

地区別ワークショップ 班別ワークシート

< 目次 >		
第 1 回 p.1	第 4 回 p.15	第 7 回 p.27
第 2 回 p.5	第 5 回 p.19	清書版は各回の 2 ページ目以降にあります。
第 3 回 p.9	第 6 回 p.23	

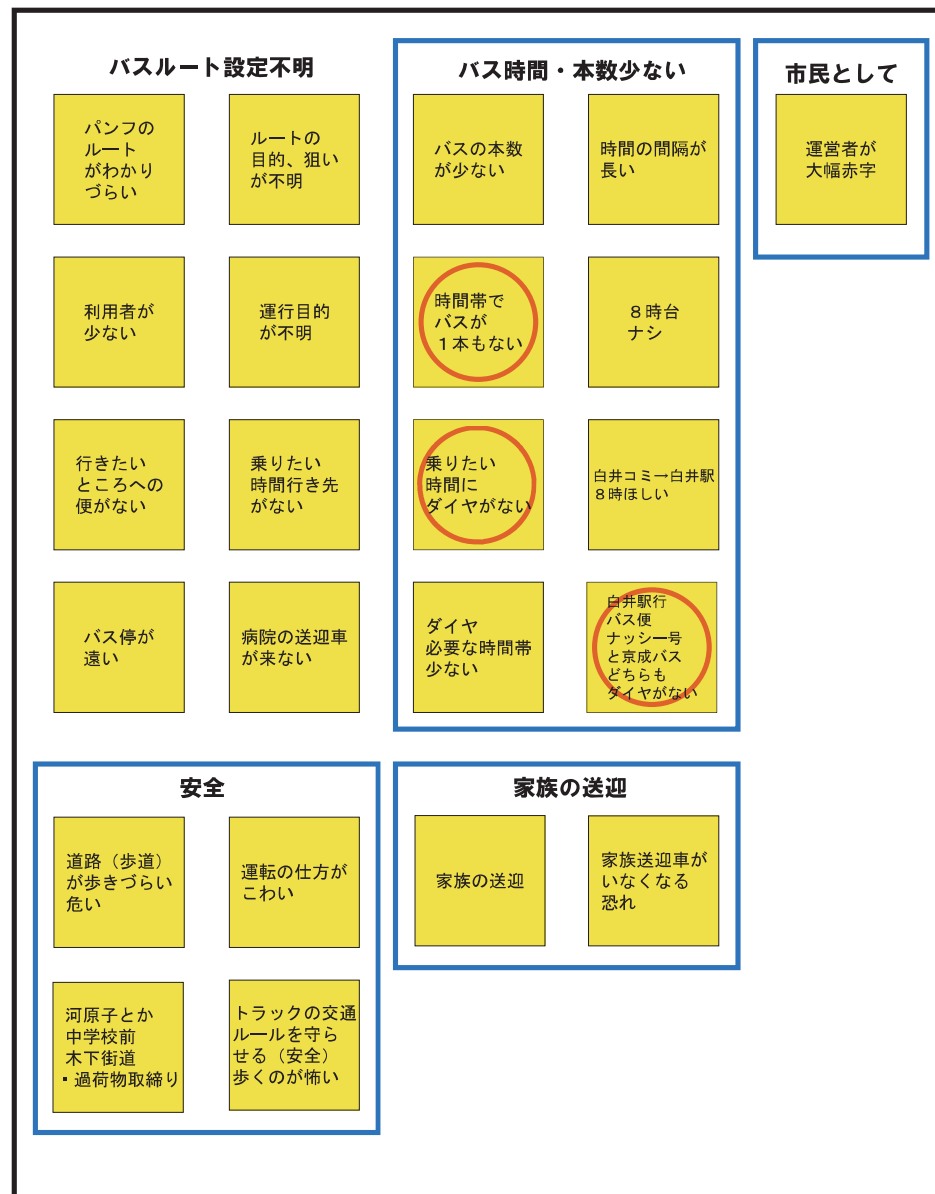
第 1 回 白井コミュニティセンター（第 1 地区）



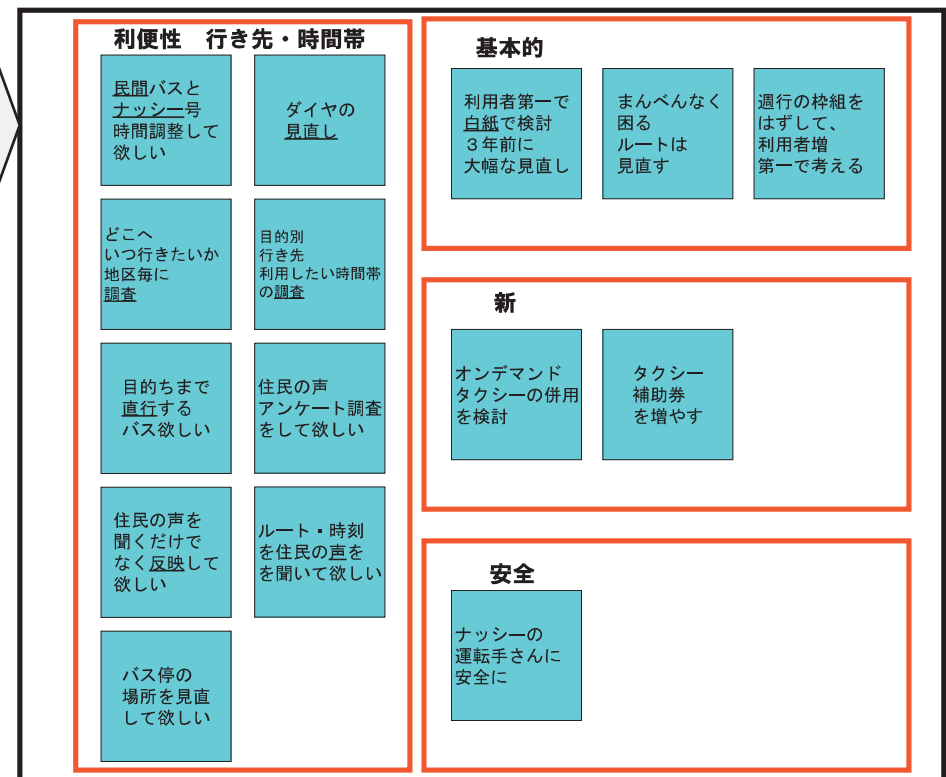
発表の様子

地区名:(第1地区) 班:(A) 班員:()

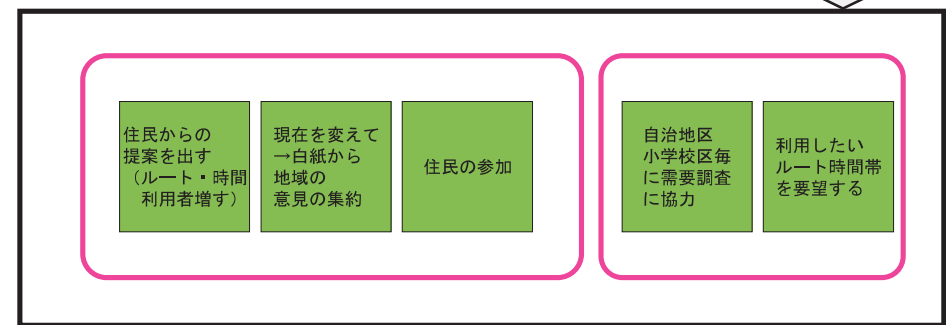
①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法



③その中で地域の皆さんができること



地区名:(第1地区) 班:(B) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」

歩道環境の整備

歩道が
せまい

大型車10t
通行止めが
守られて
いない

歩いて買物には
行くが帰りの
品物が…。

バスの本数が少ない

バス運行
本数が少ない

バスの
本数が少ない

交通手段
バスの
本数が少ない

タクシーの利用環境

使用でタクシー
を予約(前日)
断られたので
近くのタクシー
を予約した

タクシーの
料金が低い

ナッシー号が利用しづらい

ナッシー号
利用がしにくい

ナッシー号の
ルートが
分からない

ナッシー号の
本数が少ない

ナッシー号の
ルート・時間
がわからない

移動手段の確保

免許返納後
の交通手段

朝晩の
交通渋滞

知人が(70代)
(免許がない為)
バスの便が悪い
ので自転車
で30分かけて
通っている

高齢者
の移動手段

②「困りごと」を解決するための方法

ナッシー号の改善

ナッシー号の
体験ツアーを
して欲しい
(無料で)

