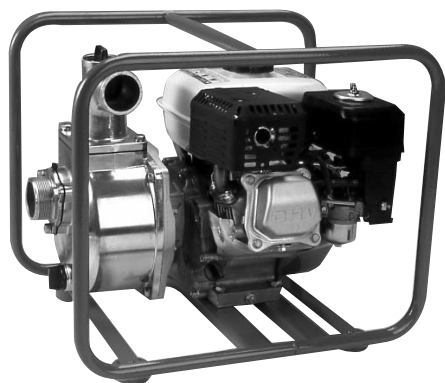




KOSHIN

エンジンポンプ 取扱説明書

4サイクル用



- このたびは、当社製品をお買い上げ頂き誠に有難うございます。
- この取扱説明書には、正しく安全にご使用いただくための注意事項が記載されています。ご使用になる前に必ず本書をお読みになり、使用方法をご理解下さい。(誤った使用方法是事故・ケガの原因となります。)
- 取扱説明書は、何時でも見られるように大切に保管下さい。
- 仕様変更などにより、本機のイラストや内容が一部実機と異なる場合がありますがご了承ください。

目次

安全上の注意.....	1
各部の名称と仕様.....	3
ご使用になる前に.....	4
使用方法.....	7
使用後の注意.....	8
故障と処置.....	9

※保証書(別紙)を大切に保管下さい

株式 会社 **工進**

安全上の注意

※ ご使用の前に、この「安全上のご注意」をよくお読みの上正しくお使い下さい。

ここに示した注意事項は製品を正しくお使い頂き、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防止するためのものです。また、注意事項は次のように区分しています。

■表示内容を見逃して、誤った使い方をした時に生じる危険や損害の程度を次の表示で「危険」「警告」「注意」に区分し、説明しています。

いずれも安全に関する重要な内容ですので、必ず守って下さい。



危険

人が死亡または、重傷などを負う可能性が高いと考えられる内容です。



警告

人が死亡または、重傷などを負う可能性が想定される内容です。



注意

人が損傷を負う可能性及び物的損傷の発生が想定される内容です。



.....この記号はしてはいけない「**禁止**」の内容です。



.....この記号は必ず守っていただく「**実行**」の内容です。

⚠ 危険



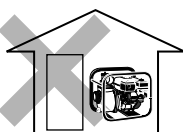
必ず守る



燃料補給時など燃料取扱時には、火気厳禁。
燃料に引火、火災の危険があります。



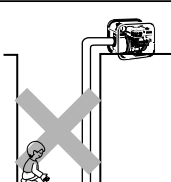
禁止



本機を室内および換気の悪い所では運転しないで下さい。
エンジンの排気ガス中には、有害な物質が含まれており、ガス中毒を起こす危険があります。



禁止



本機を井戸やくぼ地の脇などで運転される場合は井戸やくぼ地に入らないで下さい。
エンジンの排気ガスが井戸やくぼ地に流れ込み、ガス中毒を起こす危険があります。



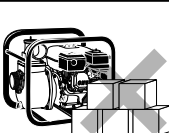
禁止



本機を傾斜地で使用しないで下さい。
燃料タンクキャップや気化器から燃料がこぼれ、火災の原因となります。

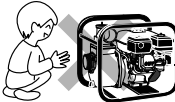


禁止

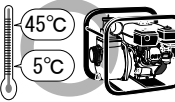
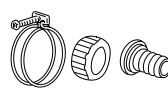


マフラー付近に障害物を置かないで下さい。
火災や故障の原因となります。

警告

禁止		本取扱説明書を理解していない人は、ポンプの操作を行わないで下さい。
必ず守る		ポンプに幼児・子供が触れないよう、隔離措置をして安全な場所で運転して下さい。
禁止		修理技術者以外の方は、取説記載内容以外の分解や修理・改造は絶対に行わないで下さい。 異常動作してけがをする恐れがあります。

