

● 「その他」等自由意見記入欄の回答

問3 利用していないと答えた方の「その他」の意見

意見等	性別	年齢	居住地区
コースがよくわからない。例えば、野口台へ行くのか、そこから来たのか。	女	60代	第4地区
日曜日の運行、駅を中心に運用してほしい	女	20代	第1地区
バスの運行時刻表がないと利用できない。経路発車時間が使いづらい	男	50代	第1地区
バスの時刻表と経路図がないと利用できない。運行時間がわからない	男	50代	第1地区
どこにバス停があるかわからないから	女	30代	第2地区
今は車を使っているが年なのでバスも使いたい	女	60代	第4地区
行きたいところへ直接行くルートがないから	女	60代	第6地区
前回の見直しの際、通学便が減ってしまって不便になったため	女	40代	第2地区
今は車ですが、将来利用するかも	女	70代以上	第4地区
停留所に用がないから	女	50代	第2地区
サービスが悪い	不明	40代	第4地区
市役所での乗り換えがいまいちわからない	女	50代	第4地区
レインボーバスとの連携が乏しいから	男	30代	その他
荒天以外であれば市内であれば自転車もあれば足があり歩いて行けます。	男	60代	第4地区
ナッシー号が停車しないので	女	60代	第2地区
ナッシー号が停車しないので、レインボーバスをつかって福祉センターへ行きます	女	60代	第2地区
廃線されたから	女	40代	第2地区
ナッシー号が停車しないので	女	60代	第2地区
ナッシー号が停車しないので	女	70代以上	第2地区
ナッシー号が停車しないので	女	60代	第2地区
ナッシー号が停車しないので	女	70代以上	第2地区
自転車で済む	男	30代	第3地区
一番乗りたい路線で、同じ時間同じ区間短いルートで民間バスがある	女	50代	第4地区

問4 どこに行くときに利用しているか（利用したいか）の「その他」の意見

意見等	性別	年齢	居住地区
駅→自宅	男	20代	その他
さわやかプラザ軽井沢	男	30代	その他
駅から家に帰るとき	女	60代	第4地区
野口台から千葉ニュータウン中央駅や新鎌方面に行きたい	女	60代	第4地区
白井の湯	女	60代	第5地区
通塾（ただし、行きのみ）	男	10代以下	第1地区
医者に行きたくても不便だから	男	60代	第2地区
さわやかプラザ、白井の湯	女	60代	第4地区
聖地霊園	女	70代以上	その他

白井・印西方面ハウォーキング等	男	50代	その他
学校、学童	女	30代	第2地区
学校、学習塾	女	30代	第2地区
第一学童クラブ	女	30代	第2地区
さわやかプラザ軽井沢	女	20代	第4地区
新鎌ヶ谷からの帰宅のため	女	40代	第5地区
娘の家	女	60代	第6地区
実家	女	40代	第4地区
都内への会合	男	60代	第5地区
子どもと乗りたい市内散歩	女	50代	第2地区
都内で友人との集いなど	女	70代以上	第4地区
さわやかプラザ軽井沢	女	60代	第4地区
霊園	男	70代以上	第3地区
子供が学校の登校で使用している	男	30代	第2地区
通学に利用	女	30代	第2地区
子供の散歩	男	30代	第5地区
雨天時に利用	男	40代	第4地区
軽井沢のセンター	女	20代	第4地区
催事（クライアント）先	男	40代	その他
白井の湯	男	60代	第5地区
白井の湯	女	60代	第5地区
白井の湯	男	60代	第5地区
白井の湯	男	50代	第4地区
白井の湯	女	70代以上	第5地区
小学校に通学	女	60代	第2地区
利用するつもりがない	男	50代	第6地区
市内ウォーキングの時の目的地まで	男	60代	第5地区
都内に出るときや、船橋・柏方面に行くとき新鎌ヶ谷駅まで利用	女	50代	第5地区
さわやかプラザ軽井沢	男	70代以上	第4地区
軽井沢プール	女	70代以上	第4地区

問5 どの時間帯に利用しているか（利用したいか）の「その他」の意見

意見等	性別	年齢	居住地区
日曜日ちばレインボーバス神々廻木戸から白井駅に出たいときの本数が少なく利用したい	女	20代	第1地区
7:30前後	女	40代	第2地区
利用するつもりがない	男	50代	第6地区
19~20時台もあれば利用したい	女	50代	第5地区
時間に関係なく平均に台数を増やして欲しい	女	50代	第5地区

問6 運賃に対する「その他」の意見と運賃体系に関する意見

意見等	性別	年齢	居住地区
高校生以上200円、中学生150円、小学生障がい者100円	男	20代	その他
高校生以上200円	男	30代	その他
高校生以上100円、中学生50円、小学生障がい者50円	男	50代	第4地区
高校生以上100円、中学生100円、小学生障がい者100円	男	10代以下	第6地区
高校生以上150円、中学生100円、小学生障がい者100円	女	10代以下	第4地区
中高生以上100円、小学生障がい者50円、シルバー無料	男	50代	第1地区
高校生以上150円、中学生100円、小学生障がい者100円	男	10代以下	第1地区
高校生以上は200円	男	60代	第2地区
高校生以上100円、中学生以下0円。(せめて小中学生50円)	女	60代	その他
高校生以上は200円	男	30代	第1地区
高校生以上は200円	男	30代	第4地区
全て100円。年齢により料金が違うのはおかしい。むしろ、利用回数の多い程安くすべき。	女	50代	第1地区
高校生以上100円、中学生50円、小学生障がい者0円	女	40代	第4地区
高校生以上250円、中学生200円、小学生障がい者100円	女	不明	第2地区
高校生以上200円、中学生100円、小学生障がい者50円	女	10代以下	第2地区
高校生以上250円、中学生200円、小学生障がい者100円	女	30代	第2地区
高校生以上200円、中学生100円、小学生障がい者100円	女	60代	第4地区
高校生以上100円、中学生100円、小学生障がい者50円	女	20代	第4地区
運行ルートを工夫することで利用者を増やせば値下げ可能と思います	女	60代	第6地区
高校生以上300円、中学生200円、小学生障がい者100円	女	40代	第2地区
高校生以上200円、中学生100円、小学生障がい者100円	男	60代	第4地区
市の支出があまりにも多くなるのであれば値上げしても可	女	50代	第6地区
高校生以上100円、中学生50円、小学生障がい者50円。近隣のバスは子供は無料、大人は100円だったと思います。	女	40代	第4地区
高校生以上200円、中学生100円、小学生障がい者100円。高齢者は50円。	女	60代	第3地区
高校生以上100円、中学生50円、小学生障がい者50円	女	60代	第5地区
経費や負担を考えると値上げしても良い	女	50代	第2地区
高校生以上200円、中学生200円、小学生100円、障がい者50円。シルバーはそのまま。新鎌ヶ谷方面は全面値上げ、小中高大人ともに200~250円。	女	40代	第2地区
高校生以上150円、中学生150円、小学生障がい者150円	男	60代	第5地区
乗り継ぎの場合は少し運賃を出すようにしたらどうですか	女	50代	第5地区
高校生以上100円。	女	30代	第3地区
高校生以上150円、中学生100円、小学生障がい者100円	男	30代	第4地区
高校生以上100円、中学生100円、小学生障がい者50円	女	60代	第4地区
高校生以上200円。	男	10代以下	第2地区
高校生以上300円、中学生200円、小学生障がい者100円	女	40代	第2地区
大人200円、高校生100円、中学生100円、小学生障がい者50円	女	60代	第4地区
高校生以上200円、中学生100円、小学生障がい者100円	女	50代	第6地区
高校生以上100円。	男	20代	第5地区
高校生以上200円、中学生150円、小学生障がい者100円	女	60代	第1地区
高校生以上300円、中学生200円、小学生障がい者100円	男	30代	第5地区

高校生以上100円。	女	50代	第4地区
利用者が現在より多くなったら値下げしてほしい	女	70代以上	第4地区
高校生以上170円。シルバー回数券30枚→24枚。一般と同じにする。	男	60代	第4地区
高校生以上80円、中学生80円、小学生障がい者50円	女	10代以下	第4地区
高校生以上150円、中学生150円、小学生障がい者50円	女	20代	第4地区
高校生以上100円。	男	20代	その他
一律100円	男	20代	その他
高校生以上200円、中学生150円、小学生障がい者100円	男	60代	第4地区
高校生以上200円、中学生150円、小学生障がい者100円	男	30代	第5地区
高校生以上100円。	男	40代	第5地区
高校生以上100円、中学生50円、小学生障がい者10円	男	40代	その他
高校生以上200円、中学生150円、小学生障がい者100円	女	50代	第3地区
高校生以上100円、中学生50円、小学生障がい者20円	女	40代	第6地区
高校生以上100円、中学生100円、小学生障がい者50円	男	70代以上	第1地区
高校生を100円に	男	10代以下	第4地区
高校生以上200円、中学生100円、小学生障がい者50円	男	60代	第5地区
高校生以上200円、中学生100円、小学生障がい者100円 ただし、通勤に使っている小中学生は学割あり。300円だと乗らないと思うが、税金でこんなに負担しているのかとびっくりした	女	40代	第5地区
利用者えた場合値下げしてほしい	男	70代以上	第4地区
これ以上あげて欲しくないです	女	40代	第4地区
大学生、一般は100円、学生等は50円とする	男	60代	第4地区
障がい者は無料	女	40代	第5地区
高校生以上200円、中学生100円、小学生障がい者50円	女	60代	第5地区
高校生以上100円、中学生100円、小学生障がい者100円。 乗り継ぎ券を中止にしてください。悪用する人が多い。	女	60代	第4地区
高校生以上100円、中学生50円、小学生障がい者50円	女	50代	第1地区
75歳以上100円で良いと思いますが	不明	70代以上	第3地区
75歳以上の老人の値下げ	女	70代以上	第3地区
高校生以上100円、中学生100円、小学生障がい者50円	女	60代	第3地区
高校生とそれ以外に分けて高校生は100円でいいのでは	女	60代	第4地区
廃止すべき	男	50代	第6地区
高校生以上200円、中学生200円、小学生障がい者100円	男	40代	第2地区
高校生以上200円、中学生200円、小学生障がい者100円	女	40代	第2地区
現行のままが良いが、キビしいようなら値上げすべし	男	20代	その他
高校生以上100円。	女	60代	第4地区
75歳以上は100円	女	70代以上	第3地区
75歳以上の人は値下げ	不明	70代以上	第3地区
未就学児以外一律100円	男	50代	第4地区
高校生以上100円、中学生50円、小学生障がい者0円 便が増え利用者が増えれば、値下げできると思う	女	50代	第4地区
高校生以上200円、中学生100円、小学生障がい者50円	女	50代	第5地区
高校生以上200円、中学生100円、小学生障がい者50円	男	50代	第3地区

高校生以上500円、中学生450円、小学生障がい者400円。 基本的に受益者負担。	男	40代	第5地区
通常他市、町では100円と思いますが・・・	男	60代	第4地区
シルバーの方は大人と同じで良いと思います（回数券）	女	40代	第3地区

問7 運行日、運行便数に対する「その他」の意見

意見等	性別	年齢	居住地区
毎日運行とし、西ルート of 便を増やしてほしい	女	40代	第4地区
南ルート8:23の後11:23までないのは不便です。(白井駅~新鎌ヶ谷まで)	女	70代以上	第5地区
利用のある利便性の高い便をふやしその他は廃止	男	60代	第4地区
毎日運行、便数の増が希望だが財政を考えるとこれ以上無理は言えない	女	60代	第5地区
平日は朝夜増便。土休日は昼間増便。	男	50代	第1地区
校区外の学校への通学便。塾の帰り便	男	10代以下	第1地区
土日を増やしてほしい	女	20代	第1地区
日曜祭日も便数は少なくても良いが運行してほしい	女	60代	第4地区
1.5時間で1便	女	60代	その他
人気路線(新鎌を通るルートとか)を増やす	女	40代	第4地区
土曜日の廃止	男	30代	第1地区
年末年始以外運行すべき	女	50代	第1地区
日曜祭日(便数は少なくてもいいので)運行してほしい	女	20代	第4地区
便を増やしてほしいとは思いますが、経費を考えると・・・	女	50代	第5地区
ルートにより異なるが1時間位2本くらいは欲しい	女	60代	第6地区
毎日運行で年末年始は休み(病院、市役所が休みだから)	女	40代	第2地区
今以上に減らさないでほしい	女	10代以下	第2地区
詳細は分からないが、最低1時間に1本はないと利用しにくい	女	30代	その他
運行日は現状が良いが、便数を増やしていただきたい	女	60代	第4地区
1時間に1便にはしてほしい	女	60代	第1地区
学校の登下校にあわせた増便を考慮してほしい	女	50代	第2地区
行事のある時、文化センター日曜日でも行き帰り運行してほしい	女	70代以上	第4地区
土曜平日本数少ない。日曜走っていない不便。	女	40代	第4地区
多ければ多い程良い	女	60代	第1地区
30分間隔位に	男	60代	第5地区
利用者の多いルートで増便を	男	60代	第4地区
市の負担が大変であるのなら土曜日は運行せず、月~金としてはどうですか。利用者少ないので。	女	50代	第5地区
1時間に1便	男	30代	第4地区
1時間に1便は欲しい	女	30代	第2地区
18時~19時の便があると良い	女	40代	第2地区
土曜日の本数は減らしてよいかご検討ください	女	40代	第4地区
ルート含め見直したほうが良い	不明	40代	第4地区
20時台21時台にも運行して欲しい	男	40代	第4地区
乗り継ぎの便利さを考えてほしい	不明	不明	不明
せめて1時間に1本(日中だけでも)	女	70代以上	第5地区

