

地区別ワークショップ 班別ワークシート

<目次>

第1回 p.1	第4回 p.15
第2回 p.5	第5回 p.19
第3回 p.9	第6回 p.23

第7回 p.27
清書版は各回の2ページ目以降にあります。

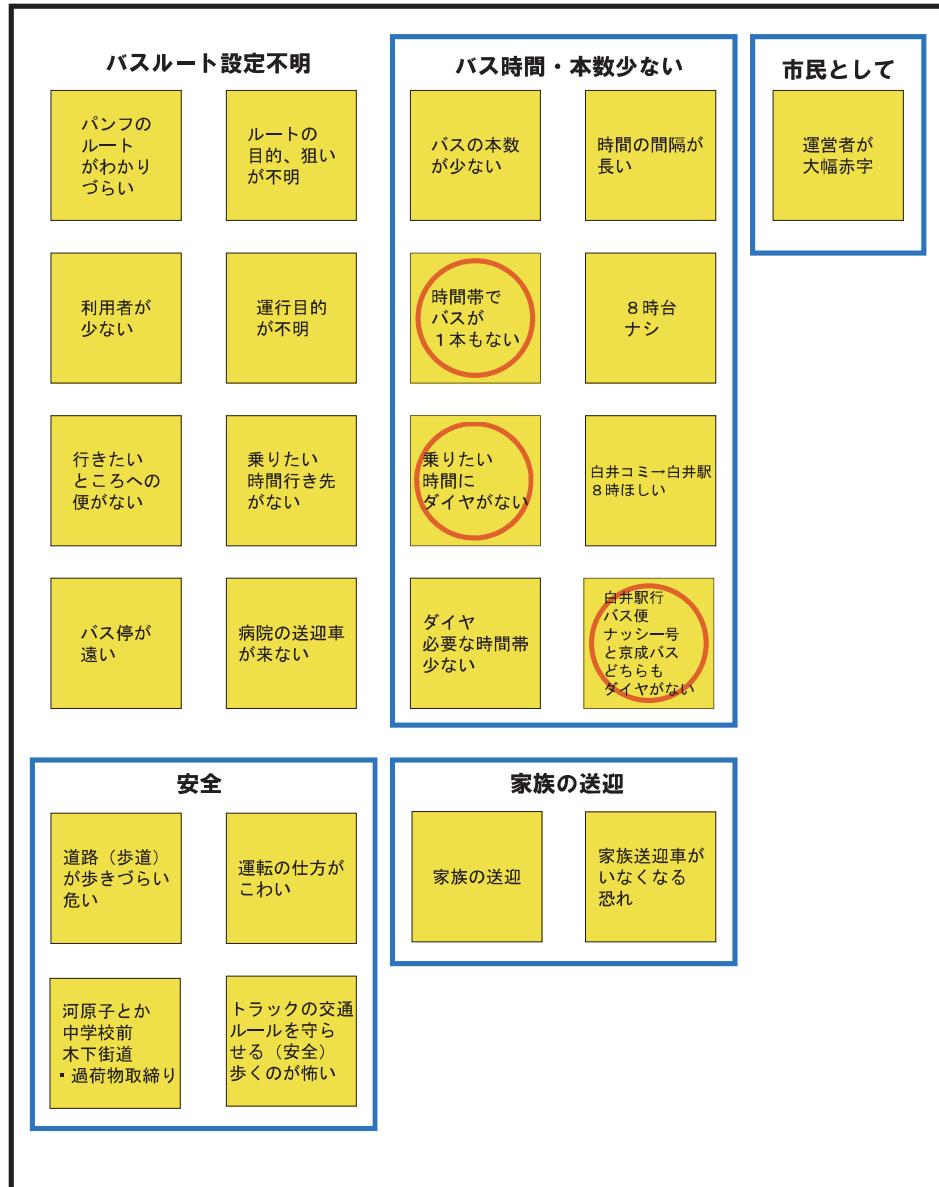
第1回 白井コミュニティセンター（第1地区）



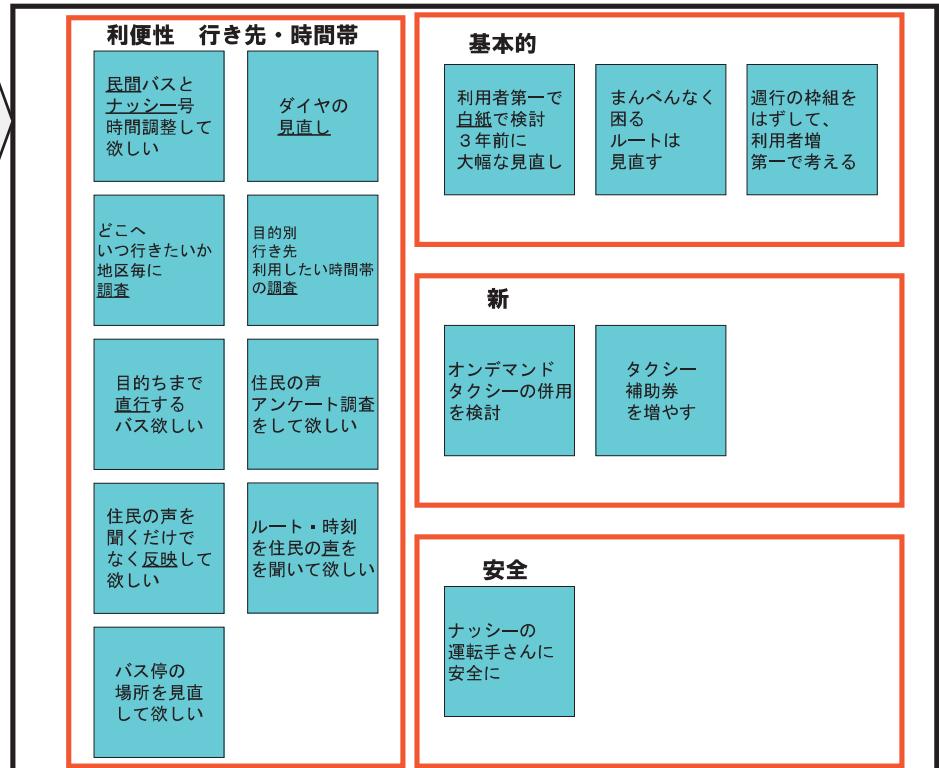
発表の様子

地区名:(第1地区) 班:(A) 班員:()

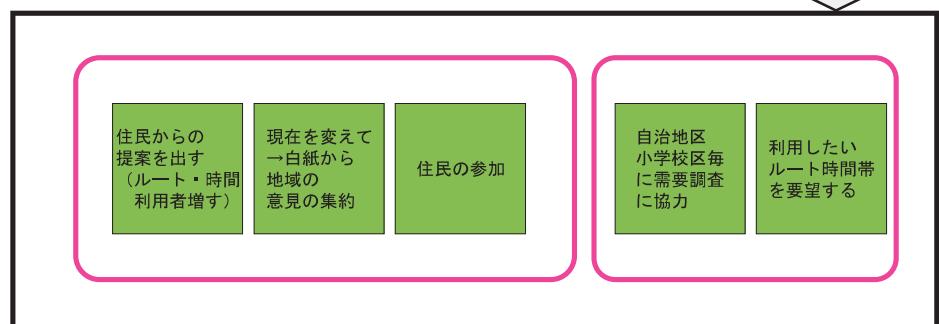
①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法

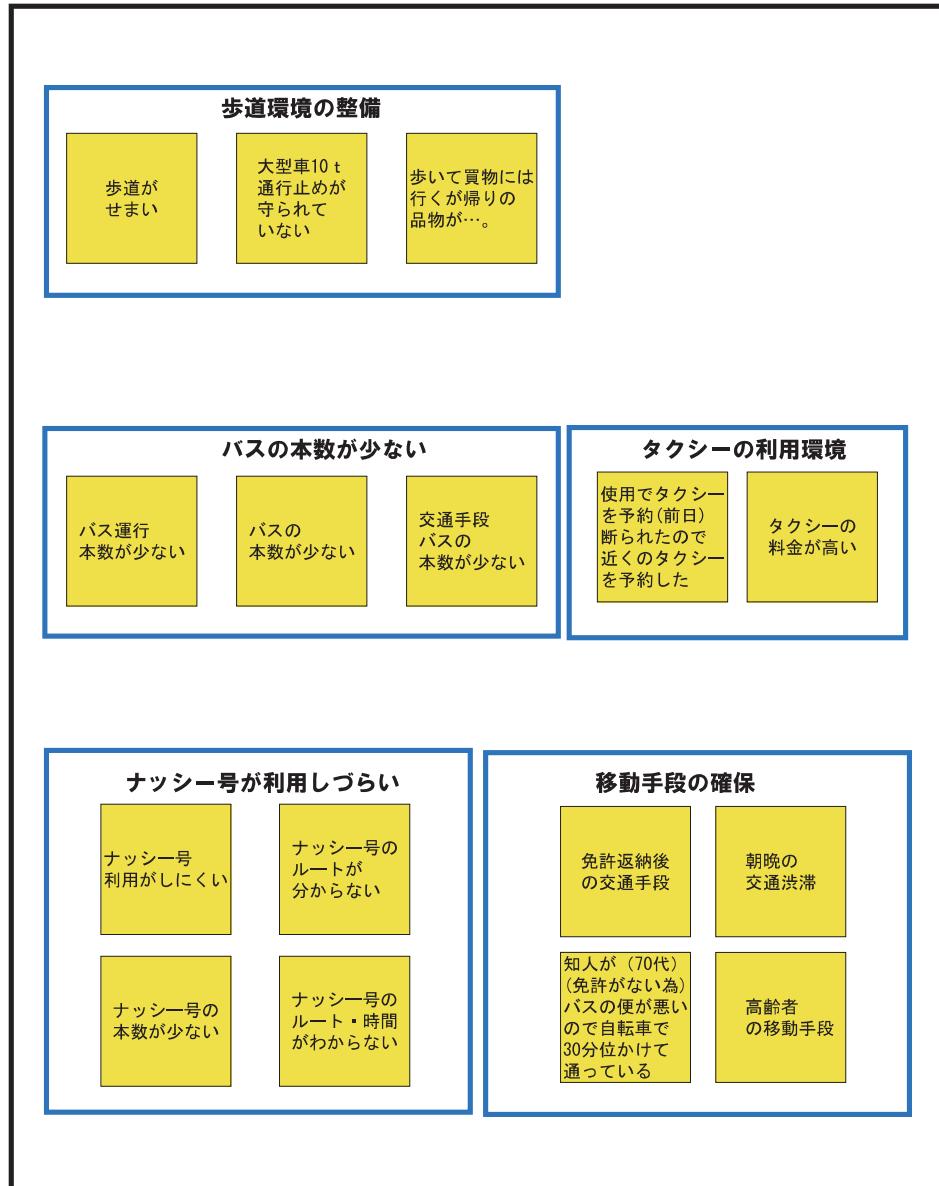


③その中で地域の皆さんができること

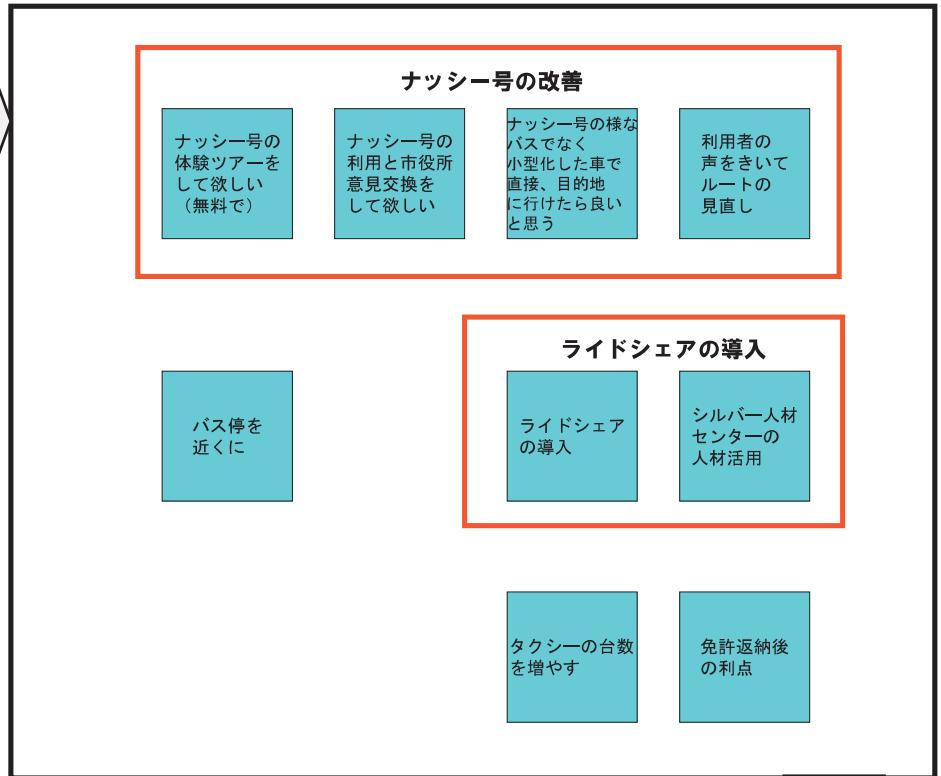


地区名:(第1地区) 班:(B) 班員:()