注意

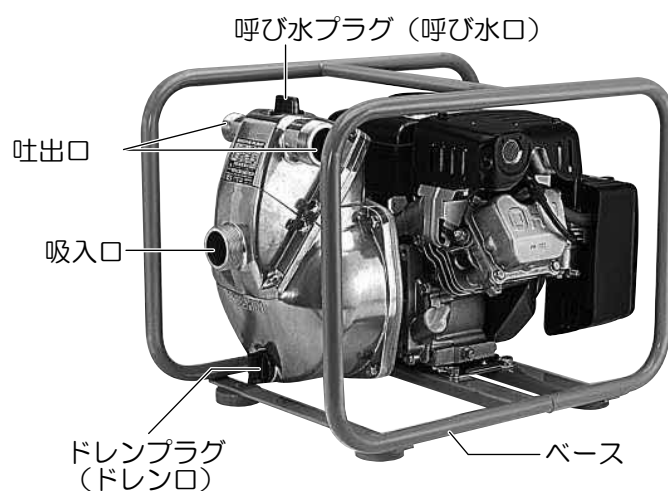
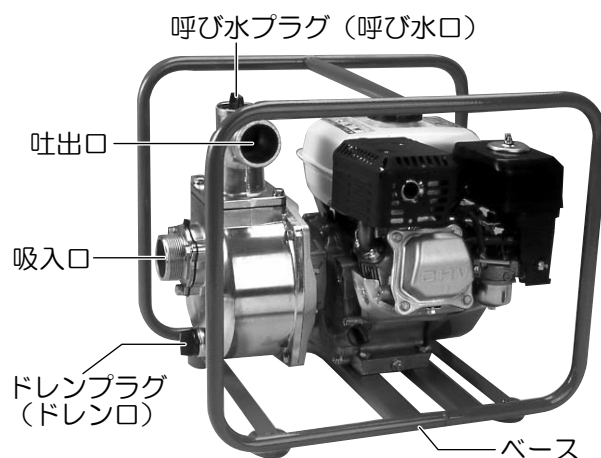
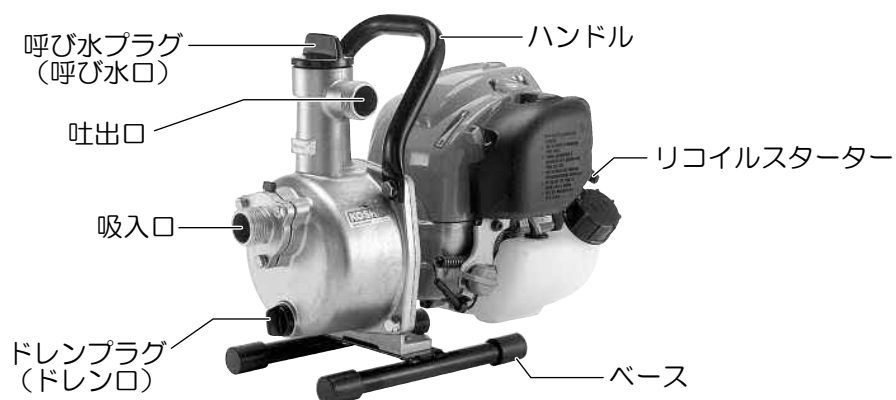
禁止		火傷の恐れがありますので、熱くなっているマフラーやエンジン各部をさわらないで下さい。
禁止		このポンプを清水または、農業用水以外に使用しないで下さい※。 使用できないもの：飲料水・泥水・海水・灯油・軽油・重油・ガソリン・薬品・酸性／アルカリ性の液体等。
必ず守る		ポンプ使用液温度は 5℃以上 45℃以下の範囲で使用して下さい。 範囲外で使用されますとポンプの破損につながります。
禁止		空運転（ポンプ内に水のない状態での運転）はしないで下さい。 ポンプ破損の原因になります。
必ず守る		吸入側ホースは必ずサクションホース(市販品)を使用して下さい。 使用口径・使用長さにあったホースをホームセンター・農機具店などでお買い求め下さい。
必ず守る		吸入・吐出ホースをポンプに接続する際は、製品付属のカップリング、ホースバンドを使用し確実に取り付けて下さい。

