

令和6年2月29日

白井市小中学校PTA連絡協議会

会長 阪野 雄 様

# 回 答 書

## 令和5年度 回答事項

(1) 信号機の設置・調整について・・・・・・・・・・・・・・・・	P. 1
(2) 横断歩道の設置・路面表示の補修・・・・・・・・	P. 3
(3) 歩道橋の改修・・・・・・・・	P. 10 (該当なし)
(4) 道路整備改修・歩道・ガードレールの設置・修繕・・・・・・・・	P. 10
(5) カーブミラーの設置・修繕・・・・・・・・	P. 16
(6) 看板の設置・改修・移設・・・・・・・・	P. 17
(7) その他の危険箇所改善・・・・・・・・	P. 20
【令和5年度評価（評価基準）】・・・・・・・・	P. 24

白井市長 笠井 喜久雄

(1) 信号機の設置・調整について

通し 番号	学校区	番号	場 所	要望内容	説 明	回 答	評 価
1	白井中	白(1)1	山口屋さん、白井児童館前、木下街道—県道白井流山線交差点	全赤時間の延長	車が黄信号から赤信号で侵入することが多々あり、児童生徒との接触が懸念される。このため全赤時間を延長することで、児童の安全を図っていただきたい。	【印西警察署】 全赤時間の延長対策を令和5年8月に実施しました。	○
2	大山口中	大(1)1	徳寿し前の横断歩道 市道12-032—市道12-020交差点	歩行者用信号機の設置	横断する児童生徒も多い交差点であるが、横断歩道のみでの設置で危険性が高い。歩行者用信号機の設置を要望する。	【印西警察署】 道路の両脇に歩道等の設置がなく、物理的に分離できる滞留場所及び信号柱を立てる場所がないことから、歩行者用信号機の設置は困難です。	×

3	南山中	南(1)1	白井小町入口 木下街道と市道 04-115交差点	信号機の設置	<p>北東側に信号機があるのと、新設することにより県道側の交通渋滞が予想されるため設置できないとのこと(令和4年度回答)だが、戸建て住宅の新築も継続しており、近年児童数の増加が顕著である。それに伴って車の往来も多くなっており、また、西白井方面への抜け道にもなっている。以前、子供の自転車とタクシーの接触事故があったと報告を受けている。現状、木下街道の狭い歩道に児童100人程度が利用する通学路になっているが、大型トラックの往来も多く、危険性は高い。</p> <p>木下街道の通学路にガードレールの設置希望を出しているが、歩道が狭く設置できないとされている。したがって木下街道を横断できるよう信号機を設置することで、反対側の歩道の通行ができるようになれば、歩行者が分散されより安全になると考える。</p> <p>信号機の設置の再検討をお願いしたい。</p>	<p>【印西警察署】</p> <p>信号機の設置については、北東側に信号機があるため、新設することにより県道側で交通渋滞が予想されるため、設置できません。</p> <p>なお、令和4年度の要望による合同点検の結果、市道側に横断歩道を設置しました。</p> <p>【印旛土木事務所】</p> <p>学童注意の路面標示、外側線（白線）等の引き直しを実施しました。</p>	×
4	南山中	南(1)2	池の上2丁目 木戸公園と堀込 第五団地前、市 道00-015—市 道22-006交差 点	偏光信号機への変更	<p>見通しが良い直線道路の為、スピードを出す車が多い。</p> <p>偏光信号機の設置をお願いしたい。</p>	<p>【印西警察署】</p> <p>LED信号機の視認性は良好であり、あえて視認率を落とすことはしないことから現状維持を現場で説明しました。</p>	×

## (2) 横断歩道の設置・路面表示の補修

通し 番号	学校区	番号	場 所	要望内容	説 明	回 答	評 価
5	白井中	白(2)1	山口屋さん、白井児童館前、木下街道一県道白井流山線交差点	横断歩道の補修・路面表示の補修	横断歩道と車の停止線が薄くなっている路面をカラーにする／歩道に「あぶない！！とびだし」ステッカーなど、児童館前で児童の利用が多いことに合わせた注意喚起を標示してほしい。	【印西警察署】 横断歩道の補修を実施しました。 【印旛土木事務所】 注意喚起のため、「学童注意」の路面標示を実施しました。 【市民活動支援課】 令和5年7月に横断旗を更新し、破損していた横断旗ケース1個を交換しました。	○
6	白井中	白(2)2	木下街道、セブンイレブン白井神々廻店付近	路面標示の補修	路面標識の40km、速度落とせ、白線が消えているため補修いただきたい。	【印西警察署】 「40km」の路面標示の補修を令和5年8月に本部に要請しました。 【印旛土木事務所】 「速度落とせ」の路面標示及び外側線の引き直しを令和6年3月までに実施する予定です。	△
7	白井中	白(2)3	木下街道、岩間ラーメン店付近	横断歩道の補修	横断歩道がほぼ消えているため補修いただきたい。	【印西警察署】 横断歩道の補修を令和5年8月に本部に要請しました。	—