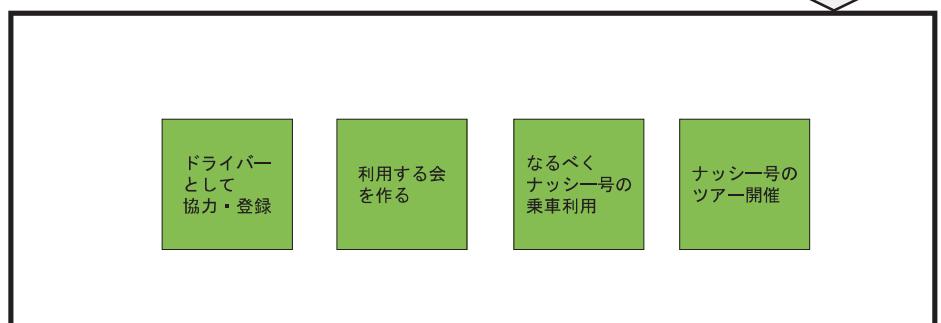
①日常生活における、移動の「困りごと」



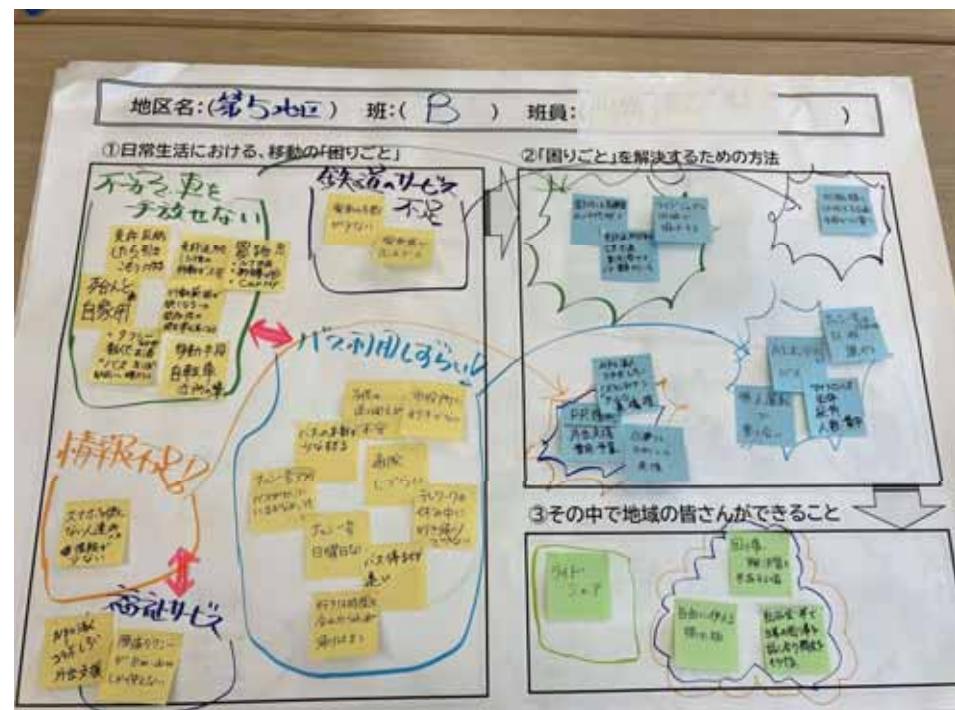
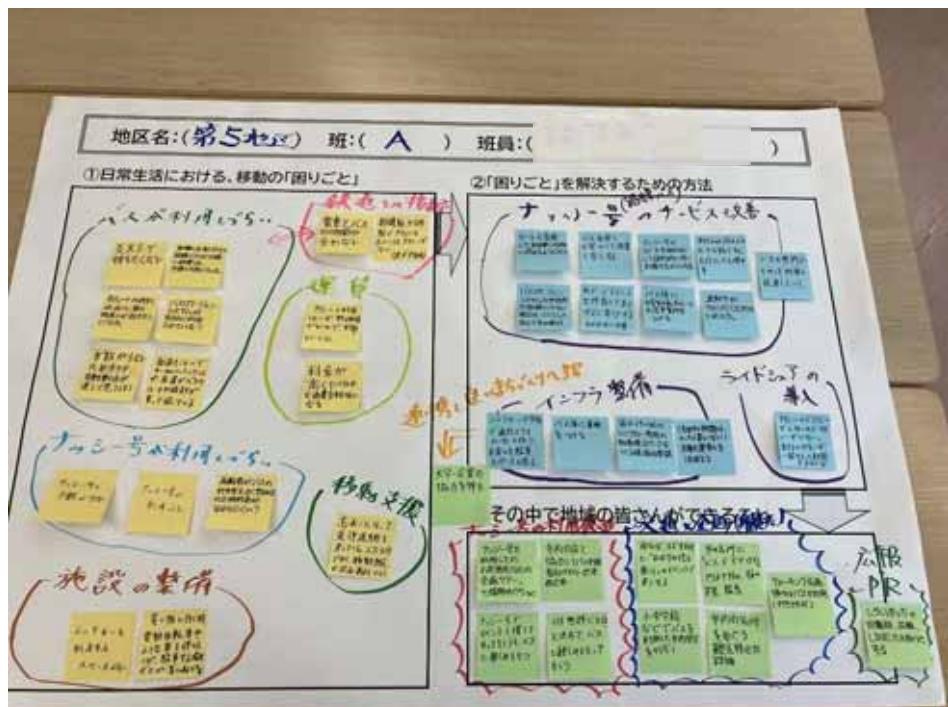
②「困りごと」を解決するための方法



③その中で地域の皆さんができるここと



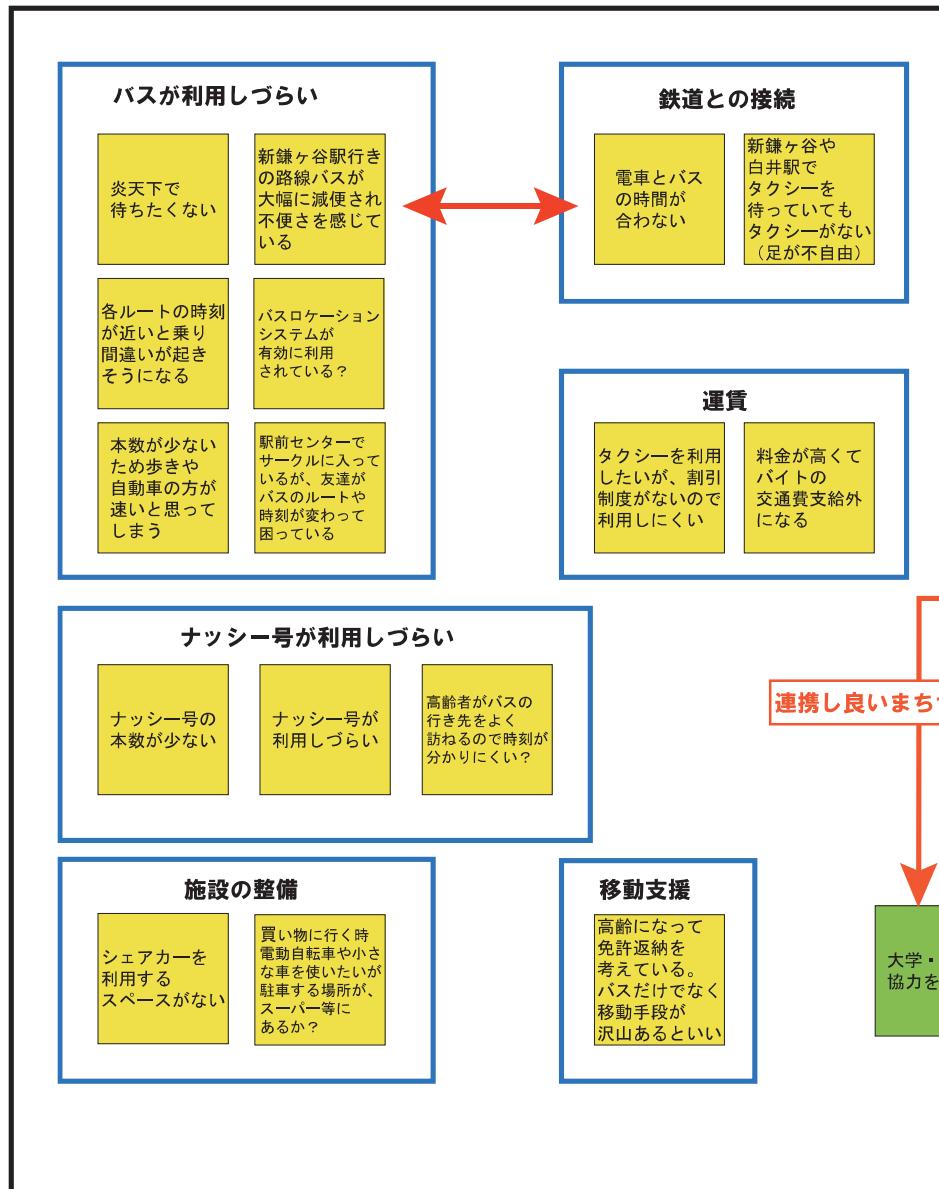
第2回 白井駅前センター（第5地区）



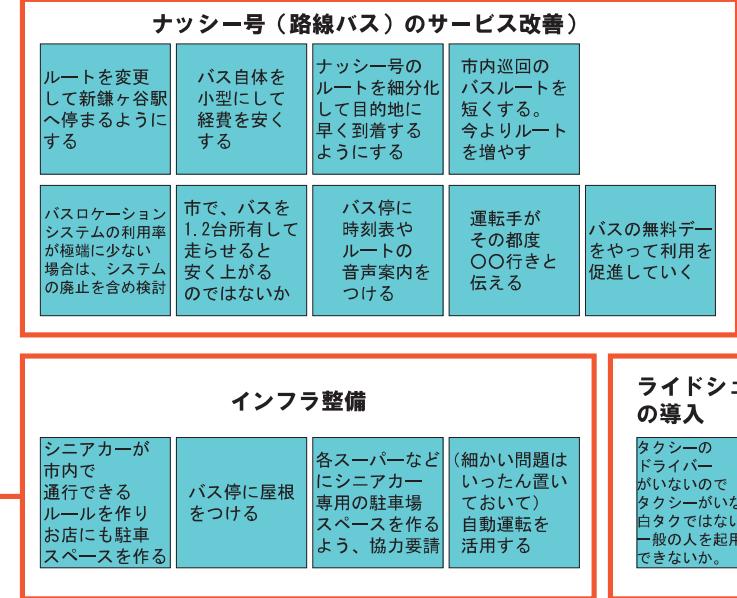
発表の様子

地区名:(第5地区) 班:(A) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法



連携し良いまちづくりへ!!

