

## 参考

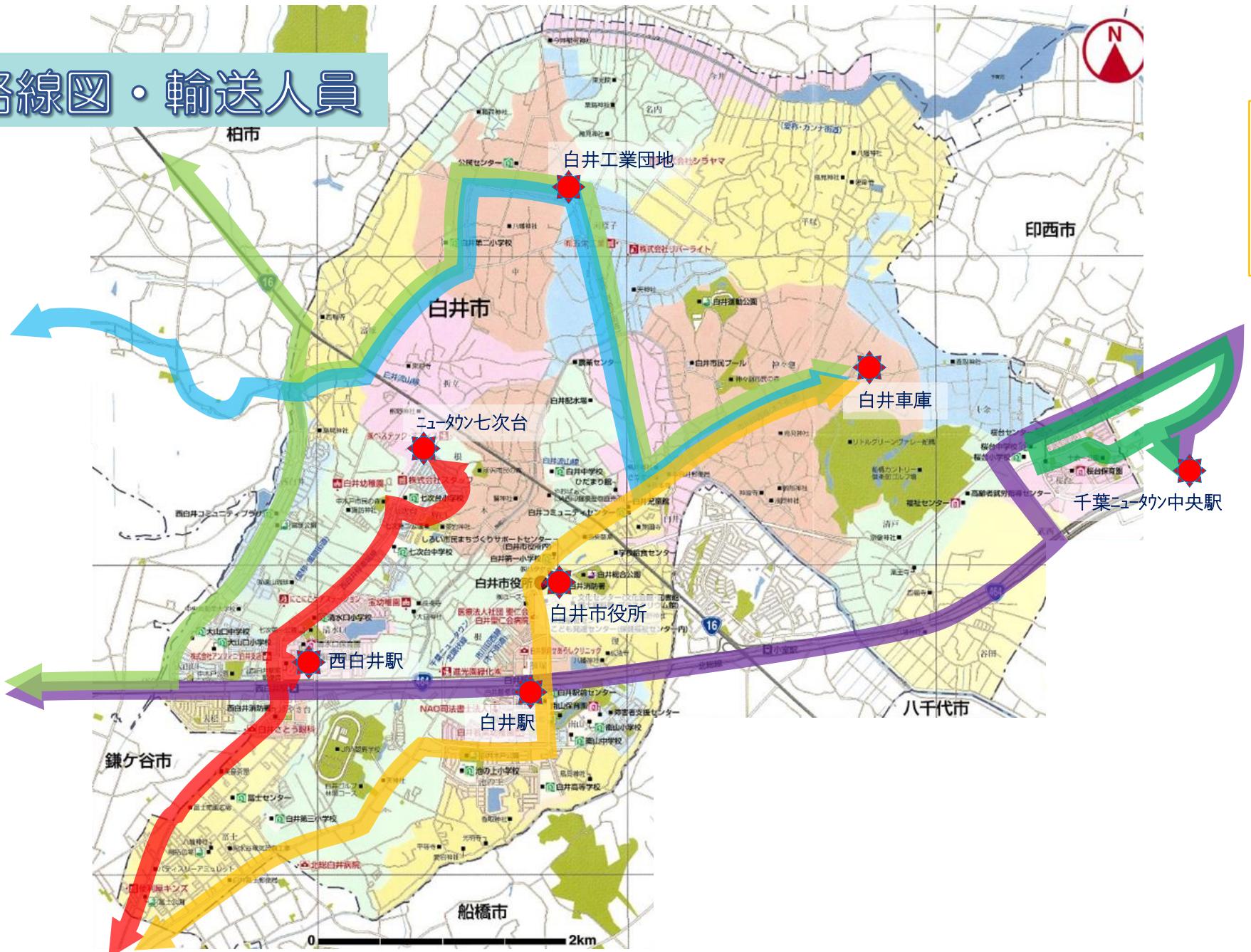
## 民営バス路線図・輸送人員

全路線とも  
市外が起終点

■ 京成バスセントラル下総航空基地線  
R4 No data  
R5 224,978人  
R6 234,757人

■ 京成バスセントラル西白井線  
R4 120,036人  
R5 163,261人  
R6 169,808人

■ 京成バスウエスト西白井線  
R4 57,960人  
R5 58,905人  
R6 35,670人



■ 京成バスセントラル白井線  
R4 209,020人  
R5 204,828人  
R6 174,884人

■ 京成バスセントラル北口循環線  
No data

■ 京成バスセントラル北総循環線  
No data

※輸送人員：  
「統計しろい」掲載値

# 白井市コミュニティバス「ナッシー号」乗降回数 (R6)

令和3年8月1日改正

## 停留所別

乗降回数 (1日当たり)

