

～白井の公共交通問題～
市民の声をきいて
もっと便利に安全に

2026年2月19日

日本共産党 徳本光香 一般質問

白井市コミュニティバス「ナッシー号」ルート図

令和3年8月1日改正

◆運行日 月曜日～土曜日
※運休日 日曜日・祝休日・12/29～1/3

◆運賃（目的地までの一律料金）

小学生未満	小学生・障がい者・障がい者の介添者（1人まで）	中学生	高校生以上
無料	50円	100円	150円

○ICカード（PASMO・Suica）が利用できます。
○車いすのご乗車が可能です。

◆乗り継ぎについて

○運賃は目的地までの乗り切り運賃制になっていますので、追加運賃なしで他ルートへ乗り継ぐことができます。乗り継ぐ場合は「乗り継ぎ券」を発行しますので、乗務員にお申し出ください。
○乗り継ぎ場所は、白井市役所、白井駅及び西白井駅になります。
○乗り継ぎ券は、発行日、発行を受けた本人のみ有効です。
○乗り継ぎ券の再発行はできません。

◆回数券

■一般回数券（50円券24枚綴：1000円）
■シルバー回数券【70歳以上の方限定】（50円券30枚綴：1000円）
を発売しています。

回数券はバス事業者及びコミュニティバス車内でお求めください。
※車内販売ではおつり及び領収書のご用意はありませんので、あらかじめご了承ください。

◆問い合わせ先（バス事業者）

○ちばレインボーバス（株）白井車庫 047-497-0962
○船橋新京成バス（株）鎌ヶ谷営業所 047-443-2035

※道路状況等により予定通り運行できない場合がありますのであらかじめご了承ください。

白井市役所 047-492-1111



西ルート	（市役所～（七次台・西白井・大松地区経由）～西白井駅）
東ルート	（市役所～（南山・神々地区経由）～千葉ニュータウン中央駅北口）
南ルート	（市役所～（池の上・堀込・富士地区経由）～西白井駅）
北ルート	（市役所～①今井・平塚地区経由 ②工業団地経由～千葉ニュータウン中央駅北口）