ナッシー号の
利用と市役所
意見交換を
して欲しい

ナッシー号の様な
バスでなく
小型化した車で
直接、目的地
に行けたら良い
と思う

利用者の
声をきいて
ルートの
見直し

バス停を
近くに

ライドシェアの導入

ライドシェア
の導入

シルバー人材
センターの
人材活用

タクシーの台数
を増やす

免許返納後
の利点

③その中で地域の皆さんができること

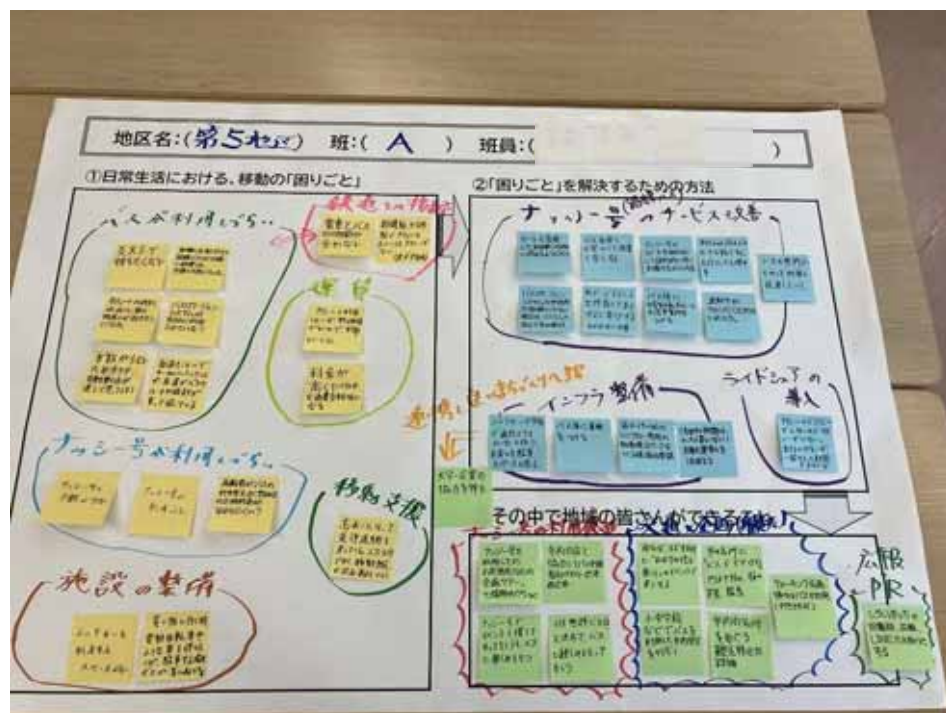
ドライバー
として
協力・登録

利用する会
を作る

なるべく
ナッシー号の
乗車利用

ナッシー号の
ツアー開催

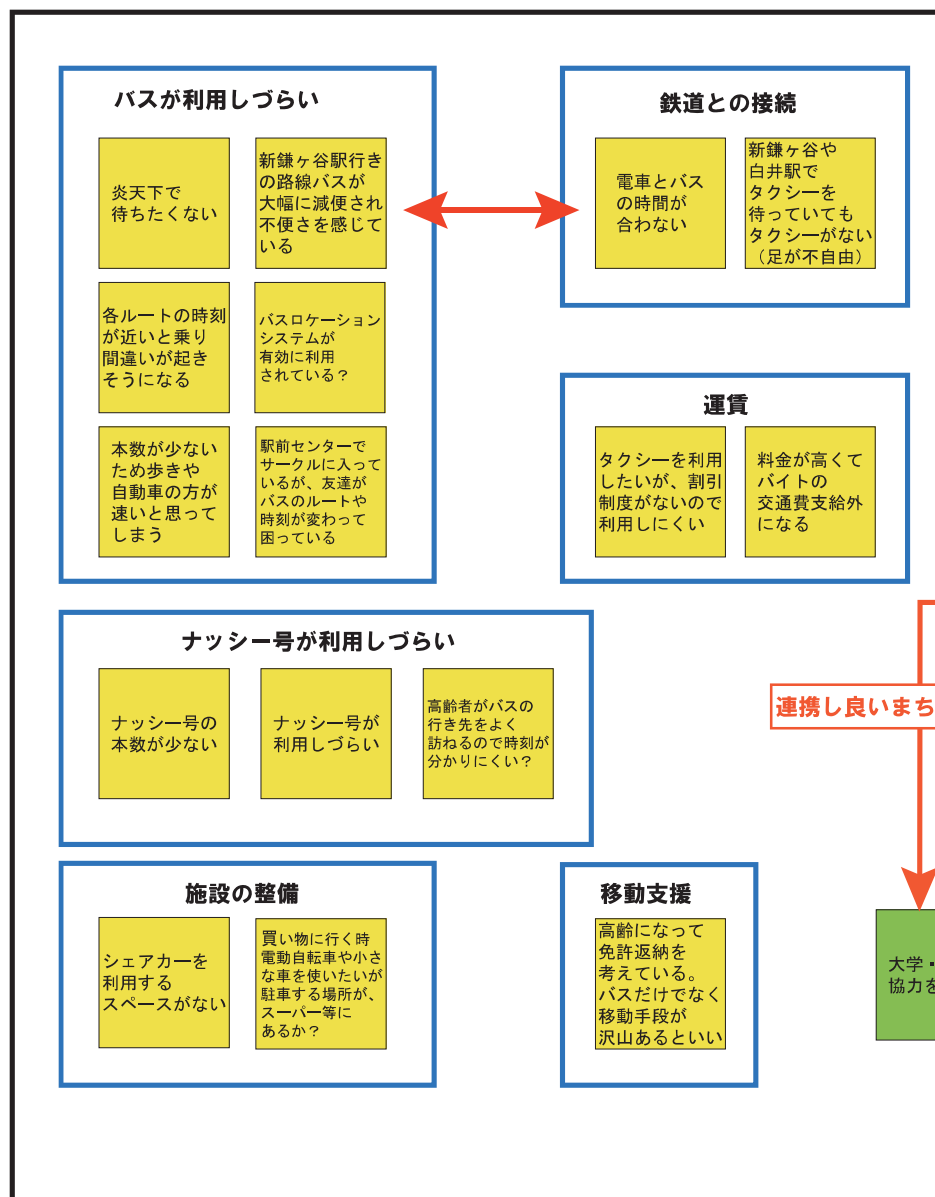
第2回 白井駅前センター（第5地区）



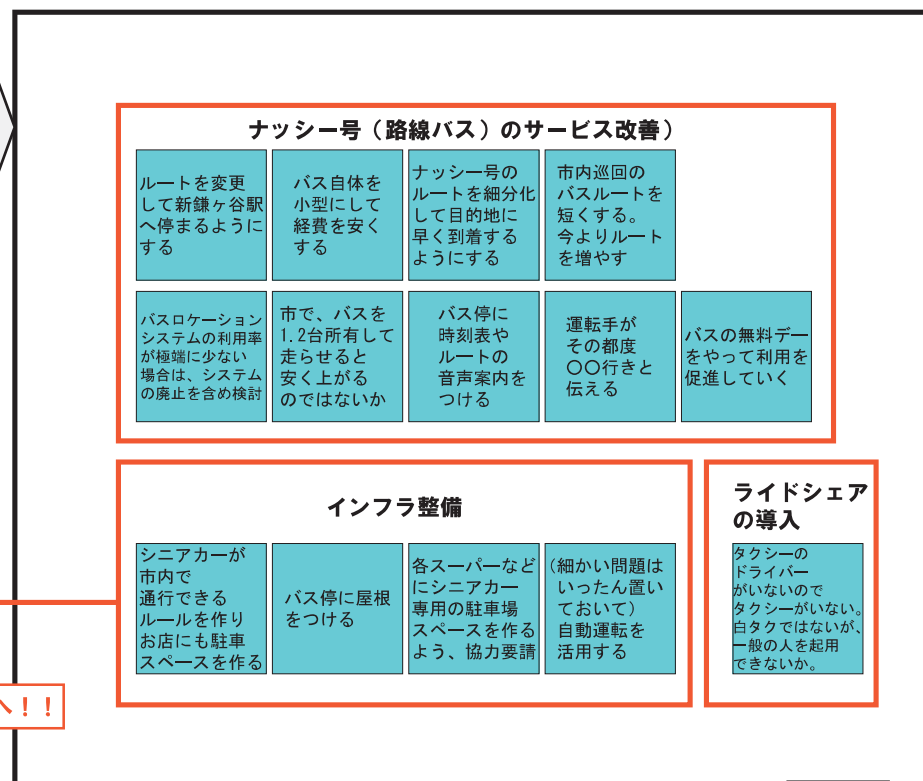
発表の様子

地区名:(第5地区) 班:(A) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」

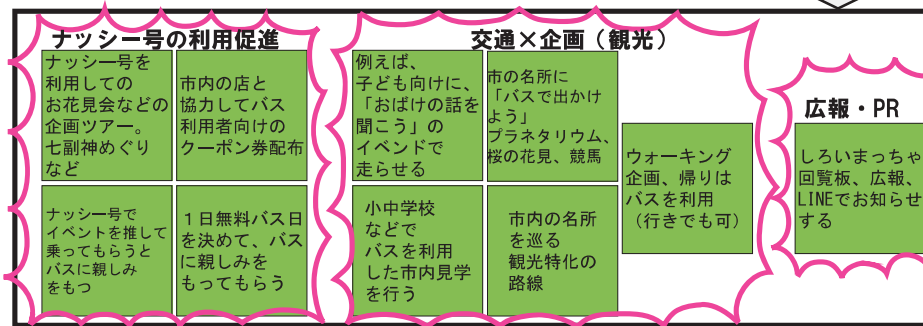


②「困りごと」を解決するための方法



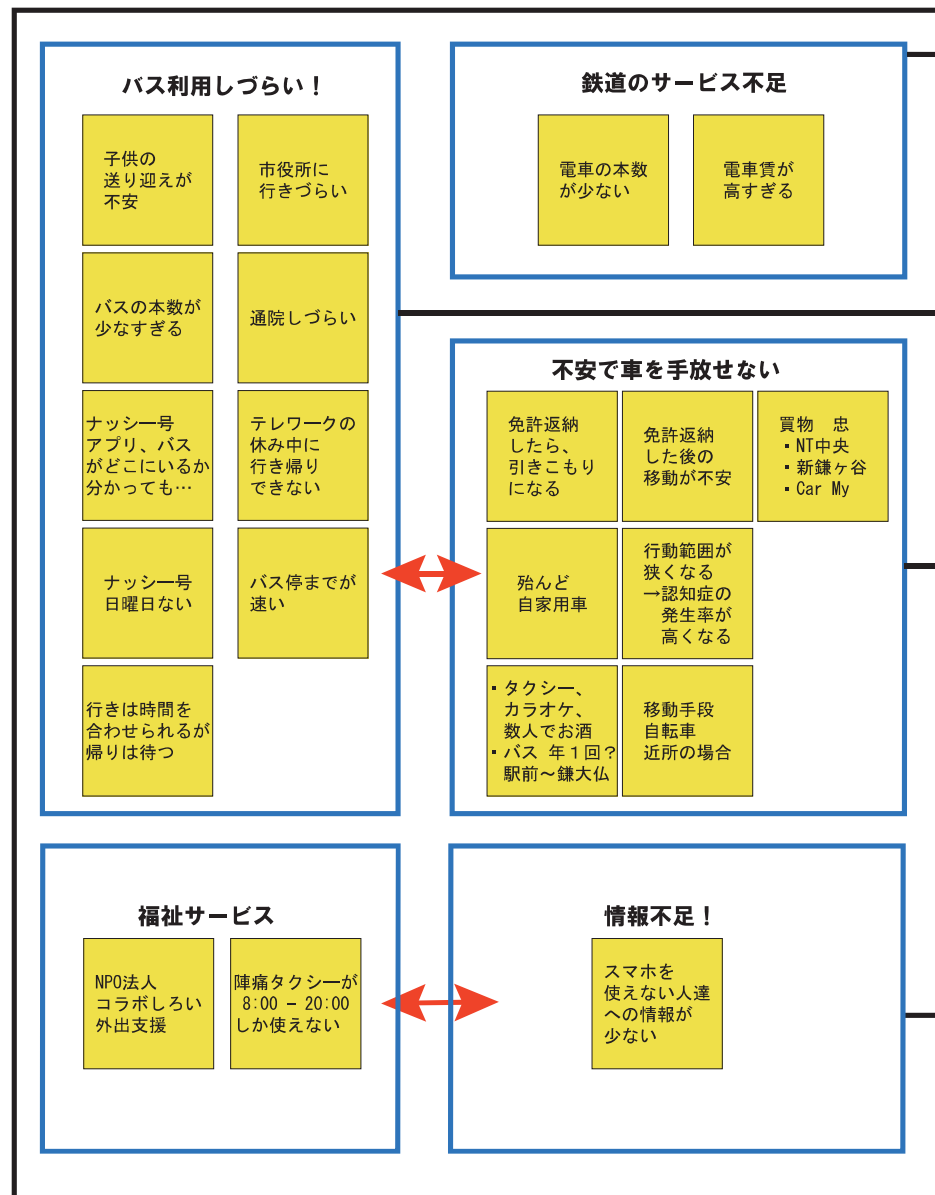
連携し良いまちづくりへ！！

③その中で地域の皆さんができること

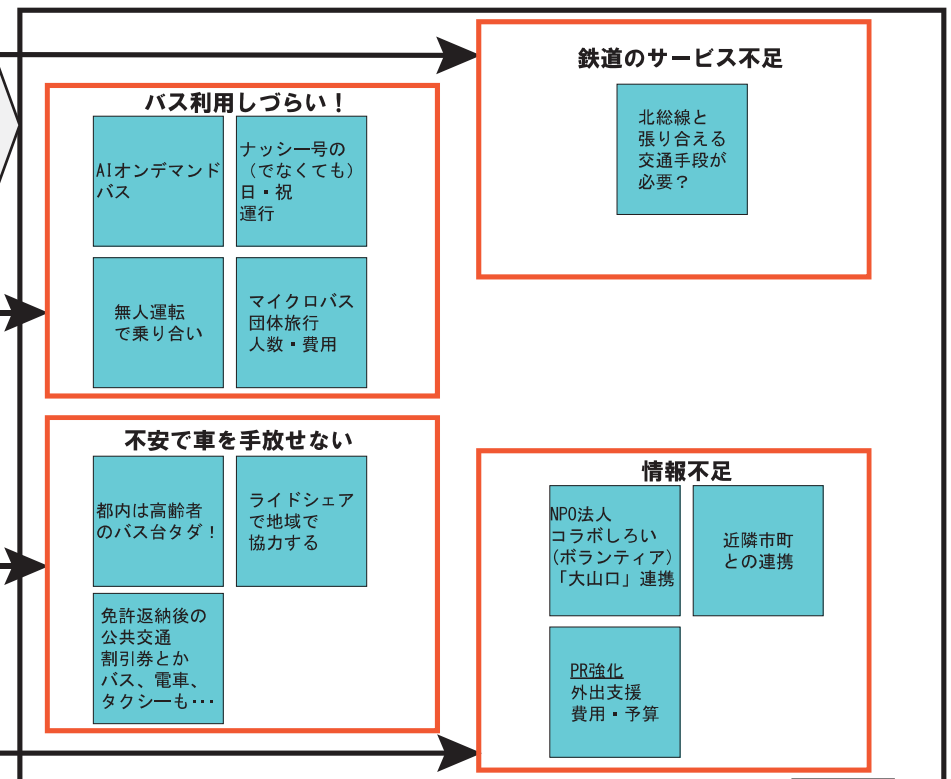


地区名:(第5地区) 班:(B) 班員:()

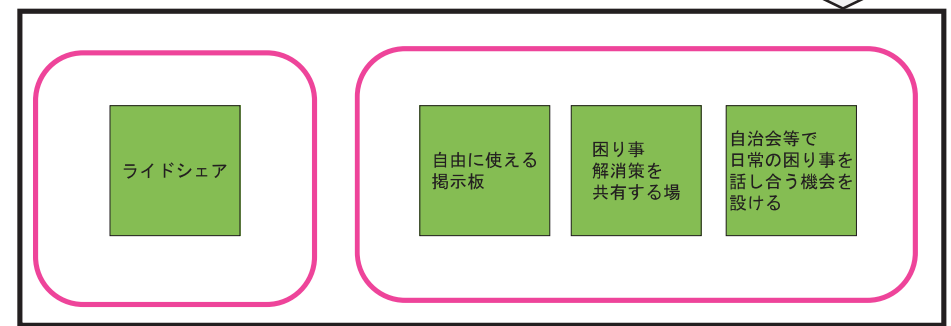
①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法



③その中で地域の皆さんができること



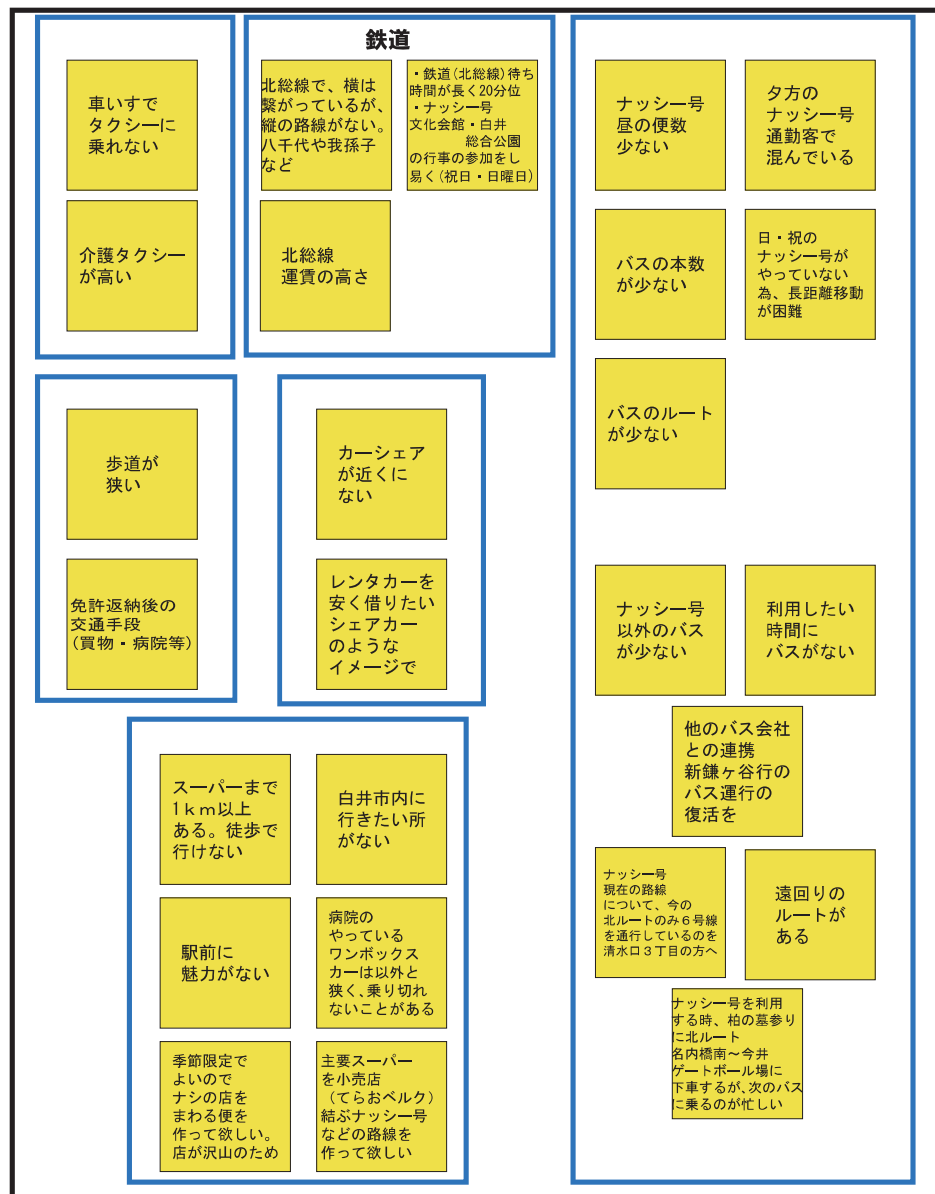
第3回 西白井複合センター（第4地区その1）



発表の様子

地区名:(第4地区) 班:(A) 班員:()