8	白井中	白(2)4	本白井郵便局前、木下街道—市道02-006交差点付近	横断歩道の設置	生徒より本白井郵便局前の道路を横断する時に危険という声が出ているため、横断歩道を設置いただきたい。	【印西警察署】 合同点検の結果、カーブの途中であり設置することで交通事故を誘因する原因になり得ること、また、仮に横断歩道を設置したとしても利用する児童が3名程度であり、費用対効果が望めないため、設置が困難です。 【印旛土木事務所】 合同点検の結果、速度抑制のためのドット線を令和6年3月までに実施する予定です。	△
9	白井中	白(2)5	白井中学校前、県道白井流山線	横断歩道の補修	中学校の面前の歩道に関わらずほぼ消えかかっている状態である。生徒の利用が多い歩道であるということを鑑み早急に補修いただきたい。	【印西警察署】 横断歩道の補修を実施しました。	○
10	白井中	白(2)6	カナナ街道、今井ゲートボール場バス停付近	横断者注意の路面表記	今井ゲートボール場入口のバス停付近の横断歩道が、印西方面から来るとカーブの先に見通しが悪く危険である。ダイヤモンドが消えかかっており早急に補修いただきたい。合わせて路面に横断歩道が近いという標示をいただきたい。	【印西警察署】 横断歩道、ダイヤモンドの補修を実施しました。 【道路課】 カーブの手前にダイヤモンドの表示があるため、路面標示は行いません。	○
11	大山口中	大(2)1	市道00-021／市道27-001／市道27-002交差点西白井1-19-23よしだ動物病院付近	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており昨年も補修修正を要求したが未施工。利用する児童生徒も多く、いつまでに施行するか明らかにしてほしい。なお市としても長期にわたってその状態で良いのか回答いただきたい。	【印西警察署】 横断歩道の補修を実施しました。	○

12	大山口中	大(2)2	白井市根 1 9 2 7 - 6 付近、 ジョイフーズから 大山口団地へ 向かうT字路	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。	【印西警察署】 横断歩道の補修を実施しました。	○
13	大山口中	大(2)3	市道17-023大 山口2-17-3付 近、大山口二丁 目西地区北側 にある横断歩道	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。	【印西警察署】 横断歩道の補修を実施しました。	○
14	大山口中	大(2)4	風間街道 グラ ンピアから大山口 二丁目へ渡る横 断歩道	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており、一昨年さらに昨 年も補修修正を要求したが未施工。利用する 児童生徒も多く、いつまでに施行するか明ら かにしてほしい。なお市としても長期にわた ってその状態で良いのか回答いただきたい。	【印西警察署】 横断歩道の補修を実施しました。	○
15	大山口中	大(2)5	風間街道 布施 針灸整骨院のあ るT字路	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。 車道の停止線も消えているため歩行者の横断 にも支障が出ている。	【印西警察署】 令和5年5月の道路課からの補修依頼により 本部に横断歩道の補修を要請済みです。	—
16	大山口中	大(2)6	市道12-054/ 市道00-007交 差点、富士153 - 1 牛角白井 店付近	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。	【印西警察署】 横断歩道の補修を実施しました。	○

17	大山口中	大(2)7	市道12-032/ 市道12-017交 差点、富士駐在 所南東50m	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。	【印西警察署】 令和5年5月の道路課からの補修依頼により 本部に横断歩道の補修を要請済みです。	—
18	大山口中	大(2)8	市道00-021/ 市道17-023交 差点、大山口2- 17-2付近の横 断歩道	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。	【印西警察署】 横断歩道の補修を実施しました。	○
19	大山口中	大(2)9	市道04-026/ 市道04-025交 差点 根1919-32付 近	横断歩道の設置	昨年も要望し、用地買収ができないために設置 困難という回答があった箇所。引き続き横断歩 道設置の要望をさせていただく。合わせて、歩道 がなく前後200mにわたって信号がないため東 西いずれの方向も速度超過の車両が多いこと が危険性を増していることから自転車歩行者の 通行も多く速度制限の規制対象にさせていただ きたい。さらに「学校近し学童注意」等の路面表 示をいただきたい。	【印西警察署】 歩行者の滞留場所がなく、歩行者等の安全 が確保できないため、横断歩道の設置は困難 です。 速度規制については、実勢速度を調査しまし たが、交差点付近における速度が35km～ 45km/hであることから、規制実態と概ね合致 しているため困難です。 【道路課】 当該交差点は、交差点を明確にするカラー舗 装及び交差点前後に「学童注意」や減速を促 す路面標示を設置していることから、新たな路 面標示の追加は予定しておりません。	×
20	七次台中	七(2)1	清水口1-3・1- 5から清水口2- 4へ渡る2本の横 断歩道	横断歩道の補修	信号のない丁字路で、横断歩道の標識の設置 はあるが横断歩道の線が消えており補修いた だきたい。	【印西警察署】 横断歩道の補修を実施しました。	○