※別紙の機種別仕様表に「土砂水用」の表示がある場合は、その限りではありません。

〈ラベルのメンテナンス〉

- ・ポンプには、ポンプ銘板が貼付されています。
- ・ポンプ銘板が見えにくくなった場合や、はがれた場合にはお買い上げの購入店に注文し、貼りかえて下さい。

各部の名称と仕様



●お買い上げいただきました機種のご個々の各部の名称と仕様は、別紙の仕様表に記載してございます。

ご使用になる前に

① 付属品の確認と準備

別紙の仕様表に記載されている付属品が揃っているかご確認下さい。

② 燃料/エンジンオイル

4サイクルエンジンには、エンジンオイルが必要です。

◎工場出荷時には、エンジンオイルは入っておりません。必ずエンジンオイルを入れてから始動してください。エンジンオイルが入っていない状態でエンジンを始動すると、エンジンが焼き付き、修理困難になります。（エンジンの焼き付きは保証外です。）

⚠ 警告	燃料の補給や手入れをする時は火気を近づけないで下さい。 燃料補給タンクから3m以上離れ始動して下さい。
⚠ 注意	エンジンを始動する前には、エンジンオイルが入っているか、または規定量入っているか確認して下さい。エンジンオイルが入っていない、または規定量より多くても少なくても故障の原因となります。
⚠ 注意	エンジンオイル注入時には、付属のエンジン取扱説明書をよくお読みの上、各作業を行って下さい。
⚠ 注意	取り扱いを誤ると火災事故の原因となります。火気を絶対に近づけないで下さい。
⚠ 注意	こぼれた時は、必ずきれいに拭き取って下さい。
⚠ 注意	エンジンオイルは作業前に必ず点検して下さい。また、定期的に交換を行って下さい。詳しくは付属のエンジン取扱説明書をご覧ください。
⚠ 注意	エンジンオイルの注油・補給・交換の際は、必ずエンジンを停止してから行って下さい。停止直後はオイルの温度が高くなっていますので注意して下さい。

