

白井市コミュニティバス「ナッシー号」ルート別・便別利用者数

1. 北ルート

工業団地含む

車両	便名	発時刻	市役所	NT駅	利用数
①	B1	往路1便	6:50	↔	1318
②	A1	往路2便	6:55	↔	3584
③	B2	往路3便	7:53	→	4317
④	C4	復路3便	9:08	工業団地SKIP	2499
⑤	B4	往路4便	9:53	工業団地SKIP	3325
⑥	C6	復路4便	11:45	←	2537
⑦	B6	往路5便	12:05	工業団地SKIP	3009
⑧	B7	復路5便	13:10	工業団地SKIP	2071
⑨	B8	往路6便	14:35	↔	2377
⑩	C10	復路7便	15:31	工業団地SKIP	1705
⑪	A11	往路7便	15:50	↔	2357
⑫	B9	往路8便	16:15	↔	2748
⑬	C12	復路10便	17:38	←	4538
⑭	B11	往路9便	18:25	→	1184
⑮	A14	往路10便	19:05	工業団地SKIP	731
計 (人)					38,300

2. 東ルート

第一小、神々廻、桜台含む

車両	便名	発時刻	市役所	NT駅	利用数
①	C1	往路1便	6:50	→	2309
②	C2	復路1便	7:30	←	1212
③	C3	往路2便	8:20	→	2476
④	B3	復路2便	8:50	←	1960
⑤	C5	往路3便	10:30	→	3431
⑥	B5	復路3便	11:02	←	1859
⑦	D7	往路4便	11:45	→	1624
⑧	D8	復路4便	12:32	←	1894
⑨	D9	往路5便	13:35	→	1259
⑩	D10	復路5便	14:22	←	2159
⑪	C9	往路6便	14:44	→	1211
⑫	C11	往路7便	16:50	→	2155
⑬	B12	復路6便	19:15	←	1116
計 (人)					24,665

(白井市都市計画課提供の「令和6年度バス乗降者数」資料より、白井市民が作成)

3版 2026.2.16

3. 西ルート

西白井・七次台含む

車両	便名	発時刻	市役所	西白井駅	利用数
①	D1	往路1便	7:00	→	903
②	D2	復路1便	7:40	←	1491
③	D3	往路2便	8:35	→	842
④	A3	復路2便	9:20	←	1676
⑤	A4	往路3便	10:15	→	1245
⑥	D6	復路3便	10:50	←	1297
⑦	A6	往路4便	11:50	→	1697
⑧	C7	往路5便	12:58	→	1347
⑨	A9	復路4便	14:10	←	1290
⑩	D11	往路6便	15:20	→	1116
⑪	D13	往路7便	16:55	→	1196
⑫	B10	復路5便	17:30	←	454
⑬	A13	復路6便	18:05	←	516
⑭	C13	往路8便	18:42	→	372
⑮	C14	復路7便	19:24	→	444
計 (人)					15,886

4. 南ルート

富士含む

車両	便名	発時刻	市役所	西白井駅	利用数
①	A2	往路1便	8:30	→	982
②	D4	復路1便	9:10	←	1962
③	D5	往路2便	10:05	→	1213
④	A5	復路2便	10:55	←	1046
⑤	A7	復路3便	12:30	←	1340
⑥	A8	往路3便	13:25	→	1134
⑦	C8	復路4便	13:40	←	854
⑧	A10	往路4便	15:05	→	1171
⑨	D12	復路5便	16:00	←	1233
⑩	A12	往路5便	17:20	→	633
⑪	D14	復路6便	17:35	←	410
⑫	D15	往路6便	18:35	→	393
⑬	D16	復路7便	19:20	←	164
計 (人)					12,535

注 : ①の往復1便は、公民センタ発～今井～工業団地～市役所着 凡例 ☐ : 通勤通学時間帯
②⑨⑪⑫の便は、市役所発～今井～工業団地～市役所着の循環便

北ルートの利用者内訳1

(1) 市役所発～NT中央駅着 利用者計12,566人					
③	B2	往路3便	7:53	→	4317
⑤	B4	往路4便	9:53	工業団地SKIP	3325
⑦	B6	往路5便	12:05	工業団地SKIP	3009
⑭	B11	往路9便	18:25	→	1184
⑮	A14	往路10便	19:05	工業団地SKIP	731
(2) NT中央駅発～市役所着 利用者計133,50人					
④	C4	復路3便	9:08	工業団地SKIP	2499
⑥	C6	復路4便	11:45	←	2537
⑧	B7	復路5便	13:10	工業団地SKIP	2071
⑩	C10	復路7便	15:31	工業団地SKIP	1705
⑬	C12	復路10便	17:38	←	4538
* 所要時間 62分 (工業団地SKIPの今井・平塚経由)					
* * 所要時間 52分 (工業団地経由)					

北ルートの利用者内訳2

(1) 市役所発～市役所着 利用者計12,384人					
①	B1	往路1便	6:50	↔	1318
②	A1	往路2便	6:55	↔	3584
⑨	B8	往路6便	14:35	↔	2377
⑪	A11	往路7便	15:50	↔	2357
⑫	B9	往路8便	16:15	↔	2748
* 所要時間 79分					
* * ルート変更時 市役所～工業団地区間に 変更すると、所要時間は30分になる。					

北ルートの区間利用内訳3

(1) 往路 市役所～NT中央駅			
1) 市役所～工業団地	2) 公民センター～NT中央駅		
・降車数 7,257人	・降車数 <u>5,309人</u>		
・乗車数 11,055人	・乗車数 1,511人		
(2) 復路 NT中央駅～市役所			
1) 工業団地～市役所	2) NT中央駅～公民センター		
・乗車数 7031人	・乗車数 <u>5,800人</u>		
・降車数 11,767人	・降車数 1,560人		

(参考) 白井聖地公園の乗降者数

(1) 市役所～NT中央駅往路、復路便			
・往路 乗車数 358人 降車数 607人			
・復路 乗車数 737人 降車数 439人			
計 1,095人	計 1,046人		
(2) 市役所～市役所			
・乗車数 188人 降車数 61人			
↑			
松戸市長から、松戸市民が聖地公園に行く際に利用する現ルート廃止予定に対し、継続の要望書が白井市地域公共交通活性化協議会委員長あてに届いた。			
(2026.1.20発出)			