21	七次台中	七(2)2	清水口小学校 北校門前の横 断歩道	路面表示の改修 押しボタンの調整	この道路は国道16号と、国道464号方面・西 白井駅方面・富士方面とを結ぶ4車線の県道 191号線である。交通量も多く、押しボタン式 信号が設置されているものの、数年前には児童 の死亡事故も発生している横断歩道である。 歩道には待機線として黄色い線が引かれ、「と まれ」の表示もあるが、通行する車両のスピード も速いため、この位置では危険を感じる。もう少 し車道から距離をとったところに表示を引き直し てほしい。 また、押しボタンの向きも、車道に近い位置に来 ないと押せないで、車道側に近づかずに押せ る向きに調整してほしい。	【印西警察署】 押しボタン式信号機のボタンの位置は、立ち 上がり部分から施工が必要であり、容易に変更 はできません。 【印旛土木事務所】 新たな事故を誘発する可能性があるため、歩 道上に待機線を設けることはできません。 なお、歩道上にあるパンダマークの位置に児童 が前に出ないようにする停止線や点字ブロックを 設置することは可能です。	×
22	七次台中	七(2)3	遠山珈琲前の 横断歩道	横断旗の設置	令和4年度に、中木戸消防小屋前から移設さ れた横断歩道。風間街道の西側（中木戸地 区・小字南口、小字横谷津台）から通う児童 が利用していますが、交通量も多く車両スピー ドも速いため、なかなか止まってもらえない。本来 なら押しボタン信号を要望したいが、検討・実現 に時間を要する場合は、まずは横断旗を設置し てほしい。	【印西警察署】 現地を確認し、利用者数や交通状況から押 しボタン式信号機により交通整理をしなければ 横断できないという状況ではないため、車が止ま らないという理由だけでは設置は困難です。 【道路課】 歩行者の滞留場所の安全確保を図るため、 車止めを設置しました。 【市民活動支援課】 令和5年12月に横断旗4本、旗ケース2個 を設置しました。	△



23	七次台中	七(2)4	野口交差点 (七次台小正門から東に120mの位置)	横断歩道の補修	多くの児童が通学する地区であり、横断歩道のない箇所を渡ってしまう児童が散見される。横断歩道の路面標示が一目で確認できれば、道路を横断する児童等の歩行者及び車両の運転者も相互に注意することが可能であると考えられるため、横断歩道の補修を要望する。	【印西警察署】 横断歩道及び一時停止の路面標示の補修を令和5年7月26日付けで要請済みで、令和7年3月までに補修する予定です。	△
24	七次台中	七(2)5	児童専用通学路付近 西白井3-2-2と西白井4-1-13の間	横断歩道の設置	朝の通学時間帯、同地区周辺の住民の通学時間と重なり、車両の通行が多く、児童は横断歩道のない交差点を渡らざるを得なく危険であるため、横断歩道の設置を要望する。	【印西警察署】 住宅街の中にある交差点であり、利用者が地域の方など限定的なため、現状では設置できません。計画道路が開通する段階で検討します。	×
25	七次台中	七(2)6	七次台3-17、3-46付近 県道191号 (七次台小学校プール北西側)	横断歩道等の補修	前年度、「車道の上にある道路標識が抜けている。信号のない横断歩道なので標識の改修を要望」した箇所であるが、車道上空の道路標識は撤去され、歩道側に「横断歩道あり」の標識が設置された。しかしながら、令和5年5月28日現在、歩道の植栽が生い茂り、標識が車道側から見えない状況であり、さらには、道路上の「ダイヤモンド」が薄くなっており、横断者への危険が大であるため、横断歩道及びダイヤモンドの補修を要望する。	【印西警察署】 横断歩道及びダイヤモンドの補修、オーバーハングの歩道標識の撤去を実施しました 【印旛土木事務所】 植栽の剪定を令和5年7月に実施しました。	○

26	南山中	南(2)1	プリスタ・トワイズ 前の交差点横 断歩道 00-130と24- 002/24-010	路面横断歩道表 示の補修	朝の登校時間帯に多くの児童が横断すると 同時に駅利用者の交通量も多く、交通事故を 防ぐため、補修を要望。 また横断者がいることを認識してもらう為の「横 断旗」を設置いただきたい。	【印西警察署】 横断歩道の補修を実施しました。 【市民活動支援課】 令和6年1月に横断旗4本、旗ケース2個を 設置しました。	○
27	南山中	南(2)2	木下街道（根 付近）から白井 木戸公園に向か うT字路 木下街道と21- 118	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。	【印西警察署】 横断歩道の補修を実施しました。	○
28	南山中	南(2)3	池の上2丁目 木戸公園と堀込 第五団地前の 交差点 00-015と22- 006	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。	【印西警察署】 横断歩道の補修を実施しました。 【道路課】 外側線の引き直しを実施しました。	○
29	桜台中	桜(2)1	イオンモール北西 側交差点	横断歩道補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。	【印西警察署】 横断歩道の補修を実施しました。	○

### (3) 歩道橋の改修

該当なし

### (4) 道路整備改修・歩道・ガードレールの設置・修繕

通し 番号	学校区	番号	場 所	要望内容	説 明	回 答	評 価
30	白井中	白(4)1	木下街道全般 (小学校～16号)	自転車レーン設置	すれ違いができない。歩行者も危険である。車道に自転車レーンを設置いただきたい。	【印西警察署】 自転車レーンの設置要望は、合同点検において要望取下げとなりました。	評価 なし
31	白井中	白(4)2	小学校～山口 屋さんまでの木 下街道	側溝の修繕、道 路の修繕	側溝の蓋の穴が大きく、穴にひっかかって転びやすい。側溝の蓋のコンクリートがデコボコで危険。ガタガタして危険。交換または修繕をして欲しい。車道もデコボコしている箇所がある。	【印旛土木事務所】 側溝蓋の穴が大きい箇所について、溝蓋キャップを令和6年3月までに設置する予定です。また、タイヨー駐車場入口のグレーチングの補修を予定しています。	△
32	白井中	白(4)3	神々廻船尾街 道	ガードレール・ポ ールの設置	用水路に蓋や柵がないため、踏み外す危険がある。柵を設置いただきたい。	【道路課】 転落防止柵の設置については、設置箇所が平坦ではないため、早期に設置することはできませんが、強度等を含め設置に向けて検討を進めてまいります。	—

