

令和4年 6月29日(水)

白井市長 笠井 喜久雄 様

要 望 書

日頃から、PTA活動に深いご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、白井市小中学校PTA連絡協議会では、子どもたちの安全確保を図るため、こども110番活動をはじめとする活動に取り組んでおります。その一環として、各中学校区のパトロールを実施いたしました。その結果、別添の通り危険箇所等が見受けられます。よって、早急に改善されるよう要望いたしますので、よろしく願いいたします。

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1 | 令和4年度 要望事項 白井市PTA連絡協議会 |
| | (1) 信号機の設置・調整について……………【P2】 |
| | (2) 横断歩道の設置・路面表示の補修……………【P3】 |
| | (3) 歩道橋の改修……………【P8】 |
| | (4) 道路整備改修・歩道・ガードレールの設置・修繕 【P8】 |
| | (5) カーブミラーの設置・修繕……………【P11】 |
| | (6) 看板の設置・改修・移設……………【P12】 |
| | (7) その他の危険箇所改善……………【P13】 |
| 2 | 令和4年度 要望事項 すぐ市に連絡をした方がよいもの |
| | (1) 樹木の枝の伐採・草刈り……………【P14】 |
| | (2) 道路の穴・水溜りの改善など……………【P14】 |
| 3 | 令和4年度 要望事項 自治会等に協力をお願いするもの |
| | (1) 街路灯・防犯灯の設置……………【P14】 |
| 4 | 学区別地図 (別紙参照) |
| 5 | 最後に |

白井市小中学校PTA連絡協議会
会 長 阪野 雄

1 令和4年度 要望事項 白井市PTA連絡協議会

(1) 信号機の設置・調整について

学校区	番号	場所	要望内容	地図	説明
白井中	1	白井児童館前の T 字路	歩車分離式を希望	1	<ul style="list-style-type: none"> ・児童館があるため、児童の横断が多い。 ・事故の多い場所です。 赤信号なのに直進する車、スピードを出して横断歩道に侵入する車多数。
	2	ローソン折立店前	信号機の設置 ※前回×回答	2	子供たちの横断が安全にできるように押しボタン式信号機設置を再度お願いします。 横断歩道も横断用の旗もありますが車がなかなか止まってくれず小学生だけではなく、中学生も通学時になかなか横断できなくて困っているとの意見がありました。 対応ができないのであれば、道路脇の通学路の看板を目立つようにしてほしい。 昨年度、警察からは指導取締りの強化を図っていきますとの回答をいただきました。
大山口中	3	市道 00-111 富士 1-31 付近	自動車信号の LED 化	3	児童の横断が多い歩行者用信号ではあるが、登校時間帯において西方向に進む車両にとって、信号表示が順光のため視認しにくかつ下り坂のため速度が出やすい構造になっている。このためたびたび信号無視や信号認識遅れによる急ブレーキが発生し、児童及び安全指導の保護者が危険な思いをしている。 周囲の光に影響されにくく視認性に優れる LED 式信号に交換いただきたい。
	4	市道 00-111 / 市道 12-006 交差点 富士 216 関東一高グラウンド付近	歩行者用信号機の設置	4	横断歩道が設置されたものの、市道 00-111 を抜け道として利用されるため高速の車両が多く、かつ停止線で停止する車両が少ないため児童の横断が大変危険である。 信号の設置が難しい場合は警察による取り締まりを希望する。