感染症流行期におけるマスクの着用や、車内での飲食等、乗車マナーの配慮にご協力ください。

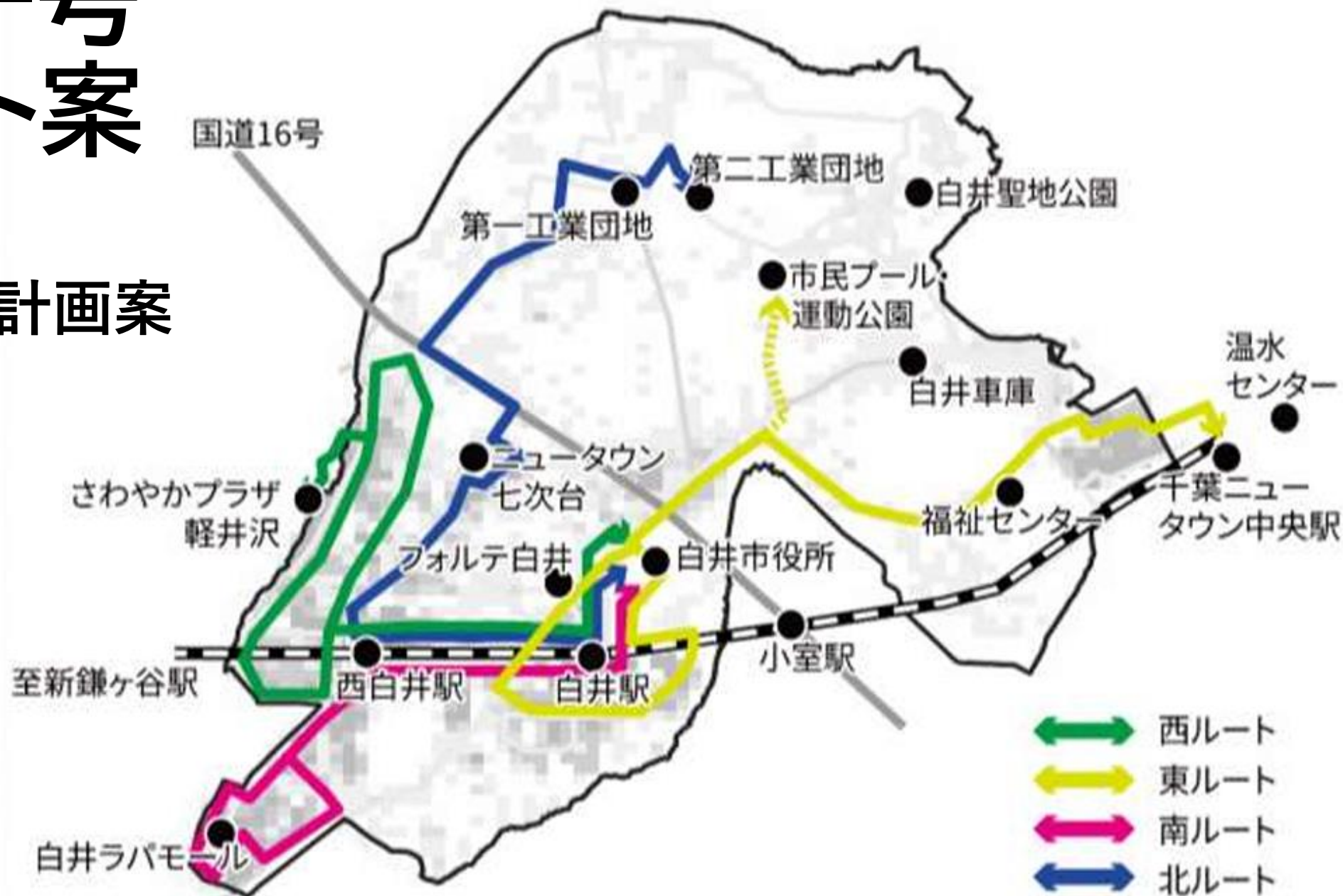
提供
白井市

ナツシー号 新ルート案

白井市

地域公共交通計画案

補助対象路線の運行区域



北ルート の区間利用内訳 3

(1) 往路 市役所～NT中央駅

1) 市役所～工業団地

- ・ 降車数 7,257人
- ・ 乗車数 11,055人

2) 公民センター～NT中央駅

- ・ 降車数 5,309人
- ・ 乗車数 1,511人

(2) 復路 NT中央駅～市役所

1) 工業団地～市役所

- ・ 乗車数 7031人
- ・ 降車数 11,767人

2) NT中央駅～公民センター

- ・ 乗車数 5,800人
- ・ 降車数 1,560人

白井市「地域公共交通計画」案 オンデマンド交通等の導入

■事業 1－2

事業内容	R 8	R 9	R10	R11	R12
①オンデマンド交通等の導入	検討・試行	広聴・周知	実施		

白井市「地域公共交通計画」案 ナツシー号とオンデマンド交通 「日曜・祝日」運行導入



■事業 1 - 1

事業内容	R 8	R 9	R10	R11	R12
①ルート及びダイヤの見直し	検討 →	広聴・周知 →	実施 →		
②祝・休日運行の導入テストの実施 (オンデマンド交通等を含む)		検討・周知 →	実施 →	判断 →	(導入)→

白井市「地域公共交通計画」案 屋根とベンチの設置

■事業２－１

事業内容	R 8	R 9	R 10	R 11	R 12
①交通結節点となるバス停等への屋根・ベンチ等の新設・改修			検討・調整 →		発注・実施 →
②交通結節点における公共交通相互間の乗継案内方法の改善					