燃料は

自動車用無鉛ガソリン

を使用して下さい。

③ カップリングの取り付け方

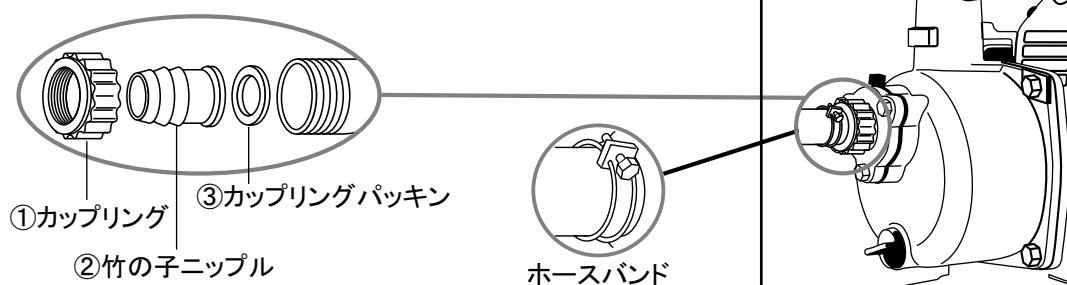
⚠ 注意

機種によって付属部品は異なります。
ご使用になる口径をご確認の上、必要な部品を取り付けて下さい。

⚠ 注意

吸入側のホース口径を変えて使用することはできません。
吸入不良の原因となります。

〈普通のカップリングの場合〉

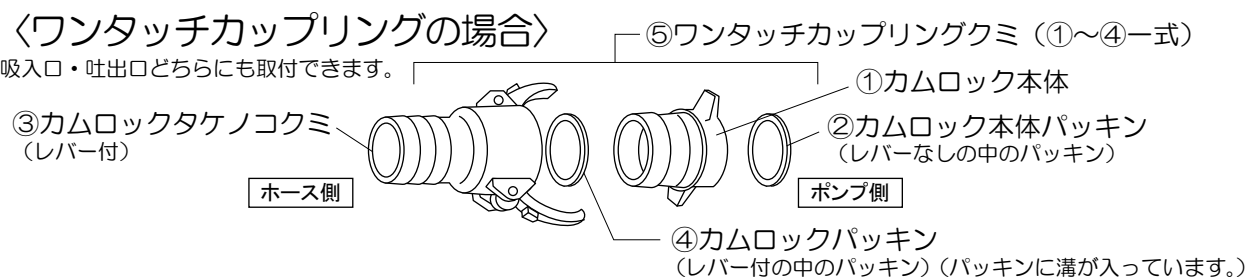


⚠ 注意

カップリングは必ず①→②→③の順に取り付けて下さい。パッキンの取り付け順番を誤ると、エア吸い込みの原因となり水を正常に吸い上げることができません。

〈ワンタッチカップリングの場合〉

吸入口・吐出口どちらにも取付できます。

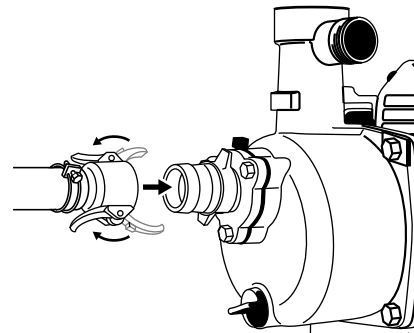
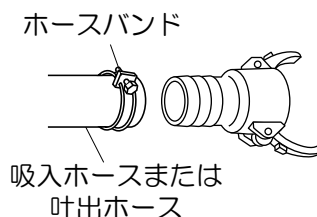
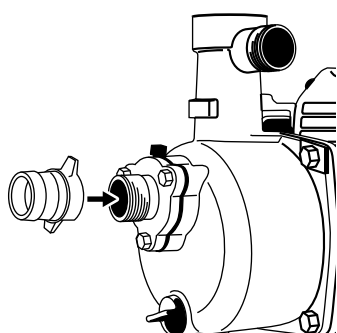


1 ①カムロック本体、③カムロックタケノコクミにそれぞれパッキンが入っていることを確かめてください。

2 ポンプの吸入口か吐出口に
①カムロック本体を
取り付けてください。

3 ホースと
カムロックタケノコを
取り付けてください。

4 ①カムロック本体に、
③カムロックタケノコ
クミを差し込み、
羽根部分をホース側に
固定してください。



ホース口径の落とし方

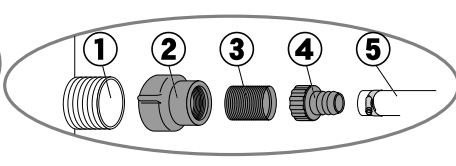
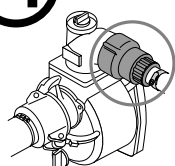
⚠ 注意

ソケット・ニップルの接続部は、必ず市販のシールテープ等で接続して下さい。

⚠ 注意

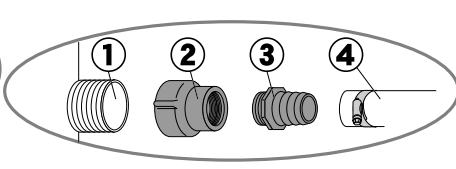
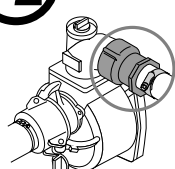
機種によって付属部品は異なります。ホース口径を変更する場合等、付属部品のみでのホース接続ができない場合は、必要なパーツをホームセンター・農機店などでお買い求め下さい。

例1 口径50mmのポンプで15mmのホースを使用したい場合



- ① ポンプ (50mm)
- ② 鉄製異形ソケット (50X25mm)
- ③ 鉄製ニップル (25mm)
- ④ カップリング (25X15mm)
- ⑤ ホース (15mm)

例2 口径50mmのポンプで40⁽³⁸⁾mmのホースを使用したい場合



- ① ポンプ (50mm)
- ② 鉄製異形ソケット (50X40(38)mm)
- ③ タケノコニップル (40(38)mm)
- ④ ホース (40(38)mm)