白井市ふるさとまつりの日曜日は運行して欲しい	女	40代	その他
1時間に1本以上増便	女	70代以上	第4地区
日中は1時間に1便は欲しい	女	60代	その他
6:00~22:00毎時2本	男	40代	第4地区
1時間に1本、朝と夕方に5分おきに1本	男	20代	第6地区
通勤時間帯に5本/時間を希望	男	30代	第4地区
1時間に1本くらい	女	30代	第5地区
休日に運行してもらいたい	女	40代	第5地区
日曜日がほしい	女	60代	第5地区
最終便が遅すぎる	女	60代	第6地区
遅い時間はいらない	男	10代以下	第6地区
日曜日運行して欲しい	女	40代	第6地区
利用者が多い便のみ日、祝運行	女	30代	第5地区
夕方の便を増発してほしいです	女	50代	第4地区
1時間毎等一定間隔だと利用しやすい	男	40代	その他
毎日運行とし、南ルートを増やしてほしい	女	40代	第3地区
日曜日運行して欲しい。祝日、年末年始は休みで良い	女	40代	第5地区
日曜日に乗りたい	女	30代	第5地区
レインボーバスとの連携あるいは利用人数が多い時間帯の協業（競業ではない）を図ることを希望します	男	30代	その他
できれば日曜日も運行して欲しい	女	40代	第4地区
年末年始を連休日とし、毎日運行する。 日曜祭日はセンター等において催事に出かけるお年寄り子供たちのためにも必要である	男	60代	第4地区
日祝日も運行したほうが良い	女	40代	第5地区
1時間に1本	女	20代	第4地区
利用頻度の高いコースを優先的に増便	男	70代以上	第4地区
廃止すべき	男	50代	第6地区
毎日運行、日曜日の人は間引きで	男	40代	第2地区
休日も運行	女	60代	第4地区
1時間に1本	不明	不明	不明
大ホールで催しものがある時	女	70代以上	第3地区
6時~21時 毎時2便以上（各コース毎）	男	50代	第4地区
1時間に1便にしてほしい	女	50代	第5地区
1時間に2便にしてほしい	女	50代	第5地区
土曜日も運休で良い	男	50代	第3地区
利用者数の多い時間帯を増やし、少ない時間帯を減らした方がよい	女	20代	第5地区
1時間に1便にしてほしい	男	60代	第4地区
1時間に1本くらい	女	30代	第4地区
南ルートを充実してほしい	男	60代	第5地区

問7「現在の運行日で良いが運行便数を増やしたほうが良い。」と答えた方の希望便数

6便としたほうが良い	7人
2便追加したほうが良い	6人
10便としたほうが良い	4人

1便追加したほうが良い	4人
5便としたほうが良い	2人
通学便を追加してほしい	1人
1～2便追加したほうが良い	1人
2～3便追加したほうが良い	1人
4便追加したほうが良い	1人
6～7便としたほうが良い	1人
7便としたほうが良い	1人
8便としたほうが良い	1人
8～10便としたほうが良い	1人
15便としたほうが良い	1人

問7「毎日運行とし、運行便数も増やしたほうが良い。」と答えた方の希望便数

8便としたほうが良い	6人
10便としたほうが良い	6人
6便としたほうが良い	3人
2便追加したほうが良い	2人
5便としたほうが良い	2人
6～7便としたほうが良い	2人
20便としたほうが良い	2人
1便追加したほうが良い	1人
4～6便追加したほうが良い	1人
5～6便としたほうが良い	1人
10～12便としたほうが良い	1人
15便としたほうが良い	1人
30便としたほうが良い	1人
2倍としたほうが良い	1人

問8☆ 行先、ルート設定など見直した方がよいと答えた方の意見

意見等	性別	年齢	居住地区
ルートが長すぎる。同じところを2度通っている。白井市内の移動時間にかかる時間長すぎる。1時間とか長すぎる。自転車以下(今は)不便すぎ	男	20代	その他
新鎌ヶ谷駅まわりを増やしてほしい	男	50代	第4地区
見直しの余地はあると思いますが、これ以上のものを自分に思い描くことはムリです。何にせよ人のライフサイクルを踏まえるというのに疎いもので・・・	男	30代	その他
新鎌ヶ谷駅便を中心に運行してほしい。ナッシー号2台を新鎌ヶ谷駅便にし、もう2台を市役所中心にする(週2日)ルート、新鎌ヶ谷～大山口～西白井～池の上～白井駅(市役所)AM6:00～PM10:00運行30分おき。運賃 新鎌ヶ谷～西白井100円、新鎌ヶ谷～白井150円。北総線に対抗しないと北総線は安くならない	男	50代	第4地区

河原子を通るルートをもた通してほしい	女	60代	第5地区
現行 464号線→鎌ヶ谷消防署前→新鎌ヶ谷駅北入口 変更 464号線→新鎌ヶ谷4丁目→新鎌ヶ谷駅北入口 新鎌ヶ谷駅北入口の交差点は交通量が多く対向車が途切れないためスムーズに右折できない。少しは時間短縮になるのではないのでしょうか。	男	30代	第5地区
桜台は市中央部と独立した生活圏を形成しており桜台の住民が市内を移動するのは、市の施設の利用を目的としたものにほぼ限られる。したがって桜台を経由する運行ルートは市役所か市民プールと最短時間で移動できるものにするべきだと考える	男	10代以下	第6地区
昼間平日の乗車人数が極めて少ないように思います。北総線高運賃対策として、白井～西白井～新鎌ヶ谷～鎌ヶ谷大仏ルートのみにするべき	男	60代	第4地区
車の前の表示だけでは駅から七次台へ向かうのか、逆に来たのか不明。行先を具体的にだせないのですか 西白井駅を出てすぐに目に入るのが新鎌ヶ谷の時刻表。新鎌ヶ谷から来たのにこれは役に立たない。七次台その他の目的別時刻表とバス停位置の看板にするべき 北総線とつながるような時間帯を作って運行してくれたらもっと乗客は便利に使える。	女	60代	第4地区
市役所を中心に考えるのではなく、市役所から最後は駅まで運行してほしい。 千葉ニュータウンから木下街道（神々廻）→白井駅→市役所を運行してほしい	女	20代	第1地区
ルートひとつが長すぎるので短くしてルート数を増やしてほしいです。 白井停留所など木下街道から西白井駅や新鎌ヶ谷駅へと向えるルートを作ってほしい。	女	20代	第1地区
新鎌ヶ谷駅⇄西白井駅⇄白井駅のノンストップ特急便（朝・夜運行）。各ルートを上記ノンストップ特急便に接続する形で運行。	男	50代	第1地区
新鎌ヶ谷駅⇄西白井駅⇄白井駅の直行便とその便に接続した現行ルート。	男	50代	第1地区
白井駅と西白井駅で市内各方面への乗り継ぎを良くして、新鎌ヶ谷駅⇄西白井駅⇄白井駅の直通特急便を設置してほしい	男	50代	第1地区
新鎌ヶ谷駅⇄西白井駅⇄白井駅のノンストップ便	男	10代以下	第1地区
新鎌ヶ谷駅⇄西白井駅⇄白井駅（往復便）。あまり迂回せず全ての駅を通る便を作ってほしい。（北総線を使わずに電車と並行して走行する）	女	50代	第5地区
新鎌ヶ谷駅便を増やしてほしい	男	30代	第5地区
平塚は白井の医者に行くのにバス停が第一小になり歩いて行きにくい。前のルートのほうがいい（白井、木下街道）	男	60代	第2地区
市役所を中心に考えるのではなく、ルートを考えてほしい。 市役所から駅までは行けます。遠方の方を考えてほしい。	女	20代	第1地区
現在、富士地区から福祉センターに行く人がいなくなったのは、帰りの乗り継ぎが悪いので、14:10、17:05しかない。富士地区方面へ考えてほしい。3時間待つのは年寄りにはつらい。	男	60代	第3地区
七次台3丁目から市役所に行くルートを検討して頂きたい。例えば、清水口小学校から七次台3丁目付近まで来てくださるとありがたい。	女	70代以上	第4地区
日曜祭日に図書館やさわやかプラザ、白井の湯へ行きたいがバスが走っていないのであきらめている	女	60代	第4地区

西白井駅から北総白井病院へ、西白井駅で乗り換え、七次台3丁目-白井幼稚園・西白井クリニック-西白井駅。病院を廻るバスがあると助かります。	女	70代以上	第4地区
同じ場所を2度通ったりするのでどうにかならないのか（市役所など）特に千葉ニュータウン中央方面は、時間がかかりすぎるのでどうにかルートの見直しはできないでしょうか	女	60代	その他
朝夕だけでも便数は少なくとも、西白井町会から直接新鎌へ行けるルートが欲しい。	女	40代	第4地区
新鎌行きは日中もう少し増やしてほしい。	女	60代	第5地区
新鎌地区が白井市への入り口である現状から市中心部～新鎌周辺地区ルートを見直したほうが良さそう。R464を通るルートと新鎌駅～（東初富）富士地区をショートカットするルートに2分する方が利用しやすいのではないのでしょうか。	男	50代	その他
ペリーフィールド西白井～七次台。西白井3と4丁目の小学校。大山口と七次台の2つの通学路。（西白井の2、3丁目の学校区境を起点にバスを走らせる）	女	40代	第4地区
旧ルートの第二小学校から第一小学校に行く最短ルートを復活させてほしい。白井中学校へ行くルートが欲しい。	女	30代	第2地区
同じ時間帯に同じ行先で2台続けて行くのでルートを見直しをしたほうが良いと思います。	女	30代	第2地区
毎日第二小から第一小の学童まで40～50分かけて通っているが低学年には、疲労や危険性を考えるともっと短時間で行ける便が絶対にあったほうが良いと常に思う。工作中不安である。二小の学童利用人数が少ないからという考えはあって欲しくない。	女	30代	第2地区
バス停とバス停の間がもっと近い方がよい→バス停数が増えるとより便利になると思います。特に住宅地はめんどうでもバス停が多い方が助かります。	女	50代	第5地区
桜台地区から新鎌ヶ谷駅に乗り継ぎなしで行けるルートを作してほしい。桜台地区は電車の最寄り駅が遠い。今は、車に乗っているが70才を過ぎると危ないのでバスも利用したい。新鎌は便利な駅なので利用客も多くなるのではないかと	男	60代	第6地区
桜台に住んでいます。同じ白井市なのに冷遇されています。新鎌ヶ谷駅は鉄道のアクセスが良く便利ですが、使いたいがナッシー号で直接行くルートがありません。桜台地区は中央駅からも遠く年寄りか歩くと30分以上かかりナッシー号が新鎌駅に直接行けるルート是非作って欲しいです。桜台は中央駅を使うしかなく駐輪場も同じ市民なのに大変高い料金で使っています。せめてバスを充実させて欲しいです（むしろ白井や西白井より必要としています）	女	60代	第6地区
第二小地区です。バスが子供の登下校時間にあっていません。大変もったいないです。遠い子は合わせるしかありませんが、時間が合えば利用する子供が増えると思います。日曜日でも運行してほしい。市役所は休みだが図書館は開館しているから	女	40代	第2地区
白井中学校のルートを加えてほしい	女	50代	第2地区
西ルートだけは3つの駅に乗り入れているが、他のバスも走っているのにそんな必要ないのでは？	女	10代以下	第2地区
今停まっているところは減らさないでほしい	女	10代以下	第2地区
白井駅南口と北口とありますが、乗る人数によって考えてください（本数）	女	70代以上	第4地区

乗り換えなく目的のところに行けるように	女	70代以上	第4地区
どこへでも行きづらい	女	40代	第4地区
ルートは市役所行き～市役所発だけなので4ルートではなく全体を能率よくまわるように停留所で20分も待っているのこの頃利用しなくなった。ルートが長すぎて時間がかかりすぎ。	女	60代	第3地区
平塚から他、駅に行くにもバス乗り換えや遠回り、今井や平塚は駅からとても遠いのもっと最短ルートを作って欲しい。平塚から千葉ニュータウン中央駅など	女	30代	第2地区
新しい住宅地など	女	50代	第2地区
名内、今井、工業団地地区より市役所方面の通称河原子街道を使うルート	男	40代	第2地区
住人の多い地区～駅等は増発し、住人の少ない地区は現行どおりでも良いと思う	女	70代以上	第4地区
目的地に行くのにあまりにも時間がかかるので効率の良いルート作りや時間を考えてほしい	女	60代	第1地区
船橋京成バスの工業団地～ベリーフィールド～新鎌ヶ谷駅線と重複する区間は循環バスは不要と考える(南回り)	不明	60代	第4地区
目的先の利用状況をCKし時間短縮を目指して欲しい 全てのエリアを網羅するためにまわり道が多く使いづらい 時間帯により目的先が大きく異なると思われることからルートの見直しを図るべき。	男	60代	第5地区
北ルートについて白井の湯から第二小学校について、白井の湯から中の瀬バス停を使って廻って第二小学校へ行き、小学校で折り返し第二小入口を通過してください。	女	70代以上	第2地区
西白井⇄新鎌ヶ谷駅 午前6便、午後8便	男	60代	第4地区
白井駅北口から新鎌ヶ谷駅行きの便を増やして欲しい。西白井駅から新鎌ヶ谷駅行きの便が多くてかえりも白井駅北口の便が少なすぎる。新鎌ヶ谷駅19:05の便はなぜ西白井駅止まりですか？買い物は新鎌ヶ谷に出る方が多いのでは	女	50代	第5地区
一部コースに2度通行するエリアがあるのでダブらないような方法を考えられたい	男	70代以上	第5地区
同じバス停を2度回る必要はないと思う	女	50代	その他
西白井3～4丁目から七次台小学校前へのルートは時間を朝7時台にすれば通学に使えます。安全な道路がない上に細い道を200人以上の子供が歩くのであればナッシー号も通学手段の選択肢にしてあげてください。 第二小学校に通う平塚の子はナッシー号が通学区間になっているのに、七小には使わせないのはどうしてなんですか	女	40代	第4地区
西白井方面から福祉センターや千葉ニュータウンへ向かうのに時間がかかるので市役所乗換ではなく直接乗り入れるようなルート設定がいい	男	30代	第4地区
さわ軽を運行ルートにする場合コミュニティ教室を利用したいがよい時間がない	女	60代	第4地区
北ルートに前のように河原子を通るように変更してほしい	男	70代以上	第3地区
西白井～七次台～白井の湯～ 以前あったコースが今は変更で不便です。	女	60代	第4地区
文化センター前を作って欲しい	男	70代以上	第4地区
第二地区からの白井中学校への通学便を運行して欲しい	男	10代以下	第2地区

