

スクールバスアンケート調査(白井第二小学校)
 その他回答、自由記述欄の回答一覧

問2. 自宅はどこですか

その他	ベリーフィールド
その他	小規模特認校制度利用の中地区
その他	学区外
その他	十余一

問8. 前の質問で「スクールバスが必要」を選んだ方にお聞きします。ナッシー号ではなく、スクールバスが必要な理由について、あてはまるものに☑してください。

その他	スクールバスは学校の敷地内で乗降出来て安全
その他	定期を購入しなければならないから
その他	一般の大人の方がのっていると思うことがあったからです。;
その他	バスは不特定多数な人が乗る為、安全面で不安。(奇声を発する大人がいて怖かった)
その他	安心感がある
その他	ナッシー号は、大幅に遅い事が多かったし、時刻が早かった。;
その他	定期を購入するにあたり、手続きの不便と利用しない子にはかからない

問10. スクールバスを利用している主な理由は何ですか。

その他	安全に時間通り、大人の目のある中、送迎して頂ける安心感
その他	工業団地を通るので、交通量も多くダンプカーなど大型車も多い為。

問12. 前の質問で選んだ回答の理由にあてはまるものに☑してください

その他	名前まで覚えて下さる運転手さんがいらっしゃるのは、子供の安心と安全に良いと思う
その他	バスに乗ったか把握できるため
その他	ナッシー号よりスクールの方が人数確認や体調など気にしてくれるので安心です。

問15. スクールバスを利用しないときは、どのような手段で登校、または下校していますか。

その他	習い事がある日、天気が悪い日は自家用車で、それ以外は徒歩で下校しています。
その他	学童の為 お迎え(車)

問17. バスでの通学が必要だと思う自宅から学校までの距離はどのくらいだと思いますか。

その他	距離だけで判断するのではなく、通学路に危ないと思われる場所があれば近くでも必要だと思う。
その他	距離ではなく、安全性だと思います

問19&問20. Aコース「平塚ルート」のスクールバスの必要性について、どのように思いますか。また、その理由をご記入ください。

1. 必要	
1. 必要	*工業団地を通ると 朝は交通量が多く 歩道もないのと ガードレールもないので危険。 *遠い。

1. 必要	なしバスの時は児童以外に利用されている方もいて子供達が乗る時の時間帯によっては立って乗るしかないのが不安でした。 それに、他の利用されてる方に迷惑をかけていないかなども心配だったので、スクールバスが利用できるようになって安心してます。
1. 必要	ナッシー号だとバス停まで遠い方もいるので危険だと思う。児童1人で歩かせるには人気もないのでスクールバスは必要だと思う。
1. 必要	ナッシー号では入ってこられない場所でも、スクールバスはバス停を作ってもらえるので助かる。
1. 必要	安全と、送ることが出来ない家庭のため
1. 必要	安全に遠距離通学ができるから。
1. 必要	安全の為
1. 必要	以前ナッシー号を利用していましたがバス停までの距離が長くそこまで行くのに、子どもが怖がっていました。 スクールバスにより家の近くにバス停ができたことで安心して乗降でき親子で助かりました。
1. 必要	以前も、バス通学だったので必要だと思います。
1. 必要	遠い。 歩道が整備されていない。
1. 必要	遠いから
1. 必要	遠距離で、歩道も整備されておらず危ないので。
1. 必要	遠距離であること。 工業団地内を通り、危険性が高いこと。
1. 必要	遠距離のため
1. 必要	遠距離の為
1. 必要	遠距離通学の利便性や安全性があるため。
1. 必要	学校から遠く、工業団地もあり大型車やバイク、自転車の往来が多いため危険。
1. 必要	学校までの距離があるので必要
1. 必要	学校までの距離が遠い為。
1. 必要	学校までの距離が長い為。
1. 必要	学校まで遠いので、特に低学年が重いランドセルを背負って徒歩で登校するのは集中力も続かず事故の危険があります。遠ければその分危険箇所も増えます。トラックの通行も多く危険です。学童の人数も少ないので1人で歩くと不審者との遭遇も心配です。
1. 必要	学校まで遠く、途中に工業団地があり、大型車や普通車の往来が激しく、また歩道がなく、ガードレールがない箇所も多く、信号も乏しいため児童が登下校するにはとても危険であるため。
1. 必要	学校まで歩いて行ける距離ではないため。 ナッシー号のバス停も自宅から遠いため。
1. 必要	距離や安全面を考えるとあった方がいい
1. 必要	工業団地等大型車の通行や歩道がないことから安全に通学できない為スクールバスは必要だと思います
1. 必要	大型車の通行が多い為。
1. 必要	通学範囲が広いため
1. 必要	徒歩で通学させるにはほど遠い環境であること。 大人でも歩くと言うことは危険。
1. 必要	徒歩通学できる距離では無いとおもいます。
1. 必要	平塚は学校から遠く、歩道は狭く、車も結構通るので、小学生を歩かせるのには心配なのでバスは必要だと思います。
1. 必要	平塚や工業団地は歩道が無い、狭いところが多すぎて危険。また、工業団地で働く人の自転車の運転が荒く大変危険。人気のない場所も多く、変質者も出ているので絶対必要です。
1. 必要	歩いていくとなると遠い距離だし、朝は特に交通量が多いから危ないから。
1. 必要	歩いて通える距離ではないため
1. 必要	歩くとしたら危険だと思います