	5	市道 04-026 / 市道 04-025 交差点 根 1919-32 付近	歩行者用信号の設置	5	東西方向の市道 04-026 に対して南北方向に信号がなく、横断が難しい。歩行者用の信号を設置いただきたい。(関連番号 15)
七次台中	6	清水口 2-8-1 付近 清水口保育園北側横断歩道	押しボタン式信号機の設置 (前回×× R3 路面塗装○)	6	児童が横断歩道を渡ろうとしても停止してくれる車が少なく、安全ボランティアが旗を前に出して車を止め、児童を渡している状態。ボランティアがいることで、左右を確認せずに横断歩道を渡ろうとする通勤の方もいて危険なため、信号機が必要。通行量が多いのは通勤・通学の時間帯だけなので、押しボタン式を希望。
	7	清水口 3-29 ~ 七次台 2-2 緑道途中の横断歩道	押しボタン式信号機の設置	7	朝や夕方時間帯には通行車両が多く、横断する歩行者や自転車と通行車両との事故が心配。道路標示のおかげで横断者がいるときに停止してくれる車も増えてきたが、左右両方の車が停まってくれることは少なく、朝と夕方は横断が困難である。
南山中	8	笹塚トウズ付近の横断歩道 00-122 と 24-003 交差点	歩行者用信号機の設置	8	堀込方面と笹塚方面を結ぶ道路の為、登下校時間帯に交通量が多くあります。路面表示も薄くなっており、停止する車が少ない状況です。登下校時の安全確保のため、信号機の設置をお願いします。 代替え案 横断者がいる事を認識してもらう為、横断中などの黄色い旗の設置をお願いします。
	9	白井小町入口 木下街道と 04-115 交差点	信号機の設置	9	木下街道の白井小町入り口部分は信号機・横断歩道がなく児童の通学時に危険が伴う。近年児童数の増加が顕著、戸建ての新築も継続している状態。また西白井方面への抜け道として活用されている側面もあり往来も多い。加えて信号機もなく見通しもよいため車のスピードが出やすい。実際に児童と車両が接触したという情報もあり、早急に設置頂きたい。以前子どもの自転車とタクシーの接触事故があったという報告もある。 該地においては、

				<p>①信号待ちのスペースが確保されていること(周辺道路の仕様がはじめから信号機・横断歩道設置を前提としたものとなっていること)</p> <p>②小学校に通学している児童が 118 名いること(2019 年時、60 名程度から倍増)</p> <p>が確認できている状態です。</p> <p>※2018年8月24日における危険箇所点検時の意見「周辺状況から横断歩道の設置を前提とした施工が既に行われており、交通量調査を実施したうえで設置が見込まれる」</p> <p>※2019年2月28日における危険箇所点検回答「交通量調査を実施したか、再度警察に確認する」</p>
--	--	--	--	--

(2)横断歩道の設置・路面表示の補修

学校区	番号	場所	要望内容	地図	説明
白井中	10	白井児童館前の T 字路	横断歩道・停止線の補修 横断歩道の手前を色付きのものにする	1	番号 1 同上。 車が意識付けできるような工夫が必要。
	11	464 号から法目地区に入った道	路面標示の補修	10	・消えかかっている。 ・カーブのある坂道でスピードを出すと対向車や歩行者に対して危険なので、スピードを抑えるよう路面表示をくつきりとしてほしい。
	12	タイヨーから木下街道に出るまでの細い道	路面標示の補修	11	「学童注意」の文字が薄くなっている 道幅も狭く、住宅街の通路にもかかわらず、スピードを出して通行する車が多く危険。 スピード抑制のためにバンプ等の設置もあればと思います。 T 字路にある既存のカーブミラーも見えにくい。