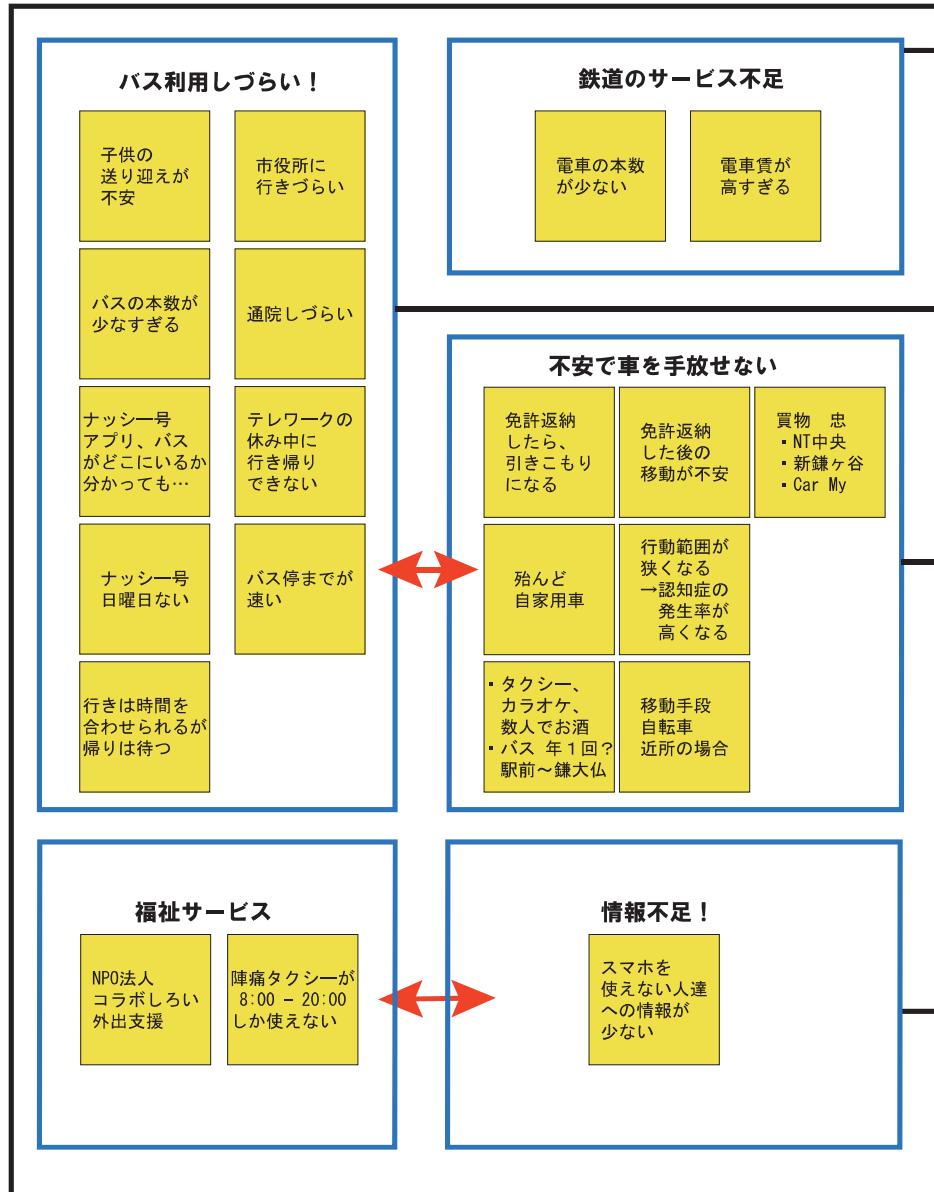
大学・企業の協力を得る

③その中で地域の皆さんができること

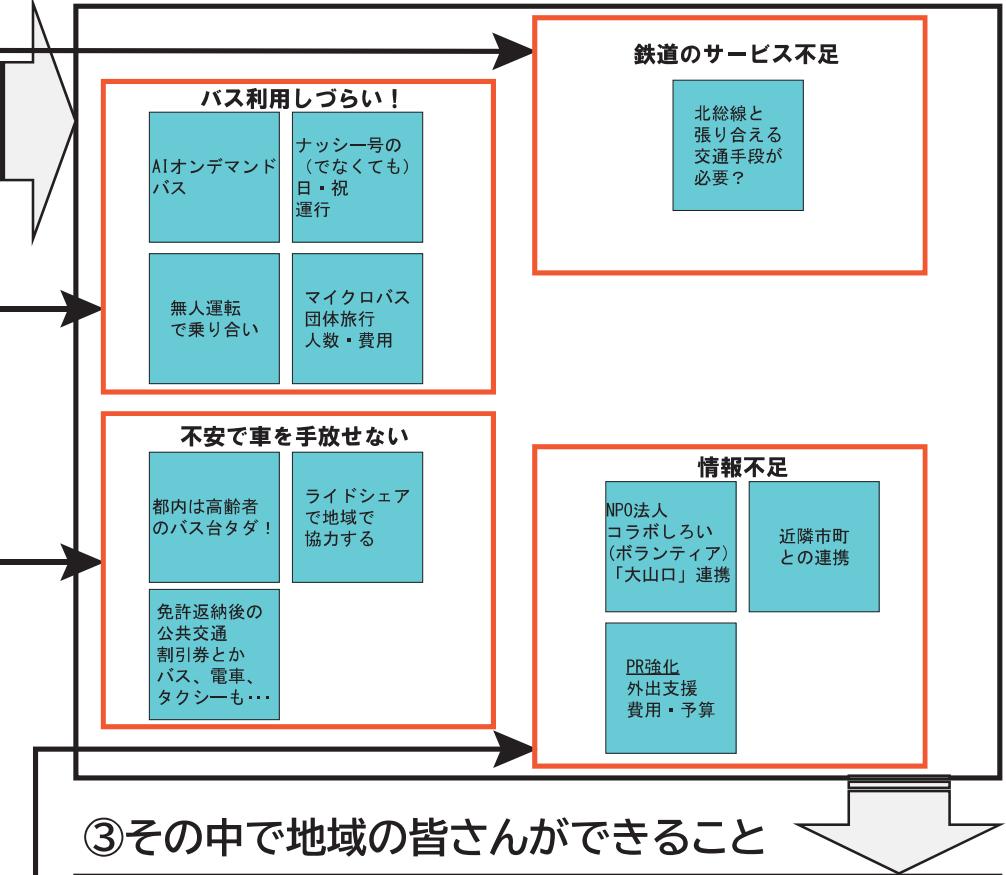


地区名:(第5地区) 班:(B) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法



③その中で地域の皆さんができること



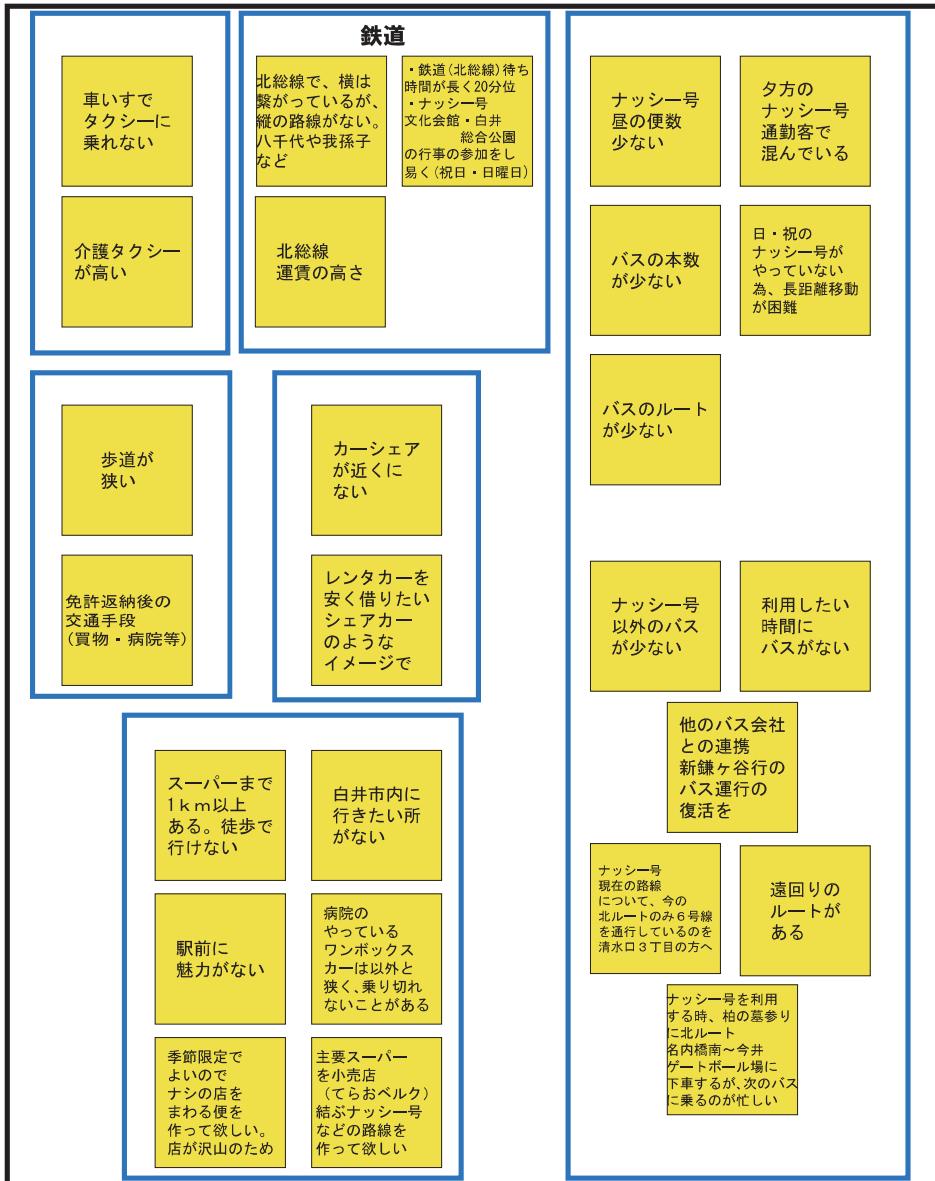
第3回 西白井複合センター（第4地区その1）



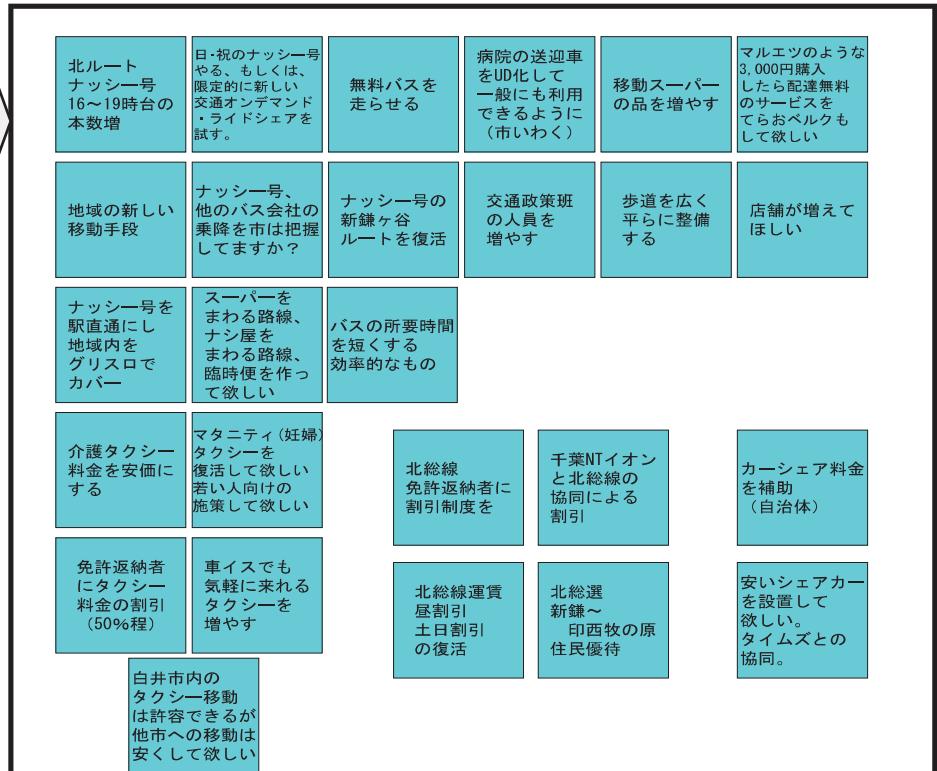
発表の様子

地区名:(第4地区) 班:(A) 班員:()

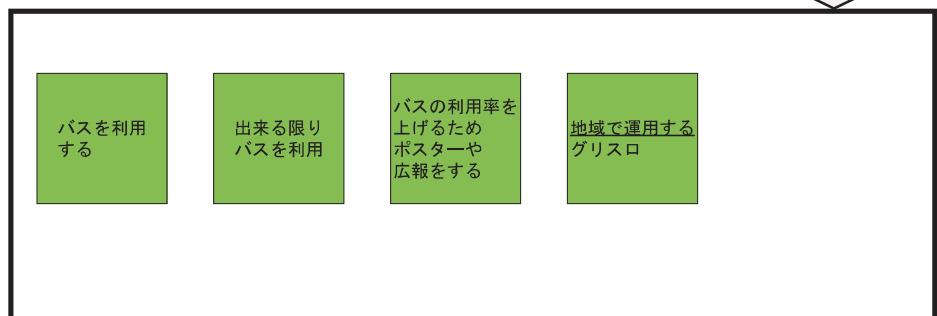
①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法



③その中で地域の皆さんができること



地区名:(第4地区) 班:(B) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」

北総線		バス			タクシー		歩き自転車	
北総線高い定期上限に触れ使用禁止	通学できないので下宿せざるを得ない	早朝夜の駅迄の交通手段がない	バスがないのでタクシーを使う人が多い	バスの減便のため地域の価値が減っている	親の買い物通院で私が運転しないとならない。タクシーは高くておっくう	緊急時のタクシー利用が不便である	昼間のタクシー利用が不便(少ない)	高齢になり自転車も乗れない
北総線もっとふやしてほしい車輛減らして良いから	旅行者により北総線朝も混雑	通勤バスの減便	バスなく車の運転により事故発生が増えている	・バスの減便・駅迄遠い(2~2.5km歩きは無理)	病院の送迎バスに乗せて欲しい(有料でもよい)	病院の送迎バスに乗せて欲しい	バスのコースは短くして便を多くしてほしい	川に橋が少なく通り道が限られる
北総線日中の本数10~15分迄にして欲しい	旅行のための駅までの交通手段がない	コミュニティバスのルートが長く利用出来ない	ナッシー号が目的地まで時間かかる	ナッシー号が駅まで行かない(新鎌ヶ谷)	免許返納しても市からのメリットがない	免許返納すると買物に困る	歩道がなくてあぶない	歩道に日陰がない樹が切られ
行きたい所に行きたい時に行けない	車は止めたいと思っても不便なので止められない	歩道ですくなく移動したい(短距離でも)	自転車に載ってる若者がルールを守らない	交通不便で楽しみが減る	朝晩の駅前の車混雑が発生	体力体調に見合った交通を選べない	電車時間まで時間つぶしの場がない	喫茶店みたいな休み処がない
公共交通手段が少なく住環境が悪くなっている	生活不便で住み替えが出ている	自転車の交通ルールどんどん厳しくなって免許制でスマホ使えるようにしてほしい	スマホを見ながら移動する人が多くて困る	モット・モット現有的の交通手段の利用方法を知る	モット・モット現有的の交通手段の利用方法を知る	地域で2種免許の運転者(バス)を養成する	白井工業団地のバス(会社バス)利用ができるようお願いする。	市内の来訪者をふやすようにSNS等情報を発信

②「困りごと」を解決するための方法

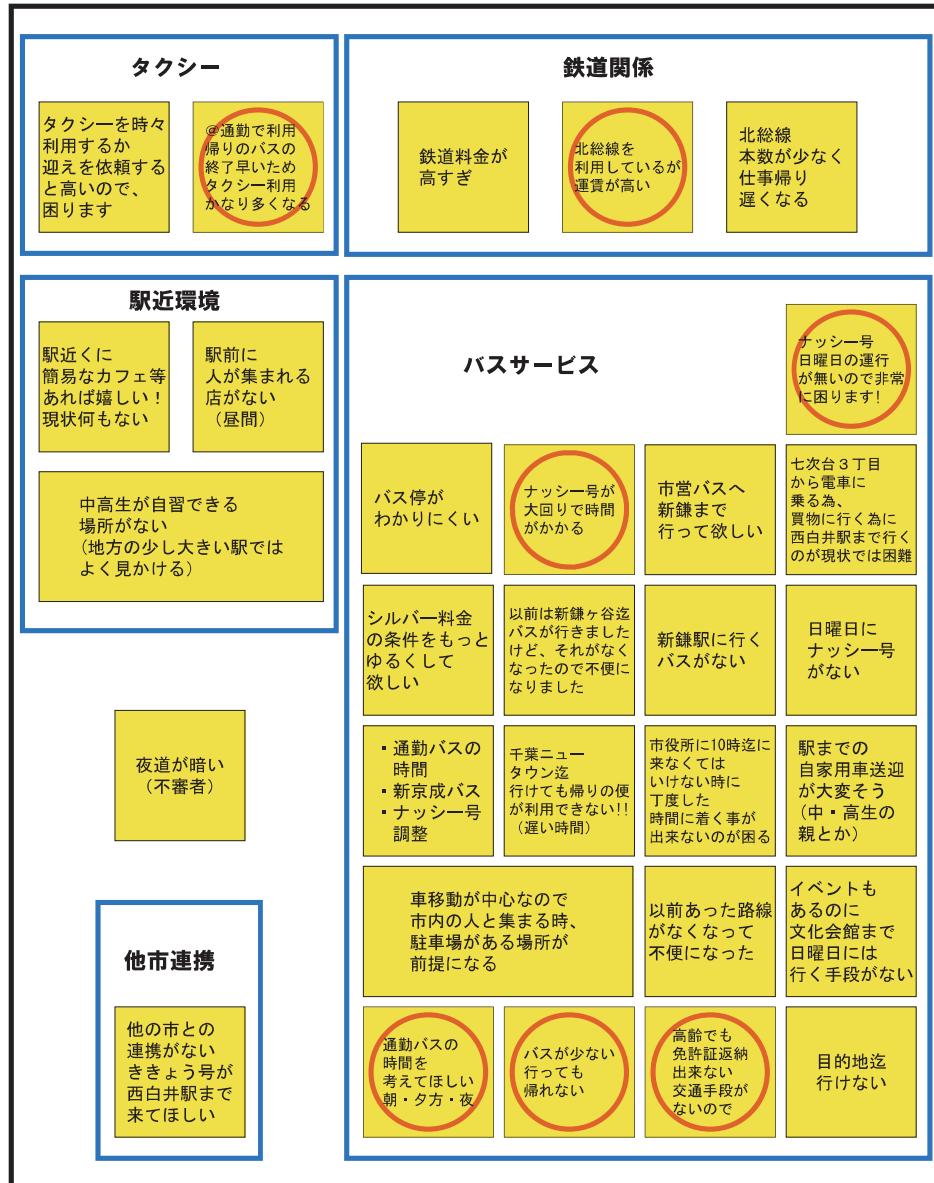
バス	京成バス朝・パン便数増加	早朝深夜のバスを用意	交通手段を増し地域の価値を高める	利用促進	回数を増やすバスの本数	北総線日中15分サイクルへ
ナッシー号	ナッシー号経路単純化	市内をグルグルまわるのでなく直線で運行する	上手な利用法を周知して	まわるのではなく星型にルートを考える	病院の送迎バス相乗り化	北総線増便列車効率化
	買物支援乗り合いマイクロバスなどの運行	ニーズに沿った運行と停車場	買物を主体にしたルート確定	スーパーに運行の直通協力をお願いする		もっと運賃を下げてほしい
行政へ	現役と高齢者のニーズを分けて考える	免許返納したらクーポンなどもらえる	市民への正しいスマートの使い方啓発強化			
環境	駅前に民間でもいいの憩いの場が欲しい	駅前都市計画で再開発してにぎわえる場所にする	市外からの来訪者をふやす映画館アミューズメント	文化ホールの有効利用で交通活性化	道路計画の見直し河川含めた橋都市計画	

