

スクールバスアンケート調査(白井第一小学校)
 その他回答、自由記述欄の回答一覧

問2.自宅はどこですか

その他	無し
その他	白井上
その他	白井上A
その他	白井市根
その他	けやき台

問10.スクールバスを利用している主な理由は何ですか。

その他	ランドセル、手荷物が重く、歩くには遠い。特に雨の日には両手がふさがり危険。
-----	---------------------------------------

問15.スクールバスを利用しないときは、どのような手段で登校、または下校していますか。
 (※毎日の登下校でスクールバスを利用している方は回答不要です。)

その他	下校は自家用車
-----	---------

問16.スクールバスを利用していない理由は何ですか

その他	利用させていただいてます
その他	年度途中から希望をだしたときに、定員的に厳しいと聞いたため。

問17.バスでの通学が必要だと思う自宅から学校までの距離はどのくらいだと思いますか。(1つ選

その他	距離も大切ですが、通学路の危険度も考慮すべきと考えます。
その他	距離も大事だが、安心して通える通学路かが大事だと思う。
その他	距離というよりも歩いていくのが危ないなら距離は関係ないとおもう

問19&問20.Aコース「神々廻ルート」のスクールバスの必要性について、どのように思いますか。また、その理由をご記入ください。

1. 必要	あまり利用しないので正確な本数などはわかりませんが、登下校に丁度よい時間のバスはなかなかないと思われます。ご家族が毎日送り迎えをする負担を思うとスクールバスは必要かと思ひます。
1. 必要	ガードレールがない道路が多く、事故が起きてからでは遅いので、必要だと思う。
1. 必要	バスを利用しようか悩んでいるが、バスの降車場所がわからない。家の前ならいいなと思う
1. 必要	まず徒歩で通えない為、親の送迎かバス利用が必須 神々廻は必要
1. 必要	もし、またスクールバスではなくなってしまうたら、路線バスになる可能性もあり、行きの時間は時間通りでも、帰りの時間はまちまちになってしまう為心配。 また家族送迎になると、送迎車も増えて、学校の駐車場がごった返してしまったり、歩きの登下校の子供達にも危険が増えてしまうため、必要最小限の車の出入りであって欲しいからです。
1. 必要	安全な歩道がなく、車の交通量が多い。
1. 必要	遠いから
1. 必要	遠いから
1. 必要	遠いし、通学路が危ないから
1. 必要	遠いのと通行量の多く歩道もない所があるので危険だと思います。

1. 必要	遠い為歩けないので、スクールバスがないと車で送迎するしかないのです。
1. 必要	遠距離の生徒は親が送迎する以外に通学する方法がないため
1. 必要	遠距離通学の公的な手段として必要性を感じる。
1. 必要	学校までの距離が遠く、交通量も多く危険だと思います。 送迎の負担も減ると思います。
1. 必要	学校まで距離があるため
1. 必要	学校まで距離があるのと、レインボーバスの時間が丁度よい時間が無い。 また、レインボーバスに乗るとしてもバス停自体が危険箇所だったり、バス停までの道のりが危険な場所が神々廻地区には多い。 その為、スクールバスが無いと自家用車での送迎となり負担が大きい。
1. 必要	危険な道路であるため
1. 必要	距離があるため
1. 必要	距離が遠いのと、通学路が安全とはいえない。
1. 必要	距離が長くて、危険である。
1. 必要	距離が有りバスがあると助かると思います。
1. 必要	子どもが歩ける距離ではなく、低学年の児童にとっては路線バスの利用は難しいと思うから
1. 必要	子供一人で歩くのは危険だと思うから。
1. 必要	市のバス、民間のバス共に非常に不便で利用して学校に行くことができるのか疑問、利用するにしても、近所に一緒に通学できる子どもがおらず不安
1. 必要	児童が徒歩で通うには遠すぎる距離に自宅があつたり、歩道が整備されていないため
1. 必要	神々廻方面は歩道が狭く、ガードレールも少ないので子供が歩くのは危ないと思います。
1. 必要	千葉レインボーバスのルートから外れている子ども達もいるので。
1. 必要	送迎が親の負担になるため
1. 必要	通学してる子の数も少ないし、冬は夕方になると真っ暗！
1. 必要	通学する児童が安全に登下校する為に距離やルートにかかわらず、スクールバスがあると良いです。徒歩通学の子が少ない場所を1人や2人で歩かせるのも安全とは言えないので。
1. 必要	通学において遠距離通学児童の安全確保の為
1. 必要	通学路が危険。遠い。
1. 必要	通学路にしてはとても危ないので
1. 必要	歩道が整備されていないため、危険箇所が多い
1. 必要	木下街道が危険だと思うから。
1. 必要	利用する人がいるので必要だと思う。
2. どちらかという必要	ガードレールがなく道が危険
2. どちらかという必要	まだ小さい子供の通学で、長距離は心配だから。
2. どちらかという必要	遠いから
2. どちらかという必要	子供だけで通学させるには心配です
2. どちらかという必要	通学するのに遠いのと、車通りがはげしいので安全のため
2. どちらかという必要	歩道が無いため
2. どちらかという必要	歩道はあまりないから
2. どちらかという必要	毎日の送迎は大変だと思うから
3. どちらともいえない	スクールバスを使っていないのでよく分かりませんが、安全性を考えると必要だと思います。
3. どちらともいえない	何人乗っているのかわからないから