33	白井中	白(4)4	河原子街道 (近江屋商会 ～やなぎや洋品 店まで)	歩道・ガードレール の設置	河原子街道の近江屋商会からやなぎや洋品店 へ向かうまでの区間は、歩道が確保されておら ず危険。歩道とガードレールを設置いただきた い。	【道路課】 歩道整備につきましては、拡幅整備の計画が 滞っておりましたが、近年関係地権者との交渉 を再開致しましたので、拡幅整備に向け進めて まいります。	△
34	白井中	白(4)5	平塚榎台バス停 付近から河原子 降りるところまで	ガードレールの設 置、維持管理	トラックやスピードを出す車が多いので危険。 ガードレールなどの対応をしてほしい。ガードレ ールがある所も草木が生い茂っていて通れないの で整備してほしい。	【道路課】 市道に張り出している草木につきましては、適 宜剪定していただくよう関係地権者に依頼しま す。 ガードレールにつきましては、今後拡幅を予定 している道路であることから、現段階では設置を する予定はありません。	△
35	白井中	白(4)6	ミニストップから工 業団地南交差 点まで	歩道の整備	歩道が狭く大型車が白線ギリギリを通っていくた め危険 路側帯も広いところと狭いところがあり、外側線 (白線) が消えとても危険である。 安全に道を渡り歩道を歩いて安心して学校へ 行ける通学路をお願いしたい	【道路課】 外側線の引き直しを実施しました。また、合同 点検の結果、歩行者アリの道路標示及び横断 箇所へのカラー舗装を実施しました。 【印西警察署】 合同点検で横断歩道の設置要望がありまし たが、道路両側に歩道がないため歩行者の滞 留場所がなく、設置できません。	○
36	大山口中	大(4)1	ジョイフーズから 大山口団地へ 向かう果樹園脇 の道路	街灯の設置	街灯が無く果樹園の生垣もあり、夜間は非常に 暗い。通学路にもなっている為、習い事の行き 帰りに子どもが通ることが多い。ジョイフーズから 団地方向に抜ける自動車の通行も多く、夜間 は歩行者や自転車が見えにくい。	【道路課】 防犯灯の新規要望については、地域で検討 いただき、自治会ごとに申請を受け付けておりま すので、自治会からの申請をお願いします。	×

37	大山口中	大(4)2	西白井二丁目 ローソン前の交 差点	横断旗入れの箱 が破損の為の交 換	横断旗入れの箱が破損しており、交換いただきたい。	【市民活動支援課】 令和5年7月27日に横断旗8本、破損してい た横断旗ケース2個を更新しました。	○
38	大山口中	大(4)3	関東一高前交 差点から第三小 へ入り口へ続く 道	歩道整備	通学路となっているため歩道を整備いただきたい グラウンド脇の赤いポールの修繕を希望	【道路課】 歩道整備につきましては、用地の取得におい て、関係地権者の協力が得られるよう努めてま いります。 グラウンド脇の赤いポールについては、高さの変 更や歩車道境界ブロックの設置等も検討しなが ら、修繕を実施してまいります。	—
39	大山口中	大(4)4	関東一高グラン ド横の歩道	歩道整備	通学路となっているため歩道を整備いただきたい	【道路課】 当該箇所の拡幅整備につきましては、市の道 路ネットワークの方針としての構想はありますが、 現在のところ詳細な歩道整備の計画はありませ ん。 少しでも児童生徒の安全を確保するため、歩 行者の通行の妨げとなっている民地から道路に 張り出している垣根については、剪定していただ くよう隣接地権者へ依頼しました。	×
40	大山口中	大(4)5	市道20-113/ 市道20- 112(北総線 102B橋)と464 歩道の交差部 分	歩道整備	南側から来る自転車／歩行者と東西方向の 自転車歩行者の間で、見通しが悪く特に朝通 勤通学時間帯での接触の危険性がある。路面 の注意喚起表示など一層の改善をいただきた い。	【印旛土木事務所】 注意喚起の看板を令和5年9月に設置しまし た。 【道路課】 既にカーブミラー、速度抑制のためのポール等 の設置による十分な安全対策が施されているた め、追加対策の予定はありません。	○