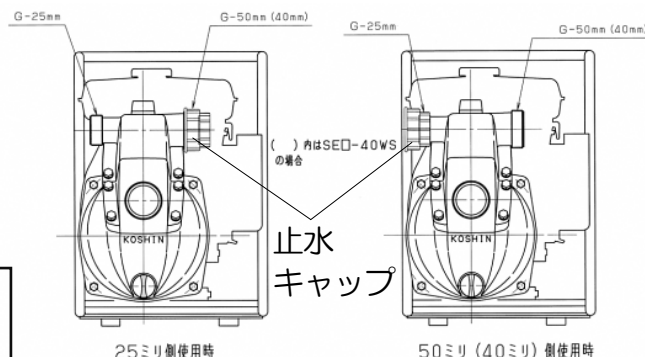
Wフランジ機種の場合

〈止水キャップ〉

Wシリーズは、2種類の吐出口径を使用することができます。
使用しない側の吐出口には、止水キャップを取り付けて下さい。

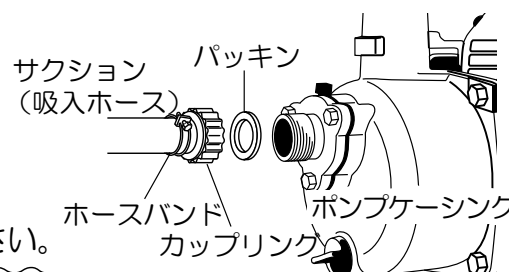
⚠ 注意

止水キャップはしっかりと締め付けて下さい。



④ 吸入ホースの接続は確実に

呼び水口より注水し、運転して揚水しない場合は、ほとんど吸入ホースの接続不良が原因で、吸入側から空気が混入して揚水しません。揚水不能の場合は、まず吸入ホースの接続をもう一度確認の上、運転して下さい。

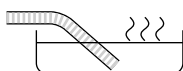


⚠ 注意

サクションホースは奥までしっかり締め付けてください。

エア噛み混みによる吸入不良を防ぐため、以下の手順でしっかり取り付けてください。

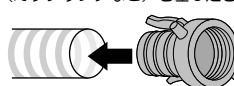
① サクションホースを熱湯につけて※柔らかくする。



② タケノコ部に軽くオイルを塗る



③ ホースが柔らかいうちにホースにホースバンドを通してからタケノコ (カップリングなど) を差し込む。

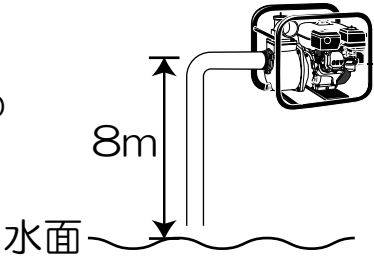


④ しっかりホースバンドで固定する。



※火傷にご注意ください。また、ドライヤーの温風をあててもやわらかくなります。

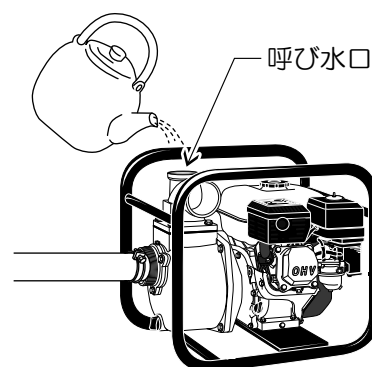
ご使用になる前に

⚠ 注意	吸入ホースは <u>サクションホース</u> を使用して下さい。ホースの接続には、製品付属のカップリング・ホースバンドをご使用の上、確実に取り付けて下さい。吸入ホース先端には必ず付属のストレーナーを取り付けて下さい。
⚠ 注意	吸入高さは8m以内でご使用下さい。それ以上の高さでは吸い上げることができません。 