3. どちらともいえない	実際の声聞いていないから。
3. どちらともいえない	住んでいないのでわからない
5. 不要	危険な道があり、また学校から距離もあるため

問21&問22.Bコース「白井ルート」のスクールバスの必要性について、どのように思いますか。また、その理由をご記入ください。

1. 必要	安全な歩道がなく、交通量が多い。
1. 必要	遠距離の生徒は親が送迎する以外に通学する方法がないため
1. 必要	子供一人で歩くのは危険だと思うから。
1. 必要	送迎が親の負担になるため
1. 必要	通学するのに歩道が狭くて危ない箇所がある為スクールバスが妥当だと思う。
1. 必要	通学において遠距離通学児童の安全確保の為
1. 必要	通学路に大型車の通行が多いので必要。歩道は狭いし安全とは言えないから。
1. 必要	道が危ないから
1. 必要	歩道がなく、交通量が多いため
1. 必要	歩道が狭く、朝の通学時は車との間隔も近くて心配
1. 必要	木下街道が危ないので
1. 必要	木下街道が危険だと思うから。
1. 必要	木下街道沿いで歩道がなく危険な道を歩かなければ行けない子ども達がいるから。
2. どちらかという必要	16号がなければ距離的には不要だと思うが、木下街道も歩道がせまく危ないので必要だと思う。
2. どちらかという必要	ガードレールがない場所がある
2. どちらかという必要	児童が通学するには歩道が整備されているとは言えないから
2. どちらかという必要	場所によっては、通学時間がかかるため。
2. どちらかという必要	通学路が狭いから
2. どちらかという必要	歩道が無いため
2. どちらかという必要	毎日の送迎は大変だと思うから。
3. どちらともいえない	Aコースで賄えるのではないか
3. どちらともいえない	スクールバスを使っていないのでよく分かりませんが、安全性を考えたら必要と思います。
3. どちらともいえない	何人乗っているのかわからないから
3. どちらともいえない	距離的にあまり遠くないので、どちらともいえない。
3. どちらともいえない	実際の声聞いていないから。
3. どちらともいえない	通学路が危険な部分もあるので、送迎が必要な家庭もあり。子どもの健康作りには、徒歩通学が程良い距離でもあり。
3. どちらともいえない	徒歩で通える距離なのかと思いますが、木下街道は歩道が狭く危険なのでどちらともいえません。
3. どちらともいえない	木下街道の歩道の危険性を感じるので、その周辺のご家庭が必要と思うならば継続しても良いと思う。
4. どちらかという不要	学校までの距離がそこまでないから。
4. どちらかという不要	特になし

問23.その他スクールバスについて、改善点やご意見・ご要望等がありましたら、ご記入ください。

今のところ満足出来ています。

特に要望はありません。

スクールバスの運行が始まり、送迎の負担も減り安心して登校させられているので、大変助かっています。本当に感謝しています。我が家は利用してもあと2年ですが、今後も運行の継続を希望します。有料になっても利用すると思います。

