

白井市長 笠井 喜久雄 様

要 望 書

日頃から、PTA活動に深いご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、白井市小中学校PTA連絡協議会では、子どもたちの安全確保を図るため、こども110番活動をはじめとする活動に取り組んでおります。その一環として、各中学校区のパトロールを実施いたしました。その結果、別添の通り危険箇所等が見受けられます。よって、早急に改善されるよう要望しますので、よろしくお願いいたします。

- | | | |
|---|-----------------------------|-------|
| 1 | 2023年度 要望事項 白井市PTA連絡協議会 | |
| | (1)信号機の設置・調整について | 【P 2】 |
| | (2)横断歩道の設置・路面表示の補修 | 【P 2】 |
| | (3)歩道橋の改修 | 【P 6】 |
| | (4)道路整備改修・歩道・ガードレールの設置・修繕 | 【P 6】 |
| | (5)カーブミラーの設置・修繕 | 【P 8】 |
| | (6)看板の設置・改修・移設 | 【P 9】 |
| | (7)その他の危険箇所改善 | 【P10】 |
| 2 | 2023年度 要望事項 すぐ市に連絡をした方がよいもの | |
| | (1)樹木の枝の伐採・草刈り | 【P13】 |
| | (2)道路の穴・水溜りの改善など | 【P13】 |
| 3 | 2023年度 要望事項 自治会等に協力をお願いするもの | |
| | (1)街路灯・防犯灯の設置 | 【P13】 |
| 4 | 学区別地図・現況写真 | |
| 5 | 最後に | |

白井市小中学校PTA連絡協議会
会 長 阪野 雄

1 2023年度 要望事項 白井市PTA連絡協議会

(1)信号機の設置・調整について

学校区	番号	場所	要望内容	説明
白井中	白(1)1	山口屋さん、白井児童館前、木下街道—県道白井流山線交差点	全赤時間の延長	車が黄信号から赤信号で侵入することすることが多々あり、児童生徒との接触が懸念される。このため全赤時間を延長することで、児童の安全を図っていただきたい。
大山口中	大(1)1	徳寿し前の横断歩道 市道 12-032—市道 12-020 交差点	歩行者用信号機の設置	横断する児童生徒も多い交差点であるが、横断歩道のみでの設置で危険性が高い。歩行者用信号機の設置を要望する。
南山中	南(1)1	白井小町入口 木下街道と市道 04-115 交 差点	信号機の設置	北東側に信号機があるのと、新設することにより県道側の交通渋滞が予想されるため設置できないとのこと(令和4年度回答)だが、戸建て住宅の新築も継続しており、近年児童数の増加が顕著である。それに伴って車の往来も多くなっており、また、西白井方面への抜け道にもなっている。 以前、子供の自転車とタクシーの接触事故があったと報告を受けている。現状、木下街道の狭い歩道に児童100人程度が利用する通学路になっているが、大型トラックの往来も多く、危険性は高い。 木下街道の通学路にガードレールの設置希望を出しているが、歩道が狭く設置できないとされている。したがって木下街道を横断できるよう信号機を設置することで、反対側の歩道の通行ができるようになれば、歩行者が分散されより安全になると考える。 信号機の設置の再検討をお願いしたい。
南山中	南(1)2	池の上2丁目 木戸公園と堀込第五団地 前、市道00-015—市道22- 006 交差点	偏光信号機への変更	見通しが良い直線道路の為、スピードを出す車が多い。 偏光信号機の設置をお願いしたい。