⑤ 呼び水は忘れずに

このポンプは自吸式ですので、運転前には必ず呼び水口より水を注入して、ポンプ内を満水の状態にして下さい。
呼び水が不足すると、自吸性能が低下します。

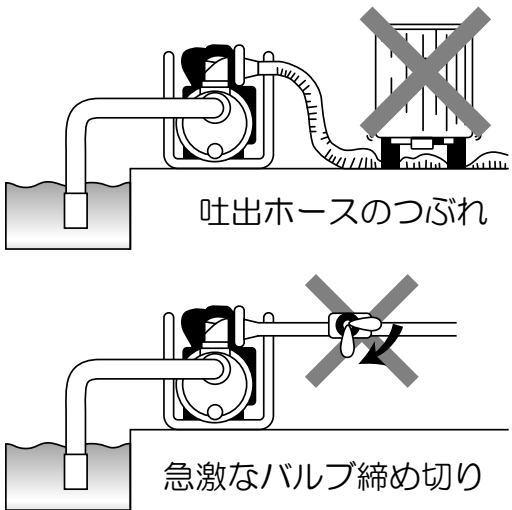
⚠ 注意	呼び水を入れずに運転されるとシール部分が焼損し、ポンプ故障の原因となります。
-------------	--



使用方法

1. ポンプ内に呼び水が満水であることを確認して下さい。
2. 吸入ホース先端のストレーナーが水中にあることを確認して下さい。
（水底が泥・砂状の場合、ポンプに吸入しないよう、ストレーナーを水底より浮かせる等保護措置をとって下さい。）
3. 吐出ホース先端に障害物などがないのを確かめた上、エンジンを始動してください。

⚠ 警告	吐出口、吸入口を塞ぐことはしないでください。ポンプ内を高圧にすると共に、ポンプ内外を加熱する恐れがあります。 非常に高圧、高熱になる可能性があります。
⚠ 警告	自吸する際は水のみ使用してください。 自吸に時間がかかる場合、（5分以上）エンジンを切って、水を追加しポンプを冷却して下さい。
⚠ 警告	ポンプに高圧、高温が見受けられる時は、プラグやホースをあけないでください。

⚠ 注意	ウォーターハンマー現象にご注意下さい。 ポンプ運転中に吐出ホースを踏んだり、吐出側のバルブを急激に締め切ったりすると、瞬間的に大きな圧力がポンプケーシング内にかかります。これはウォーターハンマー現象と呼ばれ、ポンプ破損の原因となりますので、ご注意ください。  吐出ホースのつぶれ 急激なバルブ締め切り
⚠ 注意	エンジンの操作方法ならびに注意事項については、同梱されているエンジンの取扱説明書をお読み下さい。

使用後の注意

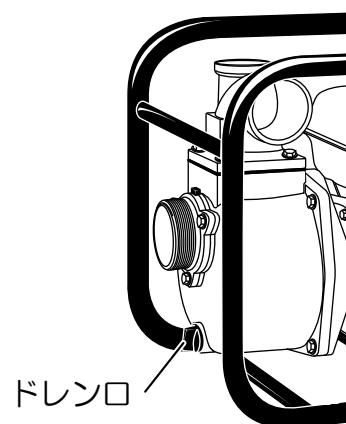
1. 使用後の排水を確実に

⚠ 注意	冬期にて0℃以下になりますと、ケーシング内の水が氷になり、ポンプを破損させるおそれがありますので、<u>使用後は必ずポンプケーシング下部のドレン口より排水して下さい。</u>
--------------------	--

2. 長期保存をする時は

30日以上、ポンプを使用しない場合は、燃料の変質による始動不良、または運転不良にならないように燃料を燃料タンクやキャブレターから抜き、湿気をさけて保管して下さい。

※ エンジンの詳細については、エンジンの取扱説明書を熟読して下さい。



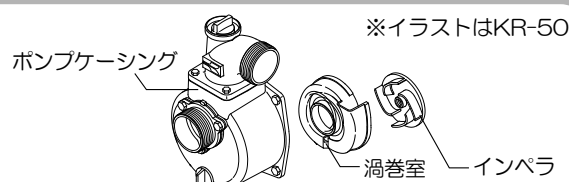
⚠ 注意	燃料は非常に引火しやすいため、取扱時には火気をさけ、タバコは吸わないで下さい。
⚠ 注意	<u>使用後は必ず燃料を使いきり、長期間タンクに燃料が残らないようにして下さい。</u> 燃料が残っていると、次回使用时正常にエンジンが始動しません。