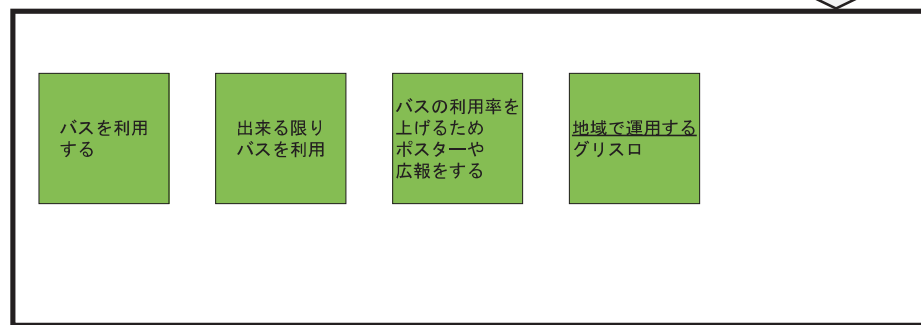
①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法



③その中で地域の皆さんができること



地区名:(第4地区) 班:(B) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」

北総線		バス	
北総線高い 定期上限に 触れ使用禁止	通学できない ので 下宿せざるを 得ない	早朝 夜の駅迄の 交通手段 がない	バスがないので タクシーを使う 人が多い
北総線もっと ふやしてほしい 車輛減らして 良いから	旅行者により 北総線 朝も混雑	通勤バスの 減便	バスの減便 のため地域の 価値が減って いる
北総線 日中の本数 10～15分迄 にして欲しい	旅行のための 駅までの交通 手段がない	・バスの減便 ・駅迄遠い (2～2.5km 歩きは無理)	
親の買い物 通院で私が 運転しないと ならない。 タクシーは 高くておっくう	緊急時の タクシー利用 が不便である	コミュニティ バスのルートが 長く 利用出来ない	タクシーが 目的地で 時間かかる
屋間のタクシー 利用が不便 (少ない)		病院の送迎 バスにらせて 欲しい (有料でもよい)	病院の 送迎バス に便乗させて 欲しい
タクシー		バス	
高年齢になり 自転車も 乗れない		川の橋が少なく 通り道が 限られる	
道路事情が悪い。行きたい ところに まっすぐ行け ない(自転車)		免許返納しても 市からの メリットがない	
歩道に 日陰がない 樹が切られ		免許返納 すると 買物に困る	
通院を我慢 してしまう		駅まで歩くのは 遠くて大変	
歩道で ずすく移動 したい (短距離でも)		自転車に 載ってる 若者が ルールを 守らない	
交通不便で 楽しみが減る		バス	
公共交通手段 が少なく 住環境が 悪くなっている		自転車の交通 ルールとど んどん 厳しくな って 免許制で スマホ 使えるよ うに してほし い	
生活不便で 住み替えが 出ている		喫茶店 みたいな 休み処が ない	
電車時間まで 時間つぶし の場がない		スマホを 見ながら 移動する 人が多く て困る	

②「困りごと」を解決するための方法

バス		北総線	
京成バス 朝・バン 便数増加	早朝深夜の バスを用意	交通手段を増し 地域の価値 を高める	利用促進
回数を増やす バスの本数			
タクシー		北総線	
タクシー号 経路 単純化	市内をグルグル まわるのではなく 直線で運行する	上手な利用法を 周知して	まわる のではなく 星型に ルートを考える
買物支援 乗り合い マイクロバス などの運行	ニーズに沿った 運行と停車場	買物を 主体にした ルート確定	スーパーに 運行の直通 協力をお 願ひする
病院の 送迎バス 相乗り化			
行政へ		北総線 増便 列車効率他	
現役と 高齢者のニーズ を分けて考える	免許返納したら クーポンなど もらえる	市民への 正しい スマホの使い方 啓発強化	
環境		もっと運賃を 下げてほしい	
駅前 に 民間でも いいので 憩いの場が 欲しい	駅前都市計画 で再開発して にぎわえる場所 にする	市外からの 来訪者を ふやす 映画館 アミューズメント	文化ホールの 有効利用で 交通活性化
		道路計画の 見直し 河川含めた橋 都市計画	

③その中で地域の皆さんができること

自分の足は 自分で確保	病院に掛らない ように健康管理 に努める	リモート通勤 の利用を増す。 交通手段利用が 少なくなる。	相応の運賃なら ケチらず 公共交通を 利用する	極力バスを 利用する	イベントを 市民団体が 企画する
モット・モット 現在の交通手段 の利用方法を 知る	地域で2種免許 の運転者(バス) を養成する	白井工業団地 のバス(会社バス) の利用ができるよう お願いする。	市の来訪者を ふやすように SNSで情報を 発信	バス会社との 連携により、 バス旅行等 増やし 経路を支える	行政が 動いてくれたら 市民として ちゃんと使う

地区名:(第4地区) 班:(C) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」

タクシー	鉄道関係
<p>タクシーを時々利用するか 迎えを依頼すると高いので、 困ります</p> <p>②通勤で利用 帰りのバスの 終了早いため タクシー利用 かなり多くなる</p>	<p>鉄道料金が 高すぎ</p> <p>北総線を 利用しているが 運賃が高い</p> <p>北総線 本数が少なく 仕事帰り 遅くなる</p>
駅近環境	バスサービス
<p>駅近くに 簡易なカフェ等 あれば嬉しい! 現状何もない</p> <p>駅前に 人が集まれる 店がない (昼間)</p> <p>中高生が自習できる 場所がない (地方の少し大きい駅では よく見かける)</p> <p>夜道が暗い (不審者)</p>	<p>バス停が わかりにくい</p> <p>ナッシー号が 大回りで時間 がかかる</p> <p>市営バスへ 新鎌まで 行って欲しい</p> <p>七次台3丁目 から電車に 乗る為 買物に行く為に 西白井駅まで行く のが現状では困難</p> <p>シルバー料金 の条件をもっと ゆるくして 欲しい</p> <p>以前は新鎌ヶ谷迄 バスが行きました けど、それがなくな ったので不便に なりました</p> <p>新鎌駅に行く バスがない</p> <p>日曜日に ナッシー号 がない</p> <p>・通勤バスの 時間 ・新京成バス ・ナッシー号 調整</p> <p>千葉ニュー タウン迄 行けても帰りの便 が利用できない!! (遅い時間)</p> <p>市役所に10時迄に 来なくては いけない時に 丁度した 時間に着く事が 出来ないのが困る</p> <p>駅までの 自家用車送迎 が大変そう (中・高生の 親とか)</p> <p>車移動が中心なので 市内の人と集まる時、 駐車場がある場所が 前提になる</p> <p>以前あった路線 がなくなって 不便になった</p> <p>イベントも あるのに 文化会館まで 日曜日には 行く手段がない</p> <p>通勤バスの 時間を 考えてほしい 朝・夕方・夜</p> <p>バスが少ない 行っても 帰れない</p> <p>高齢でも 免許証返納 出来ない 交通手段が ないので</p> <p>目的地迄 行けない</p>
他市連携	
<p>他の市との 連携がない ききょう号が 西白井駅まで 来てほしい</p>	

②「困りごと」を解決するための方法

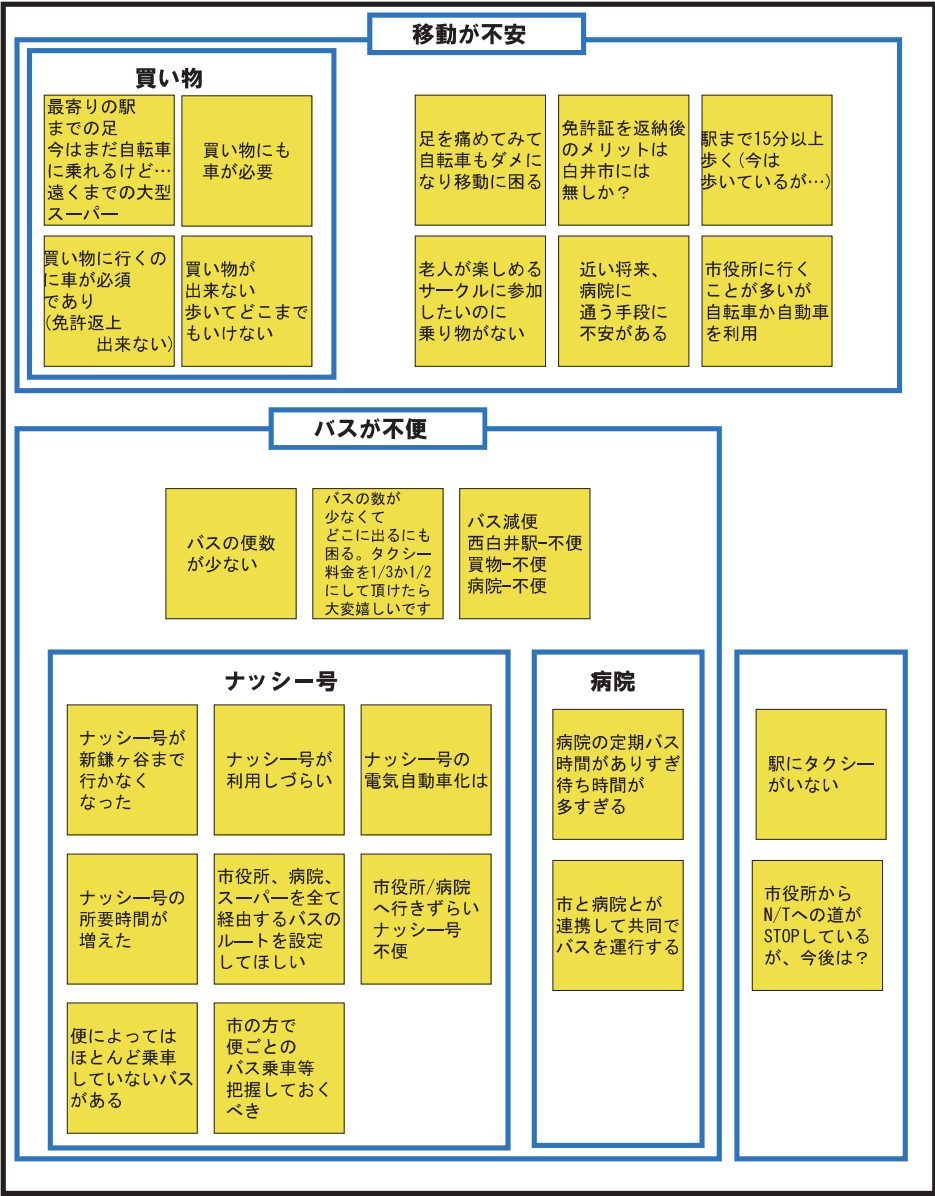
<p>・バス停の ネーミングライト ・周囲の施設 が分かるといい 案内がほしい</p>	<p>②解決方法として ・バスの時間の調整 ・乗り合いタクシー など考えてもらう (安価で)</p>	<p>市役所に行く場合 短い時間で行ける のだから西白井 に戻ってから行く という事も考えて</p>
<p>北総線に 増便・値下げ のお願い</p>	<p>白井駅 ↓ ウェルプラット 市役所は料金を 安くして ほしい</p>	<p>路線をスムーズ になる様にして 欲しい</p>
<p>白井市に鎌ヶ谷 など近隣市との 連携をお願い する</p>	<p>日・祭日 運用してほしい</p>	<p>住宅地=グリスロ 幹線道路は ナッシー号など 住み分け</p>