いつも、安全に送迎してくださって、感謝しかありません。

スクールバスの運行を検討、実行してくださり、ありがとうございます。

このまま、子供たちが毎日元気に安全に学校へ行ける日々を願っております。

出来れば、中学生になってもスクールバスでの通学もご検討いただけたら、尚安心です。

宜しく願い致します。

家からバス停までが車通りの多い大きな道を渡らなくてはいけないため危険です

家からバス停までが遠い

中学校にもスクールバスを運行して欲しい。

いつも助かってます！これからも子供達をお願いしたいです！

コミュニティーセンター・児童館の駐車場辺りにも停留場があるといいです。

スクールバスが利用出来るようになって本当に企画して下さった方々に感謝の思いでいっぱいです。ありがとうございます。雨の日の学校帰りに水たまりの水をかけられ泥だらけになって帰って来る事が多々ありました。その子供の姿を見た時は切なかったです。そういう姿を見たくなくても歩いて帰る方法しか無かったので、今のスクールバスを利用出来るようになってとても嬉しいです。

改善点なし

乗降場所を増やして欲しい。児童館前とか。

特になし

年度途中での利用する、しないの変更を柔軟にできるようにしていただけるとありがたいです。

毎日ありがとうございます

とても助かっているので、これからも運行してほしいです。

当日バスに乗れなくなった際の連絡がとりづらい。

バスが停まることで、駐車場にとめる送迎の父母の車の台数が限られる為裏に停めることが多くなった事と、教頭先生が子供達がバスにひかれられないように声で注意していますが、教頭先生の負担もありますし、安全には不十分に思えます。

みんなが利用出来るようルートを増やしたり、自宅の近くで乗り降りできたら、働く親としては安心。

よくわかりませんでした

我が家は学校まで近いので心配はありませんが、きれいに舗装されていない木下街道を子供が歩くのは危険を感じます。

事故が起きてからでは遅いので、スクールバスは必要と思います。

現在、道路が危険な地域、遠距離通学に限ってスクールバスが運行されているが、全校児童で希望者はバスに乗れるようにしてほしい。

もちろん、道路が危険な地域、遠距離通学の児童が優先なのは理解できるが、税金を使い、スクールバスを運行する以上は全児童にスクールバスに乗る権利があると思います。

我が家の子どもは国道16号を横断(歩道橋)し、木下街道を歩いて学校まで通っています。木下街道にガードレールが出来たので、少し安全かなと思いましたが、自転車専用レーンなどが無いので、歩道内を自転車が走行しており、ただでさえ狭い歩道にガードレール、自転車、子どもたちが歩いているという状況になっています。

自転車にぶつかりそうになった友達がいるとも聞いています。

また、河太郎の方から通っている子で周りに一緒に登下校できるお友達が住んでいないので、防犯面から毎日車で送り迎えしている方などもあります。

現在スクールバスに乗れている子供たちは、とても安全で保護者の方も安心だと思います。

ただ、スクールバスに乗れていない子供たちが安全かという点で決して安全ではないし、単に危ない道路をガードレールがない歩道が狭い道と決めるのも少し違うかなと思います。

他の自治体に先駆けて、白井市の小学生みんながスクールバスに乗れるようになれば、

白井市はもっと子供が増えて、活気が出ると思います。

事故が予測される箇所があるのでスクールバスを止めないでほしい。我が家はバスの利用はありませんが、事故の他、不審者や痴漢からも守れると思っています。

児童数は少ないと思いますが、サイゼリヤ方面やホームマック方面も回ると平等かと思います。
生徒数が少ないのに2便出す必要があるのか疑問が残る。
白井児童館の所にもバス停があるとうれしいです。
白井第1小はほとんどが16号方面で、ベルク方面の子が全くいない。 何人かで登下校させたいが人数がおらずそれも出来ず。 不審者観点から少人数での登下校が不安なため距離だけではなく、人数が少ない方面にもバスを出して欲しい。
利用する人数が少ないなら、もう少し小さい車でもいいのでは？ また学校行事で利用することがあるなら、今のサイズでもいいと思います。
利用人数が少ない中で、大きなバスは必要か疑問に思う。