2小～1小の学童へ行っている子供達が下校時間のバスに乗ると平塚を廻るので約1時間ばすに乗ることになる。下校時間に逆方面（富塚）へ行くバスの運行が可能であれば富塚方面のバスが第一小まで行くルートにして欲しい。※数人ですが毎日1時間の子はかわいそうです。	男	30代	第2地区
白二小の子供たちは二小に学童がないため一小までナッシー号に乗って行っています。しかも40～50分かかって行っているもう少し時間短縮できないのか。前回見直し前に短縮すると言っていたのにむしろ時間がかかっている。ルートももう少し増やしてほしい。	女	30代	第2地区
高柳からのルートで16号をわたり白井の湯方面に行ってしまうが、もう一方面にも行ってほしい。	女	30代	第2地区
新鎌ヶ谷駅への移動が中心の生活なのでルートのことはよくわからない。私だけのことで、今のままでもかまわない。	女	60代	第4地区
同じ時間帯（3分差くらい）で同じ行先のバスが運行されているので少し間をあけていただきたい。 例：西白井8：32発大山口経由新鎌ヶ谷行き 西白井8：34発大松経由新鎌ヶ谷行き 市役所出発も等間隔であるとありがたい	女	60代	第4地区
工業団地の方面のバスは乗車数、利用者数が極端に少ないといつも感じている。もう少し見直したほうが良いのではないかと。千葉NT駅に行くのにかなり時間がかかるもう少し直通で行けると助かる。	女	40代	第4地区
乗り継ぎ時間が長すぎるのでとても不便です。例えば、南の大山口中13：34→市役所13：50でジャスコに行きたいとき、東の市役所15：00までありません。本数を多くするより乗り継ぎを短くしてください	女	40代	第4地区
具体的な意見ではないのですが、利用者の少ない場所は回らないなど効率を考えたほうが良いのでは	女	50代	第6地区
西白井ペリーフィールドから市役所へ行くには西白井駅で乗り換えるが、乗り換え時の待ち時間が適切ではない（バスが西白井駅に着く前に乗り換えたいバスが先に出発してしまう）また、市役所について帰る際のバスの待ち時間が長すぎるので不便	男	40代	第4地区
西白井～新鎌ヶ谷方面 多いと良い。西白井～ニュータウン中央直行便があると良い	男	60代	第4地区
東ルート（白井駅→福祉センター）で最終点が市役所ですが、これを白井駅北口まで伸ばしてほしい。ときどき市役所から白井駅まで歩いている方を見かける。	男	60代	第5地区
千葉ニュータウンへのルートを新設して頂きたい	男	40代	第1地区
平日は駅と住宅地を往復してほしい。 土日は図書館とかさわやかプラザ軽井沢に行きやすい便	男	20代	第5地区
日医大にも行ってほしい。運賃は少し高くても良い。	女	30代	第5地区
通勤者が駅まで使えるようルートの長さを半分にしてみればよいかも。そうすれば、利用者も増えるのではないのでしょうか	女	60代	第1地区
新鎌ヶ谷駅～白井駅までのルートの本数を各時間帯増やしていただけるとありがたい。	女	50代	第5地区
時間的に乗り換えはスムーズにできたらと思う。乗る人のことより運行の都合上で考えられているのではと思うので見直してほしい。あくまでも利用者が不便に考えられるのは良くないと思う。誰にとっても楽に利用できるならもっと利用者が増えるのではないのでしょうか	不明	不明	不明

最寄りの停留所は、大山口中学校から西白井駅の間を利用しているものです。千葉ニュータウン中央駅にナッシー号で行けると高い電賃の節約にもなり便利なので何回か利用しましたが、白井市役所で乗り継ぐ際の待ち時間が長く時間を無駄にしています。 西・南・北ルートから白井市役所を経由して東ルートへ直接つながるような運行をご検討いただけないでしょうか。できれば、日中というより朝の早い時間帯で。	女	50代	第4地区
利用多いルート 少ない経路で増。乗れない場合あり。	男	60代	第4地区
多い人数 増便	男	60代	第4地区
西白井を7:50のバスを8:30頃にしてもらおうと良いと思います。市役所を8:50福祉センターに連絡が悪いからです。	女	70代以上	第4地区
現在の朝の第二小学校からの便は西白井駅でバス2台続いて走っています。1台は非常に無駄で先を走っているバスは、中村→河原子地区を廻るようにしたら助かる人も多くいると思うし、そのところをよく考えてルートを決めてください。	女	70代以上	第2地区
以前運行していた河原子街道をルートに入れなおしてもらいたい。お年寄りも多く我が家は小学生がいるため、通学に利用できれば助かります。レインボーストとの運賃の差は年間を通すと大きいと思う。	男	30代	第2地区
市役所中心ではなく西白井、白井駅から周辺住宅を結ぶ運行ルートとし通勤通学等に使えるようにしてほしい	男	40代	第4地区
桜台地区～白井市役所～新鎌ヶ谷駅のルートを短くしてもらいたい。便や乗り継ぎもスムーズになるようにしてもらいたいと思っています。1H以上かかるのはきびしい。	女	30代	第6地区
乗り継ぎがスムーズにいく方法を考えてほしい	女	60代	第6地区
短時間ルートを検討してほしい	女	50代	第5地区
小室を通るルートも検討してほしい	男	20代	第1地区
第4地区を回るルートを増やしてほしい。大松集会所にもっと停まって欲しい。	女	10代以下	第4地区
新住宅地域も走るようにするなど	男	20代	第6地区
印西市内に行くルートを見直してほしい。印西牧の原方面のバスを印西市と手を組んで作って欲しい	男	20代	その他
市役所止まりをなくし、駅止まりにしてほしい。新鎌ヶ谷行きが白井駅発を増やしてほしい。西白井を経由して行くのは時間がかかりすぎる。	女	40代	第5地区
西ルート第1便を西白井駅まで使うことが多いのですが、雨の日に乗っても乗客は数人です。自分自身はこの便で重宝していますが、バスの運行全体を考えた場合、利用者を増やさないと存続は難しいはずで、ある程度の時間をかけてじっくりと運行ルートは検討して頂きたいと思います。	男	40代	第4地区
中木戸公園から北総白井病院への便数を増やしてほしい。特に朝9時前に北総病院へ到着する便を設定してほしい。 新鎌ヶ谷駅ルートは2本あり中木戸公園を使うものとしては使い勝手が悪い。すべて中木戸公園経由にしてほしい。	男	60代	第4地区
新鎌行き、ニュータウン行きを増やしてほしい	女	30代	第5地区
7～9時および17～19時の時間帯に各駅直通便の運行をして頂きたい。もしそのような便があれば、学生及びビジネスマンの需要を取り込めることができるのではないかと思います。	男	30代	第5地区
市役所止まりではなく全部駅に行ってほしい	女	60代	第1地区

東ルート白井駅→NT中央駅を利用しているが市民プール～運動公園は乗降している客を見たことがない（7～8月以外）。通過しても良い。非常に無駄でわざと遠回りしているようでイライラする。	男	50代	第5地区
駅前停車だけの駅間ダイレクトルートを新設していただきたい。例：千葉NT中央駅→白井駅→西白井駅→新鎌ヶ谷駅（1時間に1本くらいの割合で実施してほしい。北総線は運賃が高すぎるから）	男	40代	第5地区
どの便も西白井駅か白井駅まで行くようにする方がいい。市役所止まりでは利便性に欠ける部分がある。	男	60代	第1地区
一番利用したい場所は、北総線が高いから新鎌ヶ谷駅へのルートである。よって需要があるところに低運賃で運行すれば利用者が増加して利益が上がる。その路線を目玉にして他の路線の損失をカバーする考え方が必要である。	男	60代	第1地区
東ルートが15時～16時台がないので運行して欲しい	女	70代以上	第6地区
市役所を起点とするのではなく各駅ごとに起点場所を作って欲しい。公民センターに行くバスの本数が少なく、時間帯もちょうど良いのがない。1つのところに行くのに1ルートの時間が長すぎる。	女	50代	第3地区
清水口方面から直接神々廻へ行けるように	女	60代	第4地区
白井→新鎌ヶ谷間の便を増やす	男	70代以上	第1地区
西ルート。白井駅北口から鎌ヶ谷総合病院まで西白井経由は良いがあまりにも西白井地区が有利です。病気を抱えて50分近くもばすでは悪化しかねません。せっかくの施設が有効に使えません。一考お願いします。	女	70代以上	第5地区
新鎌・鎌ヶ谷総合病院行きに9：30～10：00間に1本増発してほしい 乗り継ぎの関係で東ルート14：10着があるが南ルート14：10発と時間が同時なので乗り継ぎが困難どちらかを5～10分ほどずらしきちんと対処してほしい。乗り換え者多し。	男	60代	第4地区
大山口中学校→大山口→丁目→新鎌ヶ谷駅となるよう、「大山口→丁目」のバス停を新設してほしい	男	60代	第4地区
例えば、鎌ヶ谷発など西ルートと南ルートと時間帯がかぶっている場合が多いので1時間に最低でも1本はほしい。西白井地区から市役所にすぐ乗り継いでニュータウンへ行きたい。電車が安ければ良いのですが、バスの方が安いのでバスを利用してニュータウン方面へ行きたいです。	女	50代	第4地区
バスの時間が定刻ではないので、雨の日や風の強い日は、屋根の設置を考えてほしいです	女	50代	第4地区
収益路線として千葉NT駅→白井市役所→白井駅→西白井駅→新鎌ヶ谷の直行に近い路線の新設。ただし、料金を200円とする（250円でも可）。今のルートは時間がかかる過ぎ、乗りたいと思う人は多くても敬遠されています。現行ルートは残しつつ、乗り継ぎ時間が一定でないものを見直し必要あり。	男	40代	その他
市役所での接続を改善してほしい。 新鎌方面、西ルートは時間がかかりすぎる。直行する便を増やしてほしい	男	40代	その他
新鎌行きの便の増加	男	70代以上	第4地区
ナッシー号の趣旨から「地域密着」がキーワード。白井市はもともと車社会なので子供、老人などの要利用者が一番必要なルートを良く見直して欲しい。ナッシー号だけでは白井市は広すぎるので、レインボーバス、タクシー等との連携が重要と思われる。	男	30代	その他

毎回混んでいて座れることもあまりないので、本数を増やして欲しいです。1日に4本はすごく少ないと思います。需要と供給があていない気がします。	女	20代	第4地区
富士センターから新鎌ヶ谷駅に行くのに、センターを2度通りますが、年をとった者にとってセンターまで行くのに大変なので1法通行を通して何とか富士自治会の広い通りで停まってほしいです。	女	60代	第3地区
新鎌の病院へ行くのに朝8:30前くらいのを増便してほしい。午前4便、午後4便を希望します。新鎌ヶ谷駅で午後1時台と5時台を増便してください。	男	70代以上	第3地区
白井市は不便なので西白井駅行き、新鎌ヶ谷行きを増やしていただきたい	女	60代	第4地区
新鎌ヶ谷駅発19:05西白井駅終点えお白井駅までにしてもらいたい。新鎌ヶ谷駅方面の運行便を増やしてもらいたい。日曜日の運行も検討してほしい	男	60代	第5地区
千葉ニュータウン行きのバスの運行	男	40代	第3地区
新鎌ヶ谷駅往復の時刻が他社バストほとんど変わらないので少し時刻に変化をつけてほしい(利用が便利になる)	女	60代	第5地区
西白井から七次小学校に行くバスを、登下校の通学時間に合わせて本数を増やしていただきたい。登校は、開始時間の15分前くらいにつくように、下校は、4時台目5時台目6時台目クラブ終了時間の15分か20分後に出発するような時間のバスが欲しいです。	女	40代	第4地区
バスが通っていないのでぜひ運行して欲しい	女	60代	第2地区
バスが運行していないので不便です	女	60代	第2地区
現行ルートでは、平塚今井方面の人は直接白井の信金にも白井の商店にも郵便局にも行けず、白井市役所で乗り換えなければ用事が足せません。西白井回りでは白井へは行けず非常に不便でなりません。1日に1往復でもよいから中村、河原子を通るよう以前のルートに必ず変更してください。切にお願いします。	女	70代以上	第2地区
河原子街道を通るルートが以前は運行されていましたが、今は廃線となりました。お年寄りが多い地区なので、せめて市役所や老人福祉センターへ行くバスが1日に4便くらいあると助かるのですが・・・	女	40代	第2地区
市役所や老人福祉センター行くバスが1日4便くらいあると助かるのでお願いします。	女	70代以上	第2地区
新鎌ヶ谷便が多すぎる。富士ニュータウン便を増やして欲しい。それから、運動公園に入るのもどうかと思う。プールがある時以外は入らないほうが良い。ガソリン代がもったいないだけ。	女	60代	第5地区
南ルート富士→新鎌ヶ谷駅回り新鎌ヶ谷駅17:45が毎日15分遅れで新鎌ヶ谷駅18:00頃に行きます。これから冬に向かいます。屋根がないところは雨の日で15分、20分待つのはとてもきびしいので何とかならないでしょうか!第5便は終点が西白井ですが、できれば白井、市役所までには出来ないでしょうか!	女	50代	第1地区
新鎌ヶ谷駅に行くバスはすべて鎌ヶ谷総合病院を廻って欲しい	女	50代	第4地区
バスが運行していないので不便です。子供達を自家用車で送り迎えは大変なので運行して欲しい。	女	60代	第2地区
中村市長の時のルートが良い	女	60代	第2地区
かるいざわのプールに富士から行きたいです	不明	70代以上	第3地区

富士地区から新鎌ヶ谷行きを作ってください	女	70代以上	第4地区
中村市長の時のルートが良い	女	70代以上	第2地区
富士からさわやかプラザに行くルート	女	70代以上	第3地区
富士地区は少々交通の便が悪いです。市内に向かうのに。	女	60代	第3地区
富士地区から新鎌ヶ谷駅へのルートを考えてほしい	女	30代	第3地区
富士地区から新鎌ヶ谷駅方面を考えてください	女	70代以上	第3地区
新鎌ヶ谷駅、白井市役所、西白井駅、第二小学校、千葉ニュータウン中央駅、白井駅北口、白井駅南口、福祉センターの乗客が多いのでこれらの場所を直通で運行し、乗客を増やす。2台の車両を重点的に当てる。乗客の少ない地区、区間は思い切って運行回数を減らす。	男	70代以上	第5地区
西白井駅を10時頃出る新鎌ヶ谷行きの便が欲しい、東ルートは停留所を減らし到着駅を利用者の多いNT中央駅、新鎌ヶ谷駅にしたらどうか。以前中央まで市役所経由で行け、映画鑑賞、ショッピングができたが今はできないの人が多い。	女	60代	第4地区
廃止すべき	男	50代	第6地区
現行ルートに改正する前のようにしてもらいたい。平塚地区から1本で役所に来れない。	男	40代	第2地区
以前のルートに戻す	女	40代	第2地区
新鎌ヶ谷駅へ行けるルートを増やすとより利用者が増えると思う	男	20代	その他
ほぼ同じ時刻に市役所に行く便は1つで良い	女	60代	第4地区
清水口に住んでいるが福祉センターにバスで行くのはたいへんです。会議（保健福祉センター）にもナッシー号で行きたいです。12～13時も休まないで。	不明	不明	不明
白井駅⇄市役所 増便。白井駅⇄新鎌ヶ谷駅 増便。白井駅⇄ニュータウン 増便。	男	70代以上	第1地区
桜台、白井駅、西白井駅、新鎌ヶ谷の直行便を運行して欲しい	男	60代	第5地区
東ルート白井駅→福祉センター回りの第一便の始発を市役所にして欲しい。（市役所～白井駅南口を省かないでほしい）同様に西ルート鎌ヶ谷総合病院→市役所回りの第七便の終点を西白井駅ではなく市役所まで運行して欲しい。（西白井駅～市役所を省かないでほしい）西ルート北ルートの第一便も同様。	女	30代	第5地区
富士の方からさわやかプラザに行くルートを作ってください。鎌ヶ谷大仏に行くルートも考えてください。	女	70代以上	第3地区
さわやかプラザに行くルート富士方面から	女	70代以上	第3地区
富士からさわやかプラザに行きたいです。	不明	70代以上	第3地区
富塚や西白井4丁目から七次台小学校へのルートがあったらいいと思う。西白井4→七次→西白井駅のルート。もしくは、西白井4→富塚→第二小→七次台小の学童ルートを朝夕でも。今はシルバーさんがついているけど、人数が少なくなったときバスの方が安全だと思う。	女	30代	第2地区
富塚から西白井4の間に矢の橋、またレインボーバス停西白井7にバス停をお願いします。	不明	70代以上	第2地区
富塚、水車屋商店から西白井4の距離がありすぎる	女	60代	第2地区
富塚-西白井4 区間にバス停を増設して頂きたい	不明	70代以上	第2地区
新鎌ヶ谷駅、鎌ヶ谷総合病院はもう少し回数増やし使いやすくしてほしい。	女	70代以上	第4地区