③その中で地域の皆さんができること

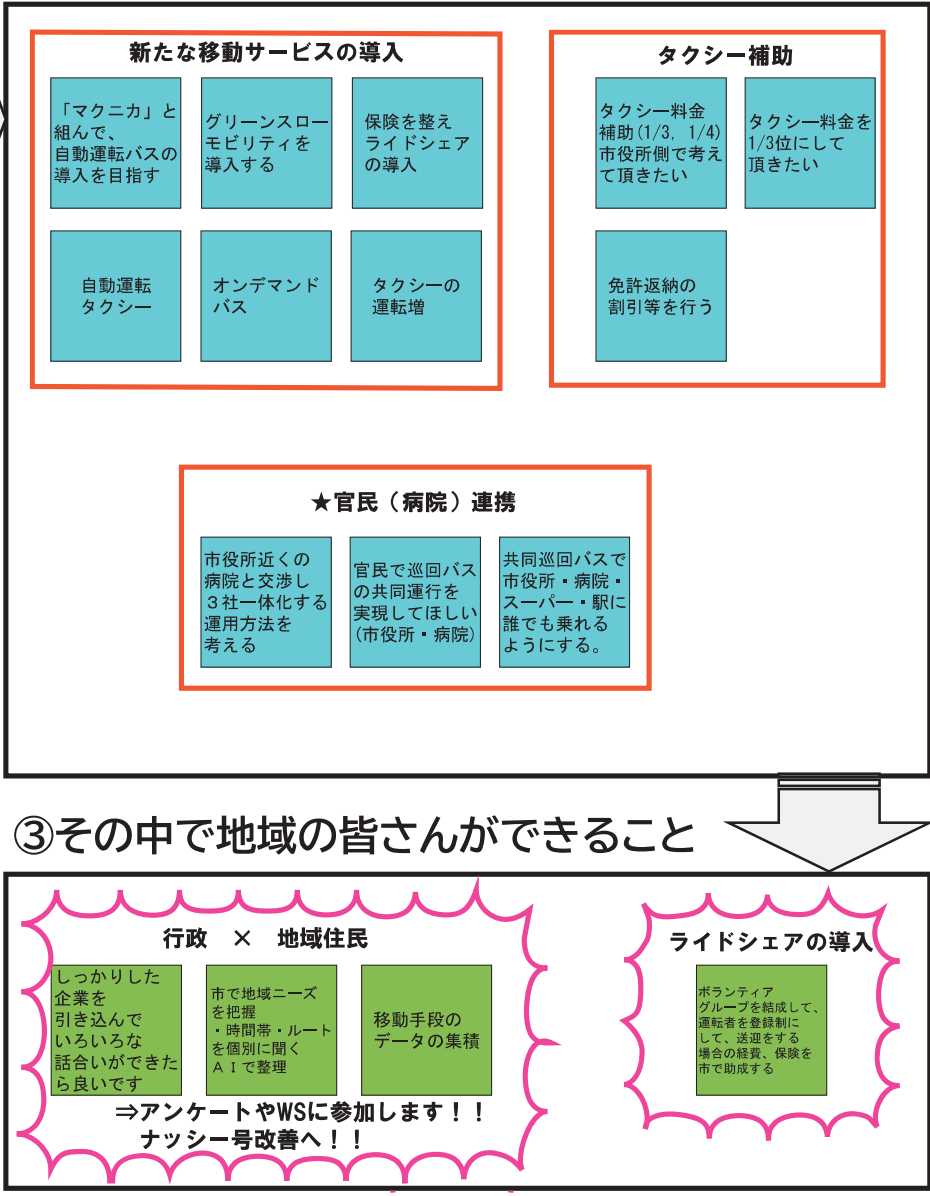
難しい

地区名:(第 4 地区) 班:(D) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法



第4回 富士センター（第3地区）



話し合いの様子

地区名:(第3地区) 班:(A) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」

鉄道が不便		バスが「×」使えない			
北総線 値段高い	西白井・白井 ともに快速が 停車しない	今バスがどこに いるのか、スマホ のQRコードで分かる ようにしたら便利 かと思う(他の地 区はやっている)	ルートが わからない	新鎌ヶ谷駅へ のルートが ないのは とても不便	鎌ヶ谷大仏と 西船橋の 便が少なすぎ
北総線は 通勤者には まだまだ高い	大手ショッピング モール、病院、 自治体施設等 駅及び周辺に 集約されていない	バス、新鎌ヶ谷 に行く便がない 鎌総病院も 同じ	バス、新鎌ヶ谷 回数券、 買いましたが 不便なので 使っていません	高齢化による 免許返納を 進めるには バス利用を 増やすしかない	市役所に行く ナッシー号は 6便あり
北総鉄道 料金高すぎ		乗り継ぎ 時間が 合わない	バス運行 時間が早く 終了	ナッシー号 日曜休み	路線バス 運賃が 高い
行動範囲		新鎌ヶ谷駅 への足がない	新鎌ヶ谷まで 出られない	鎌ヶ谷大仏駅 行きは木下、 風間街道に バスが多い	(シャトルバス) 時刻表通りに 発着しない あてにならない
歩道が悪い	活動範囲 がせまくなる	京成バスの 本数が少ない 時間がかかる	ナッシー号の 走行ルートが 不明確で 利用するまで が大変である	朝、通勤時刻 バスがない	歩行困難な方 は、近くの バス停に行く ことから 大変である
徒歩のみの	第一選択に 公共交通が 思い浮かばない	新鎌ヶ谷に ナッシー号 で行けない	(コミュニティバス (ナッシー号)) 目的地バス停まで 時間がかかる	タクシー不便	
歩道スペース がせまいところ がある(通学路)	選挙で 第3小学校 まで行けない	今現在は 車を利用 していない ので、移動 には困って いない	タクシー 台数が 少ない		
バス停に 屋根がなく 使いづらい	カーシェアが 近くにない	高齢者・障がい者 向けタクシー福祉 券の支給制度が ない(都内では普及 している)	駅にタクシー がとまってない		
		デイサービス に行きたい 1人生活で			

②「困りごと」を解決するための方法

無人・自動 運転で 人件費削減	ナッシー号を 新鎌ヶ谷駅へ	10人程度の 小さいバス の方が小回り ききそう	タクシー会社と 市が連携して 利用しやすく する	ライドシェア の整備	イオンと連携
運行本数1本/1H 9:00PM位まで 確保する	バスの便数 を増やす	様々な利用 ニーズへ デマンド対応 サービスの充実	運転手の給与 を上げる	日曜等休日の ナッシー号の 運行	北総線の 白井市民の 特別割引を 導入
バスルートの表示 (例)ナッシー号 白井車庫 工業団地	【セントラルバス (旧 レインボークエスト)西船橋 駅行でなく(鎌ヶ谷大仏 駅行「ターミナル」) 或いは関牧場or富士宮に ターミナル用地を設ける 要望をして白井車庫 ~関牧場付近間の運行を 増便してもらう	通学路の歩道 を広げる特南園 地区の空き地、 梨園を削って ほしい	人件費の問題 から60代の ドライバーを 活用	土日も運転 + 祝日も	安全運転管理者を 市側で設けて (自家用車であるが 白ナンバー) シャトルバスを 白井駅~文化会館・ 市役所間運行を要望
利用者側 に とまったバスの ルート・バス停 の位置を高齢者 にわかりやすく作成 し各戸に配布する	免許返納者への 配慮 市役所の補助	(要望)セントラル バス。白井市役所内 にバスターミナルを 設けて白井駅止まり を白井市役所行に 変えて欲しい	(富士地区として) セントラルバス・ ウエストバス 新鎌ヶ谷駅行の 新設要望	バス停を 増やす	福祉券の周知 利用者の条件 範囲を広げる (緩和)
新鎌ヶ谷ルート だけでも ナッシー号の 本数を増やす	バス走行ルート だけを明確にし 乗降場所は 自由とする	目的別の 臨時便を出す (スーパー、 イベント)			

③その中で地域の皆さんができること

市町に強く うったえる!!	ボランティアで どこまで出来る か又、行政の 支援は?	京成バス千葉 セントラルバス 京成バス 千葉ウエストバス に要望書と署名を 集めて提出する	福祉の情報を 共有する	近所の方を 乗せていく	タクシー福祉券 (条件緩和) 要望と署名を集め 市長及び市議員へ 提出(提案)を出す
身近に利用明細 を説明できる人 を決めて、 その人 を特定する	お店がない 食事が出来ない 1人生活は つらい	保険制度 の整備	バスorタクシー 運転手就労に 応募する (第二種免許所持)	自治会で 新鎌ヶ谷ルート 新設の 声を集めて市に 要望する	通学路の拡幅 要望を各学年毎 にまとめ市に 要望する
					市長や市議員への 要望。白井駅と 西白井駅を千葉 ニュータウン中央駅 や新鎌ヶ谷駅並みの 利便、街づくりの 要望を提案、再々 開発を促す(別件)

地区名:(第3地区) 班:(B) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」

バスの利用状況が悪い			高齢者に！	
バスの本数が少ないので困る	ミニバスの年何回か無料券がほしい	行きたい場所にバスの通路がない	高齢の方の通院等のサポートが欲しいです。介護認定ナシの方タクシーを利用して大変との話を聞きました	免許返納後の生活が不安です
コミュニティバスも増やしてほしい	京成バスナッシー号両方とも本数が少ない	出掛けるのに交通の便が悪い	高齢者の(1人ぐらし)声掛けが多く	免許返納がむずかしい
バスの本数がもっとあるといい	コミュニティバスの本数が少なくて利用する気にならない			
バスの本数が少ない	ナッシー号の利用率がどのくらいなのか知りたい？		西白井駅の駐輪場が使いづらい	
バスの本数が少ない	ミニバスで良いから増やしてほしい			
道路環境			タクシー高い	
道路がせまいのに建物が増加している	富士地区の道路の整備が出来ていない		今は歩けるがそのうち歩けなくなると全て不安です	
路側帯が狭いと自転車は危険	道路の段差の所を平らにする	富士地区は地区外に出るのにとっても不便です	有料ボランティアタクシー業者もっと増やしてほしい	タクシーが少なくすぐ呼んでも来なくて高い
			タクシー料金が高い	タクシーが高い(呼ぶと)
			その他	
			※ ①ワークショップは度々参加していますがいつも交通機関の問題が出ますが②何年経っても良い答えが出ていない	
			※ この様なワークショップの意見を役立てほしい	

②「困りごと」を解決するための方法

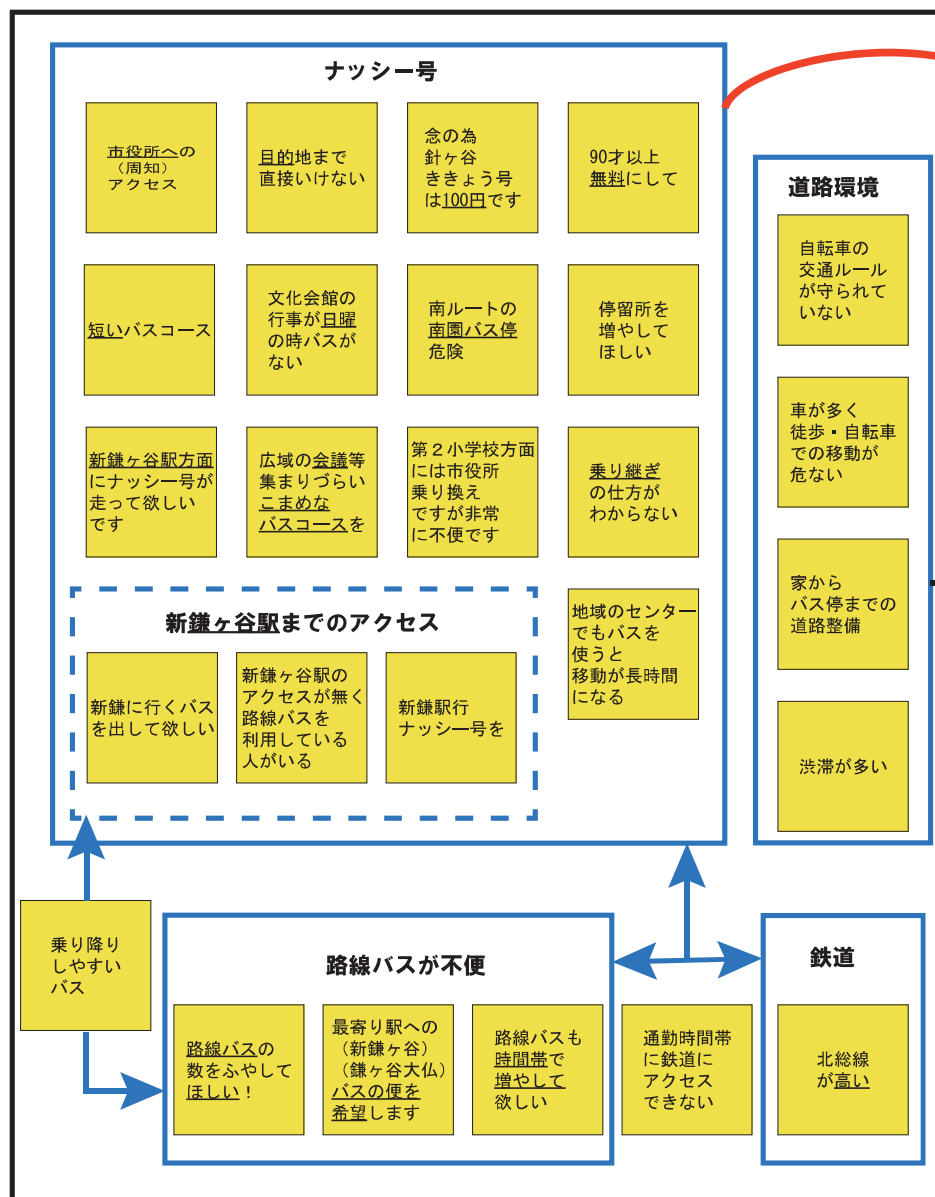
バスの利用状況	バス・タクシーに代わる新しい交通	高齢者	道路環境
コミュニティバス路線を作って頂きたい	バス専用レーンを作って欲しい。定時に来る様に。	高齢者に対するタクシーの割引	市街化に住宅が建つ前に道路幅を広くして頂きたい
コミュニティバスの本数路線を増やして欲しい	バスの利用者数の統計をとる	高齢者に乗車券の発行をしてほしい	
ナッシー号の路線の変更新鎌ヶ谷など	個人乗合い自動車の運行の安全な実行？	高齢者に乗車券の発行をしてほしい	
レインボーバス20分でつく所に2Hかかりました。金杯レースの時です。競馬場のレースの時に考えて欲しいです。30年前の話ですが	ライドシェアも考えて良いと思いますが。	高齢者に対する料金を引き等との考え方	
バス代金を上げて良い	スローモビリティの車を増やして行く		
その他			
市の予算配分の順位を地域住民の声を一番に考えてほしい		他の市との関連を作っていたら便利になる。新鎌ヶ谷までコミュニティバスが	