(2)横断歩道の設置・路面標示の補修

学校区	番号	場所	要望内容	説明
白井中	白(2)1	山口屋さん、白井児童館前、木下街道一県道白井流山線交差点	横断歩道の補修・路面表示の補修	横断歩道と車の停止線が薄くなっている 路面をカラーにする／歩道に「あぶない！！とびだし」ステッカーなど、児童館前で児童の利用が多いことに合わせた注意喚起を標示してほしい。
白井中	白(2)2	木下街道、セブンイレブン白井神々廻店付近	路面標示の補修	路面標識の40km、速度落とせ、白線が消えているため補修いただきたい。
白井中	白(2)3	木下街道、岩間ラーメン店付近	横断歩道の補修	横断歩道がほぼ消えているため補修いただきたい。
白井中	白(2)4	本白井郵便局前、木下街道一市道02-006交差点付近	横断歩道の設置	生徒より本白井郵便局前の道路を横断する時に危険という声が出ているため、横断歩道を設置いただきたい。
白井中	白(2)5	白井中学校前、県道白井流山線	横断歩道の補修	中学校の面前の歩道に関わらずほぼ消えかかっている状態である。生徒の利用が多い歩道であるということを鑑み早急に補修いただきたい。
白井中	白(2)6	カンナ街道、今井ゲートボール場バス停付近	横断者注意の路面表記	今井ゲートボール場入口のバス停付近の横断歩道が、印西方面から来るとカーブの先に見通しが悪く危険である。ダイヤモンドが消えかかっており早急に補修いただきたい。合わせて路面に横断歩道が近いという標示をいただきたい。
大山口中	大(2)1	市道00-021／市道27-001／市道27-002交差点西白井1-19-23よしだ動物病院付近	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており昨年も補修修正を要求したが未施工。利用する児童生徒も多く、いつまでに施行するか明らかにしてほしい。なお市としても長期にわたってその状態で良いのか回答いただきたい。
大山口中	大(2)2	白井市根1927-6付近、ジョイフーズから大山口団地へ向かうT字路	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。

大山口中	大(2)3	市道 17-023 大山口 2-17-3 付近、大山口二丁目西地区北側にある横断歩道	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。
大山口中	大(2)4	風間街道 グランピアから大山口二丁目へ渡る横断歩道	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えてお理、一昨年さらに昨年も補修修正を要求したが未施工。利用する児童生徒も多く、いつまでに施行するか明らかにしてほしい。なお市としても長期にわたってその状態で良いのか回答いただきたい。
大山口中	大(2)5	風間街道 布施針灸整骨院のある T 字路	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。車道の停止線も消えているため歩行者の横断にも支障が出ている。
大山口中	大(2)6	市道 12-054/市道 00-007 交差点、富士 153-1 牛角白井店付近	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。
大山口中	大(2)7	市道 12-032/市道 12-017 交差点、富士駐在所南東 50m	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。
大山口中	大(2)8	市道 00-021/市道 17-023 交差点、大山口 2-17-2 付近の横断歩道	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。
大山口中	大(2)9	市道 04-026/市道 04-025 交差点 根 1919-32 付近	横断歩道の設置、	昨年も要望し、用地買収ができないために設置困難という回答があった箇所。引き続き横断歩道設置の要望をさせていただく。合わせて、歩道がなく前後 200m にわたって信号がないため東西いずれの方向も速度超過の車両が多いことが危険性を増していることから自転車歩行者の通行も多く速度制限の規制対象にさせていただきたい。さらに「学校近し学童注意」等の路面表示をいただきたい。