③その中で地域の皆さんができること

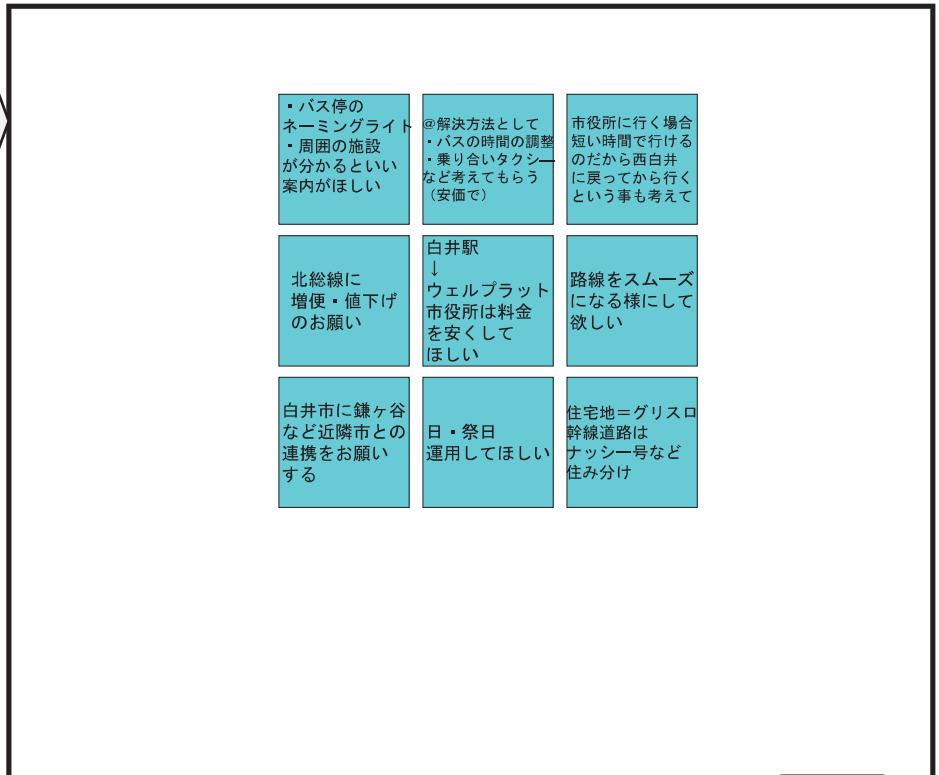
自分の足は自分で確保	病院に掛からないように健康管理に努める	リモート通勤の利用を増す。交通手段利用が少なくなる。	相応の運賃ならケチらず公共交通を利用する	極力バスを利用する	イベントを市民団体で企画する
モット・モット現有的の交通手段の利用方法を知る	地域で2種免許の運転者(バス)を養成する	白井工業団地のバス(会社バス)利用ができるようお願いする。	市内の来訪者をふやすようにSNS等情報を発信	バス会社との連携により、バス旅行等増やし経路を支える	行政が動いてくれたら市民としてちゃんと使う

地区名:(第4地区) 班:(C) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法

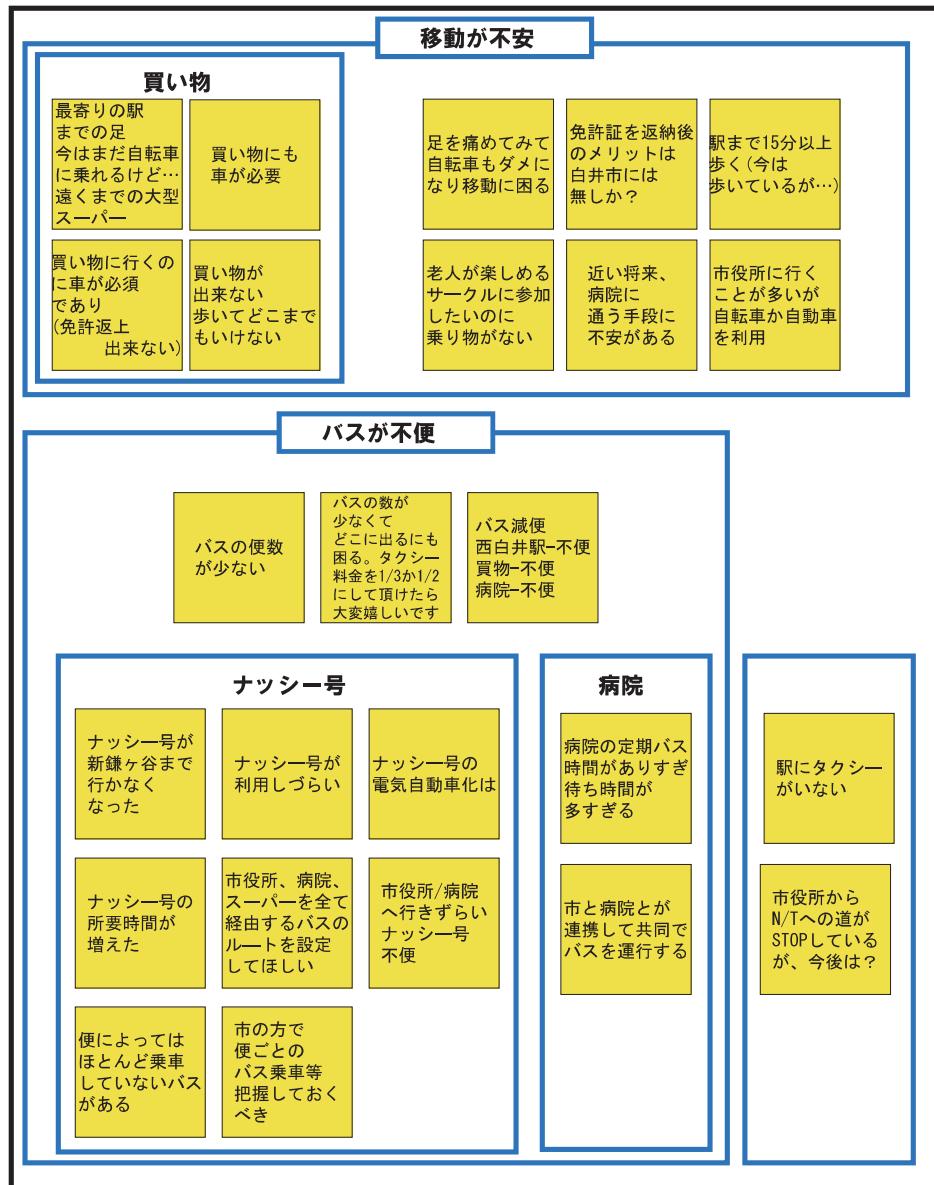


③その中で地域の皆さんができること

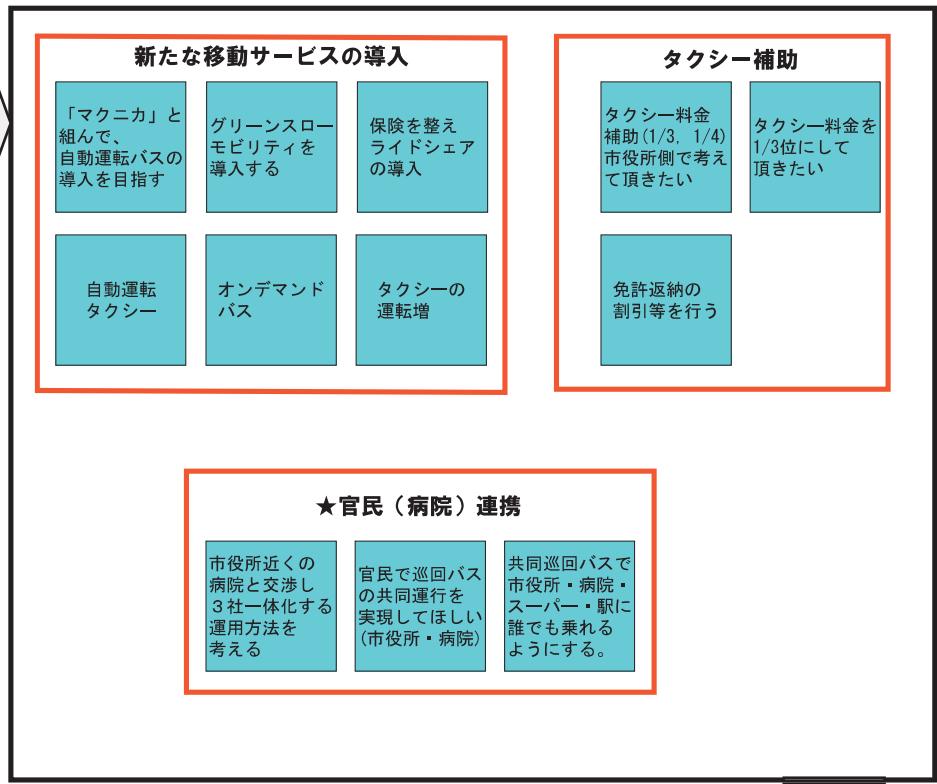


地区名:(第4地区) 班:(D) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法



③その中で地域の皆さんができること



第4回 富士センター（第3地区）



話し合いの様子

地区名:(第3地区) 班:(A) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」

鉄道が不便		バスが「×」使えない			
北総線 値段高い	西白井・白井ともに快速が停車しない	今バスがどこにいるか、スマホのQRコードで分かるようにしたら便利かと思う(他の地区はやっている)	ルートがわからない	新鎌ヶ谷駅へのルートがないのはとても不便	鎌ヶ谷大仏と西船ルートの便が少なすぎ
行動範囲		タクシー不便			
歩道が悪い	活動範囲がせまくなる	新鎌ヶ谷駅への足がない	新鎌ヶ谷まで出られない	新鎌ヶ谷駅行きは木下、風間街道にバスが多い	（コミュニティバス（ナッシー号））目的地バス停まで時間がかかる
徒歩のみの	第一選択に公共交通が思い浮かばない	京成バスの本数が少ない時間がかかる	ナッシー号の走行ルートが不明確で利用するまでが大変である	朝、通勤時刻バスがない	今現在は車を利用していないので、移動には困っていない
歩道スペースがせまいところがある（通学路）	選舉で第3小学校まで行けない	新鎌ヶ谷にナッシー号で行けない	デイサービスに行きたい1人生活で	高齢者・障がい者向けタクシーフリーカーの支給制度がない（都内では普及している）	タクシー台数が少ない
バス停に屋根がなく使いづらい	カーシェアが近くにない	駅にタクシーがとまってない			

②「困りごと」を解決するための方法

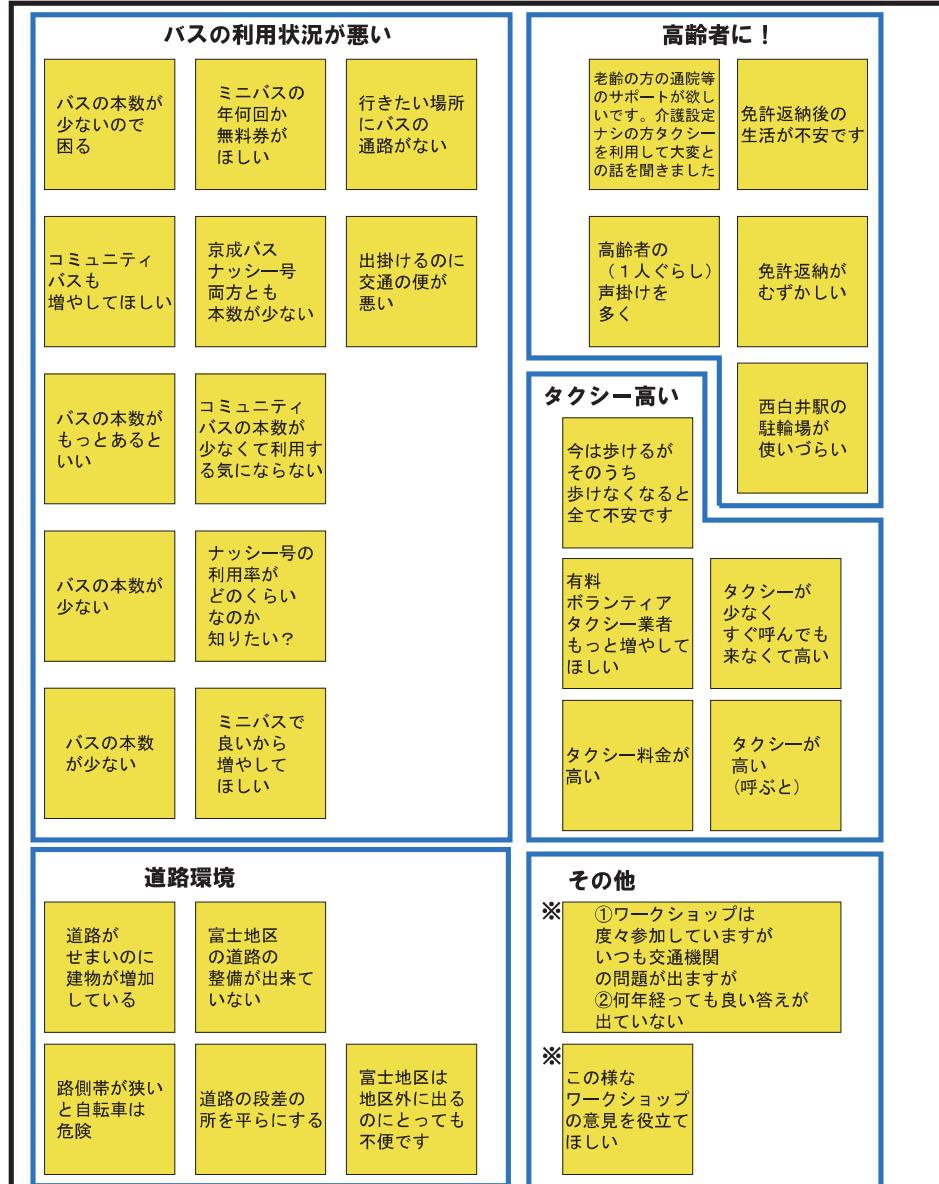
無人・自動運転で人件費削減	ナッシー号を新鎌ヶ谷駅へ	10人程度の小さいバスの方が小回りききそう	タクシー会社と市が連携して利用しやすくする	ライドシェアの整備	イオンと連携
運行本数1本/1H 9:00PM位まで確保する	バスの便数を増やす	様々な利用ニーズへデマンド対応サービスの充実	運転手の給与を上げる	日曜等休日のナッシー号の運行	北総線の白井市民の特別割引を導入
バスルートの表示（例）ナッシー号 白井車庫工業団地	【セントラルバス（旧レイインボーバス）西船橋駅行でなく（鎌ヶ谷大仏駅行）（ターミナル）】京成バスや明治幼稚園富士宮にてミル用地を設ける要望として白井車庫へ間牧場付近間の運行を増便してもらう	通学路の歩道を広げる特南園地区の空き地、梨園区を削ってほしい	人件費の問題から60代のドライバーを活用	土日も運転+祝日も	安全運転管理者を市側で設けて（自家用車であるが白ナンバー）シャトルバスを白井駅～文化会館・市役所間運行を要望
利用者側にとまったバスのルート・バス停の位置を高齢者にわかりやすく作成し各戸に配布する	免許返納者への配慮 市役所の補助	（要）セントラルバス。白井市役所内にバスターミナルを設けて白井駅止まりを白井市役所行に変えて欲しい	（富士地区として）セントラルバス・ウエストバス新鎌ヶ谷駅行の新設要望	バス停を増やす	福祉券の周知利用者の条件範囲を広げる（緩和）
新鎌ヶ谷ルートだけでもナッシー号の本数を増やす	バス走行ルートだけを明確にし乗降場所は自由とする	目的別の臨時便を出す（スーパー、イベント）			

