

令和8年度2月分

建設・上下水道関係

件名	ポケふた設置のご検討について
内容	<p>先日、全国各地で設置されている「ポケふた（ポケモンがデザインされたマンホール）」について拝見し、地域活性化に大きく貢献している取り組みであると感じています。</p> <p>今現在、千葉県に設置されている地域は香取市のみとなっております。</p> <p>ぜひ、白井市にもポケふたを設置していただけないでしょうか。</p>
回答	<p>本市においてポケモンマンホール蓋「ポケふた」の新規設置の予定は、現在のところございません。</p> <p>しかしながら、市としましてもデザインマンホール蓋は下水道事業の普及啓発や地域活性化においても有効と考えておりますので、今回頂きました御提案につきましては、参考とさせていただきます。</p> <p>この度は貴重な御提案をありがとうございました。</p> <p>（関係課：上下水道課）</p>

件名	市（道路課）の対応について
内容	<p>道路課へ提出させて頂いた外灯の帰属申請の回答がありません。</p> <p>自治会として次の行動に移れずに非常に困っております。</p>
回答	<p>御指摘いただきました道路課の対応につきまして、御不快の念をおかけしましたこと、お詫び申し上げます。</p> <p>御指摘について、道路課に対し迅速に対応することを指示し、本日現在、対応を完了していることの報告を受けております。</p> <p>申請いただいた街灯は、配線ルートや分電盤の位置が不明であったことなどから、市に帰属された場合に課題となる点を整理するため、現地の確認や過去の宅地造成を行った際の資料等を調べることなどに時間を要したとの報告を道路課より受けました。</p> <p>しかしながら、この度の対応につきましては、回答までに時間を要することの説明、対応状況の情報共有が不足していたものであり、御指摘について真摯に受け止め、今後はこのようなことがないよう、十分留意してまいります。</p> <p>御指摘いただきましたことに感謝申し上げますとともに、引き続き御理解と御協力を賜りますようお願い申し上げます。</p> <p>（関係課：道路課）</p>

件 名	駅前駐輪場の適用種別緩和について
内 容	<p>白井駅及び西白井駅に駅前駐輪場がそれぞれ複数箇所ありますが、駐車可能種別が「自転車」と「原付（白ナンバー）」のみとなっております。</p> <p>一方で、近隣の他市（柏市・鎌ヶ谷市・船橋市・印西市）では市営駐輪場もしくは民間駐輪場で「原付二種（小型AT）」や「自動二輪」の駐輪が可能となっております。</p> <p>安全面に配慮する必要はあると思いますが、他市で実施されていることが当市で実施されていないという理由はありますか。</p> <p>駐輪スペースの問題もあると思いますが、当市住民の原付二種（小型AT）以上の利用者が他市の駐輪場を利用せざるを得ない状況です。</p> <p>台数制限をしたスモールスタートでも構いませんので、利用者をモニターとして、まずは原付二種（小型AT）の実態調査の検討をお願いします。</p>
回 答	<p>白井市営の駅前駐輪場は、駅周辺の良い環境を確保するとともに、自転車等利用者の利便性向上を図るために設置しているものですが、現在は、道路交通法に基づく自転車及び原動機付自転車（白ナンバー）を対象としております。</p> <p>御要望の第二種原動機付自転車及び自動二輪車まで利用範囲を拡大した場合、利用対象車両の総数が増加し、現在の駐輪場では収容台数の不足が見込まれることから、許可要件の拡大については慎重に検討する必要があると考えております。</p> <p>今後は、今回頂いた御意見を参考にしながら、駐輪場利用の動向を注視しつつ、必要に応じて検討していきたいと考えておりますので、御理解、御協力を賜りますようお願い申し上げます。</p> <p>（関係課：都市計画課）</p>

件 名	西白井南口駅前交差点整備のお願い
内 容	<p>4月からの自転車に対する罰則スタートにあたって、西白井南口 駅前交差点の整備を要望します。</p> <p>現在、駐輪場はセブンイレブンの裏側、駅に向かって右やや手前側にあります。ここに問題があり、道路の左側から来た場合だと1回で右向かい側に渡れないし、直進してもロータリーを大回りして入り口に向かわないといけないことから、南の直線道路から来る自転車が駐輪場に入るためにほぼ全て右側を逆走して信号待ちをしています。</p> <p>罰則云々をする前に交差点をスクランブル化して、左側から来ても1回で駐輪場に向かえるようにして欲しいです。</p> <p>また、実態把握のためにも、7時半くらいに一度は視察しに来て、その危険性とスクランブル化の有効性を確認してください。</p> <p>道路が通行・駅へのアプローチに適した状態になってないのに、罰則ばかりが適応されても困ります。</p>
回 答	<p>いわゆる、スクランブル交差点は、斜め横断が禁止されている歩行者の斜め横断を可能とする道路標示がされた交差点となります。</p> <p>スクランブル交差点においては、信号機により歩行者と車両を分離させることが一般的であり、歩行者用信号が青の際に自転車で走行して交差点に進入することは原則できません。</p> <p>例外的に、自転車で通行して進入できる場合においても、斜め横断を可能とする道路標示は、歩行者にのみ適用されるため、自転車が斜め横断することは禁止されたままとなります。</p> <p>自転車への罰則及びスクランブル交差点等の交通規制に伴う要望については、交通管理者である公安委員会（警察）の所管となりますので、御意見については、市から現地の状況写真を添えて所轄警察署（印西警察署）へ申し伝えます。</p> <p>御理解のほどお願いいたします。</p> <p>（関係課：道路課、市民活動支援課、都市計画課）</p>