1. 必要	歩道が全線開通していない。 遠距離の為。
1. 必要	歩道も無い場所も多い上、周囲に人のいない場所も多く、何かあったときに、安全確保や、助けを呼ぶことも困難。
3. どちらともいえない	コースが違うので分からない
4. どちらかというとな必要	ナッシー号がある。

問21&問22.Bコース「今井・名内ルート」のスクールバスの必要性について、どのように思いますか。また、その理由をご記入ください。

1. 必要	
1. 必要	*工業団地もありトラックなど 交通量が多く危険。 *外国人の人が 自転車に乗って 通ったり 車でも よく通る。(怖がる) *河原子街道を渡るのも危険。 *遠い。
1. 必要	16の回答と同じ理由。 (学校まで遠く、途中に工業団地があり、大型車や普通車の往来が激しく、また歩道がなく、ガードレールがない箇所も多く、信号も乏しいため児童が登下校するにはとても危険であるため。)
1. 必要	16の回答に同じく (工業団地等大型車の通行や歩道がないことから安全に通学できない為スクールバスは必要だと思います)
1. 必要	17の回答と同じ。 (学校まで遠いので、特に低学年が重いランドセルを背負って徒歩で登校するのは集中力も続かず事故の危険があります。遠ければその分危険箇所も増えます。トラックの通行も多く危険です。学童の人数も少ないので1人で歩くと不審者との遭遇も心配です。)
1. 必要	こちら徒歩通学をさせられる環境ではない。
1. 必要	こちら歩道が無い、狭いところが多すぎて危険。人気のない場所が多く、変質者も出ているので絶対必要です。
1. 必要	安全と、送迎の出来ない家庭のため
1. 必要	安全の為
1. 必要	安全性
1. 必要	遠いから
1. 必要	遠距離で、歩道も整備されていないので。
1. 必要	遠距離の為
1. 必要	遠距離通学の利便性や安全性があるため。
1. 必要	学校から遠く、工業団地もあり大型車やバイク、自転車の往来が多いため危険。
1. 必要	学校までの距離があるので必要
1. 必要	学校までの距離が長いから
1. 必要	学校まで歩いて行ける距離ではないから。
1. 必要	距離や安全面を考えるとあった方がいい
1. 必要	工業団地内なので交通量も多く、大型車が多い為。
1. 必要	工業団地内を通り、危険性が高いこと。 歩道が無い道路を歩くこと。