③その中で地域の皆さんができること

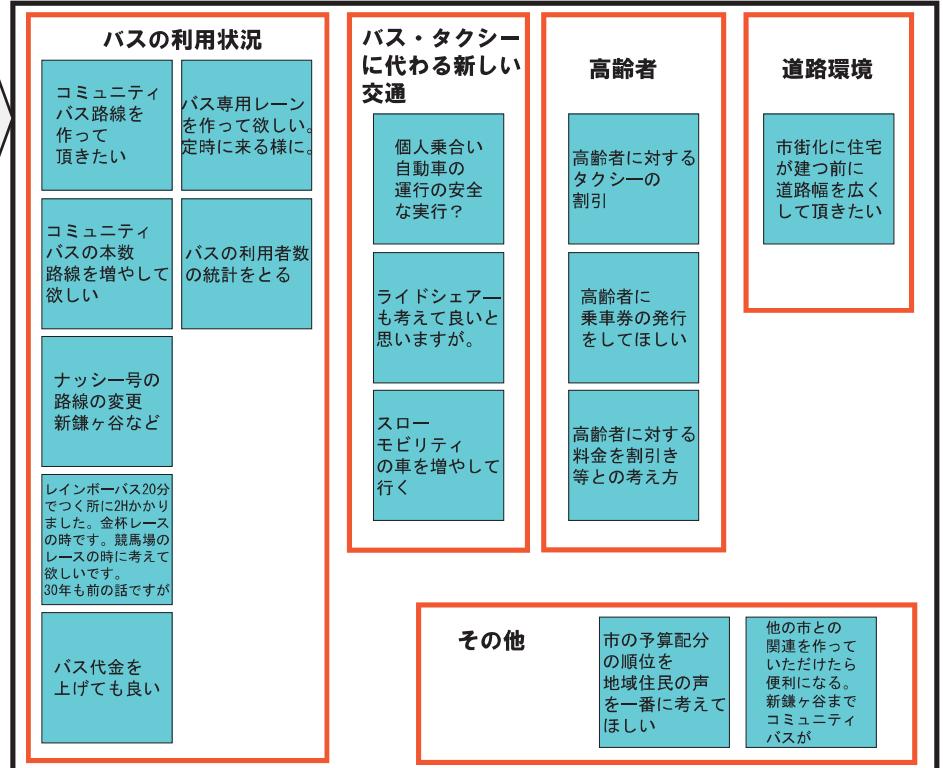
市町に強くうったえる!!	ボランティアでどこまで出来るか又、行政の支援は？	京成バス千葉セントラルバス 京成バス 千葉ウエストバスに要望書と署名を集めて提出する	福祉の情報を共有する	近所の方を乗せていく	タクシーフリーカー（条件緩和）要望と署名を集め市長及び市議員へ提出（提案）を出す
身近に利用明細を説明できる人を決めて、その人を特定する	お店がない食事が出来ない1人生活はつらい	保険制度の整備	バスorタクシー運転手就労に応募する（第二種免許持）	自治会で新鎌ヶ谷ルート新設の声を集めて市に要望する	市長や市議員への要望。白井駅と西白井駅を千葉ニュータウン中央駅や新鎌ヶ谷駅並みの利便、街づくりの要望を提案、再々開発を促す（別件）

地区名:(第3地区) 班:(B) 班員:()

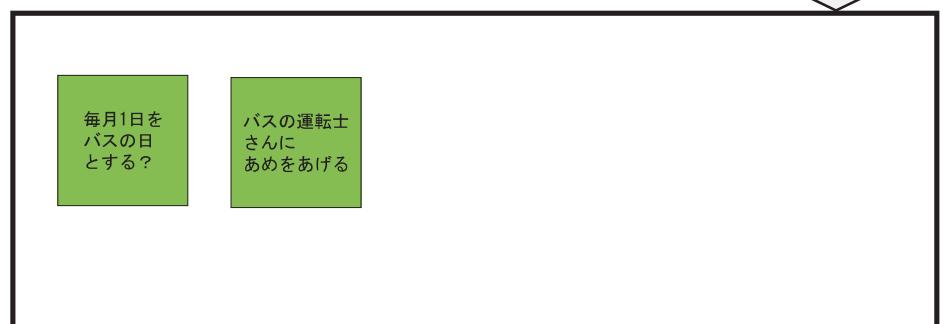
①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法