					2022.06.25 現在 事故の影響かミラーが根本から折れている。
	13	白井中学校正門前	横断歩道の補修	12	中学校前なのに横断歩道がほぼ消えて無くなっている。 生徒が安全に渡れるように補修して欲しい。
	14	谷嶋いちご園付近	横断歩道の設置	13	中学生の登下校で道路がなかなか渡れず、交通量、工業団地のトラックなども多く危険 対応ができないのであれば、車両にこの道路が通学路であることが分かるようにしてほしい。
大山口中	15	市道 04-026 / 市道 04-025 交差点 根 1919-32 付近	横断歩道の設置 並びに速度抑制の路面表示	5	東西方向の市道 04-026 に対して南北方向に信号がなく、横断が難しい。横断歩道を設置いただきたい。(関連番号 5) またこの地点前後 200m にわたって信号がないため東西いずれの方向も速度超過の車両が多いことが危険性を増している。速度抑制や学童注意の路面標示を設置いただきたい。
	16	市道 12-002 富士263付近	側溝蓋の修理	14	通学路途中の側溝蓋が破損しており、通学時に危険なため修理をお願いしたい。
	17	市道 00-007 (風間街道) 大山口 2-8 グランピア付近 の歩行者用信号	横断歩道標示 / 停止 線標示の再施工	15	横断歩道表示と停止線の標示が薄くなっているため、再施工をお願いしたい。
	18	市道 00-021 / 市道 27-001 / 市道 27-00 2交差点 西白井 1-19-23 よしだ動物病院付近	横断歩道標示 / 停止 線標示の再施工	16	横断歩道表示と停止線の標示が薄くなっているため、再施工をお願いしたい。

七次台中	19	七次台小学校前交差点	<ul style="list-style-type: none"> ・路面標示工夫 ・横断歩道補修 	17	横断する人数が多く、歩道ぎりぎりで待っている児童がいる。車に巻き込まれないようにラインを太くするなど、一步下がって待てるような工夫を要望。 横断歩道も薄くなっているため補修を要望。
	20	西白井3丁目と4丁目の境目の交差点	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道補修 	18	信号のある交差点ではあるものの横断歩道が非常に薄くなっている。車両も歩行者も多く通るので補修を要望。
	21	けやき台 2-1 けやき台公園付近	横断歩道の設置 (前回×× R3 路面表示○)	19	けやき台 2-5、2-6 に住む児童がけやき台公園側に渡るための横断歩道がない。昨年度「横断注意」の路面標示をしていただいたが、この地点は富士地区含め西白井駅を利用する歩行者・自転車の動線にあたる上、道路は風間街道と第三小方面をつなぐルートにあたり通過する車も多いため、横断歩道の設置が必要。
南山中	22	法目橋入口の横断歩道 00-127 と 23-102 交差点	横断歩道補修	20	歩行者用信号機が設置されていますが、路面表示や赤いゾーン表示が薄くなっていますので、補修をお願い致します。
	23	南山2丁目路地 23-015 に対する交差点	路面表示の補修	21	側道から出てくる道の「止まれ」の路面表示の補修と、標識の補修をお願い致します。

南山中	24	白井小町入口 木下街道と04-115 交差点	横断歩道の設置	9	信号機設置が難しい話は従前より聞いておりますが、横断歩道については、新設は可能なのではと考えております。 (当地の重要度をお伝えしたため、今回敢えて信号機と横断歩道を別に要望しています) 現状は信号機も横断歩道もありませんが、横断歩道だけでもあれば、 ①児童に対する通学路の意識付け ②車両に対する注意喚起につながる は見込め、安全確保がある程度見込めると考えます。
桜台中	25	桜台センター西側 T 字路 00-133 と 00-134 交差点	路面表示の追加	22	桜台4丁目の宅地が整備され多くの児童が当該交差点を利用している。停止線や横断歩道はあるものの児童生徒の横断が危険である。「学童注意」等の路面表示を設置し注意喚起をお願いしたい。
	26	桜台3丁目から北環状線に出るところ(2か所) 26-013/26-012	路面表示の補修	23	当該箇所は住宅街から大きな道路に出るところであるが、車の停止線がなく(道路工事後の現状復旧がされていない)非常に危険なので、停止線を設置してもらいたい。
	27	谷田の交差点から坂を下がった交差点 00-012 と 16-001 交差点	横断歩道の設置	24	当該箇所は R464 から車が猛スピードで坂を下ってくる場所であるが、横断歩道がなく子どもが道路を渡るのに非常に危険であるので、横断歩道を設置してもらいたい。

