

建設・上下水道関係

<p>件名</p>	<p>ホームドア設置について</p>
<p>内容</p>	<p>7日朝の通勤時間帯に西白井駅で人身事故が発生しました。 下りのスカイライナー通過時の事の様です。 アクセス特急やスカイライナーは西白井駅、白井駅を100kmを超える速度で通過して行きます。 これらは駅の利用者にとって非常に危険な状態であり、ホームドアなどの安全対策が必須だと感じています。 北総鉄道にホームドアなどの設置を求めても、全駅への対応費用が多額で出来ないとの回答に終わりそうで、市民の安全を考慮した対策として下記を提案したいと考えます。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 西白井駅、白井駅へのホームドア設置費用を調査 2. 北総鉄道と白井市の負担について協議 3. 用途特定型の「ふるさと納税」及び寄付での資金調達 <p>最近、JR東や東京メトロなどはホームドア整備を加速しています。 北総鉄道でも将来的にはその方向に行かざるを得ないと予測していますが、それを加速する為の施策が市としても必要では無いでしょうか。 本件に関する市長としての考え方をお聞かせ下さい。</p>
<p>回答</p>	<p>市長への手紙をいただきありがとうございます。 また、日頃より市政への御理解、御協力を賜りありがとうございます。 お寄せいただきましたホームドア設置についてお答えします。 御要望のありましたホームドアの設置については、国において「視覚障害者等の転落を防止するための設備として非常に効果が高く、その整備を進めていくことが重要」とされており、「ホームドアの整備促進等に関する検討会」の中間とりまとめでは、1日当たりの平均的な利用者数が10万人以上の駅については、ホームドア・可動式ホーム柵などの整備を速やかに実施することとされております。 市としてもホームドアの効果や重要性は認識しており、北総鉄道には安全対策等の実施について伝えているところです。 ご提案をいただいた3点については、次のとおりです。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 西白井駅、白井駅へのホームドア設置費用を調査 ホームドアの整備に要する費用については、市も参考としている国土交通省鉄道局のホームドア整備に関するワーキンググループの報告によると、1駅（上下2線、以下同じ。）当たり数億～十数億（ホーム補強含む）の初期費用と1線当たり年間300万円～2,000万円前後の維持管理コスト及びその他多額の更新コストがかかると思われます。 2 北総鉄道と白井市の負担について協議 上記のとおり、多額の費用を要することから、北総鉄道と白井市の負担だけでは、ホームドアの設置は困難な状況です。国や県の補助制度もありますが、1日の平均的な利用者数が10万人以上の駅が優先される中、西白井駅・白井駅の1日あたりの平均乗降人員数は両駅とも約1万人程度となっており、現状での確保は難しいと思われます。市としましては、市内唯一の鉄道である北総鉄道の安全対策が図られるよう、今後、国や県などに対し、補助制度拡大などを要望してまいります。 3 用途特定型の「ふるさと納税」及び寄付での資金調達

市が行っているふるさと納税を含むまちづくり寄附金を活用した資金調達については、今後の参考とさせていただきます。

市としては、今後の国の方針や動向を見極めながら、北総鉄道と連携を図ってまいりたいと考えますので御理解賜りますようお願い申し上げます。

件 名	街路樹の伐採等について
内 容	<p>白井駅の南側ロータリーと白井駅から市役所に向かう道の街路樹（ケヤキ）が丸坊主になってしまいました。</p> <p>東京の表参道をはじめ、街路樹がきれいな並木道等ではあのように樹を丸坊主にするのは見たことがありません。</p> <p>何年もの年月をかけて大きく枝葉を伸ばして白井の良い景観を作ってきた樹々であり、これら暑い季節を迎えようとしている中で日陰がとても重要になるとも思っています。イメージダウンです。</p> <p>どうしてあれほど丸坊主になるまで枝を切り落とす必要があるのか判りません。何か理由があったのでしょうか。</p> <p>もう一つは、白井駅北側のロータリーに桜の木、イチョウの木を植えて頂きたいと思っています。</p> <p>それぞれの樹々が大きくなった時のことを考えると駅から出てきた時の駅前の景観が楽しみになり、白井の印象向上にもつながると思いますので、是非検討して下さい。</p>
回 答	<p>市長への手紙をいただきありがとうございます。</p> <p>また、日頃より市政への御理解、御協力を賜りありがとうございます。</p> <p>お寄せいただきました街路樹についてお答えします。</p> <p>お問い合わせのありました白井駅から市役所に向かう道路は県道であることから、街路樹も含め千葉県が管理をしており、今回いただいた御意見につきましては、県にお伝えしました。</p> <p>千葉県に剪定理由を確認したところ、住民の方から、落ち葉が多く掃除が大変であるため、枝の剪定をしてほしいという要望があり剪定を実施したとのことでした。</p> <p>また、桜やイチョウなどの白井駅北側のロータリーへの新たな植樹については、現在のところ予定しておりませんが、いただいた御意見を参考にしながら、今後も駅前のより良い景観づくりに努めてまいりますので御理解いただきますようよろしくお願いいたします。</p>