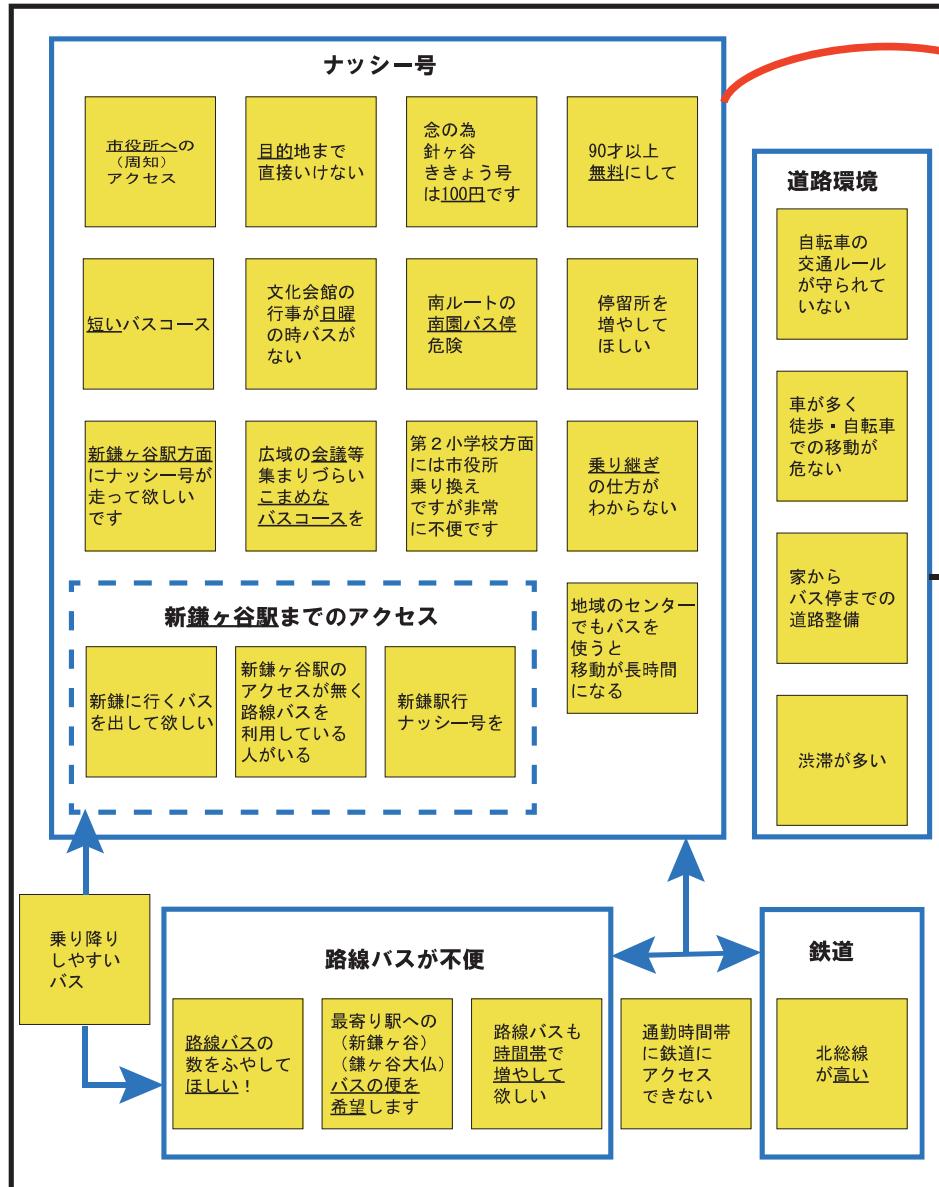


③その中で地域の皆さんができること

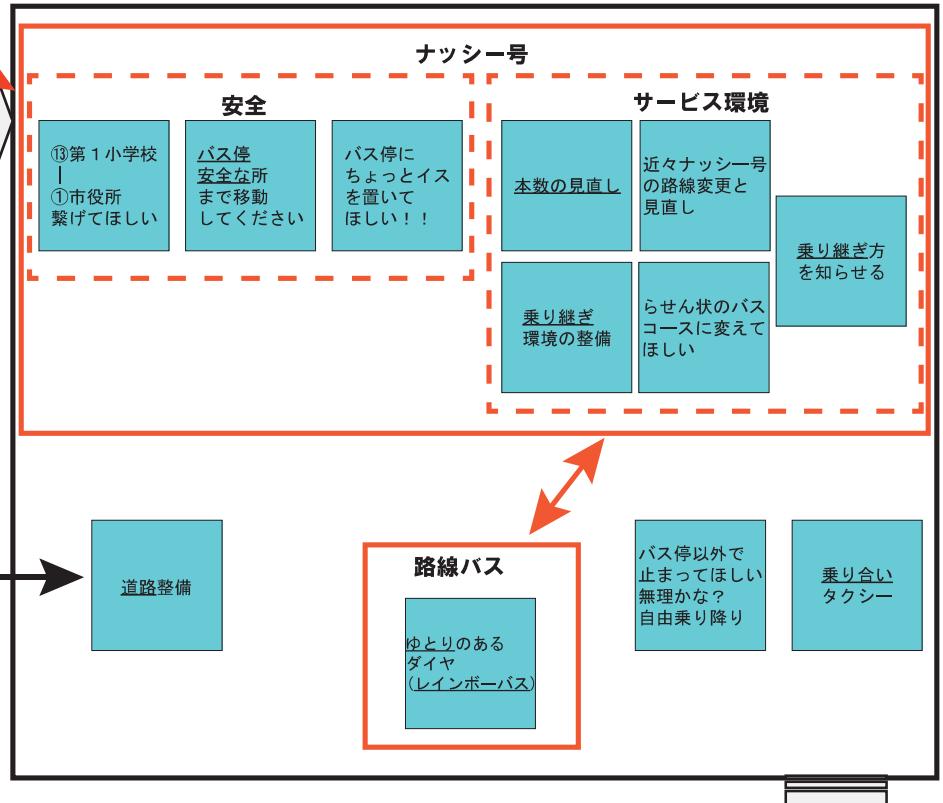


地区名:(第3地区) 班:(C) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」



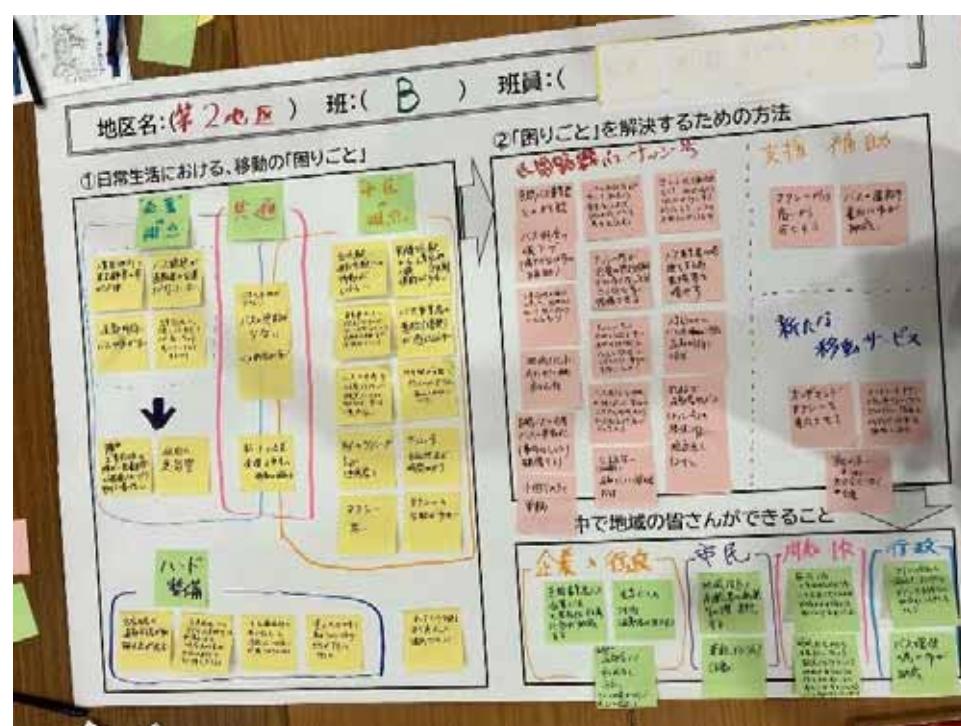
②「困りごと」を解決するための方法



③その中で地域の皆さんができること



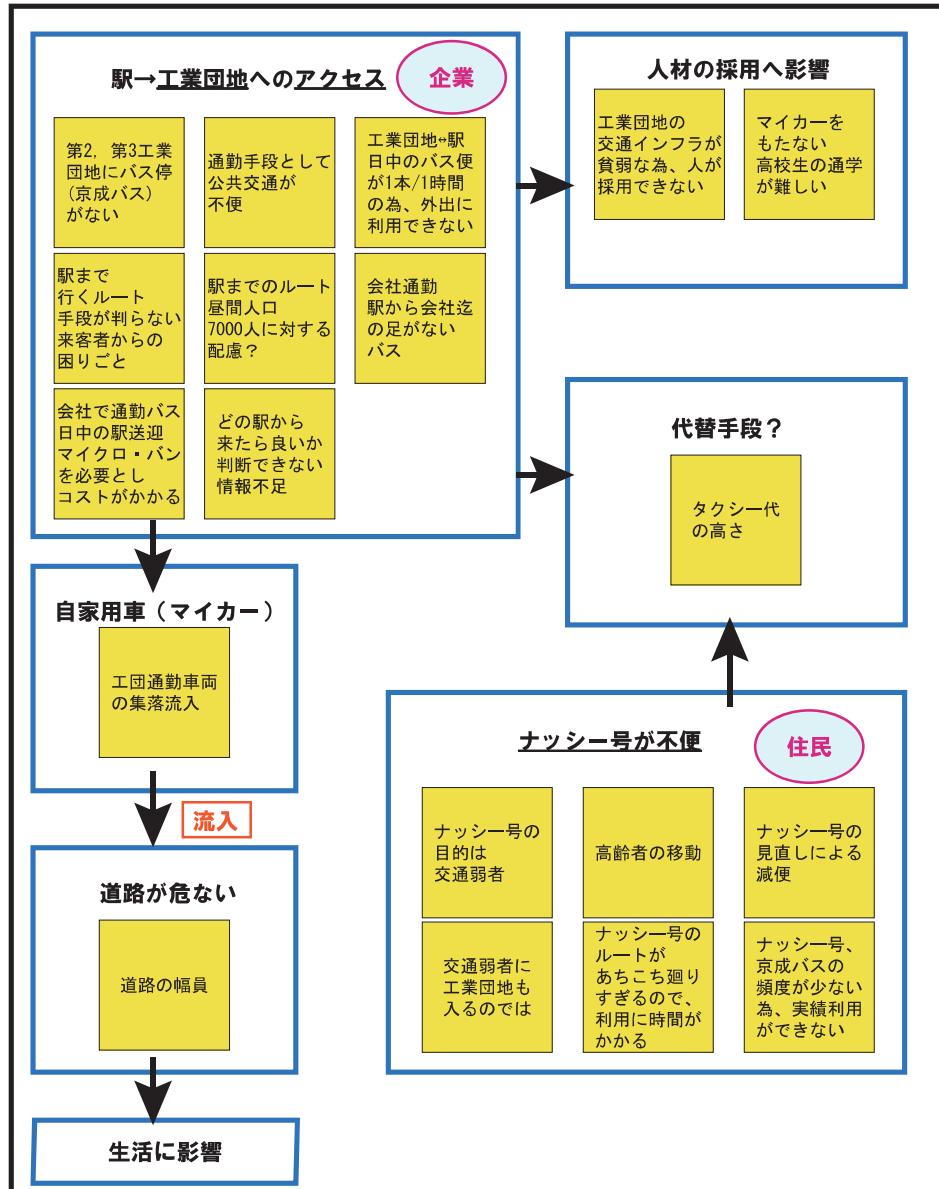
第5回 公民センター（第2地区）



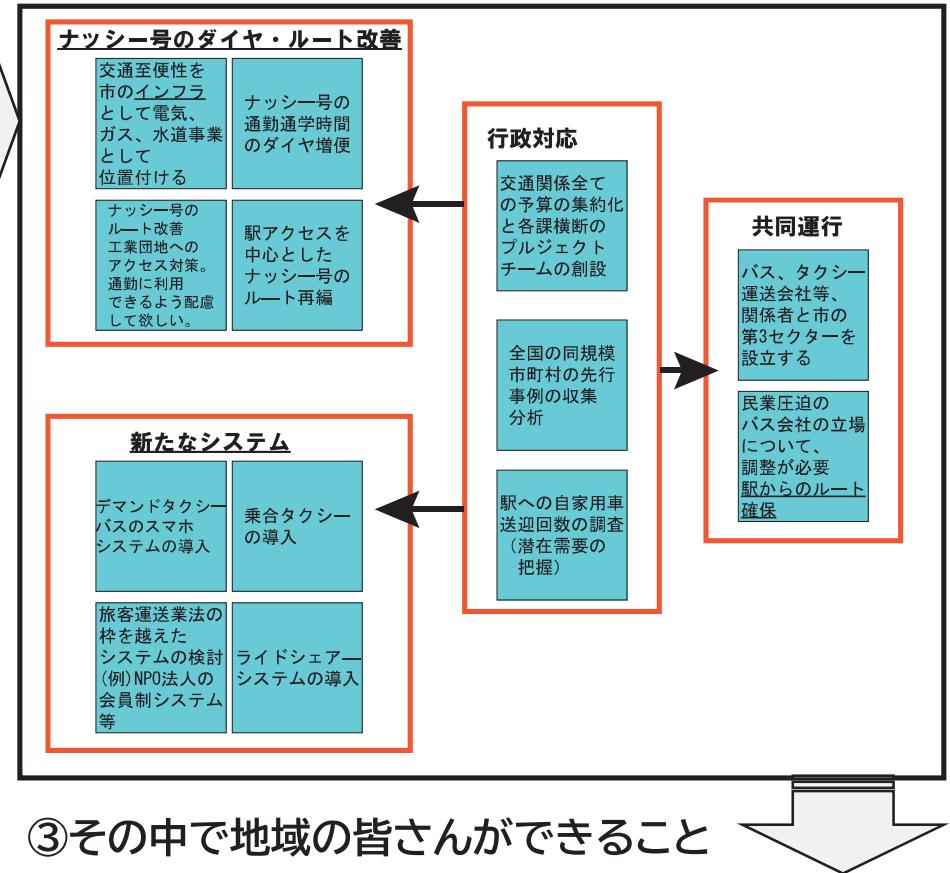
発表の様子

地区名:(第2地区) 班:(A) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法

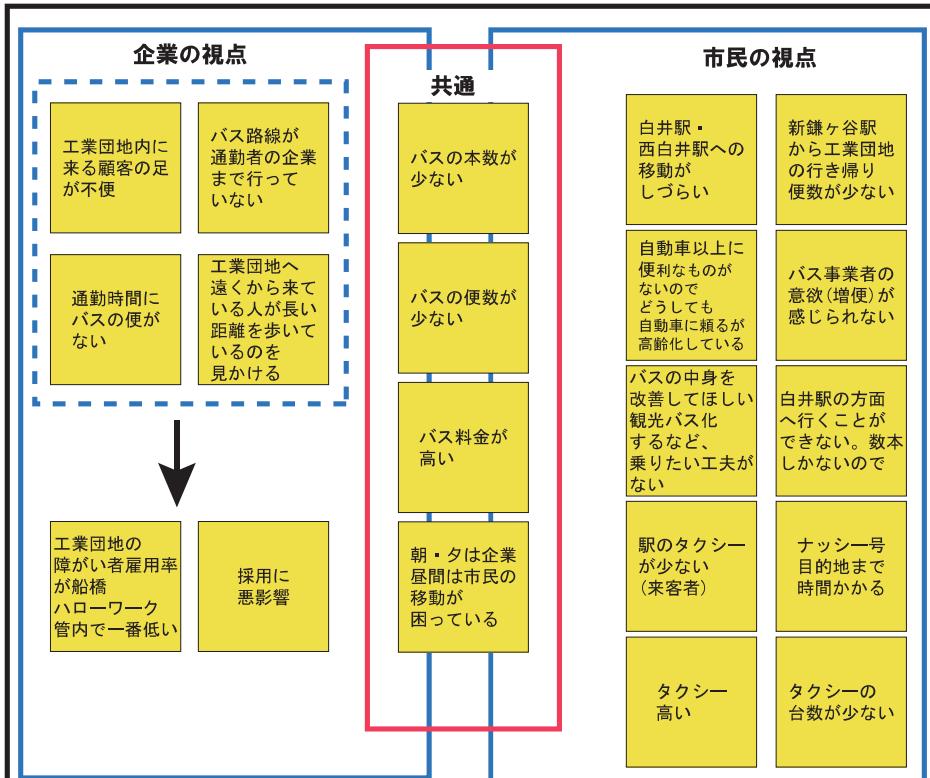


③その中で地域の皆さんができること

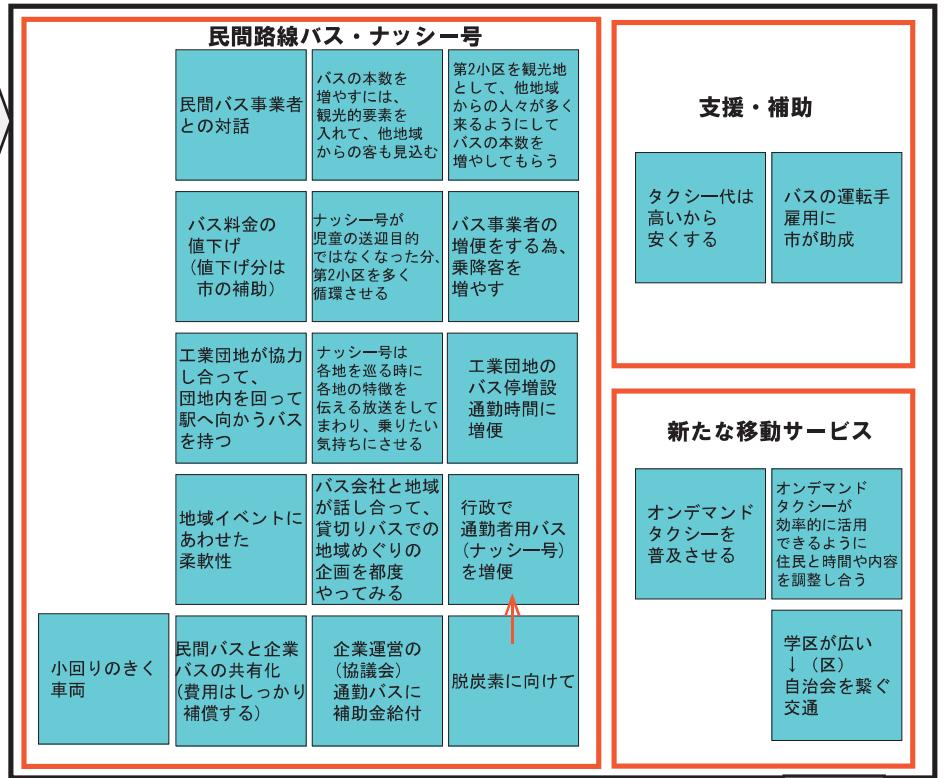


地区名:(第2地区) 班:(B) 班員:()

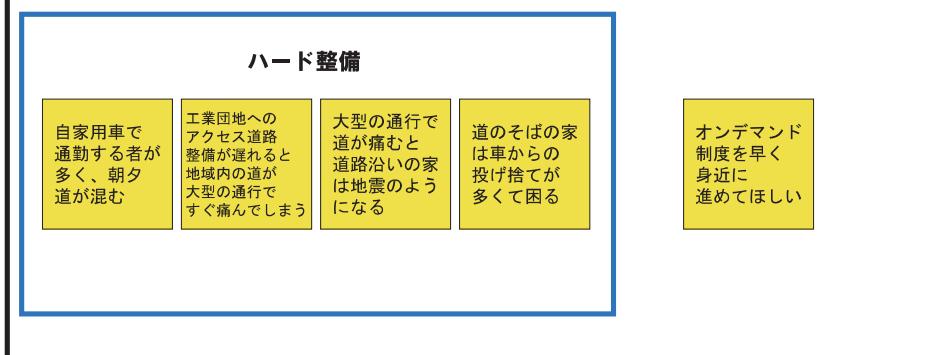
①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法