41	大山口中	大(4)6	市道12-001富士地区	段差舗装／速度抑制舗装の実施	並行する風間街道木下街道の抜け道として利用されており、朝の通勤通学時間帯において車両の通過交通が非常に多い。速度を抑制するための段差舗装／速度抑制舗装を施工いただきたい。	【道路課】 速度抑制のためのハンプ及び舗装については振動で近隣住民に影響がでるため、設置は行いません。 当該道路については、過去、学童注意及びグリーンベルトの表示を行い、車両への注意喚起による安全対策を行っています。	×
42	大山口中	大(4)7	市道12-002富士地区	段差舗装／速度抑制舗装の実施	並行する風間街道木下街道の抜け道として利用されており、朝の通勤通学時間帯において車両の通過交通が非常に多い。速度を抑制するための段差舗装／速度抑制舗装を施工いただきたい。	【道路課】 速度抑制のためのハンプ及び舗装については振動で近隣住民に影響がでるため、設置は行いません。 当該道路については、過去、学童注意及びグリーンベルトの表示を行い、速度抑制のための対策を行っています。 合同点検においてグリーンベルトの要望がありましたが、令和6年4月以降の対応を予定しています。	△
43	七次台中	七(4)1	西白井複合センター側から、緑道入り口へと渡る横断歩道	車止めの増設 路面標示での注意喚起	緑道は、駅へ向かう通勤・通学の自転車と、七次台中学校へ向かう通学の自転車が行き交い、朝はスピードを出している車両も多い。速度を出したまま横断歩道へ飛び出す自転車もあり、危険であるため、この緑道の清水口保育園前や、市道00-010の地点のように、車止めを増設、あわせて路面標示で注意喚起を行うことで、スピード抑制につながる対策を講じてほしい。	【道路課】 車止めの増設は、高齢者や障がい者等の歩行空間の確保に支障をきたしてしまうことから、車止めの増設の予定はありません。	×

44	七次台中	七(4)2	<p>風間街道(根 1 8 2 6 付近)から西白井 4 丁目まで  (村雨第 2 公園南東側 8 0 m の位置から HondaCars 東葛千葉ニュータウン西店まで)</p>	<p>道路、遊歩道、児童の通学路の新設・設置</p>	<p>現在、西白井 3 丁目および西白井 4 丁目に住む児童は、風間街道に出るまでに児童歩行専用の通学路を通り、遠回りをして通学している。児童歩行専用通学路は、冬季夕暮れ時に人気が多く不審者等の出没が危惧される。遠回りの道は道路幅狭隘であるが、車両等の交通量は多く、見通しが悪いため、通学する児童への危険が大である。  また、昨今、発生することが危惧されている首都直下型地震や他の大規模災害発生時、西白井 3 丁目および西白井 4 丁目に住む住民は、学校への避難行動が難しいと考える。要望する道路が開通することにより、児童や保護者、さらには避難行動をする近隣住民の安心と安全に繋がることになると考えることから道路の整備・新設を要望する。</p>	<p>【道路課】  昨年度と同様の回答になりますが、西白井 3 丁目から風間街道に抜ける市道 0 0 - 1 3 9 号線の整備計画約 3 0 7 メートルのうち、西白井側の約 1 5 2 メートルは用地買収が完了し、暫定的に歩道を整備しています。  また、風間街道側から西白井側に向かって約 6 5 メートル部分は車道の表層アスファルトを残し、それ以外の整備が終わっています。  残る間の約 8 3 メートルについては、用地交渉が困難な状況となっております。  七次台 3 丁目ホンダカーズ東葛千葉ニュータウン西店から風間街道を結ぶ道路については、平成 2 5 年度までに基礎的な調査などの概略設計を行い、平成 2 9 年度に予備設計を実施し、大まかな線形や標準的な構造を決定しています。  当該道路は、通学路のほか、安心安全の推進や地区と地区を結びコミュニティを醸成するうえでも、必要な道路と考えていますので、後期実施計画の期間中に計画化に向けて道路線形を決定するための用地の調査等について準備を進める予定です。</p>	—
----	------	-------	---	----------------------------	--	--	---

45	七次台中	七(4)3	西白井3-1-12付近から根1853-5付近	グリーンベルト及び路側帯表示線の改修(塗り直し)ラバーポールの改修と増設	多くの児童が通学時に通行する箇所であるが、周辺住民の通勤経路となり多くの車両が通行する危険箇所である。グリーンベルト及び路側帯表示線を改修することに交通事故の発生を軽減できると思慮される。また、当該箇所は車両同士がすれ違う際に、児童が通学している路側帯に立ち入ることが散見されるため、ラバーポールの改修及び増設を要望する。 ※当該箇所では令和5年5月22日夜半頃(詳細時間不明)に車両が住宅の塀を損壊させる事故が発生した。	【道路課】 グリーンベルトについてはやや薄くなっていますが、次年度以降必要に応じて対応していきます。 路側帯については全体的に薄くなっていますので、令和6年4月以降の対応を予定しています。	△
46	七次台中	七(4)4	風間街道の歩道(アイン薬局付近からクレイドルガーデン前交差点にかけての区間)	歩道の拡張木の伐採	風間街道は、多くの児童が通学路として利用しているが、当該区間の歩道は、個人所有と思慮される土地の木々とガードレールに挟まれ、歩行者一人分しか通ることができない程に特に狭く、通行人とすれ違うことも困難であるため、木の伐採もしくは歩道の拡張を要望する。	【道路課】 当該箇所の歩道の拡張による計画は現在のところありません。 歩道に張り出している樹木につきましては、適宜剪定していただくよう関係地権者に依頼しました。	—
47	南山中	南(4)1	法目橋の歩道橋梁番号82	路面の修繕	路面が凸凹しているので、歩行者がつまづくことが想定されるため、修繕を要望致します。	【道路課】 ブロック舗装の凸凹については、簡易舗装により修繕をしました。	○