(3) 歩道橋の改修

学校区	番号	場所	要望内容	地図	説明
白井中	28	16号を渡る歩道橋	老朽化のため改修	25	<ul style="list-style-type: none"> ・コケがはえていたり、滑り止めがはがれていたり、雨の日は滑りやすい印象。 ・ほとんどの排水溝に雑草が生えていて、詰まり気味。

(4) 道路整備改修・歩道・ガードレールの設置・修繕

学校区	番号	場所	要望内容	地図	説明
白井中	29	千葉白井病院前～木下街道までの側溝の蓋(数カ所)	側溝の修繕	26	<ul style="list-style-type: none"> ・蓋が数ヶ所、すき間の大きい所がある。 低学年だと穴に落ちる可能性もあるので、応急処置で木材等で穴埋めをしてほしい。
	30	木下街道全般	<ul style="list-style-type: none"> ・側溝のフタの修繕 ・歩道の補修 ・ガードレールの設置 	27	<ul style="list-style-type: none"> ・U字溝や側溝の蓋が欠けていて大きな穴になっている。 ・歩道の凸凹が大きく危険、狭いから凹凸を無くしてほしい。 <p>つまずいて転びやすい！！自転車も危険。</p> <p>全体的に大きなトラックが通るのに歩道が狭いので、ガードレール等があればいいと思う</p> <p>歩道が狭く、子供2人が並んで歩くと通りに落ちる可能性あり</p> <p>自転車で通学時、歩道が狭く歩行者がいたら車道を走行して危険がある</p> <p>大型車で通行許可車以外の通行の取り締まりをしてほしい</p>
	31	木下街道、神々廻船尾街道、T字路	ガードレール・ポール の設置	28	<p>昨年度オレンジポールが二本設置されましたが、1本壊されたのになくなっていて再設置してもらいたい。</p> <p>神々廻船尾街道側は道路標識が斜めになっており、横の樹木・雑草と</p>

					並んでいて通りづらい。標識の向きもおかしい。
白井中	32	風間街道、古の珠から水車屋付近。	・歩道の拡幅 ※前回×	29	・工業団地に向かう車で交通量が多く、渋滞をする箇所です。スクールバス乗り場まで歩く児童がいるのと、中学生が自転車で通学していきます。 難しいのは分かっているのですが、子供たちが安全に通学できるようにしてほしいです。 通学時間帯に原付バイクと自転車の事故もありました。
大山口中	33	市道 00-007(風間街道) 富士187-2山屋食品前交差点	交差点改良もしくは路面標示／区画線の施工	30	富士南園グラウンド方面から南側へ向かう歩道が交差点手前で途切れ、東側の一方通行から出てくる車両が見えにくく、また歩行者用信号が設置されておらず接触の危険がある。 R4.5 にはスクーターと自転車の接触事故も発生している。 交差点の抜本的な改良を要望するが、それができない場合でも車道の路肩部分に緑色塗装や区画線を引くなどの改良をしていただきたい。
	34	市道 00-007(風間街道)／市道 00-111 交差点 富士南園 242-1	交差点改良／車止めポールの修繕	31	セブンイレブン白井富士店前の丁字路は、東からくる車両と南側からくる歩行者間の見通しが悪いため、改良していただきたい。なおセブンイレブン側の角に立っている車止めポール一基が車両接触により傾いているため修繕を要望したい。
	35	市道 12-054／市道 00-007 交 差 点 富士 153-1牛角白井店付近	ガードレールの設置	32	市道 12-054 は道幅が狭く、かつ悪線形のため歩行者のすぐ横を通過する。グリーン舗装が施工されているが路側帯にはみ出する車も散見され、歩行する児童が危険にさらされている。ガードレールの施工を要望したい。