③その中で地域の皆さんができること

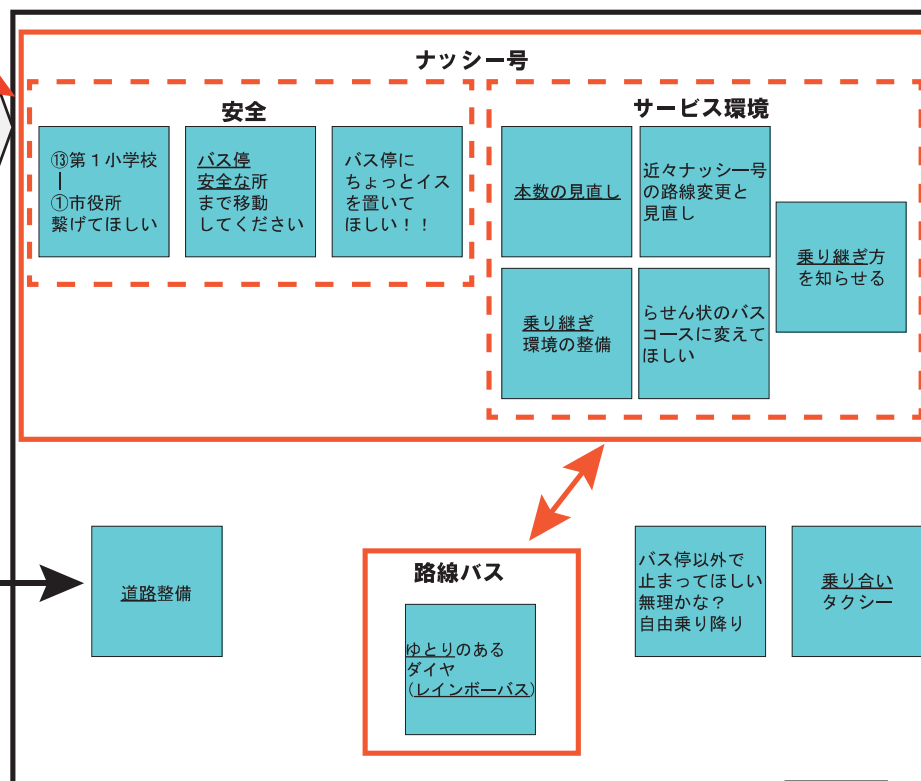
毎月1日をバスの日とする？	バスの運転士さんにあめをあげる
---------------	-----------------

地区名:(第3地区) 班:(C) 班員:()

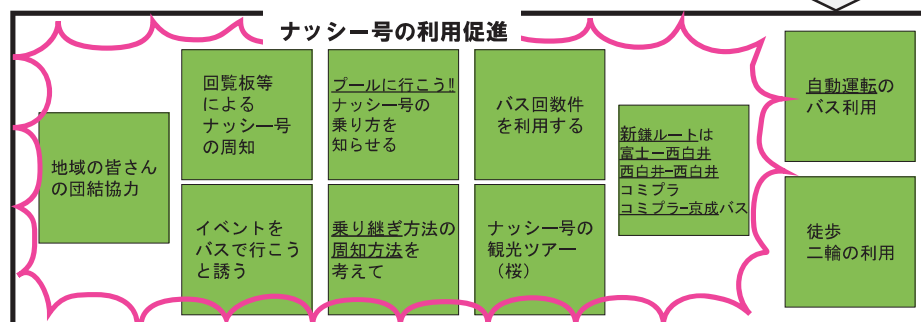
①日常生活における、移動の「困りごと」



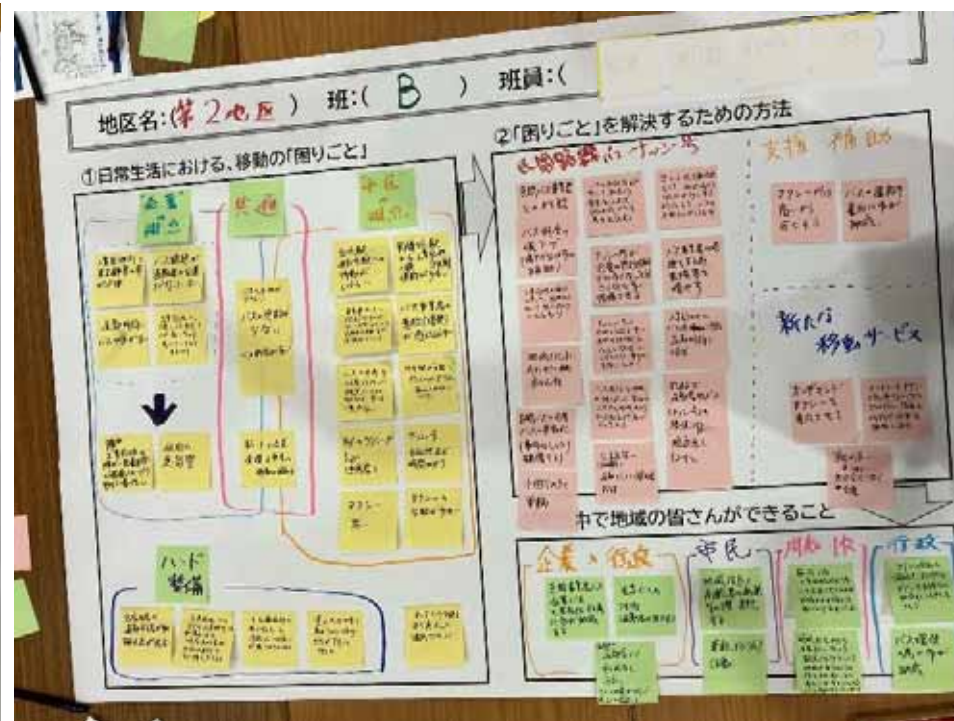
②「困りごと」を解決するための方法



③その中で地域の皆さんができること



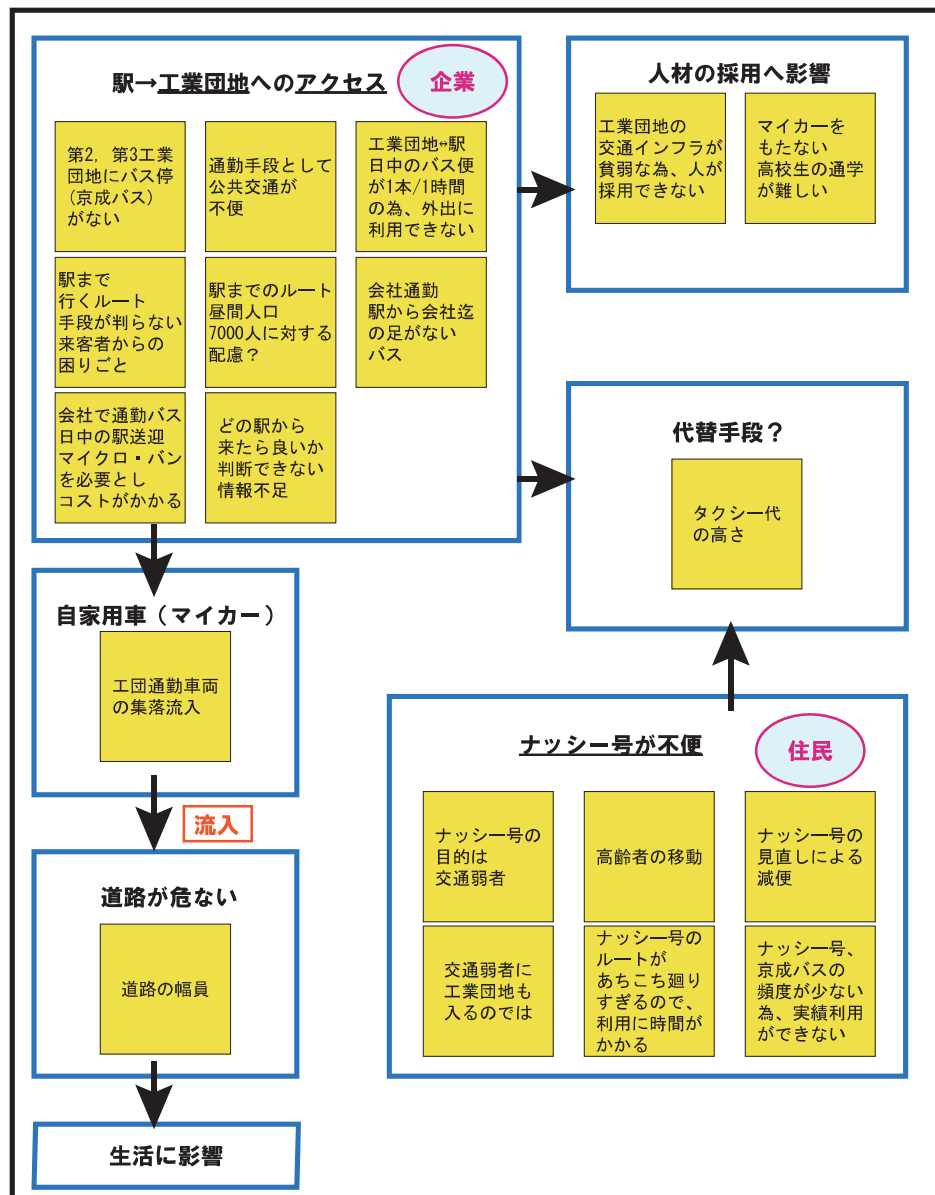
第5回 公民センター（第2地区）



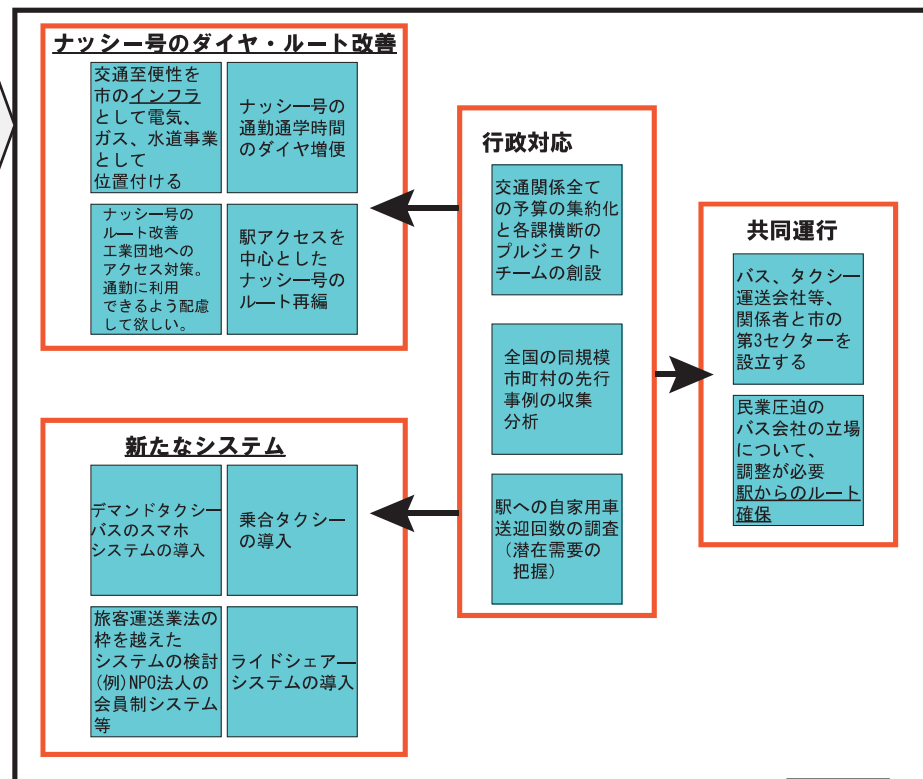
発表の様子

地区名:(第2地区) 班:(A) 班員:()

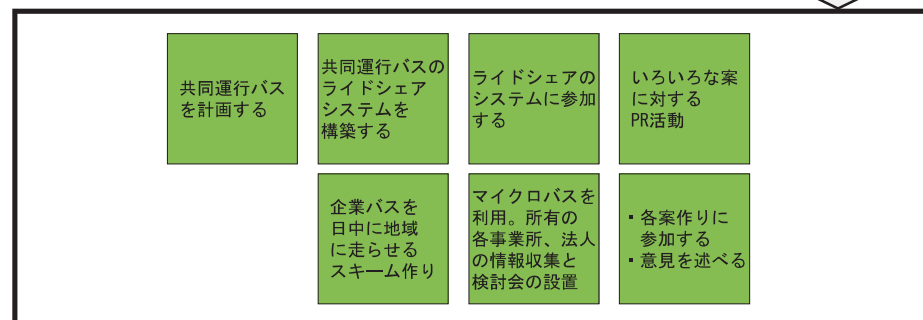
①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法