既存バス会社との競合の問題があると思うが、ターミナル駅へのアクセスの利便性を上げるとさらに乗車人数が増加すると思います。	男	50代	第3地区
乗り継ぎが良くない。西白井駅で乗り継ぎたいが、七次台方面からだとすでに乗りたいバスは行ったあとになってしまう。ちゃんとバス同士が同時にいて乗り継ぎができるようにしてほしい 新鎌ヶ谷駅への第一便はもっと早い時間だとうれしい。病院へ行くにしても電車に乗るにしてもやや遅くなってしまふ。	女	50代	第4地区
第4地区に住んでいますが、西白井駅、新鎌ヶ谷駅方面はとても便利ですが、市役所方面が不便です。	女	60代	第4地区
新鎌ヶ谷や千葉ニュータウン中央、鎌ヶ谷大仏を直接、経済的につなぐ路線の新設	不明	不明	不明
白井駅から新鎌ヶ谷駅に向かう南ルートをよく利用しますが、私が利用している時に念仏塚停留所で乗り降りしている人を一度も見たことがありません。停留所をなくすかほかに移した方がよいのではと思います。	女	20代	第5地区
南ルートは同じ場所を2度回っているがもっとコースを考えたかどうか	男	60代	第5地区
富士地区に住んでいるのですが、市役所に行くにも西白井駅、新鎌ヶ谷駅に行くにも時間がかかりすぎるのと、昼の時間や早朝もあると利用者が増えるのではと思います。 時間が合わないのか北総白井病院で乗ったりする人と会ったことがありません。	女	40代	第3地区
白井駅、西白井駅から新鎌方面の増便	男	50代	第5地区
①南ルートの便の増加 ②南ルート鎌ヶ谷大仏駅徒歩5分位の場所に停留所を設けてほしい ③南ルート新鎌ヶ谷→西白井駅（終点）を白井駅まで延長してほしい	男	60代	第5地区

◎ その他、循環バスに対する意見・要望

意見等	性別	年齢	居住地区
富士センターから利用しています。北総線が高いので、新鎌ヶ谷、白井駅、市役所まで使うことが多いです。もう少し便を増やしていただくと嬉しいです。	不明	不明	不明
本数を増やしてほしいです。少ないため利用したくとも時間が合わず利用できません。	不明	不明	不明
前回のルート変更によってとても便利になり活用させていただいています。ただ、初めて乗る方にはルートや行先がわかりにくいと思います。その点を改善すれば利用者は増えるのではないのでしょうか。（もっとわかりやすくシンプルに！） また、利用者の少ないルートは見直し、多くの乗降客のある線は増便するなどもっと柔軟に考えてみてはいかがでしょうか。 運賃はできるだけ今のまま維持してほしい。これ以上の値上げは、客数の減少伸び悩みにも影響すると思います。	女	30代	第4地区
いつも利用させてもらっています。北総線の運賃が高いのでバスは助かります。利用者の多い新鎌ヶ谷行きのバスを増やしてもらえると嬉しいです。 回数券2種作らず、1種にすると経費が浮くのでは？一般回数券のみ	女	40代	第4地区

<p>運行経費や投入しているバスを最大限に活用して市域を補完していることを意識しなければ要望というものはいくらでも出せると思うのですが、諸条件をできるだけ拾い上げた上で示されているとこれ以上のものというのは望むべきではない思いました。</p> <p>鎌ヶ谷市や印西市とより融通を効かせた路線や運用というものも選択肢にあるのではないかと思います。個々の市域を成り立たせ、移動を容易にしてくというのを考えればほぼベストに近いのではないのでしょうか。</p>	男	30代	その他
<p>前回のように、七次台から新鎌ヶ谷へ行く朝一便のバスを20分くらい早くしてほしい。前回のように戻してほしい。</p>	女	50代	第4地区
<p>循環バスがダメならば、バス会社と共同で運行すればいいと思う。(船橋市の社会実験線がある) 通勤通学の負担を軽減してほしい。税金の有効活用になる。</p>	男	50代	第4地区
<p>朝7:00~9:00、夕方5:00~8:00の便数を増やして、日中は1時間に1本あるとより利用しやすい</p>	女	40代	第4地区
<p>センターでの催事に参加しようとバスの利用を考えたが、時間帯が合わず参加を見送ることになったので、そのような観点からも、利便性の向上を目指していただきたい。</p> <p>また各ルートの順路がバスにわかりやすく表示していただけると、土地勘のない方面へ向かう場合はありがたいし、またバスの利用の定着化がより図られると思うのでぜひ検討願いたい。</p>	女	30代	第5地区
<p>新鎌ヶ谷発(南ルート)を月に数回利用させていただいています。4便の17:45のバス時間が現実とまったく合致していません。15分位までは我慢いたしますが、30分遅れもあります。</p> <p>ナッシー号の運行を考えたことには本当に感謝しております。これから寒さも迎えます。雨風のある時の20~30分待つのは厳しいものです。どうかよろしく願います。足の悪い方もほかの方も「こんな風に遅いのはしょっちゅうだよ」と怒っていました。(実際には時刻表より5~10分早くからバス停にいます) 行きは白井駅からは、定時に来てくれます。</p> <p>白井駅から利用していますが、10時集合に福祉センター平塚キャンプ場には間に合わないことがあります。</p>	男	70代以上	第5地区
<p>西ルートと南ルートの西白井駅終点を白井駅終点か白井市役所終点に変更してほしい。さすがに不便です。</p> <p>バスの時刻表及びバス停の文字を大きく表示してほしい。以前年配の方に「〇〇に停まりますか」と尋ねられたことがあり、何でも文字が小さすぎて見えないとのことでした。</p> <p>午後の時間帯に増便もしくはスライドしてほしい。午後5時以降土曜日に利用客が少ない理由を私なりに考えたのですが、市役所閉庁時間、閉庁日と符号ずるよう思うのですが如何でしょうか。</p>	男	30代	第5地区
<p>1日4、5便では出掛けたきり帰って来れない。事業仕分けで議論の対象とされるほど利用者が低迷しているのは、過疎ダイヤによる利便性の低さに他ならない。収益向上を目指すなら増便すべきだし、収益を度外視しても市民の利便性を重視するならばやはり増便すべきである。もし増便によるコスト増を忌むならば循環バスは廃止すべきである。現状のままでは、出費は強いられるし利便性は満足できるものではないし、何もかもが中途半端である。歳出削減をとるか市民の利便性をとるか二者択一の選択が求められている。どちらの選択肢も財政支出を減らす可能性を秘めているが現状維持ではいかなるメリットももたらせない。</p>	男	10代以下	第6地区
<p>子供が楽しみにしているのでぜひ続けてほしいです。</p> <p>千葉ニュータウンなど電車が代が高いので</p>	女	30代	第5地区

<p>余ったバスは地区の老人会で有料で活用また保育園等に払い下げ。頑張っていたと思いますが、大幅赤字見直す時期でしょう。住民は車自転車バイクを多くが所有しています。人口が伸びない中、バスの活用に無理があります。10万人超で再開を検討しましょう。</p>	男	60代	第4地区
<p>地理の全体が分からないので西ルートとか西回りと表示されると自分の行きたい場所に停まるのか不安。 通勤や買い物のための利便を追及してほしい。住宅地から新鎌や千葉ニュータウンに買い物に出られるまたはそこから戻れる便があればぜひ使いたい。 バスの乗客はもっと小型のバスでもよいと思う。 北総線が遅れても現在の京成バスは定時に出してしまう。こんな時は時間を少しずらしたナッシー号があるととても助かる。駅で見ていると新京成バスは1時間に1本しかないのに同じような時間でナッシー号が次々とバス停に停まる。自分が使えるかどうか確かめたいけどナッシー号で聞いている間に新京成バスが行ってしまったら次の便は1時間後バス停を離れるのはリスクが大きい。</p>	女	60代	第4地区
<p>私の家は西白井駅から少し離れているので雨の日を中心に出かけるときなどに利用しています。運賃が150円だとただでさえ安いのに回数券を買ったとさらに安く乗れるのでいつも買っています。 私は西ルートをよく利用します。市役所→鎌ヶ谷総合病院ルートの実行便数を増やしてほしいです。第1便と第2便の間に1本増やしてもらえると出かける時にとっても便利だと思います。</p>	女	10代以下	第4地区
<p>日曜日の運行をしてほしい。レインボーバスの本数が12時以降2本しかなく不便です。値段あげてもよいと思います。神々廻はどんどん取り残されてます。ニュータウンまで歩いて1時間かかり住みづらい地区です。レインボーバスとうまく協力して運行してほしいです。</p>	女	20代	第1地区
<p>本年4月頃「白井の湯」帰りも利用しようと思い、雨だったので到着予定の15分くらい前から待って到着時間の10分くらい過ぎててもバスは来なくて、仕方なくタクシーを呼んで市役所まで2,700円支払いました。交通弱者の味方になっていません。要望として、停留所に人がいなくても通過してしまうのでなく、交通事情もあると思いますが定刻通り運行してください。 以前は、白井の湯行き堀込地区も運行していたのでよく利用していましたが、近頃は市役所まで行かなくてはならないので不便になりました。</p>	女	60代	第5地区
<p>現契約だと委託先のバス会社は、利用がなくとも年間約6800万円を得ることができるので、バス会社のナッシー号のサービス向上、利用者増等への改善努力が図られにくい内容になっているのではないかと考えられます。バス会社によるサービス向上、利用者増によってバス会社自体の収入もUPする契約でなければバス会社もナッシー号事業の向上を考えてくれないと思います。 また、バス4台で年間6800万円は高すぎです。運賃収入がバス会社収入なら委託費は定額で2500万円程度が妥当だと思います。従って現行運賃のままでも年間2500万円の委託料、運賃収入はバス会社とするなどの契約変更を提案します。京成グループ以外のバス会社からも見積もりを取り適正契約をお願いします。</p>	男	50代	第1地区
<p>小中高生の通塾、校区外学校への通学時の安全のためや児童にお金を持たせなくてもよいように「ナッシー号の定期バス」の発行を希望。(小学生1ヶ月1500円、中学生3000円、大人4500円) また、市民の足として活性化するために1日400円程度の1日券、1日家族きっぷ(3人用700円、4人用1000円)等の発行を希望します。 まずは、1日券、1日家族きっぷを市の行事の時に発行し試行してみたいかがでしょうか。 京成グループ以外のバス会社(例:LCCの乗客用に運行している成田のバス等)とも契約し、バス会社相互の競合によるサービス向上を図ってはどうか。</p>	男	50代	第1地区

<p>転居などで、市内の校区外の小中学校へ通う子供の安全のために通学に使える「ナッシー号」の運行を希望。 市内の塾へ通う子供達の安全のために新鎌ヶ谷駅発21：30→西白井駅21：45→白井駅発22：00位の差詩集便の設置を希望。 利便性のために発着時間の分を決まった分数にしてほしい。例えば、〇〇場所は、偶数時間の12分発とか、△△場所は奇数時間の35分発とか時刻表を見なくても発着がわかるような運行ダイヤを希望。 バス運行活性化のために京成グループ以外のバス事業者への委託便を設置してはどうでしょうか。例えば、東武電鉄と話をして新鎌ヶ谷発は東武バスでなど。</p>	男	50代	第1地区
<p>千葉県内の有名私立小中高への通学の利便性 バス会社とのタイアップで常磐線や総武線の近くの駅へ行けるように。 (例：西白井駅→白井駅→我孫子駅。白井駅→西白井駅→船橋駅)</p>	男	10代以下	第1地区
<p>レインボーバスとうまく協力して走行していない時間で走ってほしいです。神々廻はどんどんとり残されていると感じます。日曜日のレインボーの本数も驚くほど少ないです。その間の時間を走行してほしい。本数を増やせば利用が増えると思う。</p>	女	20代	第1地区
<p>行政は市民納税者に公平にしてほしい。便数は公平に！通勤者は民間に任せれば良い。</p>	男	60代	第3地区
<p>回数券を枚数増量してほしい。回数券の3枚ずつ取りやすくしてほしい。</p>	女	50代	第4地区
<p>一日の生活は循環バスありきの月～土です。大変助かっておりありがとうございます。これからもよろしくお願ひいたします。</p>	女	70代以上	第4地区
<p>車は家にあるのだが運転しないのでバスは大変ありがたいです。現在のままでも良いのですが、日曜祭日お正月も運行してもらえると本当にうれしいです。運賃は安いのでうれしいが値上げしてもよいと思う。</p>	女	60代	第4地区
<p>新京成バスと時間が重ならないようにしていただくと利用しやすくなります。</p>	女	70代以上	第4地区
<p>乗り継ぎ時間も長すぎる時がありせめて20分以内（本当はできれば10分以内がいいですけど）にならないでしょうか。 利用者が多い駅は増やし、ないところは思い切ってカットは無理ですね・・・ 娘が西白井から利用していますが、こちらに来るまでに時間がかかりすぎると申しておりました。娘近所の方も数名利用したいが時間がかかりすぎるから高くても電車を利用している人がいると申しておりました。</p>	女	60代	その他
<p>このナッシー号大変ありがたいのですが、乗車数が少なく市の方の補助が大きいようで勿体ないです。他市から車で利用させてる者ですが本当に豊かな市なのかなと思います。以前は、レインボーバスで墓参りをしていましたがこのバスがあるのを知ってこれのみを利用させていただいております。いつも貸切のようで勿体ない思いがします。ありがとうございました。</p>	女	70代以上	その他
<p>18時半頃市役所発、西白井方面の便を増やしてください。</p>	女	50代	第4地区
<p>行先を見やすく（東・西・南・北）</p>	女	60代	第4地区
<p>市役所発18時半頃→西白井方面の便を希望 行先東西南北の字を大きくするか、色を付けるか見やすいようにしていただきたい。</p>	男	50代	第4地区
<p>夕方18時過ぎに市役所発→西白井方面の増便を希望 行先東西南北の字を大きく遠くからでも見えるようにしてほしいです。</p>	女	60代	第4地区