## (5) カーブミラーの設置・修繕

通し 番号	学校区	番号	場 所	要望内容	説 明	回 答	評 価
48	白井中	白(5)1	タイヨー駐車場 入り口(木下街 道) (1小)	カーブミラーの設置	破損後、再設置がされていない状況。歩道にミラーを設置できないのは理解したが歩道以外にカーブミラーが設置できないか検討して欲しい。ミラーがないと駐車場方向から木下街道に出る際、歩行者の確認がしにくい。見通しが悪く、歩いている子供達を確認できない。保護者からも早急な設置をお願いしたいとの声が多数寄せられている。	【市民活動支援課】 危険なため、カーブミラーを設置しました。	○
49	大山口中	大(5)1	大山口1丁目 23-8付近	カーブミラーの設置	国道464号線を一丁目方面から西白井駅方面へ西→東へ直進する通行者が、大山口小学校方面から大松方面へ北から南側へ橋を渡り直進する通行者との接触の危険がある。	【印旛土木事務所】 注意喚起の看板を令和6年3月までに設置する予定です。	△
50	大山口中	大(5)2	中木戸公園西 側と大山口一丁 目東地区の間の 緑道	カーブミラーの設置	対象の緑道を南北方向に走る自転車の交通量が多い。 中木戸公園西側から緑道に出る際に、南北方向をはしる自転車を確認する事が出来るミラーの設置があれば、接触の危険を回避できる。	【道路課】 合同点検の結果、視認性確保及び自転車通行の障害としてラバーポールを設置を提案し、了解が得られたことから、ラバーポールを設置しました。	○
51	大山口中	大(5)3	オージーコート内 Y字交差点	カーブミラーの設置	見通しの悪い交差点のためカーブミラー設置を希望	【道路課】 合同点検の結果、見通しに問題はありませんでしたので、カーブミラーの設置は行いません。	×

52	大山口中	大(5)4	富士284付近 交差点	カーブミラーの設置	見通しの悪い交差点のためカーブミラー設置を希望	【道路課】 当該交差点は、隅切りの確保及び歩道が設置されており、また片面のカーブミラーが設置されています。 徐行して交差点に進入すると通行車両等が確認できますので、カーブミラー設置基準に照らし追加の設置は行いません。	×
53	七次台中	七(5)1	清水口児童公園 沿いの車道	カーブミラーの設置	曲がり角が死角になるためカーブミラー設置を要望。	【道路課】 当該交差点は、隅切りが確保されていることから、徐行して通行することにより車両等が確認できますので、カーブミラー設置基準に照らし設置は行いません。	×

## (6) 看板の設置・改修・移設

通し 番号	学校区	番号	場 所	要望内容	説 明	回 答	評 価
54	白井中	白(6)1	児童館から16 号に抜けるT字 路(エイコ美容室 前)	看板の文字消え の修繕	出合い頭事故と書いてある看板の文字が消えかけているので新しくして欲しい。	【市民活動支援課】 令和5年12月に古い看板を撤去し、「出合い頭事故多発 必ず確認・右左」の看板を新たに設置しました。	○
55	白井中	白(6)2	白井保育園駐 車場～お墓の辺 り、見通しの悪い カーブ	看板の文字消え の修繕	カーブミラー下の「注意」の文字が錆びていて見えにくいので新しくして欲しい。見通しも悪いので、子供でもわかる看板があったら良い。(16号に抜けるため、斎藤歯科から入ってくる車が多い)	【道路課】 カーブミラー下の「注意」看板については、新しいものを設置しました。	○

56	白井中	白(6)3	ミスタータイヤマン 横T字路	看板の交換	細い路地から木下街道に入る際に歩行者、自転車の確認がしにくいので看板の交換をしてほしい。電柱に横断者注意の看板はあるが小さくて目立たない。かど秋脇の通路、住民の車のスピードが出ており生徒が危険を感じた。	【市民活動支援課】 令和6年1月に「歩行者自転車に注意」の看板を新たに設置しました。	○
57	白井中	白(6)4	タイヨー駐車場 入り口	看板の交換	タイヨーの駐車場入り口に「学童多し」の看板があるが、古くなっていてあまり目立たないので交換してほしい。	【学校政策課】 通し番号48番のカーブミラーを復旧した場所になりますが、古い看板については、合同点検の結果、タイヨーの駐車場から木下街道へ出る車両からは気づくことができない位置にあり、他に設置できる場所もないため、撤去としました。	×
58	七次台中	七(6)1	七次台小学校 正門前 (正門から東南 東に40mの位置)	標識の改修	標識が設置されてから年数が経過していると思慮され、経年劣化が顕著である。学校正門前の横断歩道であるため、整備を要望する。	【印西警察署】 オーバーハングの「横断者あり」の標識は撤去して通常標識に更新するように本部に要請しました。	—
59	南山中	南(6)1	法目橋付近の フェンス 23-122付近	看板の修繕	池への立ち入りを禁止する看板が落ちて破損しているため、修繕を要望。 西側の看板の場所は、植え込みが途切れておりフェンスを越えやすく、注意喚起が必要。池に立ち入り釣りをしている人がいるとの情報もあり。	【都市計画課】 看板は印旛土木事務所が設置したものであるため、印旛土木事務所に確認したところ、下記のとおり回答を受けました。 「老朽化した看板は撤去及び新設をするべきと考えているが、予算の関係上、来年度以降の対応となる。また、他案件と比較し緊急性の高いものから対応しているため、明確な対応時期については現時点では不明。」とのことでした。	—