白井市「地域公共交通計画」案 シェアサイクル導入

■事業２－２

事業内容	R 8	R 9	R10	R11	R12
①交通結節点を中心としたシェアサイクルの導入・拡大	実施（拡大） 				

すべての人の命を守るため 北総鉄道にホームドアを

資料作成・提供

元「白井市庁舎建設等検討委員会」委員長
構造設計一級建築士

岡野三之さん

プラットホームの荷重一覧

(大阪モノレール設計統一マニュアル)

変動作用

ホーム柵
(ホームドア) 2.5kN/m 約 **250** kg/m 柵頂部 $H=1400\text{mm}$
に直角かつ水平
に作用させる

—

垂直加重は載荷不要(群集荷重に含む)

群集荷重

床・
床組用 3.0kN/m^2 約 **300** kg/m^2 主桁および
下部構造用 2.0kN/m^2 約 **200** kg/m^2

地震時

 1.0kN/m^2 約 **100** kg/m^2 ホームスラブの
設置範囲

待合室、倉庫含む

旅客推力と垂直荷重

資料2

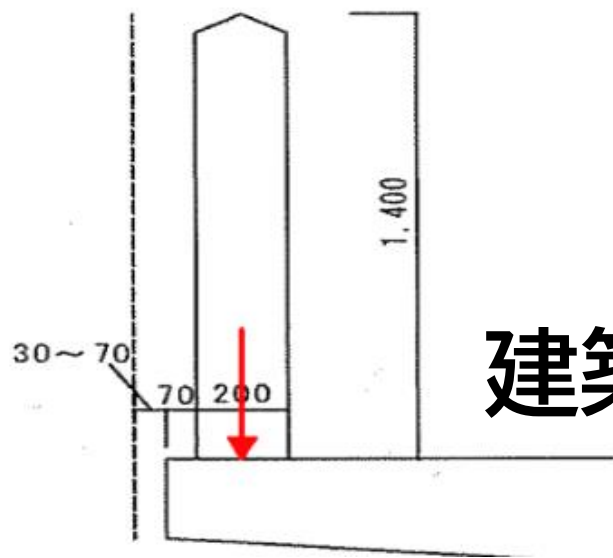
4) **可動式ホーム柵(ホームドア)の荷重**としては、以下の荷重を想定する。

・ホーム柵自重 2.5kN/m 約 250kg/m

(土木設計では、ホーム柵の設置位置は最も厳しい建築限界位置にて検討することとし、ホーム端～柵面まで70mm、柵幅200mmの中心に載荷する)

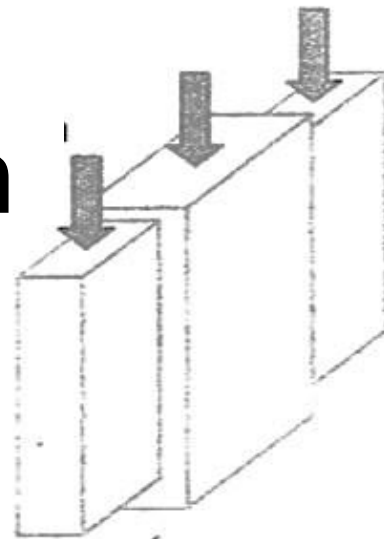
・群集荷重による垂直荷重(L_2) 1.0kN/m 約 100kg/m

(ただし、ホーム柵の設置幅も含めてプラットホームにかかる群集荷重(L_2)を載荷すれば、垂直荷重の考慮は不要とする)