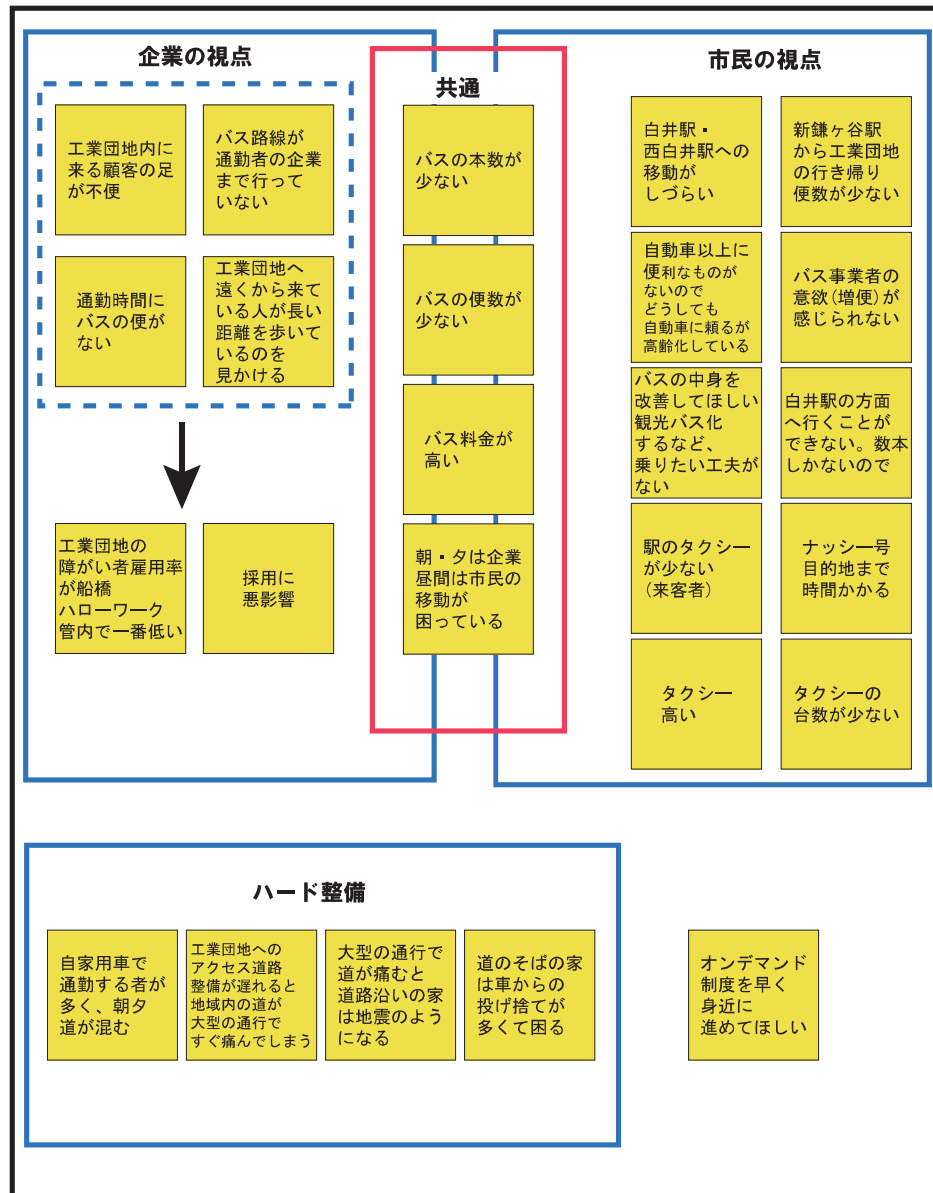


③その中で地域の皆さんができること

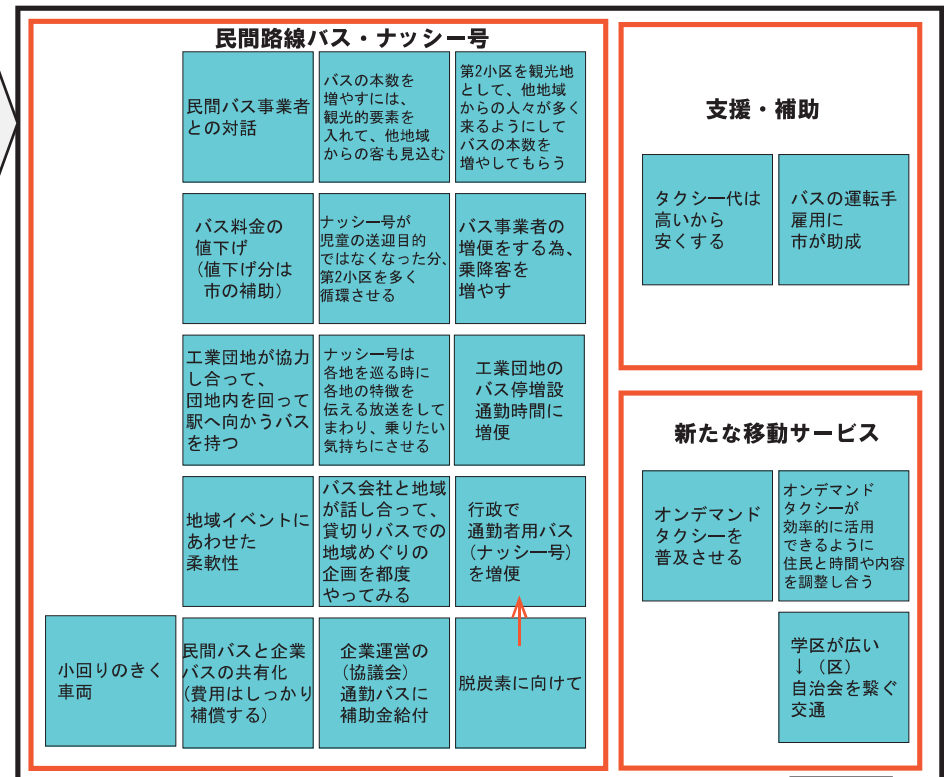


地区名:(第2地区) 班:(B) 班員:()

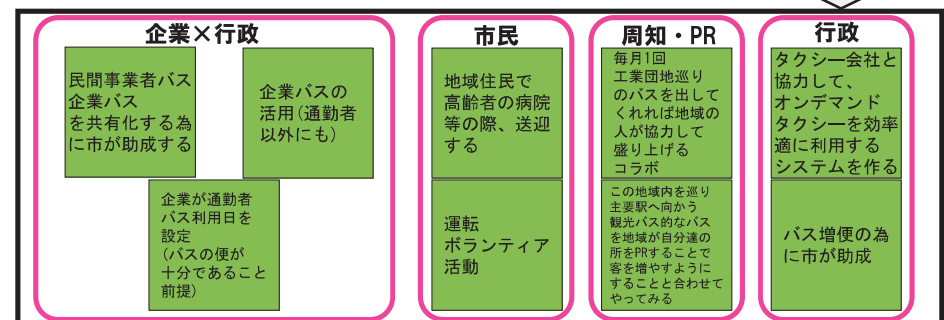
①日常生活における、移動の「困りごと」



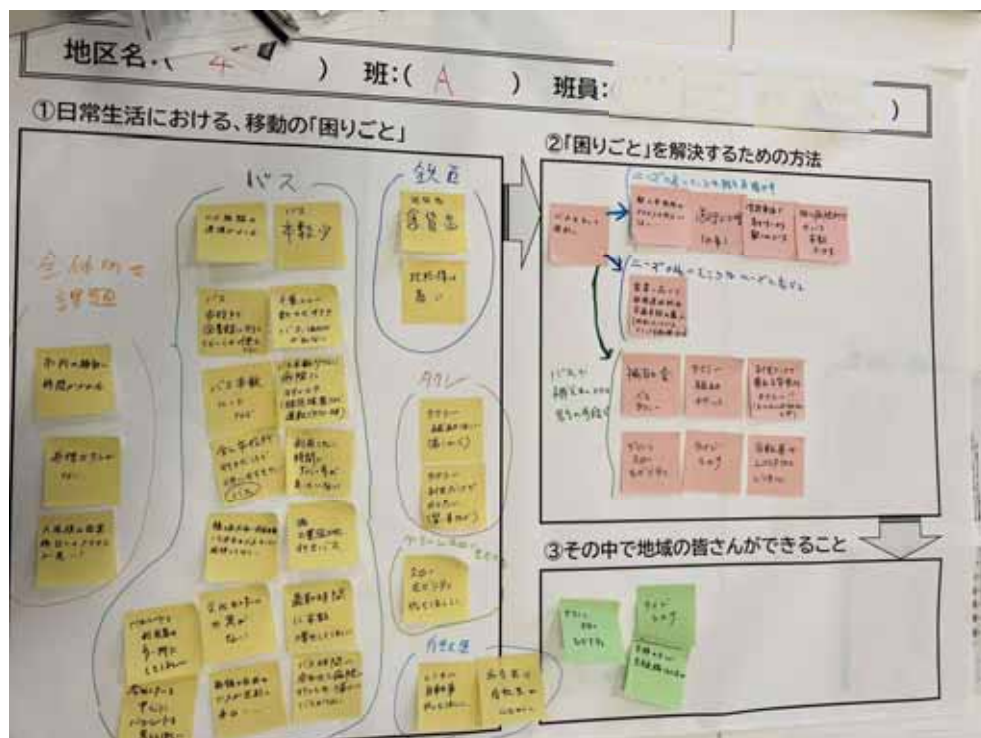
②「困りごと」を解決するための方法



③その中で地域の皆さんができること



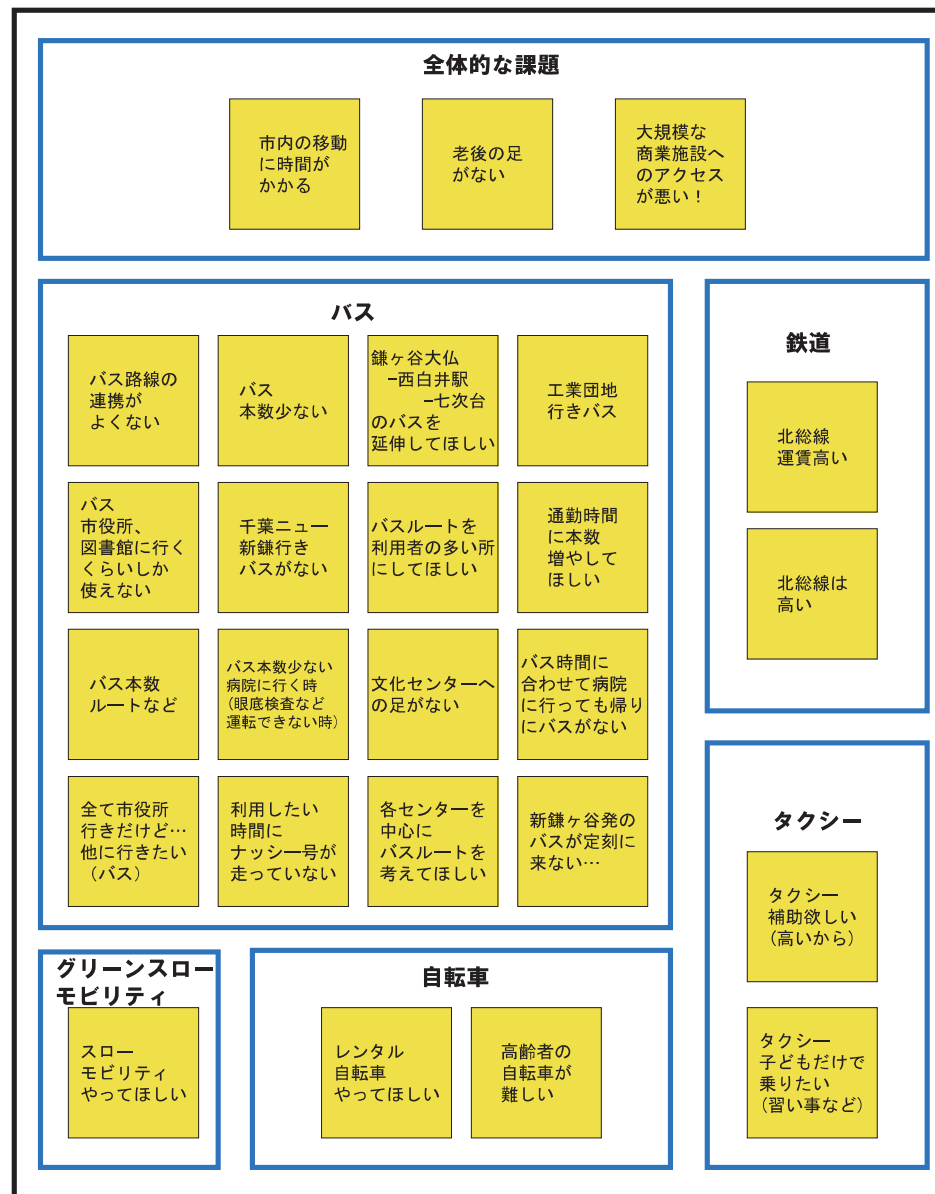
第6回 西白井コミュニティプラザ（第4地区その2）



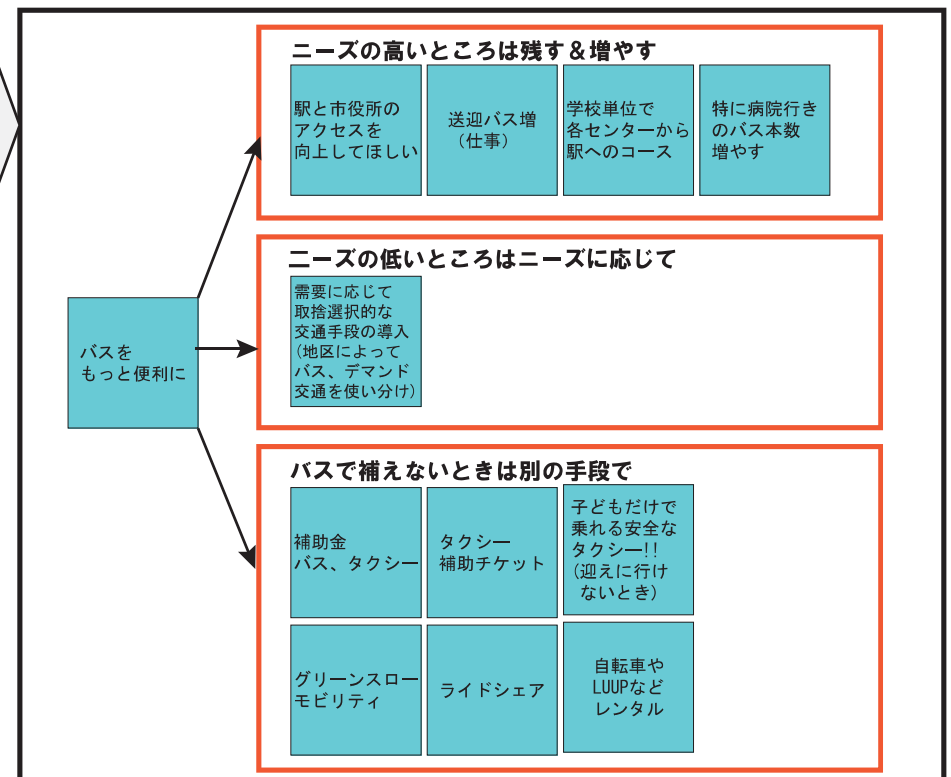
話し合いの様子

地区名:(第4地区) 班:(E) 班員:()

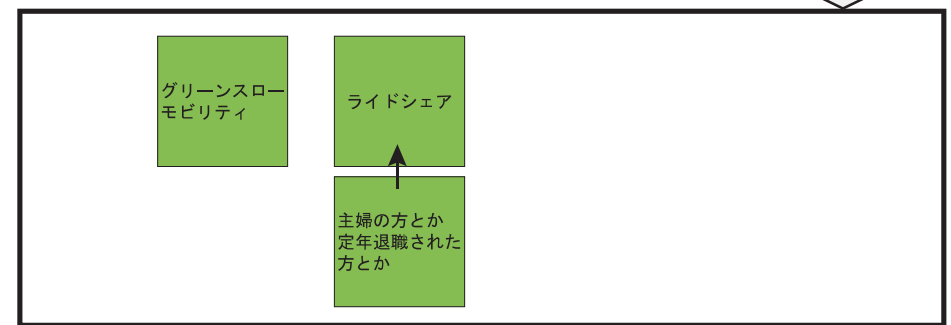
①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法