1. 必要	私の家の前はナツシー号が停車してくれるのでまだいいのですが、名内の方はやはりバス停までの距離があるし人気もないので危険です。またナツシー号だとカナナ街道を渡らないといけません、名内からカナナ街道に出るところがカーブで見通しが悪くかなり危険なので、スクールバスは必須だと思います。それと小学校はまだ良いのですが、中学校になると白井中学校まで通うこととなりますが、河原子街道からカナナ街道に曲がるT字路がかなり危険でせめて信号があればと思います。昔からその箇所には信号を付けて欲しいとの要望が何度となく上がっているようですが、なかなか実現しないのが現状です。そのルートを避けて名内を通って帰ると人気がなく、以前、近所の女の子が変質者に追いかけられたこともありました。部活動の関係で暗いうちの登校、冬場の下校は途中でもう暗くなってしまうということで近所の中学生がいる家の方はご家族が送り迎えをしています。共働きの家ではそれは叶いません。中学校の冬場、日が短い時期の登下校を配慮していただく、信号や歩道の整備、白井中学校前にバス停を設けて公共のバスを利用出来るようにするなどの対応をどうかご検討いただきたいと思います。
1. 必要	昔は歩いて通う子どももいましたが、徒歩で1時間は遠いと思います また車通りも多く、人通りも少ない場所は安心して通えないと思います
1. 必要	大型車が多い。 歩道が整備されていない。
1. 必要	比較的距離は近いが、ガードレールがなく、大型車の交通量、出入りが多い。また狭い歩道を自転車も通るため。 民家が少なく、暗い道や、しげみなど、隠れられる場所が多く、防犯の観点からも怖い。
1. 必要	歩くとしたら危険だと思います
1. 必要	歩けない距離ではないが、人数が少ないため
1. 必要	歩道も無い場所も多い上、周囲に人のいない場所も多く、何かあったときに、安全確保や、助けを呼ぶことも困難。
1. 必要	名内は学校から遠く、歩道は狭く、工業団地へ抜ける車も結構多く、小学生を歩かせるのには心配なのでバスは必要だと思います。
2. どちらかという必要	ナツシー号がない。
3. どちらともいえない	コースが違うので分からない
3. どちらともいえない	地区外なのでわかりません。
3. どちらともいえない	利用していないので、分かりかねます。

Cコース「富塚ルート」のスクールバスの必要性について、どのように思いますか
また、その理由をご記入ください。

1. 必要	*16号を渡る 歩道橋まで行くのにも ガードレールもなく危険。 *遠い。
1. 必要	16号をまたぐので小さい子供の足(徒歩圏内ではなく)では学校まで直線距離であっても遠いし、危険箇所ばかりの為。
1. 必要	16号を横断しないといけない事や、不審者等の危機から守る民家の少ない事からスクールバスは必要だと思います
1. 必要	16号を渡るのは危険なため。
1. 必要	16号を渡るまでの道が、ガードレールもなく、歩道も狭い、交通量ものすごく多く、危険と思われる箇所がたくさんある。
1. 必要	16号横断は危ない
1. 必要	17の回答と同じ。
1. 必要	安全と送迎出来ない家庭のため
1. 必要	安全の為
1. 必要	安全確保の為
1. 必要	遠距離であること。 歩道が無かったり、狭い道路を通ること。
1. 必要	遠距離のため
1. 必要	遠距離通学の利便性や安全性があるため。
1. 必要	学校まで距離が有ると、校舎まで乗り入れ出来るので安心です。朝練の早い時間にも対応出来るので助かっています。
1. 必要	距離や安全面を考えるとあった方がいい