建築限界

垂直荷重
 1.0kN/m



推力

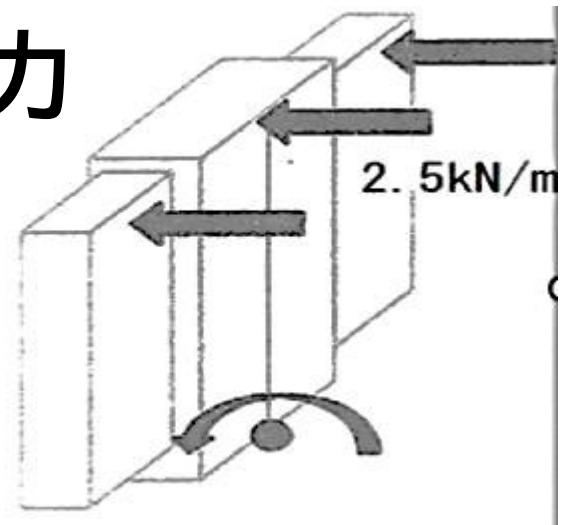


表2 旅客推力と発生状況の関係

旅客の推力	ホーム上で想定される状況
1.0kN/m 約 100 kg/m	・もたれかかりなど悪意のない行為 ・身動きできない群集(密度約13人/m²未満)の側面圧 ・身動きできない群集(密度約12人/m²未満)の正面圧
1.8kN/m 約 180 kg/m	・押す、揺り動かすなど、悪意のある行為を含む1人が起こしうる行為
2.5kN/m 約 250 kg/m	・押す、揺り動かすなど、悪意のある行為を含む9人以下の集団が起こしうる行為 ・身動きできない群集(密度約14人/m²未満)の正面圧
// 約 250 kg/mより大	・約20人以上で力一杯推すなど組織的な行為

旅客推力実験(JR西日本)