	36	市道 00-111 富士 226-10 付近 セブンイレブン白井富士店 ～白井富士保育園間	歩道の設置または路側帯のグリーン舗装施工／速度抑制標示の施工	33	歩道がない部分は梨園の街路樹で狭くなっており、スピードを出す車も多く危険なため、歩道の設置をお願いしたい。できない場合は路側帯のグリーン舗装や速度抑制の標示／区域線の施工をお願いしたい。 それができない場合でも、市道に張り出している梨園の樹木剪定を土地所有者に強く指導いただきたい。
	37	市道 04-026 根 1920 付近 コスモ石油 セルフピュアベリーフィールド～中央自動車大学校白井キャンパス間	歩道の整備／路側帯のカラー舗装・ラバーポールの設置／速度抑制標示の施工	34	一帯にある住宅地から小中学校に登校する際、坂道を下り高速度で西方向に向かう車とすれ違う形で歩行せざるを得ないが歩道の整備が一切なされてない。 歩道の整備を行なっていただきたいが、それが難しいようなら、路側帯に緑色の塗装を施工／ラバーポールの設置をするなど安全対策を整備いただきたい。合わせて車両の速度抑制策を行なっていただきたい。
七次台中	38	西白井 3-14 付近 西白井2丁目と3丁目の境の坂道	坂道、交差点付近に凹凸加工などの速度抑制	35	自転車がこの坂道をノーブレーキで走る。坂道には横道が数か所あり、緑道の横断やコンビニ、その先に交差点があるので危ない。坂道や交差点付近に速度を抑えるハンブなどの加工を施していただきたいまたは自転車側でも車側でも注意喚起の表示をお願いします。
	39	風間街道(根1826付近)から西白井4丁目 (可能であればホンダの道路まで)	・道路、遊歩道、 児童の通学路の新設・設置 (前回×-)	36	現在、西白井3・4丁目に住む児童は、風間街道に出るまでに児童歩行専用の通学路を通り、遠回りをして通学している。あまり人気のない道で危ない。 遠回りの道は道路が狭いわりに交通量も多く見通しが悪く非常に危険。 また、防災等、非常事態の時、西白井3・4丁目に住む人は学校への非難が難しい。要望する道が通ることにより、児童や保護者の安心と安全につながると考えることから、新設を要望。

	40	シンワ電機西白井店から風間街道丁字路までの道	ガードレールの設置(37	路側帯が狭い上に生垣で塞がれているところがあって歩行者が通りづらい。車が突っ込むのか、畑との境目になっているフェンスが頻繁に壊れている。ガードレールを設置するなど歩行者が安全に通れるような対策をしてほしい。
南山中	41	パークハイツ3号棟裏 野球場との間の遊歩道 23-105	路面の修繕	38	路面の凹凸がひどく歩行者や自転車が転倒することがあります。また、雨天時には雨水が溜まることもありますので、修繕をお願い致します。
	42	富ヶ谷地区	道路の補修	39	池の上3丁目の裏から、富ヶ谷地区に繋がる道です。約 200m 程あります。梨畑と空き地等に挟まれており、狭い道ですが車も通ります。車は、対向車が来てしまうと行き交いが難しい道です。人通りも無く、道路の舗装が悪い所が有り、大雨が降ると、水溜りができて歩きづらいとのこと。富ヶ谷地区の児童は 40 名程度で、今後も一定数の通学が想定されるため、対応をお願いしたいです。
	43	池の上 2 丁目 木戸公園と堀込第5団地の間にある横断歩道 00-015 と 22-006 交差点	減速を促すような『減速ロードハンプ』(道路の凸凹)、『減速帯』の設置。	40	時間帯にもよりますが、交通量が比較的多く、歩行者信号が点滅すると、スピードを出して通過していく車も多い(歩行者信号を運転者から見えないような対策必要では)。見通しが良い直線道路ですが、先月、死亡事故(夜間)もありました。通学時間帯での警察による取り締まりを実施頂きたい(児童への歩道橋利用の注意喚起も合わせて行ってほしい)
桜台中	44	ウエルシア脇の道路 00-108	ラバーポールの修繕	41	当該箇所に設置されている車道と歩道を分離するポールが1本折れているので修繕してもらいたい