七次台中	七(2)1	清水口 1-3・1-5 から 清水口 2-4 へ渡る 2本の横断歩道	横断歩道補修	信号のない丁字路で、横断歩道の標識を設置はあるが横断歩道の線が消えており補修いただきたい。
七次台中	七(2)2	清水口小学校北校門前の 横断歩道	路面表示の改修 押しボタンの調整	この道路は国道 16 号と、国道 464 号方面・西白井駅方面・富士方面とを結ぶ 4 車線の県道 191 号線である。交通量も多く、押しボタン式信号が設置されているものの、数年前には児童の死亡事故も発生している横断歩道である。歩道には待機線として黄色い線が引かれ、「とまれ」の表示もあるが、通行する車両のスピードも速いため、この位置では危険を感じる。もう少し車道から距離をとったところに表示を引き直してほしい。また、押しボタンの向きも、車道に近い位置に来ないと押せないで、車道側に近づかずに押せる向きに調整してほしい。
七次台中	七(2)3	遠山珈琲前の横断歩道	横断旗の設置	令和 4 年度に、中木戸消防小屋前から移設された横断歩道。風間街道の西側（中木戸地区・小字南口、小字横谷津台）から通う児童が利用していますが、交通量も多く車両スピードも速いため、なかなか止まってもらえない。本来なら押しボタン信号を要望したいが、検討・実現に時間を要する場合は、まずは横断旗を設置してほしい。
七次台中	七(2)4	野口交差点 (七次台小正門から東に 120mの位置)	横断歩道の補修	多くの児童が通学する地区であり、横断歩道のない箇所を渡ってしまう児童が散見される。横断歩道の路面標示が一目で確認できれば、道路を横断する児童等の歩行者及び車両の運転者も相互に注意することが可能であると考えられるため、横断歩道の補修を要望する。
七次台中	七(2)5	児童専用通学路付近 西白井 3-2-2 と西白 井 4-1-13 の間	横断歩道の設置	朝の通学時間帯、同地区周辺の住民の通学時間と重なり、車両の通行が多く、児童は横断歩道のない交差点を渡らざるを得なく危険であるため、横断歩道の設置を要望する。
七次台中	七(2)6	七次台 3-17、3-4 6 付近 県道 191 号 (七次小学校プール北西 側)	横断歩道等の補修	前年度、「車道の上にある道路標識が抜けている。信号のない横断歩道なので標識の改修を要望」した箇所であるが、車道上空の道路標識は撤去され、歩道側に「横断歩道あり」の標識が設置された。しかしながら、令和 5 年 5 月 28 日現在、歩道の植栽が生い茂り、標識が車道側から見えない状況であり、さらには、道路上の「ダイヤモンド」が薄くなっており、横断者への危険が大であるため、横断歩道及びダイヤモンドの補修を要望する。

南山中	南(2)1	プリスタ・トワイズ前の 交差点横断歩道 00-130 と 24-002/24-010	路面横断歩道表示の 補修	朝の登校時間帯に多くの児童が横断するのと同時に駅利用者の交通量も多く、交通事故を防ぐため、補修を要望。 また横断者がいることを認識してもらう為の「横断旗」を設置いただきたい。
南山中	南(2)2	木下街道（根付近）から 白井木戸公園に向かう T字路 木下街道と 21-118	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。
南山中	南(2)3	池の上2丁目 木戸公園と堀込第五団地 前の交差点 00-015 と 22-006	横断歩道の補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。
桜台中	桜(2)1	イオンモール北西側交差 点	横断歩道補修	横断歩道の線が消えており補修いただきたい。

(3)歩道橋の改修

学校区	番号	場所	要望内容	説明
		(該当要望なし)		

(4)道路整備改修・歩道・ガードレールの設置・修繕

学校区	番号	場所	要望内容	説明
白井中	白(4)1	木下街道全般(小学校～1 6号)	自転車レーン設置	すれ違いができない。歩行者も危険である。車道に自転車レーンを設置いただきたい。
白井中	白(4)2	小学校～山口屋さんまで の木下街道	側溝の修繕、道路の 修繕	側溝の蓋の穴が大きく、穴にひっかかって転びやすい。側溝の蓋のコンクリートがデコボコで危険。ガタガタして危険。交換または修繕をして欲しい。車道もデコボコしている箇所がある。