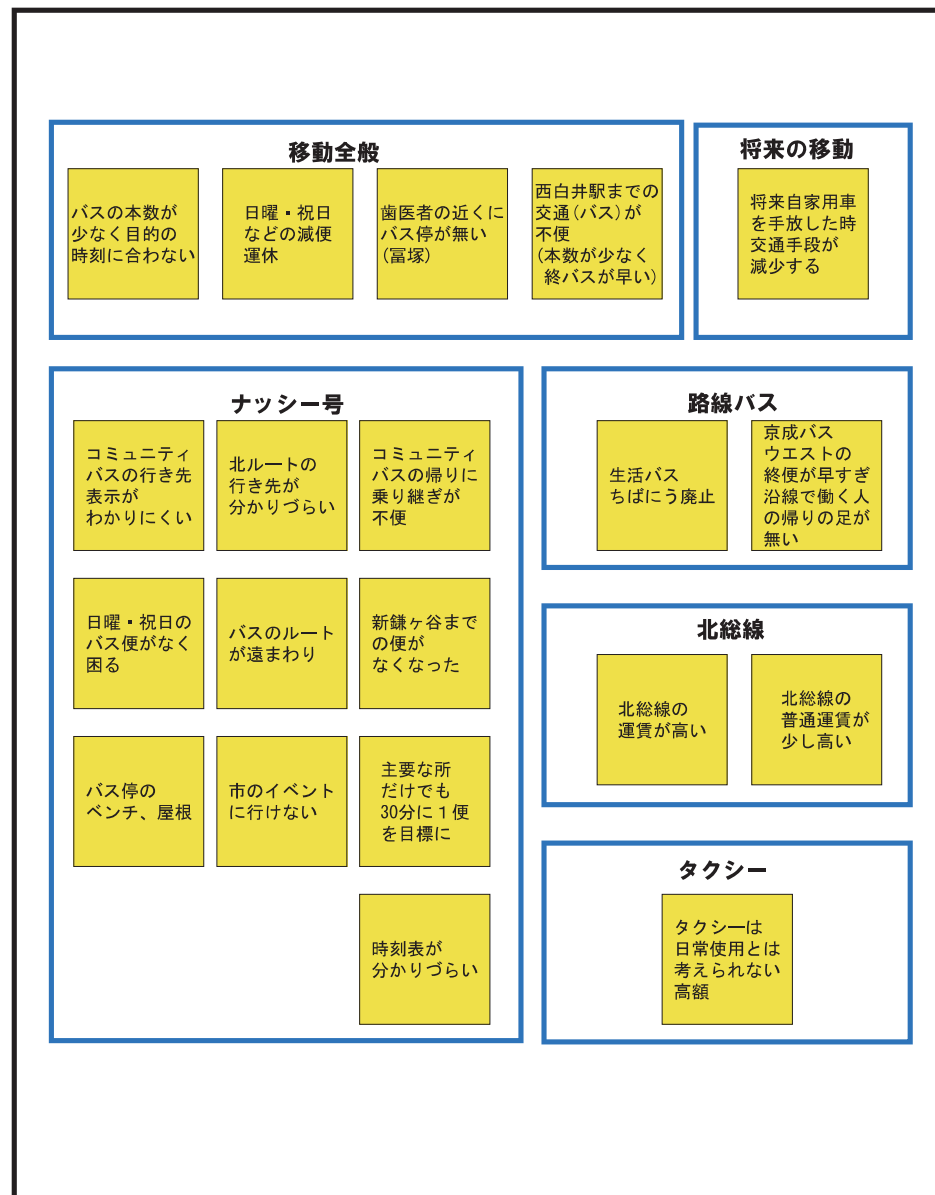


③その中で地域の皆さんができること

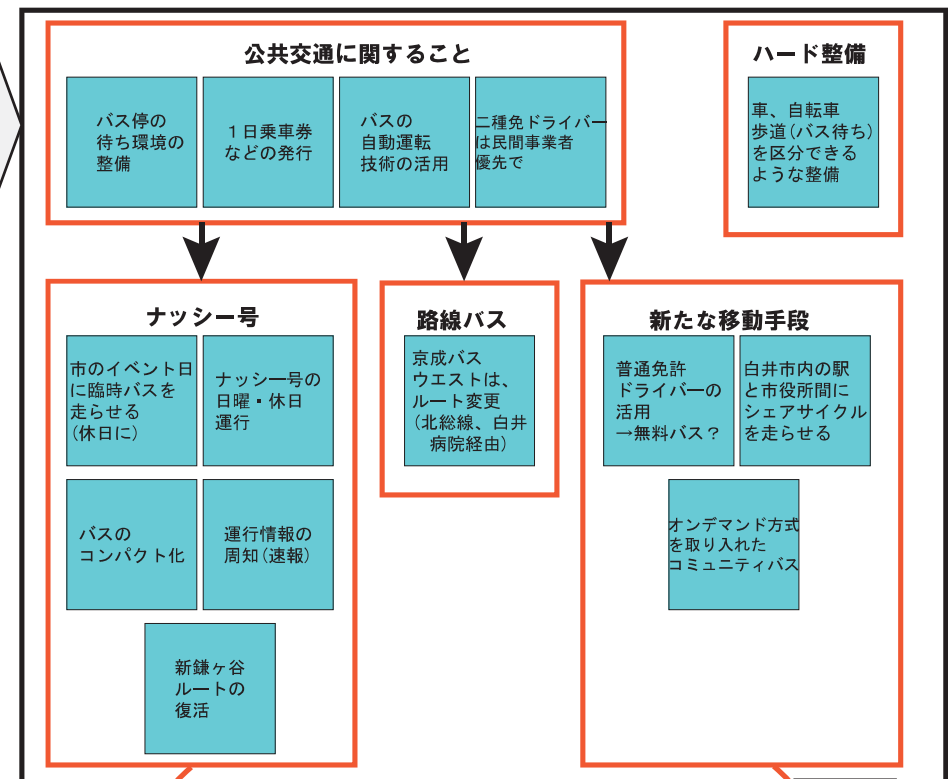


地区名:(第4地区) 班:(F) 班員:()

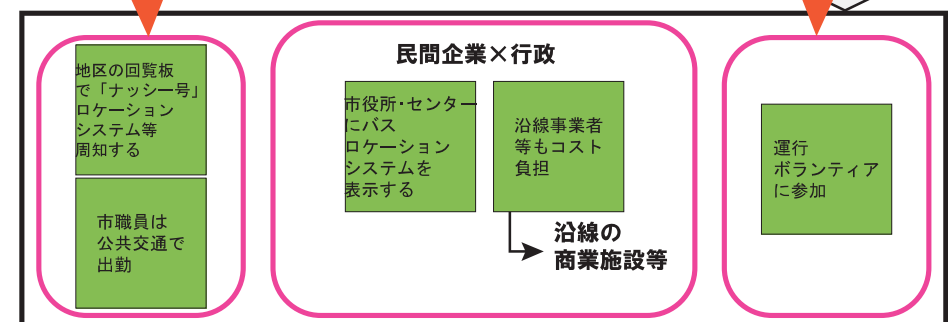
①日常生活における、移動の「困りごと」



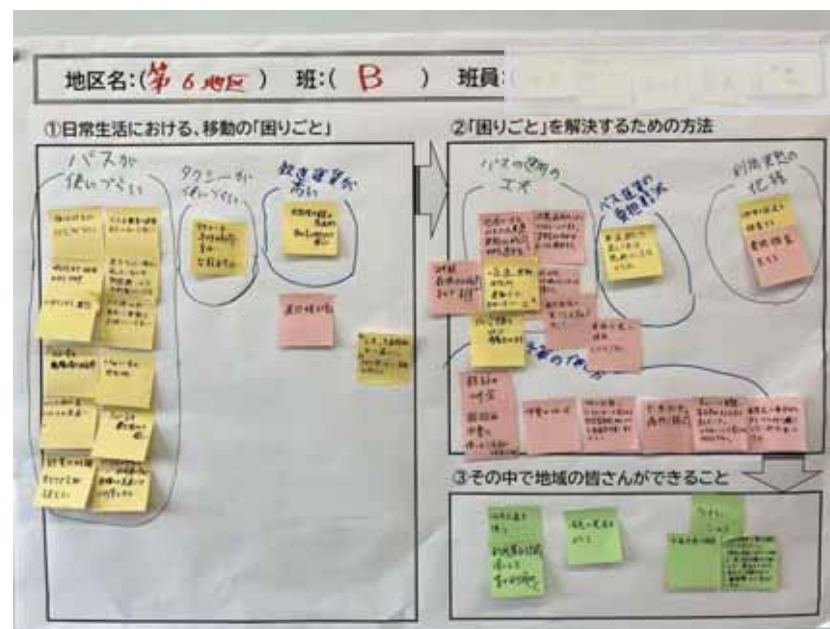
②「困りごと」を解決するための方法



③その中で地域の皆さんができること



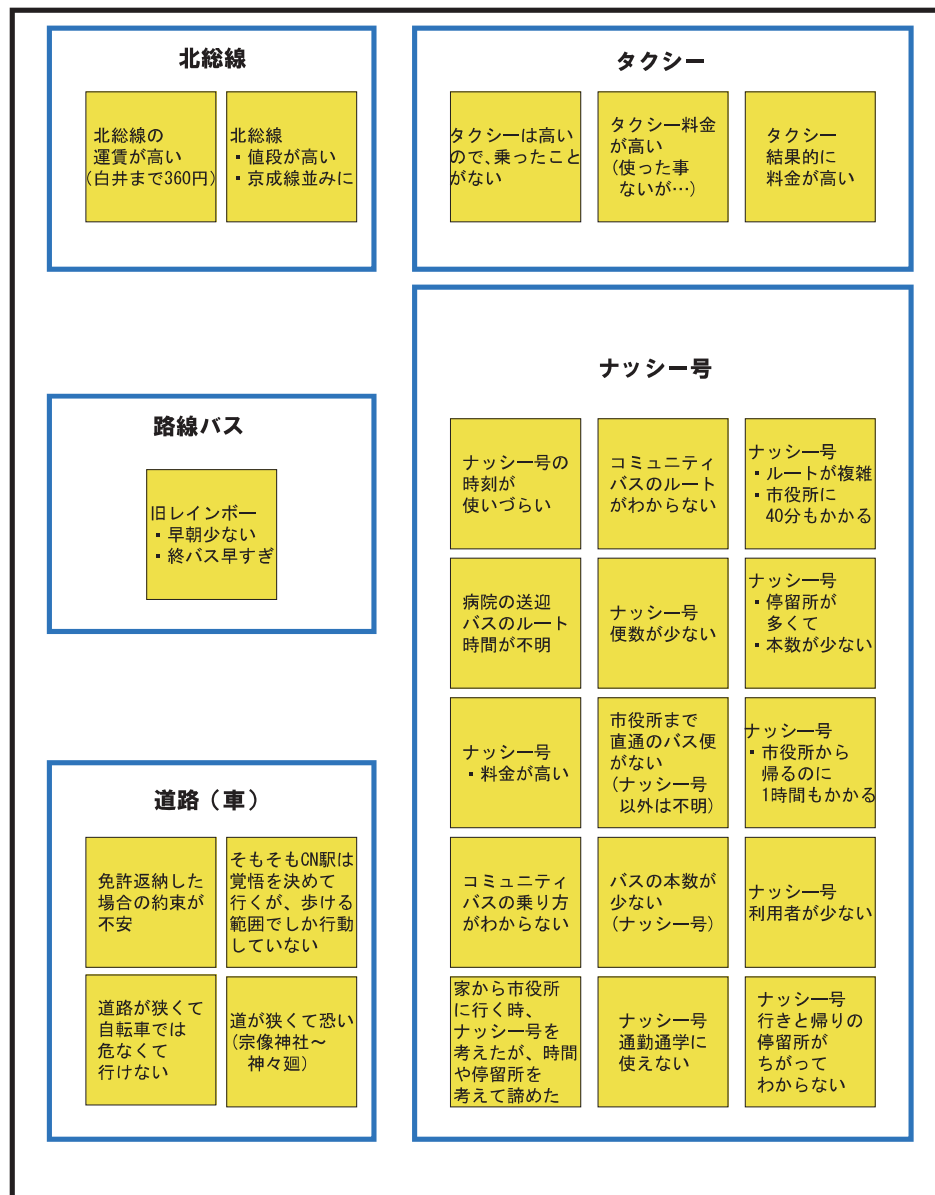
第7回 桜台センター（第6地区）



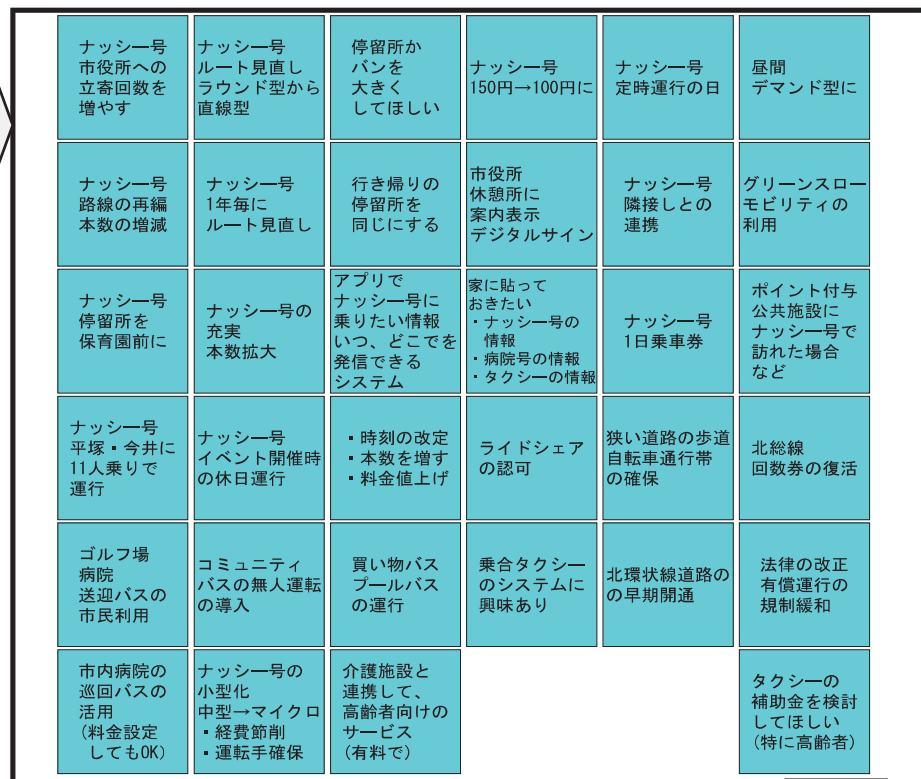
発表の様子

地区名:(第6地区) 班:(A) 班員:()