(5)カーブミラーの設置・修繕

学校区	番号	場所	要望内容	地図	説明
白井中	45	第一小学校駐車場から木下街道の交差点	カーブミラーの設置	42	すでにカーブミラーは設置してあるが見通しが悪いので工夫してもらいたい。
	46	第一小学校横住宅街	カーブミラーの設置	43	学校の草木が茂っていると車が来ていることが見えにくい。車もけっこうスピードを出していて危険。
	47	白井中学校正門前	カーブミラーの設置	12	学校から車で出る時に右から来る自転車・車が見えないので危険。登下校時に車同士の事故が起きた場合、生徒が巻き込まれる可能性もある。 近くの釣堀屋で車が敷地の外に停めている事があり、その注意もお願いしたい。
桜台中	48	小学校駐車場出入口 北環状線	カーブミラーの設置	44	当該箇所の小学校駐車場から道路に出る部分は道路がカーブとなっており、車が非常に見にくい。また、歩道の歩行者も見にくいいためカーブミラーを設置してもらいたい

(6) 看板の設置・修理・移設

学校区	番号	場所	要望内容	地図	説明
白井中	49	下郷谷公園入口	看板の設置等	45	木下街道から曲がってすぐの場所に駐車していることがあり、見通しも悪く、歩行者もとても危険なので看板等での注意喚起。
大山口中	50	市道 00-021 西白井二丁目ローソン千 葉白井店付近	歩行者・車両向け注 意喚起看板の設置/ 歩道標示の施工	46	R4.4 に歩行者と車両の接触事故もあり、南北方向に通過する車両/ コンビニエンスストア駐車場に出入りする車両/歩行者間での接触事 故の危険性が顕在化している。注意喚起の看板や路面標示の施工を お願いしたい。
七次台中	51	根 16667-5 付近 セブンイレブン白井清水口 店交差点信号	歩者分離の表示を増 やすか拡大など	47	歩車分離になり未だに慣れず信号無視をしてしまう車があります。高齢 化社会でもあり、今までの慣れや小さな文字では無意識に出ていって しまっていることもあるので、表示を大きくしたり路面へ斜めのラインを 引くなど一目見て変わったことがわかるような注意喚起をお願いした い。
	52	七次台3-46付近の横断 歩道	・標識の改修 (・横断歩道の補修)	48	車道の上にある道路標識が抜けている。スピードの出ている車の多い 通りで信号のない横断歩道なので標識の改修を要望。
桜台中	53	柳堤公園脇の歩道上 26-016	看板の設置	49	当該箇所に設置されていた看板「飛び出し注意」が破損しており木枠 しか残っていないので新しいものを設置してもらいたい。

(7)その他の危険箇所改善

学校区	番号	場所	要望内容	地図	説明
白井中	54	消防署前の信号	信号調節	50	・見通しがいいためか、速度が速い車が多い。 ・小室方面から来ると「消防署前→市役所前→サイゼリヤ前」が一瞬全て青信号になる気がする。 それを知っている車は制限速度を超えていたり、赤信号でも進入してくるのが非常に危険。
	55	白二小南側入り口中178-1	・家屋倒壊の対策、除草	51	・空き家になっており以前ホームレスが住み着いていたことがあり不安である。 また建物自体もかなり老朽化して倒壊の危険がある。 建物前の歩道に大きな雑草がはびこっていて、フェンス側の雑草やつるが歩道まで伸びているので道幅も狭くなり歩行しづらいし、枯れ葉が道路側溝に詰まり雨水が溢れていることがある。 強風の際は屋根材が飛ばされることもある。 道路沿いに建物があるので倒壊した時のことを考えると解体して欲しい。 定期的な対策をお願いします。
	56	ホームック裏から法目地区・上長殿地区へと続く道	車がスピードを出すので、注意喚起してほしい	52	・道幅が広がり、スピードを出す車が増えた。 散歩の人・地元の人が安全に通行できるように安全対策をとってほしい。
	57	白井交番前交差点	取り締まり強化	53	16号から侵入してくる車が減速しないため横断歩道を渡るのが危険
大山口中	58	市道 17-021 / 市道 04-027 交差点 根 1927 付近	横断旗入れの修理	54	児童が多数通学する通学路にある横断歩道であり、通勤時間は通過車両も多い。横断旗入れが破損しているため修理いただきたい。
七次台中	59	清水口小学校正門前階段	スロープの形状の変更	55	傾斜が急で自転車やベビーカーを押しての上り下りに危険が伴い、歩いて利用する人が巻き込まれそうになる。緩やかなスロープにして、通学する児童が安全に利用できるようにしてほしい。

