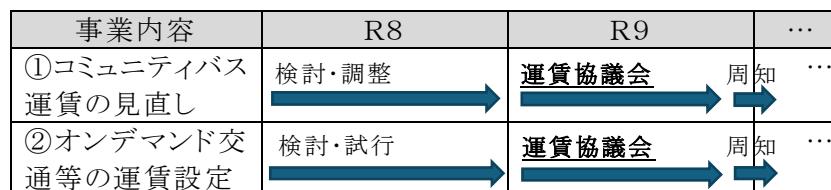


白井市地域公共交通計画（案）新旧対照表【前回会議での決定事項の反映分】

修正 No.	意見 No.	ページ	修正前 (第3回協議会付議素案)	修正後 (計画案)
㉒	-	4	1-2 計画の区域・期間 第2段落 「本計画の期間は、令和8年度から令和12年度までの5年間とします。」	「本計画の期間は、令和8年度から令和12年度までの5年間とします。 ただし、社会環境の大幅な変化や、計画の進捗状況に対する白井市地域公共交通活性化協議会の評価の結果等により、特に必要がある場合は、計画期間の変更を行うこととします。」
㉓	-	30	表 事業1-4 	
㉔	-	34	施策3-1 本文 「駅・バス停・商業施設等から離れた住宅地等において、地域住民が共助を目的に構成する団体等が主体となり、その地域独自のニーズに対応していく <u>小規模な</u> 移動手段の導入を支援し、公共交通が届きにくい地域でも安心して生活できる環境を目指します。・・・」	「駅・バス停・商業施設等から離れた住宅地等において、地域住民が共助を目的に構成する団体等が主体となり、その地域独自のニーズに対応していく移動手段の導入を支援し、公共交通が届きにくい地域でも安心して生活できる環境を目指します。・・・」
㉕	-	38	表 PDCAサイクルに基づく進行管理 Check（評価） 「白井市地域公共交通活性化協議会において、 <u>計画の進捗</u> 状況を把握するとともに、目標の達成に向けた方向性がずれていなければ、目標を達成するために設定した事業が計画に沿って実施されているか、また、事業の費用対効果や利用者の満足度など、様々な視点から効果を検証します。・・・」	「白井市地域公共交通活性化協議会において、毎年、「 <u>進捗状況評価シート</u> 」(p.39～42)により、前年度分の事業実施状況及び <u>計画目標の達成</u> 状況を把握するとともに、目標の達成に向けた方向性がずれていなければ、目標を達成するために設定した事業が計画に沿って実施されているか、また、事業の費用対効果や利用者の満足度など、様々な視点から効果を検証します。・・・」
		39-42	5-1 PDCAサイクルに基づく進行管理 末尾 (なし)	(「白井市地域公共交通計画 X年度 進捗状況評価シート」を挿入、旧 p.39 以降は 3 ページ繰り下げ)

修正 No.	意見 No.	ページ	修正前 (第3回協議会付議素案)	修正後 (計画案)
②6	-	38	表 PDCAサイクルに基づく進行管理 Action(改善) 事業の実施状況や計画目標の達成状況、さらには社会環境の変化などを踏まえ、 <u>取組</u> の見直しや改善を図ります。	事業の実施状況や計画目標の達成状況、さらには社会環境の変化などを踏まえ、 <u>事業</u> の見直しや改善を図ります。また、特に <u>必要がある場合には、施策、基本方針又は計画期間の見直しを行うこと</u> とします。