大山口1丁目近くの中木戸公園前のバス停を移動させたが乗降付近の足元が悪いし、場所的にも前の方が良かった。戻して欲しい。	女	40代	第4地区
是非新鎌一白井駅を復活してください。最終がなくなり不便です。白井の人は、西白井では困ります。(乗っている人多いので、是非是非)	女	60代	第5地区
第一学童クラブに子供を通わせている保護者です。現在第二小からも学童へ通う子供たちがいます。バスのルート、運行時間等の変更があった場合、第二小から第一小へ行く手段がなくなるか、心配があります。子供たちの生活の一部を奪わないようよろしくお願いします。	女	40代	第1地区
市外からの観光客にも、もっと利用してもらえるようにすれば地域の活性化になり市が栄えると思います。	男	50代	その他
議員からチラシが届くことがあるがやめて欲しい。くだらない。何を伝えたいのかわからない。市が許可しているのか。	男	30代	第4地区
1.南ルート利用者ですが新鎌ヶ谷→白井市役所最終便で西白井駅終点は、役所運営として公正公平の原則に反しており、企業倫理(運行上の都合)とは、別問題である。合理性が無い。行政執行は費用対効果や効率追求だけでは運営できない。メニューが数多くあるはずで、 2.各駅を経由するルートは7時から～19時台(17/1本)で本数を増やすべきです。北総線の高運賃で市民の抵抗として利用しています。利用乗車数を増やし北総鉄道=京成電鉄にひも付きの援助をせず、大切な公金のナッシー号の運行の充実に使用し他方が合理的です。 また、北総鉄道=京成電鉄に数字的実体的な根拠を提示して流動人口の少なさが町の発展を阻害している一つの原因であることの問題提起の材料とすべきです。	男	50代	第5地区
雪や雨の日などちょっとでも天気が悪いと時刻が遅れるのは、待っていてもよいかどうか迷ってしまう。どのあたりを走っているか少しでも普段と状況が違うときは担当に連絡を入れたり客に迷惑がかからないようにしてほしい。北総線が高い地区の運命と思い市民の足となるように市役所が本数を増やすなり努力すべき。そうでなければ北総線と話し合うべき。老人は税金の負担も少ないのだから手厚く保護しなくても良い。税金を払っている人を第一に考えるべき。数回3時台の福祉センター経由のバスに乗った時に席を譲ってもらったのが当たり前と老人がドカドカと座りだした。私は子供連れだったのであの行動は許せなかった。朝は、荷物をどかさうともしない老人たちに出くわした時もある。老人のためのバスなら市民のためにならないので無駄な税金を使ってまで運行しなくても良い。あくまで、多市民のために考えてほしい。	女	50代	第1地区
ナッシー号の役割は北総線の代替えですか?新鎌に行くのは便利ですが、その分市が負担するのはどうかと思います。西白井駅周辺が本数が多く隔たりを感じる。サイレントマジョリティの存在も意識したほうが良いと思う。	男	40代	第5地区
3年に一度見直しをする意味がわからない。定着させるのであれば必要以上に変更する必要がない。要求ばかりのニュータウンの声に惑わされずにやって欲しい。	男	40代	第6地区
シルバー回数券も障がい者使用にして欲しい! シルバー&障がい者は同じハンディがあるぞ!差別ではないか?印西市は障がい者は無料だぞ!隣市として差別ではないか!	女	40代	第4地区
河原子地区に住んでいるのですが交通手段が少ないのでせめて学校に行く時間だけでも本数を増やしてほしい。夕方は第二小学校は学童がないため第一小学校の学童を利用しているので今のルートだと50分間も乗っている旧ルートを復活してほしい。長時間だと寝てしまったり他の方に迷惑を掛けることが多くなるため。(毎日利用しているので)老人の方も病院などに行くのに便数が少ないと不便である。	女	30代	第2地区

運行便数をせめて毎時間1本(便)の運行でお願いいたします。	女	60代	第4地区
今のまま余計なことをする必要なし!!	男	40代	第5地区
西ルート3便役所からのバスが毎回のように遅れてくる(南ルート4便富士-新鎌も)もうちょっと時間に余裕をもった時間設定にしたほうが良いのでは?(荒い運転も少なくなると思います)	女	20代	第4地区
道路の渋滞でバスが遅れてくることが多いので、もう行ってしまったのかと不安になります。バス停で待っているとまだ来てませんかと尋ねられることも多いです。今どこを通過したとかバス停でわかるような仕組みにしていただけるとうれしいです。降りるとき「ありがとう」といって降りる方が多いです...?運転手さんはとても丁寧な方とそうでない方といます。(運転もアナウンスも)	女	50代	第5地区
神々廻、白井方面は日曜日の午後になると白井駅方面のバスが非常に少ないことからナッシー号の日曜日運行を望みます。また、日曜日の運行については印西中央駅周辺のショッピングセンター等を利用する際や夏場の市民プールの際にも、小中学生等の利用が想定できると思います。	男	50代	第1地区
桜台は人口密度の割に置き去りにされている、不便なところなので対応をしてほしい。	男	60代	第6地区
桜台住民は同じ市民でありながらナッシー号のルートでも差別があります(駐輪場もひどい差)また、住宅街は駅から遠いのでナッシーに期待するわけですが、新鎌ヶ谷駅に直接行くルートが無いので悲しい思いをしています。野田線、新京成は柏、船橋にも出られる。利用したいのですが白井や西白井の人は駅に出なくても途中から新鎌に直接行くルートがあります。せめて平日8:00、9:00台、5:00、6:00台だけでも1時間に2本くらい出るといいと思います。駅から遠い人への配慮をお願いします。今車に乗っている団塊世代が70才すぎ無理して運転しなくても楽しく過ごせるナッシー号の運行に期待します。(印西市にもられてもいいのですが)	女	60代	第6地区
バスを利用するときいつ来るか不安なときがあるのでギリギリの時は、行ってしまったのかなと不安になるのでバスが現在どこを走っているのか携帯の利用などで確認などができると便利です。そんなソフトは無いでしょうか?	女	40代	第2地区
以前の改正の際、北ルートは利用者が少ないという理由だけで便数を減らされました。調べた利用者数はほんの数日や雨の日や府、朝練がある時など、全く関係がなく少ししか載っていない時に数回調べて平均を出されたのです。確かに人口も少ない地域ですので少ないかもしれませんが他の地域よりもバスの必要性はあります。ないと困ります。歩道がない道の整備も行われず、道路事情も知らないで人数だけで決めるのはやめていただきたいです。雨の日に大型車が急いで走っていくせまい歩道(白線があるだけですが)を歩いていただければ少しは分かっていたかと思えます。便利なところがどんどん便利になるのではなく不便なところをしっかりと見ていただきたいです。	女	10代以下	第2地区
現在白井第一学童に子供が通っています(一小在籍)学童には毎日二小からも児童が通っています。2年前のルート見直しの際に行った市と保護者との話し合いがすべてだと思えますが、人数が少なくなったとしても現行どおり一小まで運行すべきだと思います。こういうところで弱者を切り捨てると今以上に市に対する信頼が失われると思います。年少者お年寄りに優しい自治体であることを望みます。	女	30代	その他
白井第二小から第一小の学童へ通う子どもたちのために現行のまま第一小行きを維持していただきたいと思えます。今安心して子供たちを待つことができありがたく思っています。(学童指導員)	女	50代	第6地区

<p>前回のバスの見直しの際のアンケートは一部にしか配布されておらず、とても問題になった。第二小から第一小の学童に来るために利用している子ども達に市役所から歩いて行けばいいといった話があがり、弱者に対する考えではないと感じた。話し合いの結果、第一小前で降りられるようになり安心したが今後もそこは変更がないようお願いしたい。第一小の近くに老人ホームができるようだがそれに伴いバス停が変わったりしないようにしてほしい。経路も第二小から来るバスは第一小前で停車してくれるようにしてほしい。</p>	女	30代	第1地区
<p>第二小に学童クラブがないために放課後第二小から第一小まで通ってくる子が4名おります。北ルート便が減少されることのないようお願いいたします。 循環バス運営の大変さは承知していますが、高齢者はもちろん若い世代が定住するような町となるようバスの充実をお願いいたします。(第一小学童クラブ指導員)</p>	女	60代	第4地区
<p>①仕事場に行くときに利用したいと考えています。便数、ルート等を検討してほしい。 ②第一小で指導員をしています。第二小の子供達が第一小に来るために利用しています。便数が少ないため不便をしています。2時3時台の便数を少し増やしてもらえよう要望します。 ③第二小から第一小まで来るのに1時間以上かかるルートがあります。この間のルート変更はできないでしょうか</p>	女	50代	第5地区
<p>白井第一学童クラブの指導員ですが第二小学校から通ってくる子供が安心して登所出来ますようにバス停を今のまま第一小学校前から路線の続行と第二小から第一小までの乗車時間が短くなるようにご配慮を是非ともお願い申し上げます。</p>	女	60代	第1地区
<p>現在第二小学校から第一小学校内にある白井第一学童クラブに通っている児童が4名おります。来年度は更に児童数が増えることが予測されます。現行の便数が減少されることのないよう切に希望します。小学生が交通弱者になるような市になってはいけません。 市内の循環バスが充実することで若い世代の家族が市に定住するのは？買い物習い事通院等他市へ行かずとも市内ですべてが行える生活ラインに優しい運行を強く望みます。</p>	女	50代	第2地区
<p>第二小から第一小に通う学童の停留所は是が非でも第一小学校の校門前でお願いいたします。不審者が出て何かあったら大変なことになるかもしれません。</p>	男	40代	第1地区
<p>第二小に通っているのですが通学便において7時から8時の間に2,3便あると便利です。</p>	女	40代	第2地区
<p>少しの期間で調べたものを平均利用者数と考えられていませんでしょうか。人数だけで路線や便数を減らそうと思わないで頂きたいです。便利なところ(特に西ルート)は3つの駅にも行けるし便数も多くほかのバスも走っています。一方北ルートは少ないかもしれませんが主要施設まで遠く、不便な地域です。通学路も危険な箇所が多いにもかかわらず人数が少ないからと整備もしてもらえません。大型車の荷台から物が落ちてきたりしてとても危ない道が通学路です。歩道がないところもあります。子ども達安全のためにもバスは減らさないで頂きたいです。必要です。</p>	女	10代以下	第2地区
<p>〈通学や学童への移動について〉 白井第一小学校前を利用する子供達の安全を確保するため今後もルートの変更や削減の対象から外していただきたい。今まで通り学校の目の前で乗降できるようお願いします。</p>	女	30代	第1地区

<p>現在第二小学校から第一学童へバスを利用してきている児童がいます。現状通り第一小学校前で降車して欲しいです。別の場所（例えば、市役所など）になってしまうのを避けて欲しい。指導員がお迎えに行くなどは、賃金・業務・人数などを考えると困難です。1年生が一人で歩いてくることなどとうてい無理なことです。</p> <p>安全な通学路などに車が突っ込んだなどのニュースが報道されているのでいつ危険な場面にあうかわかりません。高学年でも子供はいつ他のことに興味を持ってしまふかわからないので、今まで通りの停留所でお願ひします。</p>	女	40代	第1地区
<p>見直すところは見直しても良いと思うが少なくとも毎日利用者が一人でもいるところはそのままのほうが良いと思う。（第二小～第一小の方へ来るバス）が見直されるかもと聞いたが、それでは第二小の方から学童へ来る子供たちはどうなるのか。そういう必要なところはなくすことはないと思うのでよく検討して頂きたい。</p>	女	30代	第1地区
<p>私立中や高校生が通学に使える時間帯を増便したらいいのではないのでしょうか。白井・西白井駅から新鎌に行く電車は高いからバスを増便したら使う人もいます。</p> <p>新鎌に向かう自転車通学の人が増えてます。駅前の駐輪料金は150円/日です。時間帯さえあれば乗車する方もいると思います。主人も電車で西白井～新鎌まで北総線を使っていましたが最近その区間を自転車通勤に変えました。鎌ヶ谷の駐輪場にお金を払っています。雨の日はどうするのでしょうか。</p> <p>前回の値上げで乗客数が減ったと思います。また、値上げするともっと減ると思います。循環を作った時の思いを思い出して事業仕分けに負けず市民のために低料金でガンバッテ下さい。</p>	女	40代	第4地区
<p>老人福祉センターへ行くコースもっと早く行けるよう市役所より乗り換えても良いけれど、今までの人数によりもう少し楽に行けるよう考えてください。午前、午後2回くらいでも良いと思われれます。ことに、西白井～白井駅を中心に。</p>	女	70代以上	第4地区
<p>バスということもあって時間てきに遅れるということは利用者は覚悟はしていると思いますが、交通事情等も少々変わり信号等も多くなっていると思います。安心安全のためにも時間的に無理のない運行に見直しをしたほうが良いと思われれます。利用者の増加にもつながると思います。</p>	女	60代	第5地区
<p>バスの時間帯を最終時間が20時まで増やしてほしいです。</p>	女	30代	第4地区
<p>バス停のあるところから行きたいところに直接行けるように。福祉センターへは時間がかかりすぎる。</p>	女	70代以上	第4地区
<p>学生や車のつかえない人たちのこと利用のことも考えて駅までの利用を充実してほしい。</p>	女	40代	第4地区
<p>1回乗ると希望時間につかないほど時間がかかりすぎる。もっと利用してほしいければルート便数を増やす。バスより小さい乗り物にすれば経費削減となる。</p>	女	60代	第3地区
<p>新鎌ヶ谷駅の最終便を20時以降に1便欲しい。</p>	男	60代	第5地区
<p>東松戸までバスを運行して欲しい</p>	女	60代	第5地区
<p>子どもが通学で使っているのととてもありがたく思っているが、普段買い物や病院に行くには、時間も遠回りルートが多い。夜間の運行もないので飲みに行くにもできない。</p> <p>白井中学校の登下校の道がとても怖いところが多いので、白井中学校も循環バス利用できると親の送迎が楽になり助かるのですが駅から遠いので子供が高校へ行くのもどうやって通学するのだろう。ず～と送迎がと思うとつらいです。</p>	女	30代	第2地区
<p>車の運転ができなくなったら私も利用したいのでぜひ続けてほしい</p>	女	50代	第2地区