資料4

ホームドア 断面図

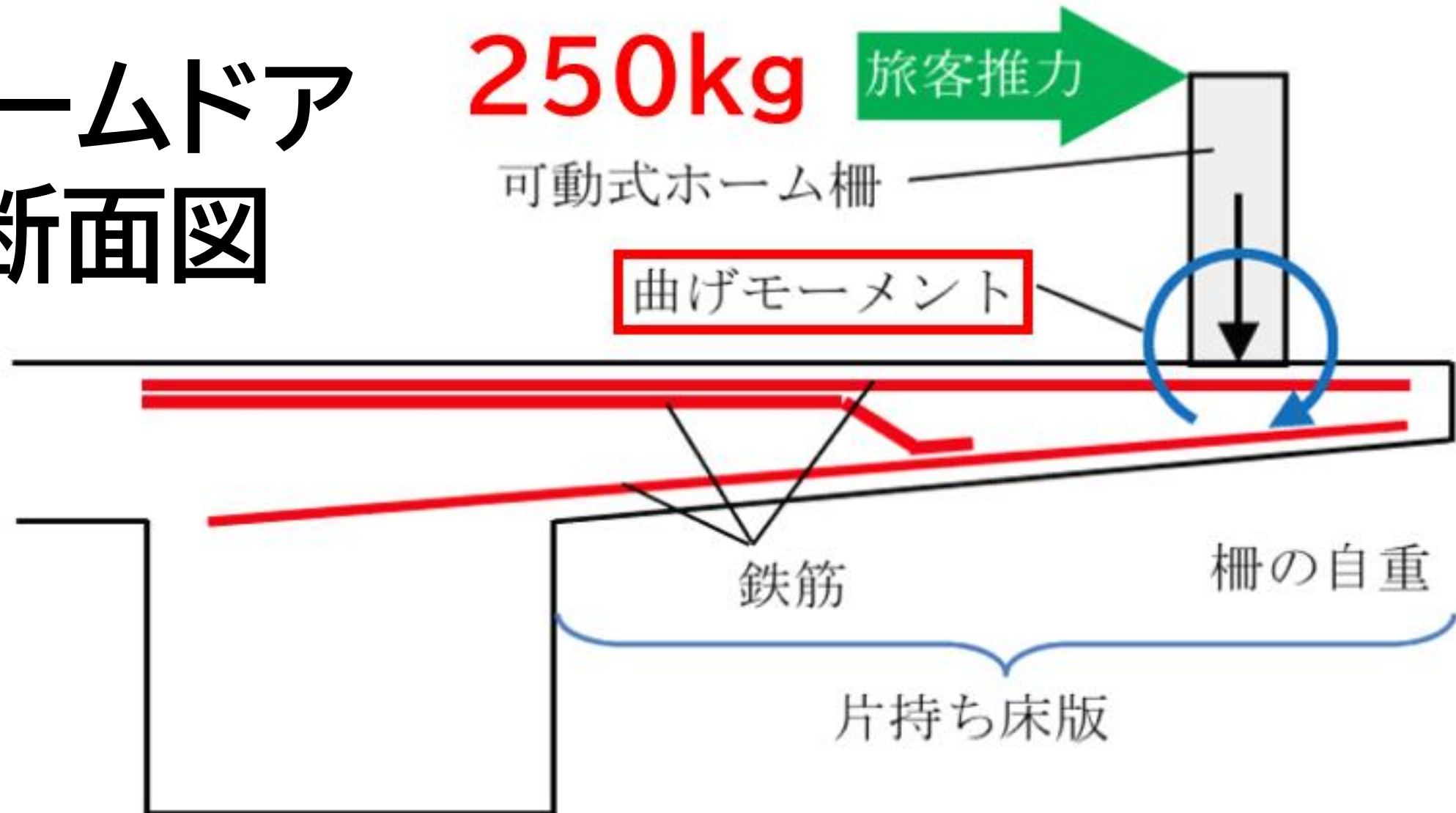
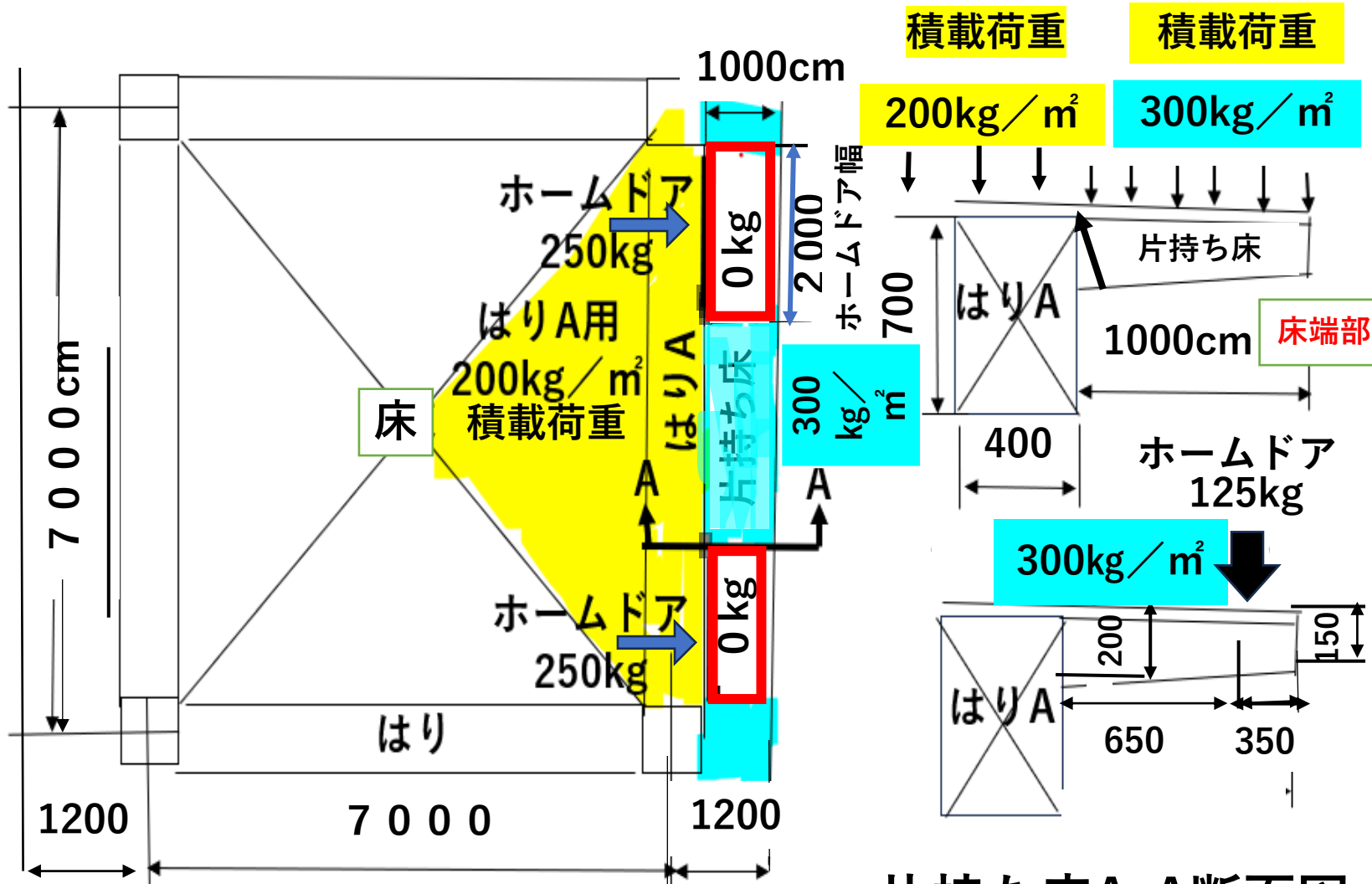