60	南山中	南(6)2	鰻元前のカーブ 22-129	減速の注意喚起 をする看板の設置	手前の信号機のない横断歩道で横断者がいても止まらない。奥のカーブも減速しない車が多く危険。	【道路課】 合同点検の結果、外側線の引き直し及び横断歩道ありの路面標示を設置しました。	○
61	桜台中	桜(6)1	ミサワホームズ前	看板の修理	劣化により文字が消えている。修理または新しいものの設置により、注意喚起できるようにしてほしい。	【市民活動支援課】 合同点検の結果、景観を考慮し、令和5年7月27日に看板を撤去しました。	△
62	桜台中	桜(6)2	コープシティ前	看板の修理	劣化により文字が消えている。修理または新しいものの設置により、注意喚起できるようにしてほしい。	【市民活動支援課】 合同点検の結果、景観を考慮し、令和5年7月27日に看板を撤去しました。	△
63	桜台中	桜(6)3	小学校正門前	看板の修理	劣化により文字が消えている。修理または新しいものの設置により、注意喚起できるようにしてほしい。	【市民活動支援課】 令和5年7月27日に古い看板を撤去し、「子供とびだし注意」の看板を新たに設置しました。	○
64	桜台中	桜(6)4	十余一公園内 東側	看板の修理	劣化により壊れている。立てて設置ができず、横倒しになっている。風などで飛ばないように設置方法を検討していただきたい。	【市民活動支援課】 合同点検の結果、現状はほぼ投棄されたような状態であり、景観を損ねることから撤去しました。	△

(7) その他の危険箇所改善

通し 番号	学校区	番号	場 所	要望内容	説 明	回 答	評 価
65	白井中	白(7)1	木下街道・船尾 街道	大型車規制	大型車の通行が全く規制されておらず、通り過ぎる。通行する大型車が通行許可書を携帯しているのか取締りをして欲しい。 許可書を携帯していても道路が狭いので危険である。取り締まりをより厳しくして欲しい。抜け道になっており、通学時間帯に車が多い。2台でのすれ違いができない。自転車、歩行者が通行できず、とても迷惑。	【印西警察署】 大型通行禁止の取締りを強化します。	○
66	白井中	白(7)2	船尾街道三叉 路	大型車通行禁止 の標識設置	交差点の変更時に大型車通行禁止の標識が撤去されて再設置されていない。 道が新しくなり、車の信号機ができ、朝や土日はとても交通量が多い。	【印西警察署】 大型禁止標識を設置しました。	○
67	白井中	白(7)3	船尾街道	パトカーによる見回 り	抜け道になっており、通学時間帯に車が多い。 スピードを出している車もいるので見回りをしてほしい。	【印西警察署】 通常活動を通じてパトロールを強化します。	○
68	白井中	白(7)4	魚魚家～木下 街道に出るT字 路・七次道入り 口	安全対策	ベルクができた後から魚魚家から木下街道に出る道に車が多くなり、T字路で事故になりそうな事が増えた。信号や対策を検討いただきたい。	【印西警察署】 合同点検の結果、「止まれ」標識が薄くなっていたため、令和7年3月までに補修する予定です。	△

69	白井中	白(7)5	16号線より神々廻側	安全対策・取締り	木下街道は大型貨物車進入禁止なのに違反車両が多いので、取り締りをしてほしい。又、信号待ちでスマホ操作していて、青になって走行しはじめてもやめない、通話している運転手を多くみかける。	【印西警察署】 大型通行禁止の取締りを強化します。	○
70	白井中	白(7)6	第二小学校から美濃里さんの交差点を真っ直ぐ渡った道	上記の道の右側にある廃材置き場のような場所の整備	廃材置き場は沢山のものが積まれており、いつも崩れそうで危険なので整備していただきたい。春夏は歩道の草も生い茂ってしまい歩きにくくて危険。	【環境課】 産業廃棄物の不法堆積等については、管轄庁である千葉県の印旛地域振興事務所と連携し、廃棄物処理法に基づく適正な処分についての指導を行っているところですが、ご指摘のとおり堆積が続いている状況です。引き続き印旛地域振興事務所と情報共有・連携し、廃棄物の適正処理について指導を行い改善に努めてまいります。 【道路課】 歩道の草刈りについては、適宜実施してまいります。 また、歩道に張り出している草木につきましては、適宜剪定していただくよう関係地権者に依頼します。	—