市役所周辺（図書館等）へは助かります。総合病院、通院にも助かっています。できれば次の便への待ち合わせ時間が短いほうが良い。	女	70代以上	第4地区
車のないし北総線はあまりにも高い運賃なのでできるだけバスを利用したいと思っているのですが、便数は少なくほとんど利用不可能な時間帯です。各駅区間に行く本数を増やせば乗客数はもっともって増えると思います。市は白井市住民の願望を真剣にもって考えてほしいと思います。	女	60代	第1地区
以前は始発で、七次台3丁目7:50であったが改正後8:25となり船橋などに行くことが遅くなった。朝の30分は、大変不便となり利便性が悪くなった。改正を強く望みます。	男	70代以上	第4地区
制服の帽子をかぶっていない運転手さんが見られます。運転手さんとわかるように必ずかぶっていただきたいです。子供達がさわがしい時は注意をしていただくとありがたいです。子供達がたくさん乗っている時は、車内の温度が上がり気分が悪くなるようなので温度調整をまめをお願いします。	女	40代	第2地区
市外新鎌ヶ谷駅まで運転していただき北総線より運賃が安く助かる	不明	60代	第4地区
個人的には北総線運賃が高すぎるために循環バスの利用をしていることから、北総線運賃の低減がなされると利用は減ると考えています。新鎌ヶ谷と千葉NTの利用が殆どです。	男	60代	第5地区
ナッシー号は高齢者や弱者のためにあるとしたら、不便なところに住んでいる人のためにも協力してください。バス停まで20分歩くのは大変です。もっともって市で考えてください。新鎌駅行きは電車があるんです。行く回数も多くもう少し考えてバランスよくしてください。河原子街道、折立の方も通らなくなり不便です。数少ないバスを上手に使うて出かけてる方もいますが、心温かくなるようなバスの運行見直しよろしくをお願いします。	女	70代以上	第2地区
西白井地区在住ですがレインボーバスと時間が重なっているの、ずらすべきだと思います。運賃は低いですが、遠回りなので新鎌ヶ谷へ行くときに利用することが少ないです。	女	40代	第4地区
一番利用したい時間帯（中木戸公園→新鎌駅）10時台、午後2時台を是非増やしてほしい。せめて利用の多い時間帯は1時間に1本とはならないでしょうか。	女	60代	第4地区
定期が使える等仕事通勤の人が利用できる時間帯を多くすれば利用客が増える。都内へ通勤するには駅に6~7時についている必要があるためそれにつける便が欲しい。（帰りは20~21時が多いのでは）せめて1時間に1本は必要	女	30代	第3地区
ドライバーの運転が荒い。ルートに無理があり運行時間設定に無理があるために急ぐのではないかと思われる。さわ軽コミュニティ教室に参加したくバス利用を考えたいのですが、時に1時からのメニューには間に合わなく教室に参加の人数オーバーで断られることがある。バスが定時に到着しないため。	女	60代	第4地区
白井学童保育に関わっているものです。現在白井第二小学校の子供たちが学童保育のある第一小学校までナッシー号にて（乗車時間50分）通っています。幸いにしてそれぞれの小学校前にバス停があるため安全に通えることができています。要望としては、その間の増便、50分を短縮できるルートそして、バス停の現状維持を希望します。	女	60代	第2地区

<p>バスのチケットが欲しくて市役所に行きますが、ナッシー号の運転手さんから買って下さいと言われます。2、3回市役所へ行きますがバスがないため買えません。市役所の1ヶ所を買えるところを作って欲しいです。</p> <p>ナッシー号新鎌から出る便1時間に1本あると本当にありがたいです。特に2時台西白井方面です。</p> <p>大変助かっていますので感謝です。でも、9時14時にバスがないため使えない。これは私だけでなく主婦の動きや午時間帯だからです。どうぞ考えてください。</p>	女	60代	第4地区
<p>西ルートで白井市役所回りがあるが、可能であれば富塚に来たあとに少しまわらるが、石橋薬局→二小入口→二小をまわって欲しい</p>	男	30代	第2地区
<p>前回富塚地区の朝の時間帯の不備、一小的の前まで止まらないで市役所から一小まで歩いて学童に行け。など、ふざけたルート見直しをして問題となった。市は二小の子供達のことを何も考えていない行動をした。二小には学童がなく一小までナシバスで通っていることを忘れないで、今回も見直しをしてほしいと思う。バスは弱者のためのものですよね？子供は弱者です。また、40～50分もバスに乗ると酔ってしまう子もいます。もう少し短縮ルートを考えて欲しいと思います。</p> <p>また、富塚地区の子もバスで帰宅します。二小→富塚方面のバスは現行してほしい。もちろん二小→一小もです。</p>	女	30代	第2地区
<p>日祝日の運行もお願いしたい。欲を言うと毎時1回、必ず運行してもらいたい。2時間待つのはきつい。また時刻表ですが毎時同じ時刻（たとえば、1:05、2:05、3:05）にしてもらえれば覚えやすく利用しやすい。</p>	女	60代	第4地区
<p>車を運転できない学生や老人にはありがたいバスなので市内を循環していただくことは今のまま続けていただきたい。市役所も駅から少し離れているため行くのには不便であり文化センターの利用もバスは必要不可欠です。運行コストを削減する方法は考えられないのでしょうか。</p>	女	60代	第4地区
<p>①今現在混んで立ってなければ乗れないほどでもなくちょうどよい利用人数に感じている。10:59西白井→新鎌ヶ谷駅は大変混雑だった（午前中は本数増やしてほしい）</p> <p>②時間も前より遅くなるのが少ない気がしています。</p>	女	40代	第4地区
<p>いつもお世話になっています。ありがとうございます。運転手さんありがとうございます。</p> <p>西白井駅でいつも市役所に行きますか？新鎌に行きますか？と聞かれていて大変だなと思っています。</p>	女	40代	第4地区
<p>ルートをいろいろ考えてあり他市に比べて使い勝手の良い循環バスだと思います。市の負担を軽くしながらもなるべく現在の形に近くして継続してほしい</p>	女	50代	第6地区
<p>バスの前と脇の方に大きな字でルートがわかるようにあると良いと思う。同じような時間に2台のバスが来ると乗り間違えることがある。お年寄りのことを考えて。</p> <p>1時間に1本くらい新鎌→西白井方面があっても良い</p>	男	60代	第4地区
<p>運行時刻の前に発車するのはやめて欲しい</p> <p>東ルートで運動公園の利用は無いに等しい状況だと思います。（経験談）確かに市営施設であることを理由に運行していると想像しているけど、形式的運行となっており不要だと思います。ただし、夏期については、プールの前まで運行すべきだと思います。</p>	男	60代	第5地区

もう少し便数を増やしてもらいたいです。せめて、1時間に1～2本あるとありがたいです。特に千葉ニュータウン方面の便数を希望します。	女	40代	第5地区
存在感がないのでもっと本数を増やしてほしい。悪天候の日が増発してほしい。	男	20代	第5地区
もはや北総線に遠慮する必要はないと思う。ナッシー号の新鎌ヶ谷駅までの本数倍増と定時運行を。北総線沿いに走らせてくれ	不明	不明	不明
循環バスがあり大変助かっています。北総線の料金がとても高いので本数が増えればバスをたくさん利用する人が増えると思います。	女	50代	第5地区
白井ふるさとまつりは白井市のイベントなのでバスが日曜日にも運行したらよいのではないのでしょうか。そうなると助かります。	女	40代	その他
一人暮らしで車を持っていないため（現在は東京の会社でフルタイムで働いているため平日は利用していませんが）退職後にこの地に根をおろして生活していくためにはナッシー号の運行は絶対に必要と考えます。また、現在も足の手術をして鎌ヶ谷総合病院との行き来や通勤にも一時的にですが毎日使用しています。毎日の運行とルートの見直しは是非お願いしたいと思っています。	女	50代	第4地区
便利で助かっています。特に暑い日、寒い日買い物に出かけても大助かりです。	女	70代以上	第4地区
新鎌ヶ谷に買い物に行くのに朝8：30は早すぎるので、9：00台に運行して欲しいです。10：59まで2時間半バスがありません。便利悪いです。1時間に1本の運行は必要です。	女	70代以上	第4地区
運行本数を増やした方が利用者も増えて収入増になるのでは。出来れば1時間1本は運行して欲しい。	女	70代以上	第4地区
北総病院からの利用者ですが、行先が非常にわかりにくい。1日5便は少なすぎるのでは。日中は1時間に1便はあっても良いと思う（1日約8便位）もっとPRして多くの人に利用してもらい市の負担を軽くする方向に。そのため料金値上げも200円程度ならやむを得ないと思う。東武電鉄を利用しているので大変助かっています。いつもありがとうございます。	女	60代	その他
鎌ヶ谷駅止まりで総合病院まで行かなければ便もありますが、終点は総合病院にしてくださいれば夏冬は病人は助かります。	女	70代以上	第2地区
出張所があるのに市役所本庁舎に用事がある方はバスが必要なほどいるのでしょうか。新鎌ヶ谷、西白井、白井、千葉NT中央駅の各駅から周辺住宅地を結んで各駅間の電車をバス利用者は割引で利用できるようにしてはいかがでしょうか	男	40代	第4地区
1時間に1本（最低）。朝7～8時台、夕方16～18時台は1時間に2～3本に増便してほしい。現在2時間に1本しかないためとても不便。	女	50代	第4地区
西ルートの午前中及び午後便をもう一便増やしてほしい	男	60代	第4地区
老人が多いのも理解するが、運転中乗客と運転手が世間話をしているのが多くたまに乗っても聞いていてくれない話が入ってくる。馴れ合いバスというイメージがあるので運転者と顔見知り以外は乗れないのかなー	女	60代	第6地区
日曜日と祝日もナッシーゴーに運行して欲しいです。15時～16時台のバスの本数をできるだけ増やしてほしい	女	10代以下	第4地区

西白井駅、新鎌ヶ谷駅発の最終便の時間が早すぎる。夜21:00台まで運行して欲しい	女	40代	第4地区
普通の路線バスに移行しつつ地域と連携を図って欲しい。採算取れないなら辞めても良いくらいのつもりで今後しっかりバスに乗りたい人を増やしてほしい。300~530人/日しか乗らないバスはいつまでも赤字がつづくのでもっと限界までやって欲しい。ガンバレ白井市。印西市。	男	20代	その他
新鎌ヶ谷駅から西白井方面への運行は現在19時直前が最終バスとなりますが20時頃に最終となるようにご検討いただけないでしょうか。もちろんちばレインボーバスの運行ダイヤとの兼ね合いになるとは思います。	男	40代	第4地区
バスルートスポット回りとか特別便もあればよいかと思います。通勤帰宅時間に新鎌ヶ谷便を増やしてほしい。	男	30代	第4地区
日曜日でも運行して欲しい。特に新鎌ヶ谷駅コース。	男	60代	第4地区
本数(駅発着)を増やし、乗客を確保する。夜は21時台まで運行して欲しい。朝の便を増やし、通勤に便利ようにしてほしい。	女	20代	第4地区
北松鉄道の白井~新鎌ヶ谷駅の運賃が350円という現状、定期券を持たない高齢者は東京に外出するのに大きな出費を課せられているということを行います。白井~西白井~新鎌ヶ谷の各駅直通の運行ルートを増便し、北総鉄道以外の交通手段として活用されていけばと切に願います。	男	30代	第5地区
レインボーバスと重なっている時間帯が多い	女	60代	第1地区
白井駅→NT中央駅。電車賃の半分なので利用していて非常に助かってる。乗降客の多い停留所を運転手さんに聞き最短ルートで駅相互を往復して頂ければ有難い。北総線の運賃が非常識に高いのでナッシー号には非常に代替え交通として期待している。	男	50代	第5地区
バス1台の借り上げ料が年間1700万円かかっているようですが、便数を増やした場合にはバスも増加するのか?1台のバスを効率よく運行しながら便数を増やした方が良いと考えます。	男	60代	第1地区
習志野市のハッピーバスは30分に1回の割合でほぼ毎日19時台までバスがある。あまりにも白井市のナッシー号は「走る気なし」号である。皆不便で困っている。北総線の運賃が高すぎるのでせめて代替え手段のバスを充実させるべき。ハコモの建設ばかり行わないでほしい。	男	40代	その他
日祭日も運行をお願いします。	不明	不明	不明
桜台地区の人は福祉センターに来て帰りの時間が15~16時台がないので来られないで困っているので必ず実行してほしい。	女	70代以上	第6地区
日祭日も運転運行して欲しい	不明	不明	不明
買い物に使っていますが遅いので結局使えない。夕飯には間に合わないで間に合うような時間にできたらうれしい。	女	60代	第6地区
台数が限られているので全体が満足するようにはいかないかもしれませんが、市は循環バスを市民のどのような交通手段で活用したいと考えているのか、再確認したほうが良いのではないのでしょうか。不便なところはいまだ不便でニュータウン地区は駅等まで行けるようにはなっているみたいですが時間等満足がいつているのか疑問です。	女	40代	第1地区
自家用車の利用が減っていくと思うので循環バスの充実は必要性がますます増えると思う。	女	60代	第4地区