白井中	白(4)3	神々廻船尾街道	ガードレール・ポール の設置	用水路に蓋や柵がないため、踏み外す危険がある。柵を設置いただきたい。
白井中	白(4)4	河原子街道（近江屋商会 ～やなぎや洋品店まで）	歩道・ガードレール の設置	河原子街道の近江屋商会からやなぎや洋品店へ向かうまでの区間は、歩道が確保されておらず危険。歩道とガードレールを設置いただきたい。
白井中	白(4)5	平塚榎台バス停付近から 河原子降りるところまで	ガードレールの設 置、維持管理	トラックやスピードを出す車が多いので危険。ガードレールなどの対応をしてほしい。ガードレールがある所も草木が生い茂っていて通れないので整備してほしい。
白井中	白(4)6	ミニストップから工業団 地南交差点まで	歩道の整備	歩道が狭く大型車が白線ギリギリを通っていくため危険 路側帯も広いところと狭いところがあり、外側線（白線）が消えとても危険である。 安全に道を渡り歩道を歩いて安心して学校へ行ける通学路をお願いしたい
大山口中	大(4)1	ジョイフーズから大山口 団地へ向かう果樹園脇の 道路	街灯の設置	街灯が無く果樹園の生垣もあり、夜間は非常に暗い。通学路にもなっている為、習い事の行き帰りに子どもが通ることが多い。ジョイフーズから団地方向に抜ける自動車の通行も多く、夜間は歩行者や自転車が見えにくい。
大山口中	大(4)2	西白井二丁目ローソン前 の交差点	横断旗入れの箱が破 損の為の交換	横断旗入れの箱が破損しており、交換いただきたい。
大山口中	大(4)3	関東一高前交差点から第 三小へ入り口へ続く道	歩道整備	通学路となっているため歩道を整備いただきたい グランド脇の赤いポールの修繕を希望 120
大山口中	大(4)4	関東一高グランド横の歩 道	歩道整備	通学路となっているため歩道を整備いただきたい
大山口中	大(4)5	市道 20-113/市道 20- 112(北総線 102B 橋)と 464 歩道の交差部分	歩道整備	南側から来る自転車／歩行者と東西方向の自転車歩行者の間で、見通しが悪く特に朝通勤通学時間帯での接触の危険性がある。路面の注意喚起表示など一層の改善をいただきたい。
大山口中	大(4)6	市道 12-001 富士地区	段差舗装／速度抑制 舗装の実施	並行する風間街道木下街道の抜け道として利用されており、朝の通勤通学時間帯において車両の通過交通が非常に多い。速度を抑制するための段差舗装／速度抑制舗装を施工いただきたい。

大山口中	大(4)7	市道 12-002 富士地区	段差舗装／速度抑制舗装の実施	並行する風間街道木下街道の抜け道として利用されており、朝の通勤通学時間帯において車両の通過交通が非常に多い。速度を抑制するための段差舗装／速度抑制舗装を施工いただきたい。
七次台中	七(4)1	西白井複合センター側から、緑道入り口へと渡る横断歩道	車止めの増設 路面標示での注意喚起	緑道は、駅へ向かう通勤・通学の自転車と、七次台中学校へ向かう通学の自転車が行き交い、朝はスピードを出している車両も多い。 速度を出したまま横断歩道へ飛び出す自転車もあり、危険であるため、この緑道の清水口保育園前や、市道 00-010 の地点のように、車止めを増設、あわせて路面標示で注意喚起を行うことで、スピード抑制につながる対策を講じてほしい。
七次台中	七(4)2	風間街道(根 1 8 2 6 付近)から西白井 4 丁目まで (村雨第 2 公園南東側 80 m の位置から HondaCars 東葛千葉ニュータウン西店まで)	道路、遊歩道、 児童の通学路の新設・設置	現在、西白井 3 丁目および西白井 4 丁目に住む児童は、風間街道に出るまでに児童歩行専用の通学路を通り、遠回りをして通学している。児童歩行専用通学路は、冬季夕暮れ時に人気が多く不審者等の出没が危惧される。遠回りの道は道路幅狭隘であるが、車両等の交通量は多く、見通しが悪いため、通学する児童への危険が大である。 また、昨今、発生することが危惧されている首都直下型地震や他の大規模災害発生時、西白井 3 丁目および西白井 4 丁目に住む住民は、学校への避難行動が難しいと考える。 要望する道路が開通することにより、児童や保護者、さらには避難行動をする近隣住民の安心と安全に繋がることになると考えることから道路の整備・新設を要望する。
七次台中	七(4)3	西白井 3 - 1 - 1 2 付近から根 1 8 5 3 - 5 付近	グリーンベルト及び路側帯表示線の改修(塗り直し) ラバーポールの改修と増設	多くの児童が通学時に通行する箇所であるが、周辺住民の通勤経路となり多くの車両が通行する危険箇所である。グリーンベルト及び路側帯表示線を改修することに交通事故の発生を軽減できると思慮される。また、当該箇所は車両同士がすれ違う際に、児童が通学している路側帯に立ち入ることが散見されるため、ラバーポールの改修及び増設を要望する。 ※当該箇所で令和 5 年 5 月 2 日夜半頃(詳細時間不明)に車両が住宅の塀を損壊させる事故が発生した。
七次台中	七(4)4	風間街道の歩道(アイン薬局付近からクレイドルガーデン前交差点にかけての区間)	歩道の拡張 木の伐採	風間街道は、多くの児童が通学路として利用しているが、当該区間の歩道は、個人所有と思慮される土地の木々とガードレールに挟まれ、歩行者一人分しか通ることができない程に特に狭く、通行人とすれ違うことも困難であるため、木の伐採もしくは歩道の拡張を要望する。