故障と処置

症 状	考えられる原因	処 置
リコイル スターターが 引けない、 または重い	古い燃料使用によるエンジン不調	燃料を入れ替え改善が行われない場合、修理
	エンジン内のサビ付き	お客様では修理せずに、本誌裏表紙に記載の 「工進修理受付窓口」へご相談ください
	エンジンの焼付き	
	インペラの固着	分解掃除 ⇒ 処置①
	インペラに異物がつまった	分解掃除 ⇒ 処置①
水量が少ない	吸入側にてエアーの混入	吸入側の配管チェック ⇒ 処置②
	エンジンの出力低下	お客様では修理せずに、本誌裏表紙に記載の 「工進修理受付窓口」へご相談ください
	メカニカルシールの損傷	
	吸入揚程が高い	低くする
	吸入パイプが細いまたは長い	太くまたは短くする
	水路の漏水	漏れ止めをする
	インペラに異物がつまった	分解掃除 ⇒ 処置①
	インペラ・渦巻室の磨耗	お客様では修理せずに、本誌裏表紙に記載の 「工進修理受付窓口」へご相談ください
吸い上げない	吸入側にてエアーの吸い込み	吸入側の配管チェック ⇒ 処置②
	ポンプケーシング内の呼び水不足	呼び水をする ⇒ P.7呼び水は忘れずに参照
	ドレン口のプラグの締め付け不良	締め付ける ⇒ P.8使用後の注意参照
	エンジンの回転不良	お客様では修理せずに、本誌裏表紙に記載の 「工進修理受付窓口」へご相談ください
	メカニカルシールの焼損（図①）	
	吸入ホースがサクションホースではない	サクションホースを使用する
エンジンが 始動しない	プラグかぶり	プラグ点検・交換 ⇒ 処置③
	エアクリーナーの汚れ	エアクリーナーの洗浄（エンジン取説参照）
	エンジンオイルの入れすぎ	適量にする
	エンジンオイルが足りない	オイルアラート※がはたらいている ※オイルが適量でない場合、エン ジンを保護するために始動しな いようにする機能
	キャブレターが詰まっている	
	上記を確認しても改善がみられない	お客様では修理せずに、本誌裏表紙に記載の 「工進修理受付窓口」へご相談ください
	マフラーまたはエアクリーナーからオイルもれ（4サイクル）	

処置①

インペラの異物を取り除いて下さい。
（インペラは取り外さないで下さい。）

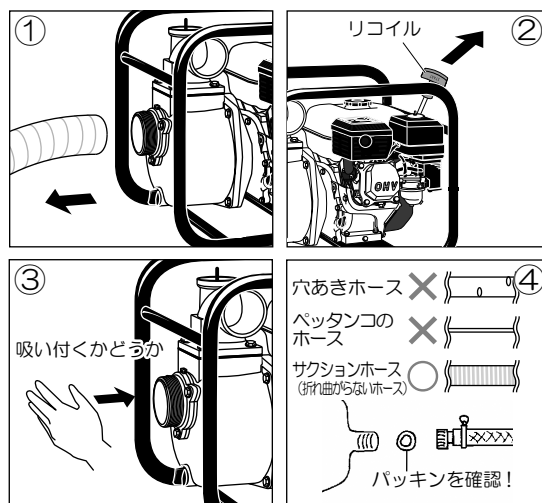


処置②

吸入側の配管チェック

吸い上げない・水量が少ない場合、その多くが吸入側ホースのエア吸い込みが原因です。この場合下記の手順で確認して下さい。

- ①吸入ホースを外す。
- ②呼び水を入れた状態でエンジンをかける。
- ③吸入口に手をくっつけて、約30秒間待つ。
手が吸い付く感じがあればポンプ側の問題でなく、ホースの接続不良です。
- ④再度パッキンが入っているか (P.5)、吸入ホースに穴がないか、サクションホースが奥まで入っているか (P.6) などご確認下さい。



処置③

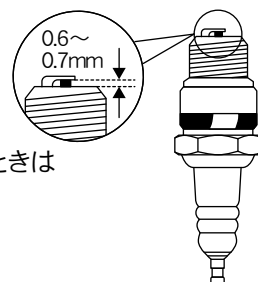
◆プラグの点検・清掃をしてください

点火プラグのすき間は正しいですか?