③その中で地域の皆さんができること



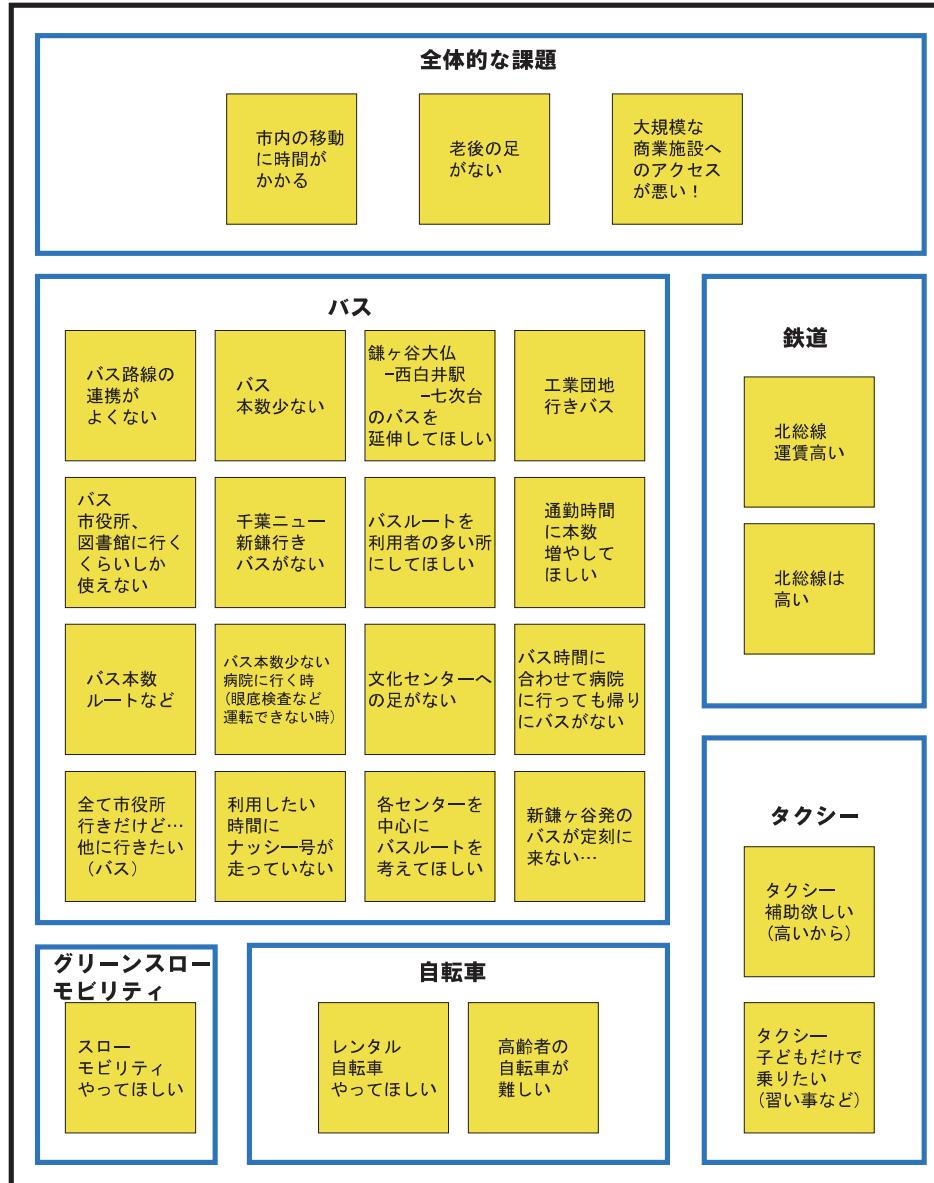
第6回 西白井コミュニティプラザ（第4地区その2）



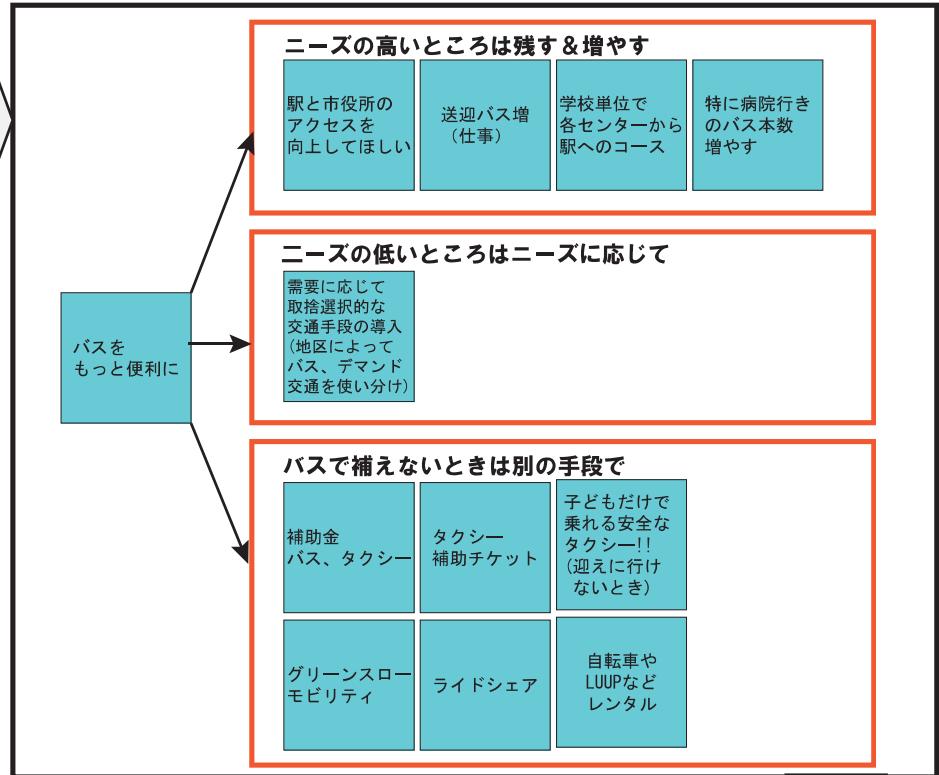
話し合いの様子

地区名:(第4地区) 班:(E) 班員:()

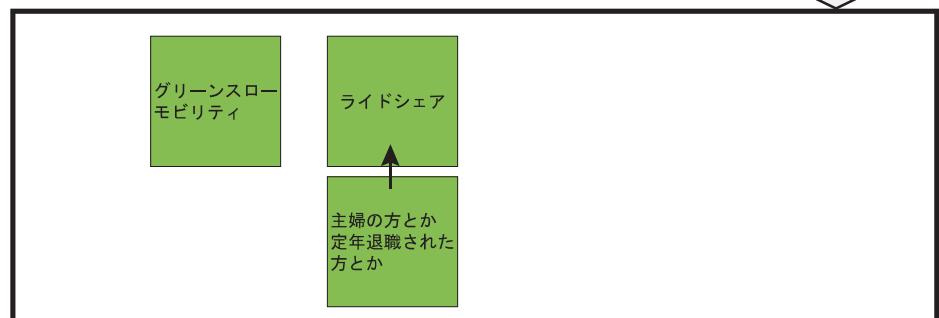
①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法

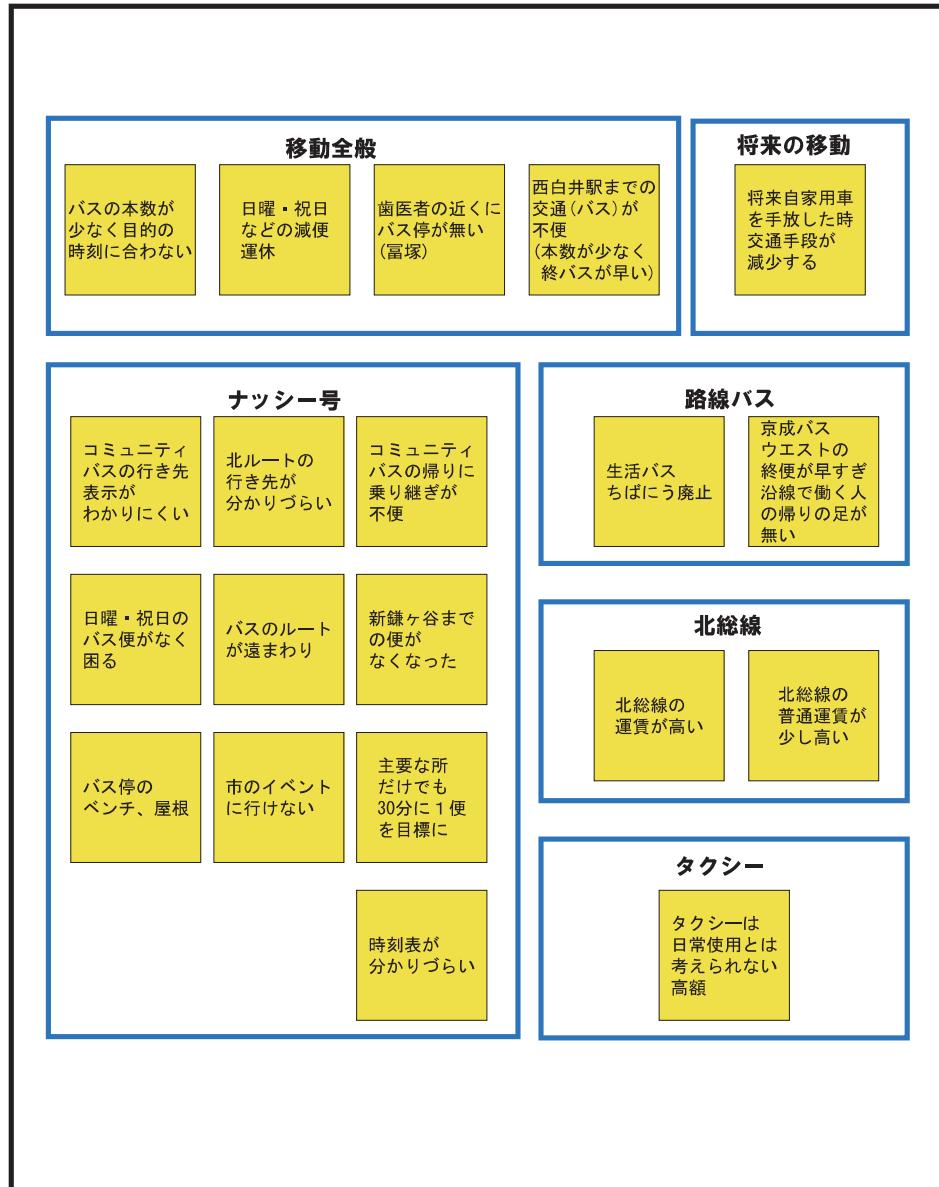


③その中で地域の皆さんができること

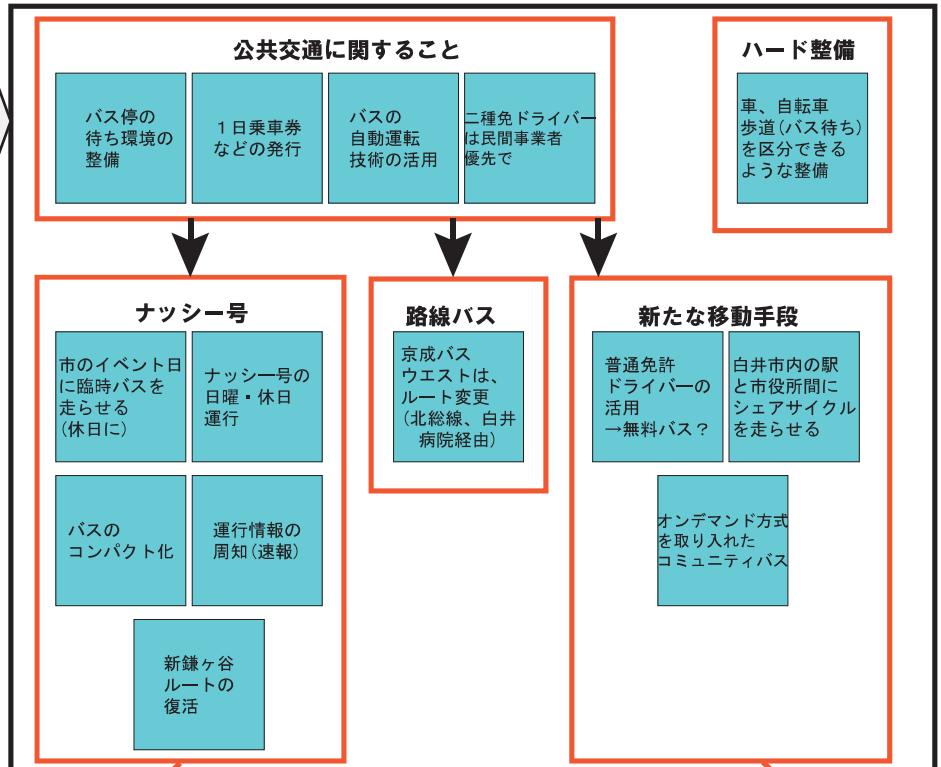


地区名:(第4地区) 班:(F) 班員:()

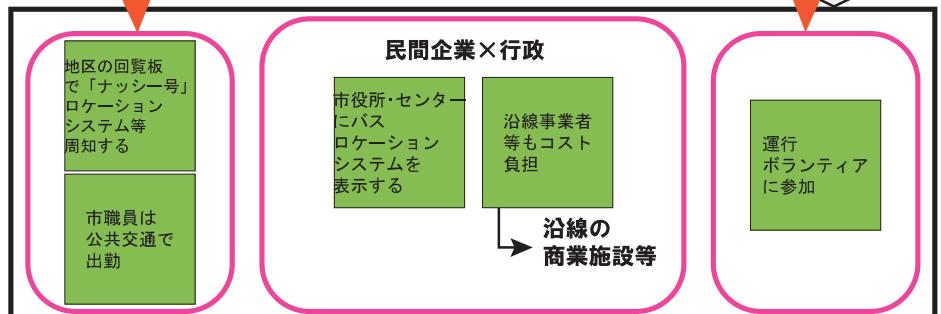
①日常生活における、移動の「困りごと」



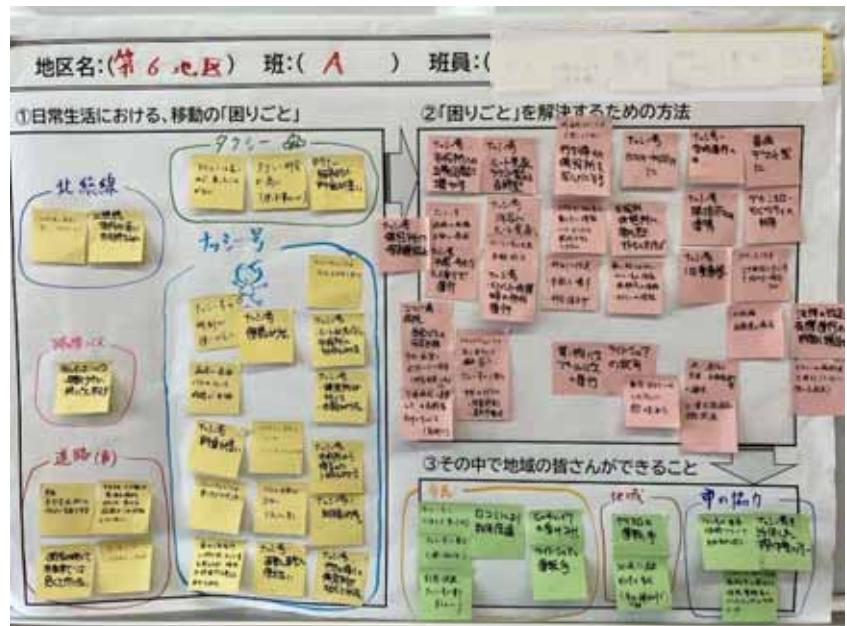
②「困りごと」を解決するための方法



③その中で地域の皆さんができること



第7回 桜台センター（第6地区）



発表の様子

地区名:(第6地区) 班:(A) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」

北総線	北総線の運賃が高い (白井まで360円)	北総線 ・値段が高い ・京成線並みに
タクシー	タクシーは高いので、乗ったことがない	タクシー料金が高い (使った事ないが…)
	タクシー結果的に料金が高い	
路線バス	旧レインボー ・早朝少ない ・終バス早すぎ	
道路(車)	免許返納した場合の約束が不安	そもそもCN駅は覚悟を決めて行くが、歩ける範囲でしか行動していない
	道路が狭くて自転車では危なくて行けない	道が狭くて恐い (宗像神社～神々廻)