日曜日、祝祭日に運行してください。各地の催し物に行ってみたい。 (例：延命寺のあやめ祭り、福祉センターフェスティバル、弁天池のホタル観賞) 買い物も日曜日が良い。娘や孫たちが来るとみんなで市外のショッピングセンターに行きたい。	女	70代以上	第5地区
ナッシー号運行の理念を常に念頭に。理念に基づく運行を！！	女	60代	第4地区
一市議員がナッシー号全般についてさも役所が発行するようなパンフレットを戸別配布しているがまぎらわしい。以後、止めさせるよう指導すべきだ	男	70代以上	第4地区
そもそも運行理念に照らし受益者負担を騒ぎたてるのは如何？文化会館の利用度、図書館の経費等を考えるとナッシー号に関わる費用が莫大とは思わんが如何？高齢化に向かう市民の足として必定なり。	男	60代	第4地区
前回よりもバスが目立って良いのですが、便がとても少なくなってしまう、お年寄りが大変です。便数を増やせば集中せずに助かると思います。予算が大変かもしれませんが増やせば利用する人も増えると思いますが。	女	50代	第4地区
申し少し便利に利用できるように、わかりやすくしてください。バスに乗る時にルートとかわかりづらいです。	女	50代	第4地区
朝6～7時台に七次台小→西白井駅方面へ行くバスが欲しい。 船橋新京成バスと時間がかぶらないようにして欲しい。 行先表示がわかりにくい。前のバスの方が良かった。 夜の時間のバスが欲しい。 今のバスはダサいし小さい。	男	10代以下	第4地区
概ね利用しているものにとっては、良いものと思っている。ただし、運転手の一部に運転が荒いもの、愛想の悪いもの(人によって対応が違う)にいたので、その辺も考えたほうが良い	男	40代	その他
福祉センター常連のマナーが悪い。貸切バスのように我が物顔。大声で悪口ばかりしゃべりっぱなし。乗り合わせるとうんざりする。	男	40代	その他
白井市の行事やイベントの時利用することが多いので日曜や祭日の時、循環バスがあると便利だなと思ったことがあります。特にフェスティバルやお祭り(白井市内でやる祭り)など車がない時バスを利用したいと思います。考えていただければありがたいです。	女	50代	第5地区
南ルートを東ルートの時間を見直してほしい。富士・新鎌ヶ谷ルートを見直してほしい。	女	40代	第3地区
白井に引っ越してきた3年前から、去年都内に就職するまでの間、車も持っていないけれど北総線が高く、家にこもりきりだったのですが、ナッシーを知ってから本当に毎日ニュータウンや新鎌などへ行くのに利用していました。 今は都内までの定期があるので白井→新鎌は乗りませんが、ニュータウンへ主人と食事や映画など見に行くときに土曜日に利用しています。とても助かっています。	女	30代	第5地区
高齢者にとってナッシー号は買い物、病院に行くのに非常に便利しています。レインボーのタイムテーブルも参照して合理的なスケジュール作りをお願いします。	男	70代以上	第4地区
市や県のイベントとの連動したルート開発も視野に入れてほしい。〇月〇日限定ルートとか、〇〇小学校の〇〇イベントとか。せつかく制度があるのだからうまく生かして欲しい。	男	30代	その他

富士センター前を2回も通るのはおかしいと思います。市民のためのバスならもう1本中（富士自治会）の方にまわっていただきたいと思ひます。	女	60代	第3地区
新鎌ヶ谷駅までアクセス特急に乗車したい。また、鎌ヶ谷総合病院に行くので希望します（増便） 経営内容をよくするために駅へつなぐ便を増やし、乗客の増加を図ると良いと思ひます。 福祉センターへの直行便を設けてほしい（便数を多くする）	男	70代以上	第3地区
松戸から引越してきました。子供小学生2人幼稚園1人います。子供だけで利用できるのはバスなので時間数を増やして欲しい。電車の運賃の高さは子供のいる家庭にはとても負担がありつらいです。バスは本当にありがたいです。 最終バスの終点が西白井だったため白井に行くのに西白井から子供と歩いて白井まで行ったことがあります。新鎌ヶ谷から白井駅まで最終のバスの終点だと助かります。 とてもナッシー号はありがたいです。ありがとうございます。	女	40代	第4地区
バスのモデルチェンジ等せずに、大事に現行のバスを使ってもらいたい。メンテナンスはきちんとして長年運行していただきたい。	女	60代	第4地区
シルバーバスの料金安すぎる。2割引くらいにしたほうが良いのでは	女	70代以上	第4地区
北総線の料金が高いからバスに乗っているの、駅（新鎌）便と駅（白井）との本数を増やすことを考えるべきである。停留所間の距離を見直すことがあっても良い。	男	60代	第5地区
結局は北総線の運賃が高すぎるため、新鎌ヶ谷までのバスを利用している。この区間の運行便を増やし利便性を図れば高齢者の外出意欲が高まり健康増進にもつながる	男	60代	第5地区
運行していないので不便です。レインボーバス、ナシ号一泊ばい金かかります。早くナシ号くるようにしてください。お願いします。	女	60代	第2地区
毎日運行を望みます。買い物をした時、子供達（児童）と一緒に荷物が多い時は乗れない。日曜日まで買い物をしないで、日曜日にバスでの買い物をしたいと考え、日曜日午前1便、午後1便でもあれば非常に買い物は助かります。 病院のかい離バスに乗ると、生徒のマナーが悪く疲れも倍となり、生徒の指導もよろしく頼みます。	女	70代以上	第2地区
バスに乗る人は弱者です。地区全体を見てみんなが助かりますというように計らってください。障がい者の人も20分も30分も歩かないとバス停がないような話をききます。検討してみてください 千葉信用金庫に年金が入りますが、バスがなく市役所から乗りかえて行くには1日ばかりです。以前のようにバス1本で信金へ行かれるように是非してください。全く不便なバスルートにはとほと困り白井市に絶望を感じてしまいました。 地区出身の市長さんであれば必ずわかってくださると思ひまして市長さんのお力を是非お借りしたいしだいでございます。	不明	60代	第2地区
乗り継ぎ券は今は西白井と市役所ですが、白井駅でも券をもらって乗り継ぎできればと思ひます。	女	50代	第1地区
運賃を値上げするならデマンド型を導入してほしい。 北総線が高いのでナッシー号は生活に欠かせません。ますます充実させていただきたいです。	女	50代	第4地区
運行にかかる経費は大変だと思ひますが、税金を払っている町民としてバスが通らないということは不公平に思っています。	女	60代	第2地区

軽井沢のさわやかプラザに富士地区からいけるルートを作ってください	女	70代以上	第3地区
時間通りに来て乗れて良いと思います。富士の人間は遠い方に行くのは市役所で乗り換えで大変です。待ち時間が長く大変です。ボランティア活動をしたいと思いますが、バスを使っていると大変です。	不明	70代以上	第3地区
北総電車の料金がとても高いのでバスで動きたいです。バスで北総電車の圏外に出たいです。よろしくお願いします。	女	70代以上	第4地区
西白井駅で止まっている時間早く発車して市役所に早く着くと良い。時間は正しく来てくれて助かります。	女	70代以上	第3地区
高齢となると車はなく自転車はあぶない。私鉄のバスもナンバスも数が少なく市に願うよりほかにありません。よろしくお願いします。	女	60代	第3地区
富士地区はとても不便で新鎌ヶ谷へ行きたいと思うと遠回りをしていなくてはなりません。これだけ便の良くなった新鎌ヶ谷への直行便をお願いしたいです。	女	30代	第3地区
富士地区は不便になっています。新鎌ヶ谷駅に行くのには特に不便です。一度西白井の大山口中の方へ出なければなりません。それに料金も民間170円、鎌ヶ谷市100円と高いです。当市は150円。	女	70代以上	第3地区
桜台センター、シルバー人材センター、老人福祉センターで行われる学習講座などに参加したいが、時間に間に合うバスがなくて参加できない。困っている人が多くいるので改善を求めます。	女	60代	第1地区
①新鎌、西白井駅、白井駅の1車輛でピストン輸送で乗客を増やす。残り3台は他へ回す。 ②平成23版統計しろいより60~64才約5,000人、65~69才4,000人、70~74才2,500人計約11,500名。今後増加することはあっても減ることはないと思われ、バス利用者も増加すると考える。 ③台数を増やして利便を良くし利用者を増加する考える ④学生への補助金は中止すべきである。時限約束であったはず。 ⑤北総線は通勤定期以外は利用したくても利用できない金額である。バス行政を発展させるべき。	男	70代以上	第5地区
例えば西白井駅⇄市役所を往復する場合、短時間で続けて発車しているにも関わらずその他の時間帯があきすぎる。全体的なルートの中で生じるのかもしれないが大変利用しにくい。	男	70代以上	第4地区
経費が掛かりすぎるから廃止となる前に利用者の少ないルートを減らし長く利用できるようにしてほしい。	女	60代	第4地区
ほとんどの人が利用していない。いつ見てもガラガラのバスは止めた方がいい。その分老人等には無料タクシー券等を配ればよい。その分の予算でLED補助など全市民が役立つものに使った方がいい。	男	50代	第6地区
利用状況をルート、停留所ごとに見てルート、本数を検討するのが良いと思います。住民のニーズがどこにあるのかその点(ルート)について別途調査すべきだと思います。	男	30代	第5地区
ニュータウン地区の住民が優遇されているように感じる	男	40代	第2地区
これからますます高齢者が増え、自動車を運転できなくなる人が増えると思います。私も含め自力で動けない人たちのためにタクシーが便利な足となって欲しい。また、便利な足になれば、利用する人も増えると思う。	女	60代	第4地区

<p>同じ停留所に近い時刻で運行する多ルートของバスが来て乗りたいバスかどうかすぐに判らないことがある。(市役所、白井駅、新鎌ヶ谷駅) 上記と同様、同じ場所時刻に運行が偏っていたり、民営バスとほぼ同時刻に運行されていたり、ただでさえ少ないバス本数が有効に利用されていない。12時台、16時台の運行が少ない。中途半端にルートを省かないで、公平を期してほしい。 利便性が良くなれば、利用者は増加するはず。北総線の運賃が高止まりである以上、特に新鎌ヶ谷駅方面と千葉ニュータウン中央駅方面へ増便改善して、市民の交通手段にすべき。</p>	女	30代	第5地区
<p>日曜日も運行して欲しい。足が悪いので日曜の文化会館の催しものにはいくことができない。年末年始は運休でも良いと思う。</p>	女	60代	第3地区
<p>もっと小さなバスではどうか。マイクロバスのようなもの。</p>	男	60代	第5地区
<p>75歳以上は100円にして欲しいです。富士の方も自由乗降のところを作って欲しいです。</p>	女	70代以上	第3地区
<p>富士-新鎌ヶ谷ルートで白井駅に行くのに時間がかかりすぎです。時間を短くしてください。</p>	女	70代以上	第3地区
<p>75歳以上の人を100円にして欲しいです。</p>	不明	70代以上	第3地区
<p>運行日、便数が増えれば利用者は確実に増えると思う。現在レインボーバスを利用することも多いが、それも白井市の便がないため。</p>	男	50代	第4地区
<p>もっともっと利用したいが、現行は、①平日しかない②数が少ない③時間がまちまちのため非常に利用しづらいと思う。 浦安市は、1日80本(20分間隔)で未就学児無料以外、1回100円。時間も例えば、00、20、40と決まっているので覚えやすい。 7:00始発から20:20まで利用者もかなり多いです。停留所も、番号で表示されていて、これもまた初めての人でもわかりやすい。 市民の足として、さらに改善をお願いします。もっと利用したい市民はたくさんいます。</p>	女	50代	第4地区
<p>北総線が高いのでナッシー号はとても便利で助かります。祝日はともかく、日曜日も運行して頂けて本数も増えればもっともっと利用したいと思います。 遅れることが多いのでその点は改善してほしい。</p>	女	50代	第5地区
<p>午前1便、午後1便増発してほしい</p>	男	70代以上	第5地区
<p>富塚~西白井4の間が遠くて大変です。何とかしてほしい。</p>	女	60代	第2地区
<p>車のない我が家では、病院へ通院するのがひと苦労です。病院の送迎バスも便が少ないので循環バスにその役割も担っていただきたいです。</p>	女	60代	第4地区
<p>総合的にも回数を増やし使いやすくしてほしい</p>	女	70代以上	第4地区
<p>白井駅、西白井駅、新鎌ヶ谷駅間の定時運行と本数の大幅増を検討してください。(1時間に3本ほど)これで諸問題を一気に解決しましょう。</p>	男	60代	第5地区
<p>利用者の多いルートは今のままで良いが少ないルートは見直した方がよい</p>	男	50代	第3地区
<p>ナッシー号の運転手さんは優しい方が多く利用するたびにまた乗りたいと思わせてくれます。中には少々荒い運転をされる方もいらっしゃいますができるだけ丁寧に運転するよう努めていただき、ナッシー号に乗りたいと思う方が増えることを願います。 ナッシー号のデザインが大好きです。乗る時だけでなく見るだけで嬉しくなります。あのバスが似合う街、白井をより好きになりました。</p>	女	20代	第5地区

北総鉄道の高額な運賃の対策としてバスを利用しています。 新鎌ヶ谷、千葉ニュータウンへの利便性を考慮した便を増加してほしい。 こんな便が増えると便利。使う人も増加すると思う。 新鎌ヶ谷⇄西白井⇄白井⇄小室⇄千葉ニュータウン中央 主要な鉄道のみを回るルートを加えてほしい。	男	50代	第5地区
利用し始めたのは今年に入ってからですが、かなり便利なので使わせていただいています。 本数が少ないのでもう少し増えると嬉しいです。	女	30代	第4地区
少なくとも1時間に1本は運行して欲しいです。 駅への利用も多いので日曜日でも運行していただけたらもっと利用できるのと感じます。 1つのルートで回るところが多すぎるように感じます。駅と市役所をダイレクトに結ぶ路線があっても良いのではないのでしょうか	女	40代	第3地区
現在は自家用車を利用することが多いが高齢になったら車を手放しバスを利用しようと考えている。まだ利用し始めたばかりだがうまく乗り継ぎができるようになれば、車を手放しても行動範囲が狭まらなくてよいと考える。 夫や親戚の人にも利便さ（低運賃）をアピールしている。	女	50代	第4地区

2 団体アンケート

小中学校のほか、市内の主な団体に対して意見を伺い、循環バスの運行が地域振興に貢献できるようにアンケートを実施しました。

調査方法は、各団体にアンケート用紙を配布し回答いただくとことしました。

結果、12団体から回答をいただきました。

2-1 団体アンケート 調査概要

- 調査期間

9月11日（火） ～ 9月28日（金）

- アンケート回収状況

配布枚数	19枚
回答数	12件
回答率	63%

(内訳)