南山中	60	南山小・中学校間にある遊歩道入口 21-110	車止めの修繕	56	遊歩道入り口にある車止めの根元が浮き上がっており、大きく揺れて危険な状態となっている為、修繕をお願い致します。
	61	セブンイレブン白井根店横 04-040	電柱に注意喚起の幕	57	市道につき許可がないと対応が難しいことは確認済。現状の注意喚起では訴求効果が低く(周辺の景観に紛れて目立たない)、市からの提案頂いた内容「電柱に注意喚起の幕」にて要望したい。
桜台中	62	一本松公園 00-134/26-109	街路灯の設置	58	当該箇所公園内には街路灯が1本しかなく、その外側の道路を含めて、夜は非常に暗く危険なので、街路灯を設置してもらいたい。

2 令和4年度 要望事項 すぐ市に連絡した方が良いもの

- (1) 樹木の枝の伐採・草刈り 【該当箇所なし】
- (2) 道路の穴・水溜りの改善など 【該当箇所なし】

3 令和4年度 要望事項 自治会等に協力をお願いするもの

- (1) 街路灯・防犯灯の設置 【該当箇所なし】

4 地図 (別紙参照)

5 最後に

(1) 平成25年度の「見える化」について

- ・11年前、PTAと行政が相互理解をより深く図るために、「○×△」方式を導入していただきました。回答の「見える化」は、現場で活躍するPTA会員の方々を励ますツールになっています。導入を決断していただき、非常に感謝しております。

(2) 「時間軸」の導入

- ・この「見える化」に「時間軸」という概念を、加えた形での回答をお願いしたいと考えています。今年度の要望で実現しない場合は「×」。この要望が翌年も、さらに翌々年も実現しない場合は「×2」「×3」……という表記になります。これにより、各校でPTA役員が交代した場合でも、要望に対しての評価が暦年で分かるシステムです。(下記の記入例参照)

また、元年度より、代替え案や次期計画、長期計画、直近(1年以内)でできるものを「△」、「調査します」「市から警察に要望しました」は評価なしとし改めて進捗の報告をお願いします。白井市(学校政策課)としての回答ではなく要望に対しての回答に重視し判断いただけますようお願いいたします。

(3) 困難な場合の理由や基準の表記及び代替案の提示

- ・前年度の回答会で、「○○の必要性は認められません。」との回答が散見されました。是非とも今回の要望については、このような表記ではなく、理由や基準を示していただきたく思います。また、要望事項の改善は困難でも専門的見地からの代替案のご提示をいただけないでしょうか。何も手立てを打たなければ、いつまでも危険な場所になってしまいます。子どもたちの安全確保のためご協力をお願いいたします。

(4) 安全な通学路の確保について

- ・この要望書は、基本的に通学路を対象にしています。しかしながら、居住地が増加する地域もあり、それによる学区変更もありうることから、子どもたちが安全に通学できる道路を確保していくための新しい項目が必要になってくる事が想定されます。これにつきましては関係部署と、今後、協議させていただきたく思います。