②「困りごと」を解決するための方法

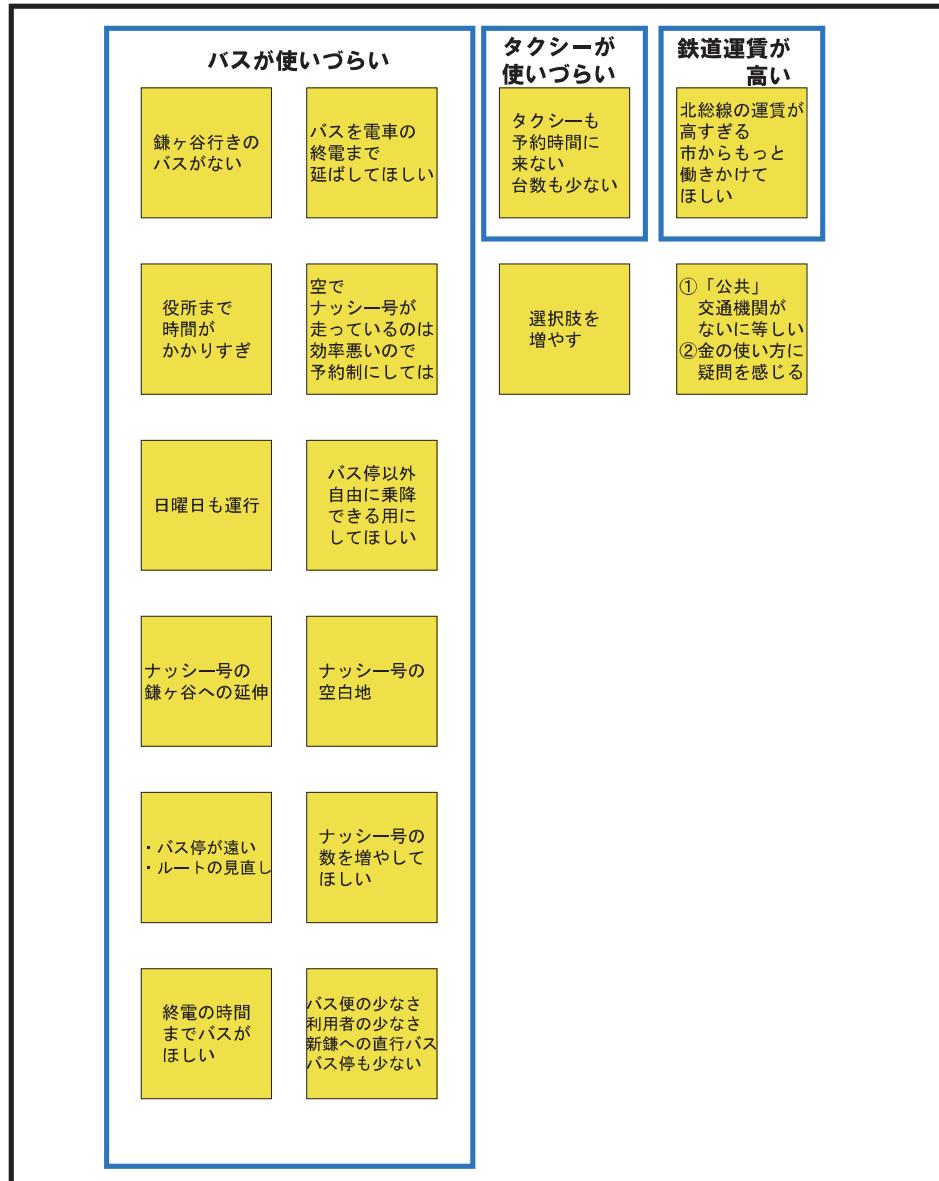
ナッシー号市役所への立寄回数を増やす	ナッシー号ルート見直しラウンド型から直線型	停留所かパンを大きくしてほしい	ナッシー号150円→100円に	ナッシー号定時運行の日	昼間デマンド型に
ナッシー号路線の再編本数の増減	ナッシー号1年毎にルート見直し	行き帰りの停留所を同じにする	市役所休憩所に案内表示デジタルサイン	ナッシー号隣接しとの連携	グリーンスローモビリティの利用
ナッシー号停留所を保育園前に	ナッシー号の充実本数拡大	アプリでナッシー号に乗りたい情報いつ、どこでを発信できるシステム	家に貼っておきたい ・ナッシー号の情報 ・病院号の情報 ・タクシーの情報	ナッシー号1日乗車券	ポイント付与公共施設にナッシー号で訪れた場合など
ナッシー号平塚・今井に11人乗りで運行	ナッシー号イベント開催時の休日運行	・時刻の改定 ・本数を増す ・料金値上げ	ライドシェアの認可	狭い道路の歩道自転車通行帯の確保	北総線回数券の復活
ゴルフ場病院送迎バスの市民利用	コミュニティバスの無人運転の導入	買い物タクシープールバスの運行	乗合タクシーオンシステムに興味あり	北環状線道路の早期開通	法律の改正有償運行の規制緩和
市内病院の巡回バスの活用(料金設定してもOK)	ナッシー号の小型化中型→マイクロ ・経費節削 ・運転手確保	介護施設と連携して、高齢者向けのサービス(有料で)			タクシーの補助金を検討してほしい(特に高齢者)

③その中で地域の皆さんができること

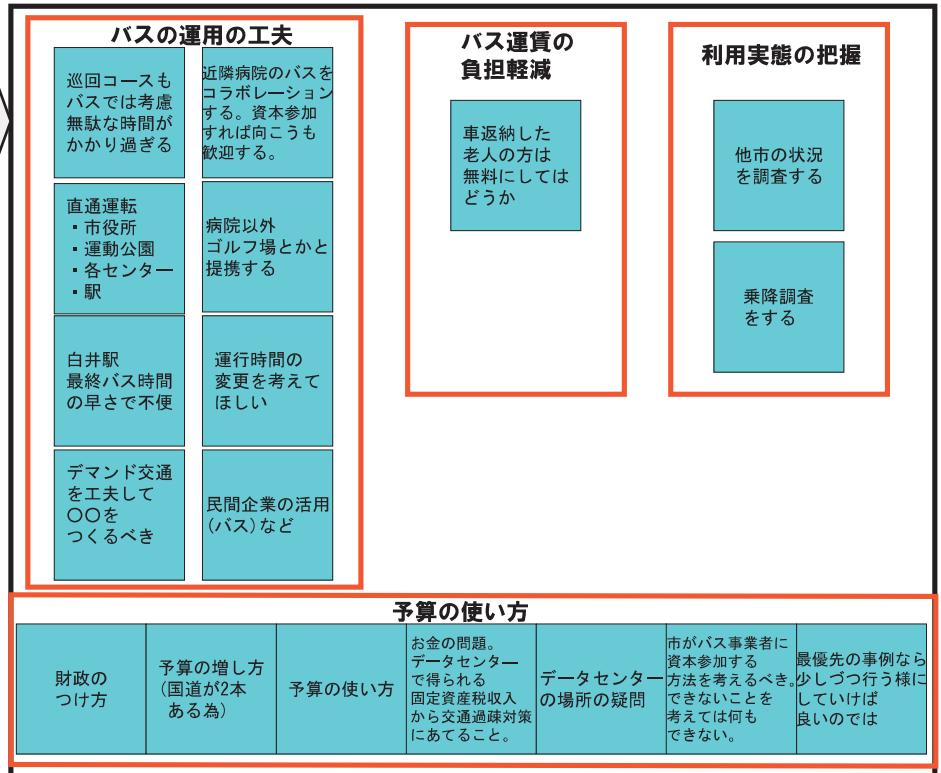
市民	ナッシー号にとりあえず乗ってみる	口コミにより利用促進	ヒッチハイクの受け入れ
	ナッシー号に乗る(週1回でも)	利用促進ナッシー号に乗りましょう	ライドシェアの運転手
地域	グリストの運転手		地域での送迎団体を育成(市が一部補助する)
	ナッシー号の乗車体験ツアーで白井市内巡り	ナッシー号を活用した探検ツアー	シルバー人材の活用運転手は無理でも維持・管理等のバックアップは可能では

地区名:(第6地区) 班:(B) 班員:()

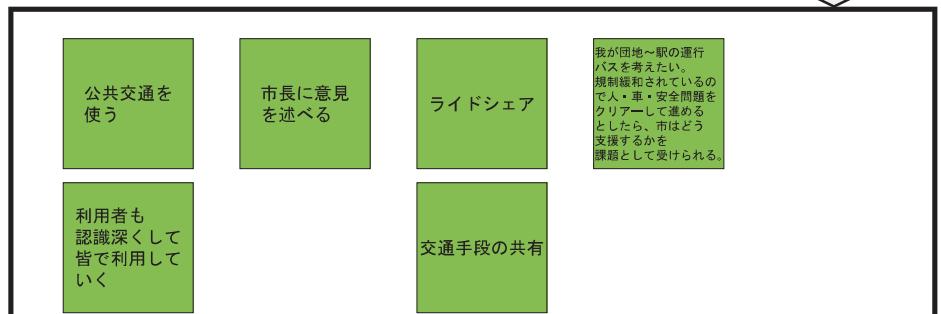
①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法

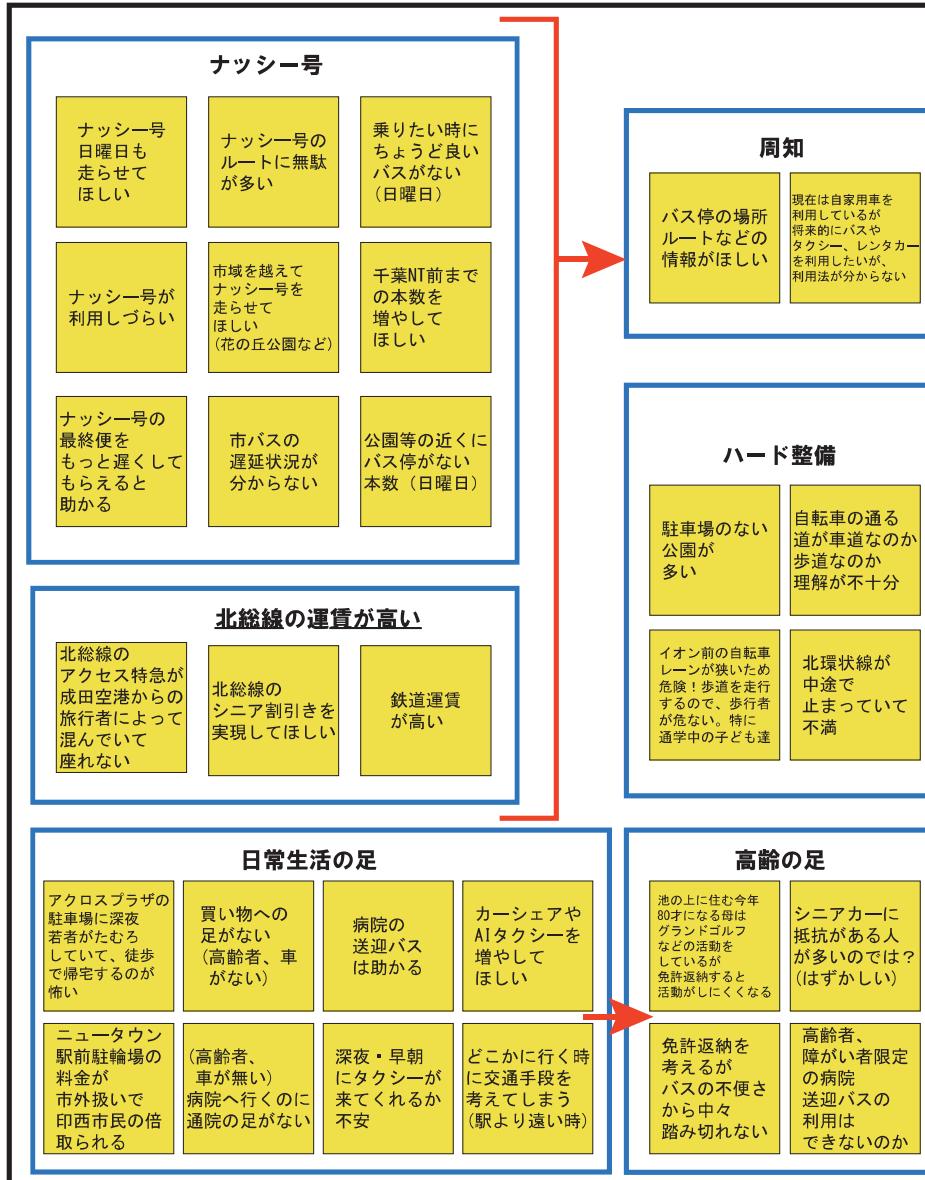


③その中で地域の皆さんができること

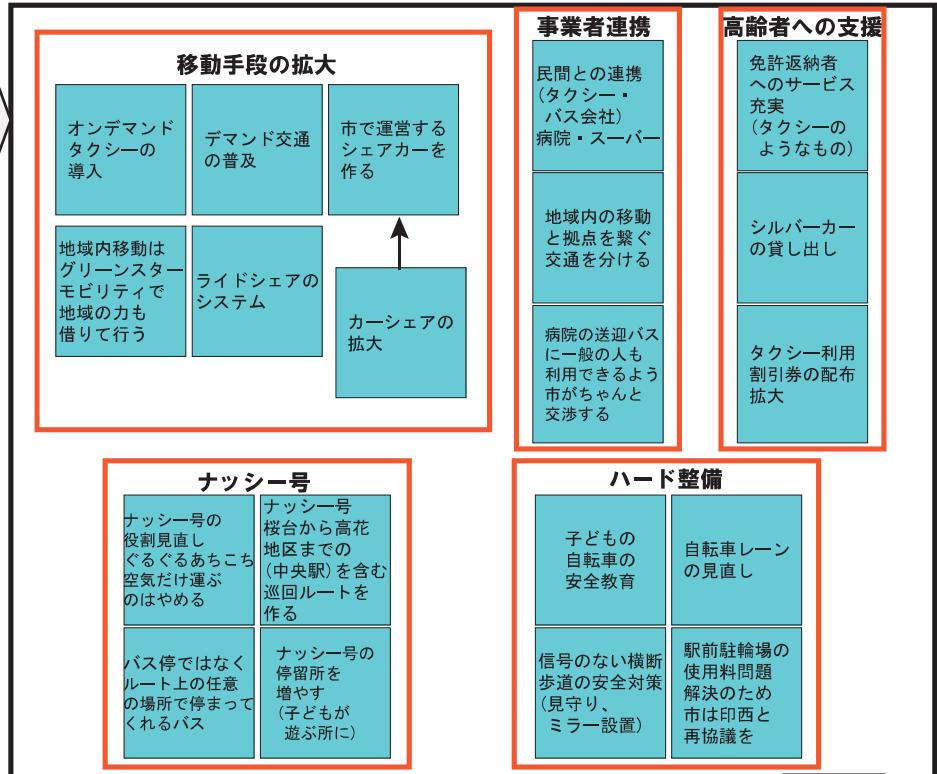


地区名:(第6地区) 班:(C) 班員:()

①日常生活における、移動の「困りごと」



②「困りごと」を解決するための方法



③その中で地域の皆さんができること