1. 必要	交通量
1. 必要	工業団地に向かう大型トラックや乗用車が多い事や、16号を渡らなくてはならない、歩道の安全確保が出来ていない為。
1. 必要	校区外からも通いやすくなるため。
1. 必要	国道16号を通らなければならない。交通量も多い。
1. 必要	児童数が少なく集団で登下校できない。(不審者対策ができない。)特に朝の登校時間帯は、工業団地方面への車の交通量が多い、自転車が歩道を走っているなど、徒歩での登校の安全確保が万全ではない。など、以上の理由からスクールバスは必要だと思います。
1. 必要	松屋商店付近は歩道がとても狭く、木も歩道にはみ出したり、車が歩道ぎりぎりを通るためいつ事故にあっても不思議ではない為。 16号を渡らなくては行けないのでトラックも車もとても多くスピードも出て走っているので歩道もとても狭く歩道橋をわたり切るまでとても危険が多いです。 石橋薬局から学校までは朝、自転車がとても多く歩道をもものすごい勢いで走って行くのでとても危険です。
1. 必要	信号があるとは言え16号を渡らせるのは怖い。距離が遠いのでバスは必要だと思います。
1. 必要	道が狭いし、交通量も多いし、ガードレールもないから
1. 必要	特定任校とし幅の広いエリアからの登校がありとても 歩く距離ではなく16号付近はとても危険。
1. 必要	歩道がせまく、16号を渡るのもあぶないので必要
1. 必要	歩道が整備されていないため
1. 必要	歩道の無く、大型車の通行や、通勤の乗用車等、交通量の多い中、子供の通学には不安を覚える場所も多く、交通量が多い割に、人通りは少なく、周囲に人のいない場所も多く、何かあったときに、安全確保や、助けを呼ぶことも困難。
1. 必要	歩道もガードレールもなく、狭い、坂道のカーブで見通しも悪いにもかかわらず、交通量が多く、スピードを出す車も多い。非常に危なく、大人でも歩くのが危険な道を小学生の子どもだけで歩かせられないと感じている。子どもの安全確保の為にスクールバスの必要性を強く感じている。
1. 必要	民家が少なく暗い場所がある。 大型車が多い。また、通勤時でスピードを出している。 人がいない。 歩道が整備されていない。 歩道で自転車がすごいスピードを出している。
2. どちらかというとも必要	16号は歩道橋があるが、その先の道に歩道に縁石がなく危険。
2. どちらかというとも必要	16号や、交通量の多い道があるので。
2. どちらかというとも必要	16号を渡らなければならない側の人は徒歩で登下校は心配です
2. どちらかというとも必要	遠距離で16号を渡るの。
2. どちらかというとも必要	子どもの数も少なく、一人で登下校をさせるには心配 工業団地へ向かう自転車がが多く、その多くは外国人のため、交通ルールを守られていない方が多く、歩道を歩くにも安全ではないと感じています
2. どちらかというとも必要	
3. どちらともいえない	すみません。通学路の現状をあまり把握出来ていません。
3. どちらともいえない	学区内であれば必要ないと思うが、学区外からの登校であれば必要と感じるため、どちらとも言えない。
3. どちらともいえない	地区外なのでわかりません。
3. どちらともいえない	利用していないので、分かりかねます。
3. どちらともいえない	
5. 不要	ナッシー号がある。重複するコースは必要ない。16号を渡るのがというが、ナッシー号乗ればよいのでは？