プラグすき間はエンジンの取扱説明書を参照してください。

プラグがぬれたり、汚れたりしていませんか?

ぬれているときや汚れているときは布きれなどで拭いてください。

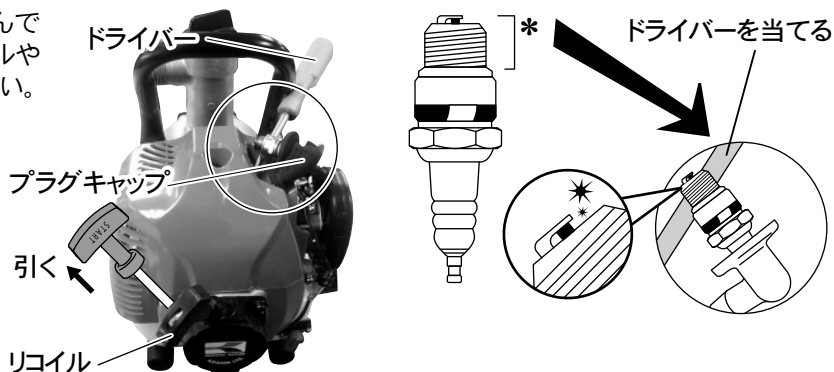


◆プラグに電気が通っているかを確認してください

- ①プラグキャップにプラグを差し込んで固定し、*の部分をポンプのハンドルやドライバーなど、金属に当ててください。

- ②金属部に当てながらリコイルを引いてください。(右図参照)

- ③プラグ先端から火花が出なければ新しいプラグに交換してください。

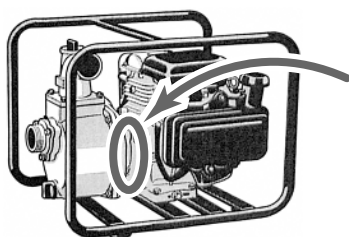


・点火プラグの清掃や、すき間調節をしてもエンジンがかからない場合は、新しいプラグに交換して下さい。

⚠ 注意

プラグは機種によって異なります。エンジン取説をご確認下さい。

図①



ポンプとエンジンの間 (○印下部) から水もれが発生したときはメカニカルシールの焼損によるものです。本誌裏表紙に記載の「工進修理受付窓口」へご相談ください。

⚠ 注意

ご自分で取扱説明書記載以外の分解・修理は、絶対にしないでください。本誌裏表紙に記載の「工進修理受付窓口」へご相談ください。

お問い合わせ

お問い合わせの際は、

- 型式(下図参照)、
- お買い上げ年月日、
- 故障状況 など

をお知らせください。

※本体または梱包箱に貼付しています。
一部ラベルのない商品もございます。



株式会社 **工進**



〒617-8511
京都府長岡京市神足上八ノ坪12
<https://www.koshin-ltd.co.jp>

■ 製品・パーツの販売についてのお問い合わせは

購入店またはお近くの弊社製品お取扱店にご相談ください。

■ 製品の修理に関するお問い合わせは……工進修理受付窓口へ

電話



0120-987-386

平日: 9:00~17:00

会社休業日・土日祝祭日を除く。受付時間に変更がある場合は、弊社ホームページにてご案内します。

ダイレクト修理

※北海道・沖縄を除く



①お電話または
メールで連絡



②修理品をお預け
(宅配業者が取りに
伺います)



③センターで
修理



④ご自宅まで
お届け



⑤お支払いは
クレジットカード
または代引き

■ 製品に関するお問い合わせは……お客様相談窓口へ

Q&A

Eメール

お客様
サポートページ▶



電話



0120-075-540

平日: 9:00~17:00

会社休業日・土日祝祭日を除く。受付時間に変更がある場合は、
弊社ホームページにてご案内します。

キョウトのコーシン