71	白井中	白(7)7	折立ローソンの 抜け道	パトカーによる見回り	折立ローソンのところ、通学時間帯、車の通りが多く道が狭いので危険。夕方17時を過ぎると、抜け道で使われ本当に車が多いしスピードを出している、とても危険。 折立のローソン脇の道は勢い良く曲がる車が多く、下校中危ない。抜け道になっているため、登下校中、すれ違う時危険である。 富塚の交差点が渋滞するのが遠因と考えられるため富塚の交差点に左折レーンの設置など円滑な交通流動を検討いただきたい。	【印西警察署】 通常活動を通じてパトロールを強化します。 【道路課】 折立ローソンから来迎寺に抜ける市道06-001号線の整備計画については、過去に拡幅整備を計画したこともありましたが、用地の取得において、関係地権者の協力が得られなかったことにより、実現にはいたらなかった経緯があります。 富塚交差点のある市道00-004号線の右折レーンについては、現時点において整備予定はありませんが、現在工業団地アクセス道路として工事を進めております市道00-136号線の早期開通を優先的に進めており、整備完了後に交通量の分散等を検討しながら、交差点改良の必要性や可能性について調査・研究していくものと考えております。	○
72	白井中	白(7)8	カナナ街道	スピード違反の取締り	カナナ街道はスピードを出す車が多い ロードバイクの自転車も多く、横断する場所によって危険なところがある	【印西警察署】 通常活動を通じてパトロールを強化します。	○
73	大山口中	大(7)1	大松児童公園 周囲の樹木	害虫の駆除	毎年4～5月に大松公園周囲の樹木に毛虫が大量に発生。 周囲の緑道に毛虫が落ちていることもあり、子どもが触れると危険。	【都市計画課】 職員で毛虫の発生が確認でき次第、薬剤散布を実施します。また、毛虫が発生した際に御連絡いただければ、よりスムーズに対応できます。	—

74	大山口中	大(7)2	白井市大山口 1丁目26付 近 大山口小学校 沿いの緑道の木	街路樹の剪定	5～7月頃に、街路樹の幹部分に新芽が生えて葉が茂り、歩道の歩行者が見えにくい。横断歩道で停車中の車から歩行者が待機しているかどうかの確認がしづらい。特に登下校時の小学生が横断歩道で待機している姿等が、横断歩道を通過する車から樹木の葉がある為に見えない。前回の要望でも提案し、回答会では「剪定時期を検討する」とのコメントを頂いている。	【都市計画課】 横断歩道付近の樹木については、落葉樹のため12月から1月頃の剪定としております。また、標識付近の樹木の剪定等根元から生える若枝の剪定については、6月から7月頃に実施しているところです。	○
75	大山口中	大(7)3	オージーコート出 入りの丁字路	隣地の樹木伐採 の申し入れ	カーブミラーが見えづらいため木の整備を希望	【道路課】 張り出している樹木につきましては、適宜剪定していただくよう関係地権者に依頼します。	—
76	大山口中	大(7)4	南園第十二公 園	公園内の整備	草が生い茂り、公園内が死角になっているため整備を希望	【都市計画課】 死角の原因となっていた植栽の剪定を令和5年6月に行い、視認性を確保しました。	○
77	七次台中	七(7)1	七次台小学校 周辺の案内板 (正門から北北 西に100mの 位置及び北東に 160mの位 置)	案内板撤去	七次台小学校外周（学校東側及び西側歩道上）に設置されている案内板（2箇所）は、経年劣化が進み、案内板に記載されている表示内容が読み取れなく、さらには、案内板下部が腐食しており倒壊の危険が大であるため、撤去をいただきたい。	【教育総務課】 職員により現地の状況確認をしています。修繕による対応は困難と考えており、撤去する方向で検討中です。	—
78	南山中	南(7)1	社会福祉法人フ ラット・まこと南山 幼稚園間の緑 道00-129と 23-104	擬木の車止め修 繕	擬木車止めの根元が浮き上がり、大きく揺れて危険な状態となっているため、修繕いただきたい。	【道路課】 擬木車止めのがたつきについては、修繕を行いました。	○



79	南山中	南(7)2	南山公園に隣接する緑道 21-110	街灯の設置	街灯間の道がカーブしており、日没後は暗く危険であり、児童がよく利用する堀込第二児童公園及び南山公園近くのため、街灯を設置いただきたい。	【道路課】 防犯灯の新規要望については、地域で検討いただき、自治会ごとに申請を受け付けておりますので、自治会からの申請をお願いします。	×
80	南山中	南(7)3	堀込第一住宅管理事務所付近 21-203	街路樹跡の補修	街路樹の切り株につまずく可能性があり、安全に通行できるよう改善いただきたい。	【道路課】 つまずく恐れのある周囲のコンクリートブロック及びブロック舗装の段差を修繕しました。	○
81	桜台中	桜(7)1	十余一公園内東側	防犯灯の設置	約100mに3か所の防犯灯の設置があるが、樹木もあり暗く危険なため増設いただきたい。	【都市計画課】 合同点検により街路灯の光を遮っている樹木を剪定することにより明るさを確保することとしました。剪定については造園業者へ依頼済みで、令和6年2月頃に剪定します。	△

### 【令和5年度評価（評価基準）】

○ :	37 件	要望事項に対して達成したもの
△ :	15 件	代替え案、次期計画、長期計画、直近（1年以内）でできるもの
×	15 件	要望事項に対して達成していないもの
- :	13 件	対策内容や時期等が未定のものとは評価なしとして改めて進捗状況を報告する
評価なし	1 件	要望取下げとなったもの
合計 :	81 件	