図1：可動式ホーム柵設置概要

白井駅ホームドア設置の可能性検討(積載荷重増減比較)

(大阪モノレール 設計統一マニュアルを参照)

資料5



平面図

片持ち床A-A断面図

片持ち床端部曲げモーメント比較

○積載荷重増減のみの比較

- ・ホームドア無し : 0.30 t m
- ・ホームドア有り : 0.27 t m

○旅客推力の比較

- ・180kgによる短期曲げ応力増分0.23tmを加えた短期曲げ応力は長期曲げ応力の1.22倍となる。
- ・250kgの場合は1.33倍である
- ・短期応力は長期の1.5倍まで許容されているので安全である

はりAの負担積載荷重比較

- ・ホームドアなし : 4.13 t
- ・ホームドアあり : 3.83 t

土木と建築の安全率の違いと短期荷重時は1.5倍になる理由

設計時に用いるSS400 材の強度における建築と土木の違い

資料6

建 築					土 木				
照査	強度 N(m m2)	安全率		割増 係数	照査	強度 N(mm2)	安全率		割増 係数
		最大 強度	弾性 限界				最大 強度	弾性 限界	
最大強度	400	1.0	—	—	最大強度	400	1.0	—	—
弾性限界	235	1.7	1.0	—	弾性限界	235	1.7	1.0	—
短期 (地震時)	235	1.7	1.0	1.5	地震時	210	1.9	1.1	1.50
					暴風時	175	2.3	1.3	1.25
長期	156	2.6	1.5	1.0	常時	140	2.9	1.7	1.00

土木短期(地震時) $210 \div 140 = 1.5$

土木は建築より安全側で設計

設計段階での余力

資料8

鉄筋量計算結果(本数)	図面の記載(本数)	余力(%)	備考
5.1本	6本	18%	
5.5本	6本	9%	
5.9本	6本	1.7%	設計者の裁量
5.9本	7本	19%	//

確認方法

1. 構造計算書と図面の照合
2. 図面と現地の照合（鉄筋位置、深さ、配筋状況等）
3. 現地調査法：超音波、電磁波（レーダー）、X線（レントゲン）等

ホームドア設置に関する補助金(国交省HP)

【鉄道施設総合安全対策事業費補助】

(ホームドア整備事業)

〈対象事業者〉 JR、民鉄

〈補助対象事業〉 ホームドアの整備

〈補助率上限〉 3分の1

※バリアフリー基本構想に位置付けられた鉄道駅は2分の1