問24.スクールバスについて、改善点やご意見・ご要望等がありましたら、ご記入ください。

運転手さんによってですが、まだ座ってないのに出発したり、たまにコースを通らずに行ってしまう時があるのが、大丈夫なのかな～？と心配になる時があります。

安全に通学する為、スクールバスは継続してもらえると助かります。

<p>いつも時間通りにきてくださりありがとうございます。 まだ下にも子供がいますので、試行運転ではなく継続をお願いしたいです。</p>
<p>スクールバスのおかげで安全に登下校できるようになりました。ありがとうございます。 今後、中学生になると、白井中学校はさらに遠く、自転車通学でも工業団地の中を通らなくては行けません。狭い歩道、大型車が猛スピードで通る中、自転車通学は心配です。遠距離で通う中学校にもスクールバスか、ナツシー号で通学できるよう検討していただきたいです。</p>
<p>バスの中に忘れ物をした時の対応が統一されていない。</p>
<p>ローソン白井工業団地店前を利用していますが、大型車が多く、速度超過やギリギリでも信号を渡ろうとする車が多い為、少し危ないかなと思います。</p>
<p>ルート名が番地なので、若干嫌だなと感じます。</p>
<p>安心でとても有り難く利用させていただいています。本当にありがとうございます。</p>
<p>徒歩で学校の登下校は不安でしたが スクールバスで 登下校ができて 良かったと思います。 スクールバスが なくなってしまうと 困ります。</p>
<p>スクールバスが運行され、安全安心に学校へ登下校でき、本当にありがたいです。 徒歩で通わせたくても、事故や事件に巻き込まれないよう、車で登下校している方もたくさんいたと思います。今後も子供たちを安全に学校に通わせるため、お願いします。</p>
<p>いつもありがとうございます。お陰様で安心して通わせられています。今後ともよろしくお願い致します 停留所を少しだけずらして欲しい</p>
<p>第二小学校を学校として持続させていくには、、、と 市が特定任校としてくれました。これに協力していくにはバス必修と考えます。 また、他の地区も 人の目が届かない箇所が多さ。危険。 何かあってからではなくどうか 私達の住む「白井市」は子供の命を 大切にする市として 今後も子を育てると言うご協力をお願いしたく思います。</p>
<p>何度か徒歩通学さたのですがやはり危険が多い為歩かせるのはとても無理だと判断して毎朝送迎してました。八街の事故も他人事ではないと思いました。なので、スクールバスの運行(試運転)していただいと感謝しています。安全に登下校できるのはとても素晴らしい事だと思います。これからもバスの運行が続く事を切に願います。</p>
<p>必ず子供が席についてシートベルトを着用したのを確認してから発車してほしいです。通学がバスというだけあって親としてはかなり安心出来、スゴク助かっております。これからもどうぞよろしくお願い致します！！</p>
<p>時間通り、早めにバス停に来て良いです。 ギリギリにバス停に着いてしまい、早く到着するバスにこちらが迷惑を掛けてしまうことがある。</p>
<p>シートベルトをしたかを確認もしないで、すぐ発車してる運転手がいた。 子供達がまだシートベルトしてませんって言うのに発車していたので、バスにもシートベルトを確認出来る安全装置をつけて欲しい。(最近、シートベルトをつけようとしない。) 学校の荷物が多いので、1人席に座るのが大変。2人席を1人で使えるように、もう少し大きいバスにして欲しい。</p>
<p>自宅前から学校までの道、特に16号を渡りきるまでの道が非常に危険で、入学前、スクールバスが運行すると知るまで、学校区を変更したいと考えていました。スクールバスが運行すると聞き、非常にありがたく、安心しました。スクールバスがなければ安心して二小に通わせることはできません。スクールバスの継続を切に希望致します。 スクールバスの運行に関しては本当にありがたく、感謝しておりますが、その他の要望として、運転手の方により、対応に差があり、子どもの顔と名前を覚えて乗車時のチェックやシートベルトまで確認してくださる方もいるのですが、中にはシートベルトの確認はおろか、着席もちゃんとできていない状態ですぐに出発する方がいます。シートベルトの確認は声かけと運転席から振り返っての目視で良いので、確認してから出発していただきたいです。時間の厳守よりも子どもたちの命と安全を重視していただきたいです。 子どもの安全の確保の為、今後とも宜しくお願い致します。</p>
<p>富塚のルートは周回距離が長く、帰宅時間が徒歩とあまり変わらないです。 登下校で昇降するバス停を変更できるようにしてほしいです。</p>
<p>通学中の児童の安全が守られており、安心できる。</p>
<p>これからもよろしく願いいたします</p>
<p>来年度以降も運行をお願いします。</p>

すごく良くして頂いています

学区外にも対応して下さると助かります。

自宅から歩くのには遠い距離なのでとても助かっています。信号もない為とばす車も多く、歩道もない道を歩かせるのには不安しかないので、スクールバスは本当にありがたいです。運転手さん方も皆さん優しく子供に寄り添ってくれるので、こちらも安心して乗せられます。ぜひ来年度も走らせて頂きたいです。

ナッシー号と同じルートを通るバスはいらないと思う。重複する必要あるのですか？バスに乗らない子供の、集団下校がなくなり、1人や、少人数で歩いて帰る子供の危険性も考えて欲しい。試運転で3000万円もかけるなら、学校のプールを直して学習面を豊かにして欲しい。

バスステーション的な場所が欲しい。特認校制度利用者などが、車を停めてバスを待てる場所があると安心。バス停によっては子供だけで下ろすことが危険なところと、住宅地のバス停なので子供だけで下ろすことができるところがあるのは平等では無いと思う。スクールバスのバス停は通学路のはずなので、どの子も安心できる場所にしてほしい。

バスによって傘立てがあるバスとないバスがあるので雨の日に設置してもらえたら助かります。一人ひとりのチェックは大変かとは思いますがシートベルトをしたのを確認してから出発してもらえたらいいなと思います。スクールバスを利用させていただいて助かっています。いつもありがとうございます。