件名	西白井駅前駐輪場のスロープについて
内容	<p>8時ごろをすぎると1階は満車になるので2階を利用するのですが、こどもを乗せて自転車に登るにはスロープはせまく、朝露や雨上がりはかなり滑りやすい状態、くだりはブレーキをかけても滑り落ちて、とても危険です。</p> <p>自転車ごと滑り落ちれば、私だけでなくこどもや下の通行者も巻き込みかねません。スロープを濡れていても滑りにくい材質でコーティングするなど、何かしら対策をしていただけないでしょうか。</p>
回答	<p>お問合せいただきました、西白井駅前第1駐輪場2階へのスロープが滑りやすいことについてですが、注意喚起のため、取り急ぎ、滑りやすい旨の注意ポスターを設置します。</p> <p>また、御意見にありました滑り止め対策については、スロープ部分に滑り止めのテープを貼り付ける等の対策を検討しております。</p> <p>駐輪場を利用する方へ、安全に利用して頂けるように努めてまいりますので、御理解、御協力のほどよろしくお願いいたします。</p> <p>(関係課：都市計画課)</p>

件名	西白井駅前駐輪場の車輪止めについて
内容	<p>高低二段式の車輪止めについて。「高」側を使う人は殆どいないばかりか、やむをえず「高」側に駐輪した人も、車輪止めから自転車を外すのに難儀している人も見えています。</p> <p>駐輪可能な軽車両数が5分の3になってでも、「低」側に統一して利便性を高めるべきです。</p>
回答	<p>西白井駅前駐輪場は現在、限られたスペースで可能な限り多くの自転車を収容するために、ラックの高低差をつけております。</p> <p>自転車同士の間隔を広く取ることができれば高低差のないラックを設けることが可能ですが、西白井駅前の駐輪場は利用者が多く、令和7年度の定期利用については満車の状態が続いています。</p> <p>このため、利用台数を減らして高低差をなくすことは現状、難しい状況であります。</p> <p>御不便をおかけしますが、御理解のほどよろしくお願いいたします。</p> <p>(関係課：都市計画課)</p>

件 名	データセンターの建設について
内 容	<p>白井市では2か所で大規模はデータセンター建設が進んでいますが、その影響や許可・承認の条件やプロセス等についての質問です。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・データセンターでは非常に多くの電力を必要とされますが、その電力需要において白井市の一般家庭に影響はありませんか。将来的に電気料金が上がる等の問題が発生することはありますか。 ・同じくデータセンターでは大量の水が必要とされますが、この点においても白井市の一般家庭において、水不足や水道料金が上がる等の問題が発生する事がありますか。 ・電力や水の供給方法を教えてください。 ・この問題に関してアメリカではGoogle等のデータセンターがある地域では、電気料金や水道料金の値上がり分をデータセンター（企業）側で費用を負担する事を補償しています。白井市ではどのような補償・対策・施策が設定されていますか。是非教えてください。 ・現在建設が進んでいるデータセンターは、一つは学校（文教エリア）にあり、通学や学業、環境への影響はありませんか。もう一つは白井市文化センターの横に建設されていますが、白井市が特に誇れるプラネタリウムの投映会に行くと文化センターの屋上からの星空観察会が行われていますが、星空観察にも影響が出ませんか。 ・白井市としてそれぞれのデータセンターが周囲の環境や生活に影響が無いように建設・設計を十分に精査して、企業側での補償を担保した上で許可を出しているのでしょうか。許可・承認の条件やプロセスも教えてください。 <p>市民生活はもとより学校・就学、白井市の文化・環境保全等にも大きく影響する非常に重要な事案です。宜しくお願い致します。</p>
回 答	<p>市内のデータセンターの開発事業計画については、白井市まちづくり条例に基づき、事業者による近隣住民等に対する事業についての説明や、市と事業者による道路や排水施設、緑地等の整備についての協議を経て協議書を締結しており、その後、市は、都市計画法に基づき、造成計画の安全性等が法の規定に適合することを確認し、開発行為の許可を行っております。</p> <p>また、市は、建設されるデータセンターに必要な水や電力の供給に関して、事業者が、水道・電気の各事業者と必要な協議を行っているものと認識しております。</p> <p>市は、建設されているデータセンターについて事業者により、法令等に基づき適切に設置・運用されるものと考えており、引き続き、事業者に対しては近隣住民等からの理解を得られるよう対応を求めてまいります。</p> <p>（関係課：建築宅地課）</p>

件 名	印西市木刈の市街地調整区域について
内 容	<p>件名の市街地調整区域について、以前から相談しておりますが、新たに建つ建屋など、どんどん増えていく一方です。</p> <p>市街地調整区域に最近建ったテントが風に飛ばされ民家に激突しました。</p> <p>一昨日は廃棄物かはわかりませんが、燃やしており、火柱が立っていました。</p> <p>行政の対応、切にお願いいたします。</p>
回 答	<p>御相談いただいている当該市街化調整区域の建築物については、前回の通報後にあらためて担当課に適切な対応をするよう指示しており、担当課もパトロール等の現地確認を行い、法令に従って必要な対応を継続的に行っているところです。</p> <p>野焼きについては、今後を見かけた際は、白井市環境課又は消防署に御連絡ください。状況に応じて対応いたします。</p> <p>重ねての御連絡をいただき誠に恐れ入りますが、何卒御理解くださいますようお願い申し上げます。</p> <p>(関係課：建築宅地課、環境課)</p>