南山中	南(4)1	法目橋の歩道 橋梁番号 82	路面の修繕	路面が凸凹しているため、歩行者がつかずくことが想定されるため、修繕を要望致します。
-----	-------	-------------------	-------	---

(5)カーブミラーの設置・修繕

学校区	番号	場所	要望内容	説明
白井中	白(5)1	タイヨー駐車場入り口(木下街道) (1小)	カーブミラーの設置	破損後、再設置がされていない状況。歩道にミラーを設置できないのは理解したが歩道以外にカーブミラーが設置できないか検討して欲しい。ミラーがないと駐車場方向から木下街道に出る際、歩行者の確認がしにくい。見通しが悪く、歩いている子供達を確認できない。保護者からも早急な設置をお願いしたいとの声が多数寄せられている。
大山口中	大(5)1	大山口1丁目23-8付近	カーブミラーの設置	国道464号線を一丁目方面から西白井駅方面へ西→東へ直進する通行者が、大山口小学校方面から大松方面へ北から南側へ橋を渡り直進する通行者との接触の危険がある。
大山口中	大(5)2	中木戸公園西側と大山口一丁目東地区の間の緑道	カーブミラーの設置	対象の緑道を南北方向に走る自転車の交通量が多い。 中木戸公園西側から緑道に出る際に、南北方向をはしる自転車を確認する事が出来るミラーの設置があれば、接触の危険を回避できる。
大山口中	大(5)3	オージーコート内 Y字交差点	カーブミラーの設置	見通しの悪い交差点のためカーブミラー設置を希望
大山口中	大(5)4	富士284付近交差点	カーブミラーの設置	見通しの悪い交差点のためカーブミラー設置を希望
七次台中	七(5)1	清水口児童公園沿いの車道	カーブミラーの設置	曲がり角が死角になるためカーブミラー設置を要望。

(6)看板の設置・修理・移設

学校区	番号	場所	要望内容	説明
白井中	白(6)1	児童館から16号に抜けるT字路(エイコ美容室前)	看板の文字消えの修繕	出合い頭事故と書いてある看板の文字が消えかけているので新しくして欲しい。
白井中	白(6)2	白井保育園駐車場～お墓の辺り、見通しの悪いカーブ	看板の文字消えの修繕	カーブミラー下の「注意」の文字が錆びていて見えにくいので新しくして欲しい。見通しも悪いので、子供でもわかる看板があったら良い。(16号に抜けるため、斎藤歯科から入ってくる車が多い)
白井中	白(6)3	ミスタータイヤマン横T字路	看板の交換	細い路地から木下街道に入る際に歩行者、自転車の確認がしにくいので看板の交換をしてほしい。電柱に横断者注意の看板はあるが小さくて目立たない。かど秋脇の通路、住民の車のスピードが出ており生徒が危険を感じた。
白井中	白(6)4	タイヨー駐車場入り口	看板の交換	タイヨーの駐車場入り口に「学童多し」の看板があるが、古くなっていてあまり目立たないので交換してほしい。
七次台中	七(6)1	七次台小学校正門前 (正門から東南東に40mの位置)	標識の改修	標識が設置されてから年数が経過していると思慮され、経年劣化が顕著である。学校正門前の横断歩道であるため、整備を要望する。
南山中	南(6)1	法目橋付近のフェンス 23-122 付近	看板の修繕	池への立ち入りを禁止する看板が落ちて破損しているため、修繕を要望。 西側の看板の場所は、植え込みが途切れておりフェンスを越えやすく、注意喚起が必要。池に立ち入り釣りをしている人がいるとの情報もあり。
南山中	南(6)2	鰻元前のカーブ 22-129	減速の注意喚起をする看板の設置	手前の信号機のない横断歩道で横断者がいても止まらない。奥のカーブも減速しない車が多く危険。
桜台中	桜(6)1	ミサワホームズ前	看板の修理	劣化により文字が消えている。修理または新しいものの設置により、注意喚起できるようにしてほしい。
桜台中	桜(6)2	コープシティ前	看板の修理	劣化により文字が消えている。修理または新しいものの設置により、注意喚起できるようにしてほしい。