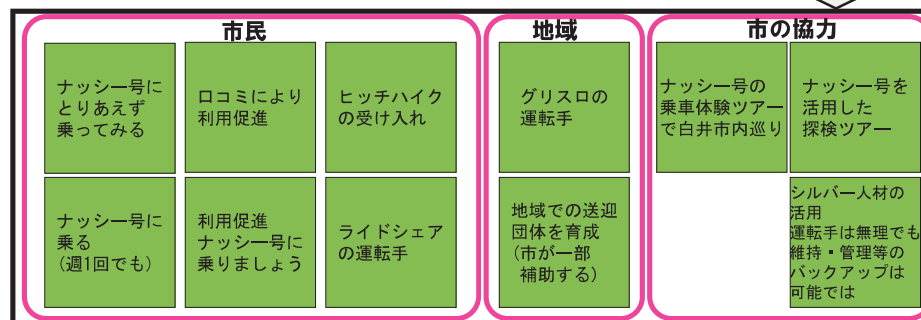
①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法

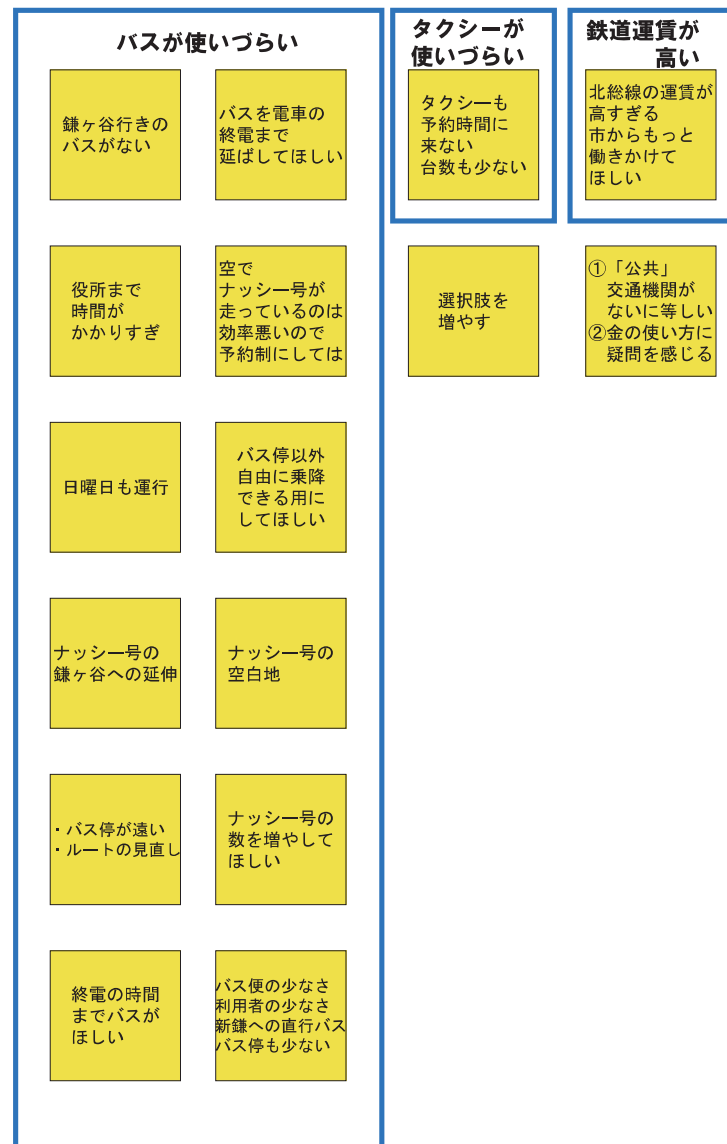


③その中で地域の皆さんができること

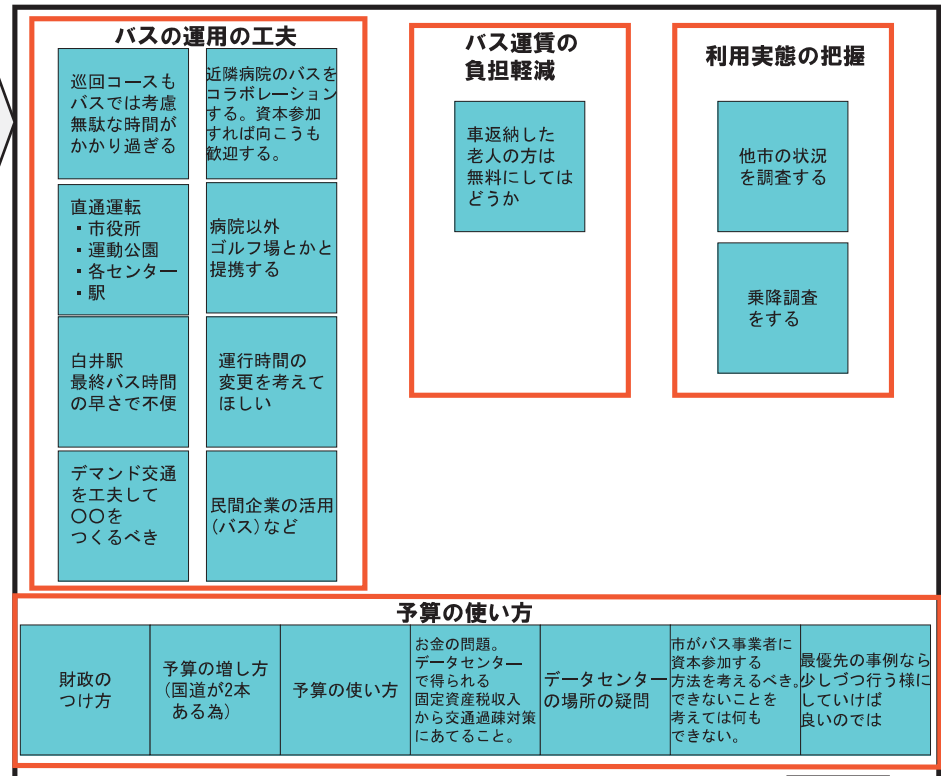


地区名:(第6地区) 班:(B) 班員:()

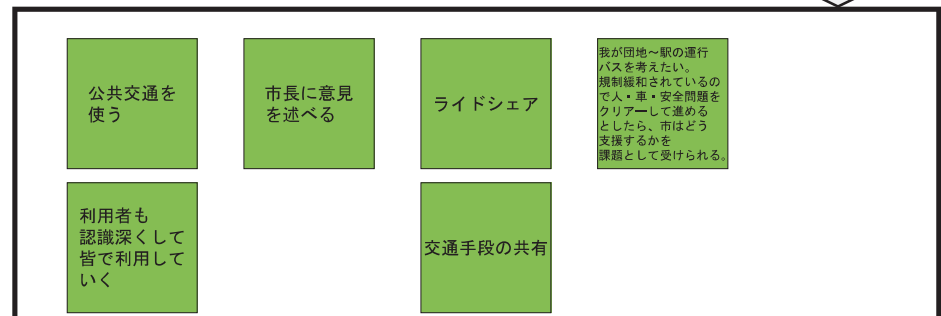
①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法

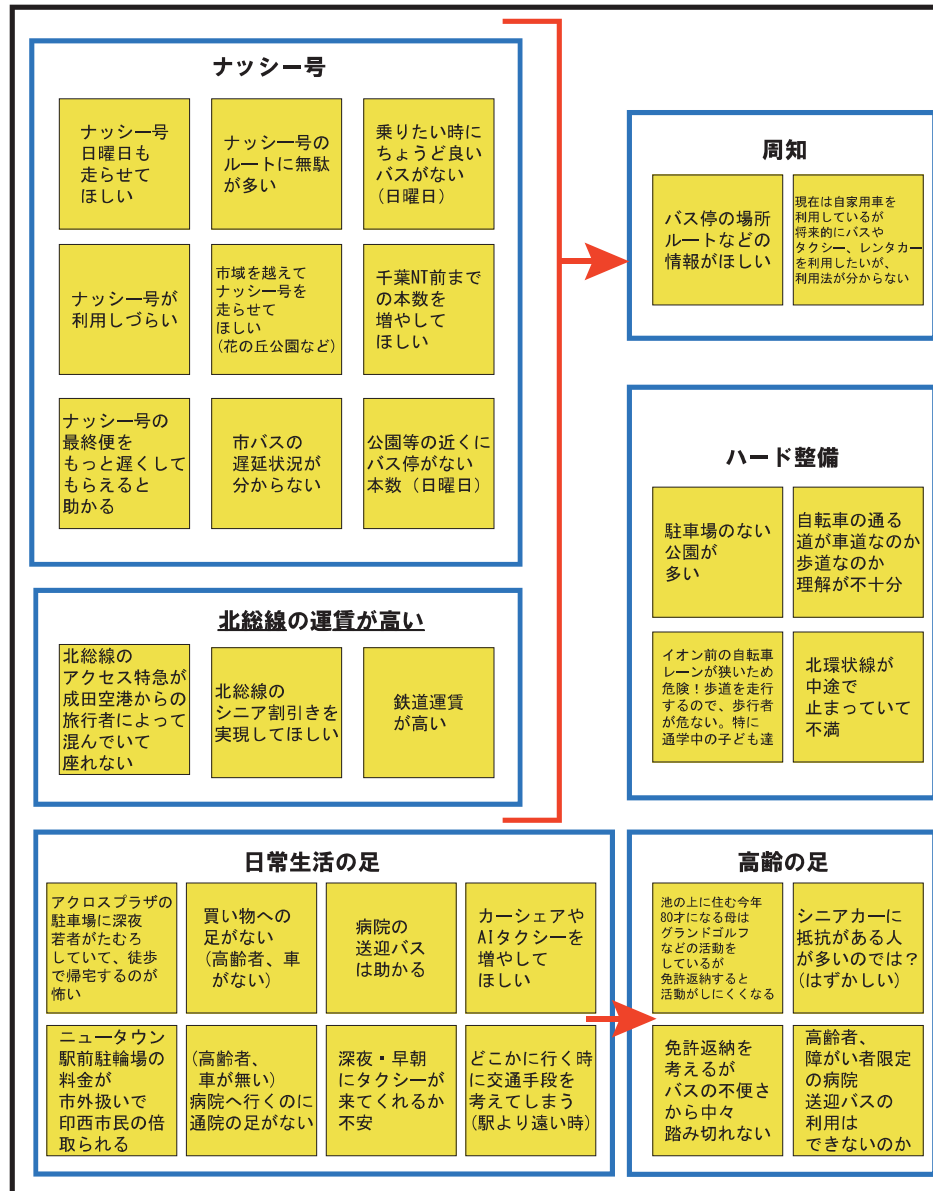


③その中で地域の皆さんができること

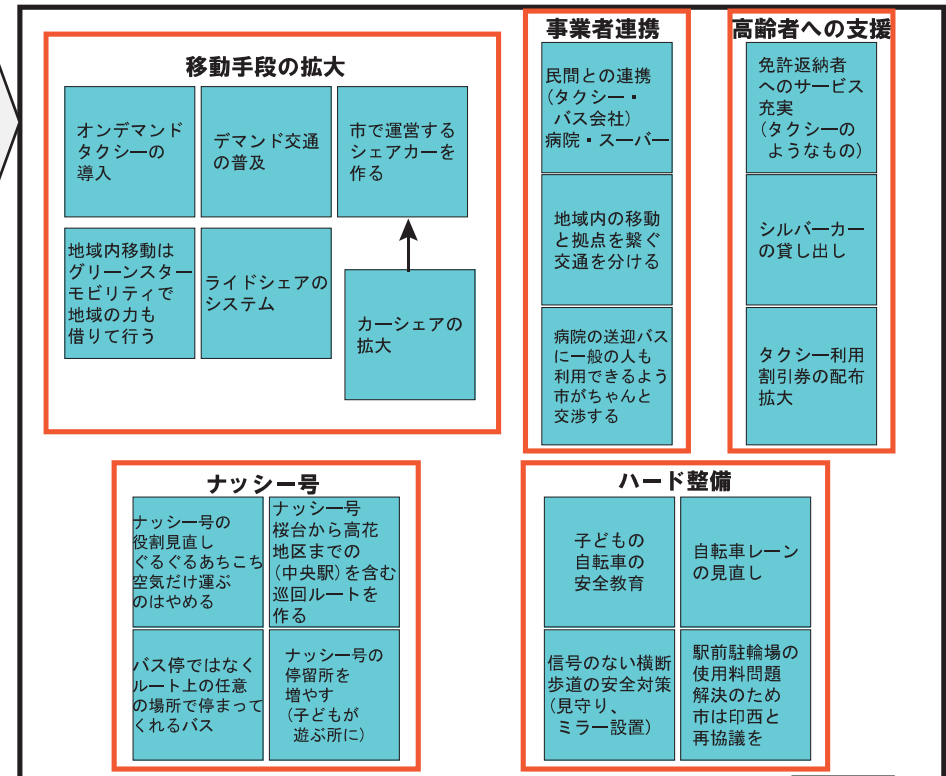


地区名:(第6地区) 班:(C) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法



③その中で地域の皆さんができること