	配布	回答	回答率
小学校	9	6	66.7%
中学校	5	3	60.0%
その他団体	5	3	60.0%

2-2 団体アンケート 調査結果

- アンケート回答結果

1 運行ルートについて

意見等	団体名
・利用しやすい。バス停も近くになり、便利になった。	南山小

<ul style="list-style-type: none"> ・新鎌ヶ谷方面から、北総線の方向にバスがあると北総線の本数が少ないことのフォローになるのに、そういう便がないので活用できない。ルートの変更を希望する。 ・木下から白井までのバス路線が廃止となり、JRから来る路線がない。印西市や我孫子市と連携してルートを開発できないだろうか。 	七次台小
<ul style="list-style-type: none"> ・白井中の周辺に停車する場所を作っていただきたい。駅から白井中に行けると助かります。 	白井中
<ul style="list-style-type: none"> ・ルートに関しては、市内の主要な地点を回っていて大変利便性が高いと思います。 ・新鎌ヶ谷駅まで行くルートを設定してあるのはとてもありがたい。 	七次台中
<ul style="list-style-type: none"> ・各市内の小中学校を効率よく回れるような運行ルートがあるとありがたいです。白井市内の個別支援学級の合同学習会を年に数回市内の施設や小学校で行うのですが、その際できればナッシー号を利用したいと考えています。しかし、場所によっては運行ルートがないため行くのが大変なときもあります。また、職業体験なども利用することがあるので、市内の小中学校から市役所や福祉作業所まで回れるルートを今後も継続してほしいと思います。 	桜台中
<ul style="list-style-type: none"> ・南ルート。市役所の始業時間までに到着する時間がない。 ・出先機関で済まないことがある。 ・車を運転しない人にはぜひとも必要。 	高齢者クラブ 連合会
<ul style="list-style-type: none"> ・工業団地方面に来る路線をもう少し早く9時台着にしてほしい。 ・乗り継ぎ場所を市役所と西白井駅の他にも増やしてほしい。 ・西ルート新鎌ヶ谷行き、駅から駅へのルートを増やしてほしい。 ・工業団地方面から駅方面に向かう夕方～夜便運行してほしい。 	工業団地協議会
<ul style="list-style-type: none"> ・利用者から、バスの時間帯や本数により、利用しづらくなったという話がある。 ・現在の西ルートは全て市役所で一度東ルートに乗り換えなければいけないのでそこから来る方は、110分位かかってしまう。少しでも時間が短縮できるとありがたい。 ・中央駅から福祉センターへ来る便は全部で4便、こちらから中央駅に行く便は2便ですが、来る便も午後は3時20分以降が2便なので利便性に欠け、午前中の2便でしか来る意味が無い状態です。 ・以前は東西南北のルート名では無い時、同じ時間帯に違うルートから2本到着という事がありました。市役所や駅、学校を基点となるにつれ、センターは便が減り乗り換えが無ければ来れない地区が出来てしまったのが現状です。 ・河原子街道が廃止になり、その地区の方は、路線バスで木下に出て循環バスに乗り継ぐ経路で来ています。 白井、平塚、名内の方はニュータウンより不便なので循環バスの必要性を再検討していただきたいところです。 	社会福祉協議会

2 運行時刻（ダイヤ）について

意見等	団体名
<ul style="list-style-type: none"> ・土曜日に授業参観等で学校のある日は、通学便を出していただけると混雑の緩和や児童を早く登校させることができるのでありがたい 	白二小
<ul style="list-style-type: none"> ・南ルート3便と4便の間に15時位から15時半位に1本着のものがあるとうれいです。 	白三小
<ul style="list-style-type: none"> ・市役所着8:00では早すぎるため、開所時刻にあわせた8:15~8:30位の便があると良いと思う。 	南山小
<ul style="list-style-type: none"> ・西白井から七次台小学校まで、登下校できる時刻に走らせてほしい。学校現場で考えたい時間帯にほとんどない。 	七次台小
<ul style="list-style-type: none"> ・白井駅から出発を多くしてほしい。 ・午後の最終が早い気がします。 	白井中

<ul style="list-style-type: none"> ・運行本数が増えるともっと良いと思います。 	七次台中
<ul style="list-style-type: none"> ・ヤングハートに通う生徒も本校にはいます。保護者にヤングハートまで送迎していただければ大丈夫なのですが、保護者が送迎できない場合にナッシー号を利用する生徒もいます。その際、ヤングハートの時間にあわせての運行時刻があると大変ありがたいです。また、中学校より市役所まで9時前後の到着、市役所から中学校まで市役所を3時くらいの出発の便があると職業体験や、合同学習会でも利用の幅が広がると思います。 	桜台中
<ul style="list-style-type: none"> ・現在は、約2時間間隔になっていますが、10時開始の講座、会議棟に利用できる便を各ルートに必要。また、講座、会議等終了後の時間に利用できる便をお願いします。 	高齢者クラブ 連合会
<ul style="list-style-type: none"> ・西ルート新鎌ヶ谷行きは午前便を増やしてほしい。 ・朝の通勤に使えるようなダイヤにしてほしい。 	工業団地協議会
<ul style="list-style-type: none"> ・年々バス便が減少しており、午前中や午3時までの間、1時間に2本くらいの便があると利便性が高まります。 ・利用しやすい時間帯は9時～3時までに来る便が増えると一番望ましいです。現在はその時間帯は4便です。3時半以降は2便位で、それ以前は4便の倍あれば尚利用しやすいです。 ・現在9時20分 10時35分 11時50分 13時40分 15時30分 17時5分、これが全てです。 ・13時40分以前はもう3便ほど増えれば、利用の増が予想でき、講座開催の際循環バスでの来館も可能になると思います。 ・だいたい帰りのバスの利用者は、冬は13時40分で帰る方が多く、(2時代が無いことや、3時30分で帰ると夕方暗くなり高齢者にとっては不便な時間帯となるから)夏は15時30分でも帰る方も出てきます。 ・警沢を言えば、13時40分までに2便ずつ、それ以降は17時は無くして2時、4時を入れて欲しいところです。 ・バスの数が限られているので、出来る範囲となるでしようが宜しくお願い致します。 	社会福祉協議会

3 その他のご意見

意見等	団体名
<ul style="list-style-type: none"> ・車酔いしやすい子がいるので、その点を考慮して丁寧に運転していただけるとありがたいです。 ・子供たちのマナーもあまり良いとは言えない中、いつも大変お世話になりありがとうございます。学校でもバスの乗り方や態度等を指導していますが、気になることなどございましたら学校にもご連絡をいただければと思います。 	白二小
<ul style="list-style-type: none"> ・特に支障ないです。継続していただけたら良いです。運賃が安く助かります。特別支援学級の行事で移動するときに利用させていただいています。 	白三小
<ul style="list-style-type: none"> ・使いたいと思っても人数の都合で乗れないので学校としては難しい。使いたいときは、連絡すると2台来るなど臨機応変に変更できないだろうか。 	七次台小
<ul style="list-style-type: none"> ・現在池の上小学校では、児童の通学や行事等で循環バスを利用しておりません。今後利用するならば、6年生の職業体験などの児童の移動手段として有効かと考えています。 	池の上小
<ul style="list-style-type: none"> ・学校で校外学習等で使うことを考えると、「駅」「消防署」「市役所」「クリーンセンター」「白井運動公園」等に行くバス、学校に帰るバスがあると良いと思います。今もあると思いますが、なかなか難しいと思いますが、ちょうど良い時間があると良いと思います。 	桜台小
<ul style="list-style-type: none"> ・本数がもっと増えると便利になると思います。生活の足となる重要なバスだと思います。市民のためさらなる拡大をお願いします。 	白井中
<ul style="list-style-type: none"> ・新鎌ヶ谷駅まで行くルートは、採算が取れるか心配ですが、財布にやさしい運賃設定です。 	七次台中

<ul style="list-style-type: none"> ・いつも使わせていただきありがとうございます。スイカやPASMO等の利用も可能となり大変便利になり感謝しております。今後も様々な場面で利用していきたいと思っていますので、よろしくお願いします。 	桜台中
<ul style="list-style-type: none"> ・例えば、東ルートの第1便市役所8：50発の便に各ルートから乗車できるような連携 	高齢者クラブ 連合会
<ul style="list-style-type: none"> ・工業団地へ来る方が出向いてくる交通手段としてバスが使えるととても便利になると思います。 ・工業団地へはマイカーがないと通勤には不便ですが、朝夕の便が増えてくると団地内でこれから働きたいと思っている人も増えると思います。改善されることを希望します。 	工業団地協議会
<ul style="list-style-type: none"> ・元々あった福祉センターへのバス便がナッシー号と統合され運行している経緯がある。 ・現在、福祉センターを通るルートの便数が減少しており、福祉センターの利用数が減少している。 ・市外の駅へ行くことは利便性の向上から悪い話ではないが、公共施設を循環するという本来の趣旨を優先してもらいたい 	社会福祉協議会

3 乗務員アンケート

バス乗務員に対して、日頃感じることや今後の改善点など意見を伺い、運行見直し等の参考とするために実施しました。

調査方法は、循環バス運行事業者より各乗務員にアンケート用紙を配布してもらい、乗務員自らがバス車内に設置の回収箱に投函してもらうようにしました。

結果、乗務員22名に配布し10名から回答をいただきました。

3-1 乗務員アンケート 調査概要

- ・ 調査期間
9月4日（火） ～ 9月24日（月）

- ・ アンケート回収状況

配布枚数	22枚
回答数	10件
回答率	45%

3-2 乗務員アンケート 調査結果

● アンケート回答結果

1 運行ルートについて

意見等
<ul style="list-style-type: none"> ・バスには出入口が2ヶ所。バス停はところにより乗降りする場所が1ヶ所。お客に迷惑かけます。 ・全コースとも、内外回りをやめて、時計回りのようにしたらコースがわかりやすくなります。 ・今のままでよい
<ul style="list-style-type: none"> ・南ルート（東武ストア～ロジューマン～ひょうたん）、北ルート（白井聖地公園～平塚本郷集会所～旧平塚分校）の道幅は狭く、車同士のすれ違い、歩行者・自転車の通行にとって、非常に危ないところという、事故という危険性が高いのでは。ルートの見直しとか、折り返し（通学時では平塚本郷集会所が児童の集合場所のようで、えびや商店での集合、聖地公園に折り返し所を設置など）にするとか、要は危ないところには近づかないように。

・無理なことだとは思いますが、朝の北ルートは第二小で児童を降車させた後は2台のバスが同じ時間帯で同じルートで市役所に帰るので1台は、元の河原子経由にしたらどうでしょうか。と申しますのは、元の中村バス停、河原子バス停付近の方が苦勞して毎日のように福祉センターに通っている姿を見ているので。
それと毎日ではありませんが、天神前の医者にかかっている人も助かると思います。

2 運行時刻（ダイヤ）について

意見等
・路線全体に所要時間が短い。乱暴な運転になります。
・もう少し時間をとってください。
・西ルートで、鎌ヶ谷総合病院での休憩時間を20分くらいにしてもらいたい
・東ルート着南ルート発の同着発時間を考察してもらいたい。乗務員に苦情が寄せられる。
・南ルート外回り、市役所発17:05、18:25交通渋滞（白井北総病院付近）により、新鎌ヶ谷駅発車10~15分遅れの改善をお願いします。
・南ルート17:05発は、時間的にも交通量が多く発車の10~15分遅れがほとんどです。そのため市役所18:25分発に間に合わない、トイレにも行けないときが多々あります。
・鎌ヶ谷総合病院折り返し調整時間が必要です。第2便を除き取れない状況です。乗り降りするお客様の扱い、集計記録、手洗い時間として、15分から20分程度お願いします。
・西ルートの鎌ヶ谷総合病院での折り返しで、調整（休憩）時間が5分という運行がある。これは、非常に短い。新鎌ヶ谷駅に入る出るにおいて、信号・踏切等により、思いのほか時間がかかることがしばしばあるので、こうしたことも勘案して10~15分程度の調整（休憩）時間をお願いします。
・東ルート13:05発14:10着が、南ルート14:10発に間に合わないときの苦情の対応に苦慮しています。速度超過運転して、間に合わせることはあってはならない行為です。南ルートに間に合わない次の南ルート17:05発まで3時間待ちとなります。 東ルート13:05から12:55へ変更することで南ルート14:10への乗り継ぎが緩和できると思います。
・東ルート14:10着と南ルート14:10発。これを何とか見直してほしい。富士方面の人は、このバスに乗れないと17:05まで3時間近く待たないとなので何とか間に合わせてあげたいと思うのが人情で、運転士もかなりのプレッシャーを感じています。南ルートの発車時間を5分遅らせるとか、東ルートからのバスをそのまま南ルートに運行させるとか、いろいろ方法はあると思います。
・南ルート17:05発は夕方の通勤時間帯となり、特に北総白井病院を折り返して木下街道交差点を通過に信号3回待ち（5~8分）の遅れになっています。ほぼ慢性的に新鎌ヶ谷駅着（17:45）が遅れています。次発の市役所発（18:25）に間に合わず、手洗いも我慢して走り続けることもあります。南ルート市役所発17:05から17:00にし、白井北総病院まで5分間早めて17:30から17:25に改めて、第三小学校入口17:31に調整分として5分組み入れることで、渋滞遅れの解消、改善ができると思います。
・17:05発の南ルートは大いに問題があります。新鎌ヶ谷駅着が必ず毎日大幅に遅れます。普通で10~15分、20~25分遅れることも珍しくありません。夕方のラッシュ帯で北総白井病院付近の渋滞、富士方面の渋滞、国道464号の渋滞、新鎌ヶ谷駅付近の渋滞等で折り返しの市役所18:25分発に間に合わないこともしょっちゅうあります。文句ひとつ言わずじっと待っているお客様が気の毒でなりません。市役所発を5分早めて北総白井病院で5分クッション時間をとれば少しは良いと思います。

3 その他のご意見

意見等
・乗り継ぎ券の正しい使用の徹底。
・乗務員の休憩時間を乗客も考えてほしい（バスの中には貴重なものがあります）。
・乗り継ぎ券の不正利用がかなりあるがどうしたらよいか（中止ではどうか）

・障害を持った方などの利用が多く、料金のことで戸惑いを感じる。障がい者手帳の提示をしないでの利用が多く、市は黙認するということがよい

・バス停付近の整備（木立の枝切り、反射テープの貼付など）夜間は見えにくく、お客様を確認しづらい。

・乗り継ぎ券を悪用する客が多くて中止してはどうか。正しい運賃を支払っている客が馬鹿を見るような乗り継ぎ券は中止にしたほうがよい。

・乗務員と乗客の間が日常の慣れあいで、マンネリ化している。そのためにあの乗務員はダメ、あの乗務員は親切で丁寧といわれる。日頃乗客には差別して扱うことはしていません。

・「乗り継ぎ」という制度は廃止したほうがよいのでは。市役所や西白井駅での乗り継ぎで、4台のバスが同時発着する場合がないので、実際には乗り継ぎであることが確認できない。悪用の意思はないにしても、乗り継ぎ券を自分の都合のよいように考えて（チョット用事、チョット買い物など）使うお客が相当いるのではと感じている。