桜台中	桜(6)3	小学校正門前	看板の修理	劣化により文字が消えている。修理または新しいものの設置により、注意喚起できるようにしてほしい。
桜台中	桜(6)4	十余一公園内東側	看板の修理	劣化により壊れている。立てて設置ができず、横倒しになっている。風などで飛ばないように設置方法を検討していただきたい。

(7)その他の危険箇所改善

学校区	番号	場所	要望内容	説明
白井中	白(7)1	木下街道・船尾街道	大型車規制	大型車の通行が全く規制されておらず、通り過ぎる。通行する大型車が通行許可書を携帯しているのか取締りをして欲しい。 許可書を携帯していても道路が狭いので危険である。取り締まりをより厳しくして欲しい。抜け道になっており、通学時間帯に車が多い。2台でのすれ違いができない。自転車、歩行者が通行できず、とても迷惑。
白井中	白(7)2	船尾街道三叉路	大型車通行禁止の標識設置	交差点の変更時に大型車通行禁止の標識が撤去されて再設置されていない。道が新しくなり、車の信号機ができ、朝や土日はとても交通量が多い。
白井中	白(7)3	船尾街道	パトカーによる見回り	抜け道になっており、通学時間帯に車が多い。 スピードを出している車もいるので見回りをしてほしい。
白井中	白(7)4	魚魚家～木下街道に出る十字路・七次道入り口	安全対策	ベルクができた後から魚魚家から木下街道に出る道に車が多くなり、T字路で事故になりそうな事が増えた。信号や対策を検討いただきたい。
白井中	白(7)5	16号線より神々廻側	安全対策・取締り	木下街道は大型貨物車進入禁止なのに違反車両が多いので、取り締まりをしてほしい。又、信号待ちでスマホ操作していて、青になって走行しはじめてもやめない、通話している運転手を多くみかける。
白井中	白(7)6	第二小学校から美濃里さんの交差点を真っ直ぐ渡った道	上記の道の右側にある廃材置き場のような場所の整備	廃材置き場は沢山のものが積まれており、いつも崩れそうで危険なので整備していただきたい。春夏は歩道の草も生い茂ってしまい歩きにくくて危険。

