では、運行事業者に遺憾の意を伝え、再考を促すと共に、運転士確保の目途が立った際には、速やかに西白井線の便数回復に取り組むよう要望しております。</p> <p>また、市においても、独自にコミュニティバスの増便、企業等の送迎バスへの混乗依頼など、代替交通手段の確保に向けた検討を行いましたが、いずれもすぐに実施することは困難であり、朝の通勤時間帯における、富士地区（風間街道沿い）から鎌ヶ谷大仏駅又は西白井駅方面への代替交通手段を確保する目途は立っていないところ です。</p> <p>このため、大変申し訳ございませんが、富士地区から船橋方面につきましては、木下街道から鎌ヶ谷大仏駅、馬込沢駅、船橋法典駅、西船橋駅方面に向かう京成バス千葉セントラル白井線（富士地区には「富士栄」等の停留所があります）の御利用等を含め、通勤方法を御検討くださいますようお願いいたします。</p> <p>（関係課：都市計画課）</p>

件 名	京成バスウエスト西白井線減便の件について②
内 容	<p>このたび、1月16日から同区間のバスが大幅に減便されると知り、大変驚きました。発表は1月5日、利用者への掲示は7日と急で、生活に欠かせない交通手段であることを考えると、戸惑いを感じております。</p> <p>常連の方でも減便を知らない方がおり、外国籍の方は掲示を読んでも理解できず、不安そうにされていました。</p> <p>しかし、この地域ではバスがなくなると、通勤・通学・通院など、日常生活に大きな支障が生じてしまいます。</p> <p>つきましては、市長に次の点をご検討いただければ幸いです。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 今回の減便について、実施時期の見直しや再検討をお願いしたいこと 2. 短期間でもよいので、何らかの代替交通手段をご検討いただきたいこと 3. 利用者への周知を、外国籍の方にも分かりやすい形で行っていただきたいこと 4. 地域住民や自治会と話し合う場を設けていただけるとありがたいこと <p>市長のお力をお借りできれば、地域の不安が大きく和らぐと思っております。</p>
回 答	<p>この度の京成バス千葉ウエスト西白井線の大幅な減便につきましては、主に乗務員の急激かつ大量の退職によるものと伺っており、非常に大幅かつ突然の減便であることから、市では、運行事業者に遺憾の意を伝え、再考を促すとともに、運転士確保の目途が立った際には、速やかに西白井線の便数回復に取り組むよう要望をしております。</p> <p>また、市においても独自にコミュニティバスの増便、企業等の送迎バスへの混乗依頼など、代替交通手段の確保に向けた検討を行いましたが、いずれもすぐに実施することは困難であり、移動手段を確保する目途は立っていないところです。</p> <p>なお、外国籍の方も含めた利用者への周知及び地域住民や自治会との話し合いの場を設けることにつきましては、運行事業者において責任をもって行うものと認識しておりますので、今回頂いた御要望の内容については、市から事業者に申し伝えます。</p> <p>何卒御理解賜りますようお願い申し上げます。</p> <p>(関係課：都市計画課)</p>