白井中	白(7)7	折立ローソンの抜け道	パトカーによる見回り	折立ローソンのところ、通学時間帯、車の通りが多く道が狭いので危険。夕方 17 時を過ぎると、抜け道で使われ本当に車が多いしスピードを出している、とても危険。折立のローソン脇の道は勢い良く曲がる車が多く、下校中危ない。抜け道になっているため、登下校中、すれ違う時危険である。富塚の交差点が渋滞するのが遠因と考えられるため富塚の交差点に左折レーンの設置など円滑な交通流動を検討いただきたい。
白井中	白(7)8	カンナ街道	スピード違反の取締り	カンナ街道はスピードを出す車が多い ロードバイクの自転車も多く、横断する場所によって危険なところがある
大山口中	大(7)1	大松児童公園周囲の樹木	害虫の駆除	毎年 4~5 月に大松公園周囲の樹木に毛虫が大量に発生。 周囲の緑道に毛虫が落ちていることもあり、子どもが触れると危険。
大山口中	大(7)2	白井市大山口 1 丁目 2 6 付近 大山口小学校沿いの緑道の木	街路樹の剪定	5~7 月頃に、街路樹の幹部分に新芽が生えて葉が茂り、歩道の歩行者が見えにくい。横断歩道で停車中の車から歩行者が待機しているかどうかの確認がしづらい。特に登下校時の小学生が横断歩道で待機している姿等が、横断歩道を通る車から樹木の葉がある為に見えない。前回の要望でも提案し、回答会では「剪定時期を検討する」とのコメントを頂いている。
大山口中	大(7)3	オージーコート出入り口の丁字路	隣地の樹木伐採の申し入れ	カーブミラーが見えづらいため木の整備を希望
大山口中	大(7)4	南園第十二公園	公園内の整備	草が生い茂り、公園内が死角になっているため整備を希望
七次台中	七(7)1	七次台小学校周辺の案内板（正門から北北西に 100m の位置及び北東に 160m の位置）	案内板撤去	七次台小学校外周（学校東側及び西側歩道上）に設置されている案内板（2 箇所）は、経年劣化が進み、案内板に記載されている表示内容が読み取れなく、さらには、案内板下部が腐食しており倒壊の危険が大であるため、撤去をいただきたい。
南山中	南(7)1	社会福祉法人フラット・まこと南山幼稚園間の緑道 00-129 と 23-104	擬木の車止め修繕	擬木車止めの根元が浮き上がり、大きく揺れて危険な状態となっているため、修繕いただきたい。

南山中	南(7)2	南山公園に隣接する緑道 21-110	街灯の設置	街灯間の道がカーブしており、日没後は暗く危険であり、児童がよく利用する堀込第二児童公園及び南山公園近くのため、街灯を設置いただきたい。
南山中	南(7)3	堀込第一住宅管理事務所 付近 21-203	街路樹跡の補修	街路樹の切り株につまずく可能性があり、安全に通行できるよう改善いただきたい。
桜台中	桜(7)1	十余一公園内東側	防犯灯の設置	約100mに3か所の防犯灯の設置があるが、樹木もあり暗く危険なため増設いただきたい。

2 2023年度 要望事項 すぐ市に連絡した方がよいもの

(1)樹木 【該当箇所なし】

(2)道路の穴・水溜りの改善など 【該当箇所なし】

3 2023年度 要望事項 自治会等に協力をお願いするもの

(1) 街路灯・防犯灯の設置 【該当箇所なし】

4 地図(別紙参照)

5 最後に

(1)平成25年度の「見える化」について

- ・9年前、PTAと行政が相互理解をより深く図るために、「○×△」方式を導入していただきました。回答の「見える化」は、現場で活躍するPTA会員の方々を励ますツールになっています。導入を決断していただき、非常に感謝しております。

(2)「時間軸」の導入

- ・この「見える化」に「時間軸」という概念を、加えた形での回答をお願いしたいと考えています。今年度の要望で実現しない場合は「×」。この要望が翌年も、さらに翌々年も実現しない場合は「×2」「×3」・・・という表記になります。これにより、各校でPTA役員が交代した場合でも、要望に対しての評価が暦年で分かるシステムです。(下記の記入例参照)

また、元年度より、代替え案や次期計画、長期計画、直近(1年以内)でできるものを「△」、「調査します」「市から警察に要望しました」は評価なしとし改めて進捗の報告をお願いします。白井市(学校政策課)としての回答ではなく要望に対しての回答に重視し判断いただけますようお願いいたします。

(3) 困難な場合の理由や基準の表記及び代替案の提示

- ・前年度の回答会で、「〇〇の必要性は認められません。」との回答が散見されました。是非とも今回の要望については、このような表記ではなく、理由や基準を示していただきたく思います。また、要望事項の改善は困難でも専門的見地からの代替案のご提示をいただけないでしょうか。何も手立てを打たなければ、いつまでも危険な場所になってしまいます。子どもたちの安全確保のためご協力をお願いいたします。

(4) 安全な通学路の確保について

- ・この要望書は、基本的に通学路を対象にしています。しかしながら、居住地が増加する地域もあり、それによる学区変更もありうることから、子どもたちが安全に通学できる道路を確保していくための新しい項目が必要になってくる事が想定されます。これにつきましては関係部署と、今後、協議させていただきたく。