- 1回未満
- 1回以上2回未満
- ◆ 2回以上4回未満
- ▲ 4回以上6回未満
- △ 6回以上8回未満
- 8回以上 (最大10.4回)

※白井駅・西白井駅・千葉NT中央駅・白井市役所は32~94回/日

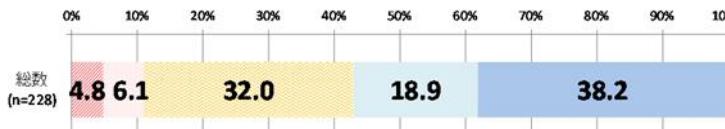


感染症流行期におけるマスクの着用や、車内での飲食等、乗車マナーの配慮にご協力ください。

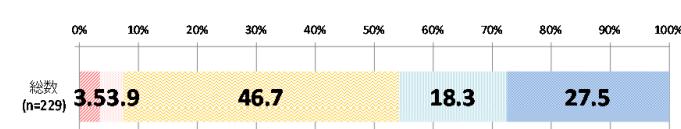
# R6アンケート結果（コミュニティバス関係）

満足 やや満足 どちらでもない やや不満 不満

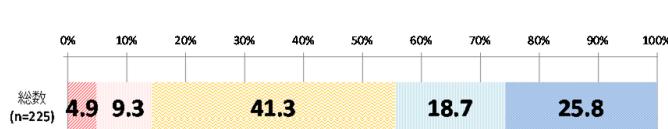
【4-1】バスの満足度(早朝時間帯の運行本数)



【4-6】バスの満足度(待合環境の快適さ)



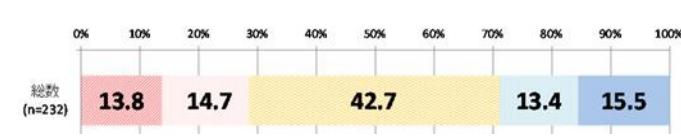
【4-11】バスの満足度(他路線・交通手段との乗継)



【4-2】バスの満足度(日中時間帯の運行本数)



【4-7】バスの満足度(運賃設定・割引制度)



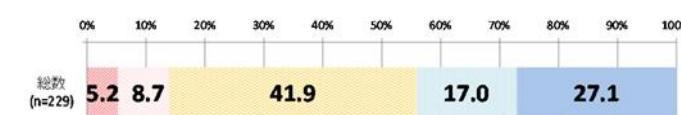
【4-12】バスの満足度(総合的な満足度)



【4-3】バスの満足度(夕方以降の運行本数)



【4-8】バスの満足度(ルート・運行状況の情報提供)



【1】利用促進に必要とされること

バスの台数や運行本数を増やす	鉄道や他の路線バスへ乗り継ぎしやすくする	バスの待合環境を改善する	小型の両端溝なし、狭い道路で運行するよう
41.9%	4.1%	31.7%	20.2%

%

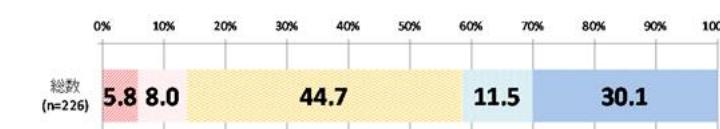
総数 (n=1056)

日、祝日も運行させる

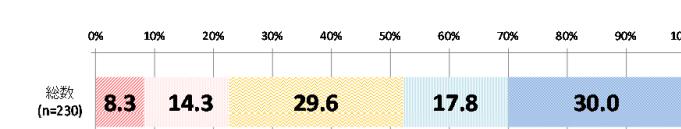
状維持 その他

24.7% 8.3% 16.9%

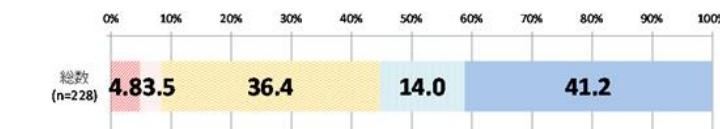
【4-4】バスの満足度(始発便の時間)



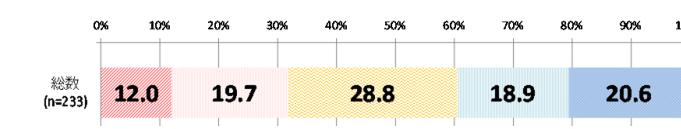
【4-9】バスの満足度(運行ルート)



【4-5】バスの満足度(最終便の時間)



【4-10】バスの満足度(時間通りの運行)



祝休日運行：関係者ヒアリングでも  
・各センター等の講座受講者  
・プール、運動公園、公民館等指定管理者  
から要望あり

# 都市計画図（市街化区域）

**水色部分：工業地域・工業専用地域**

綠色～黃色：住居系地域

## 桃色：近隣商業地域

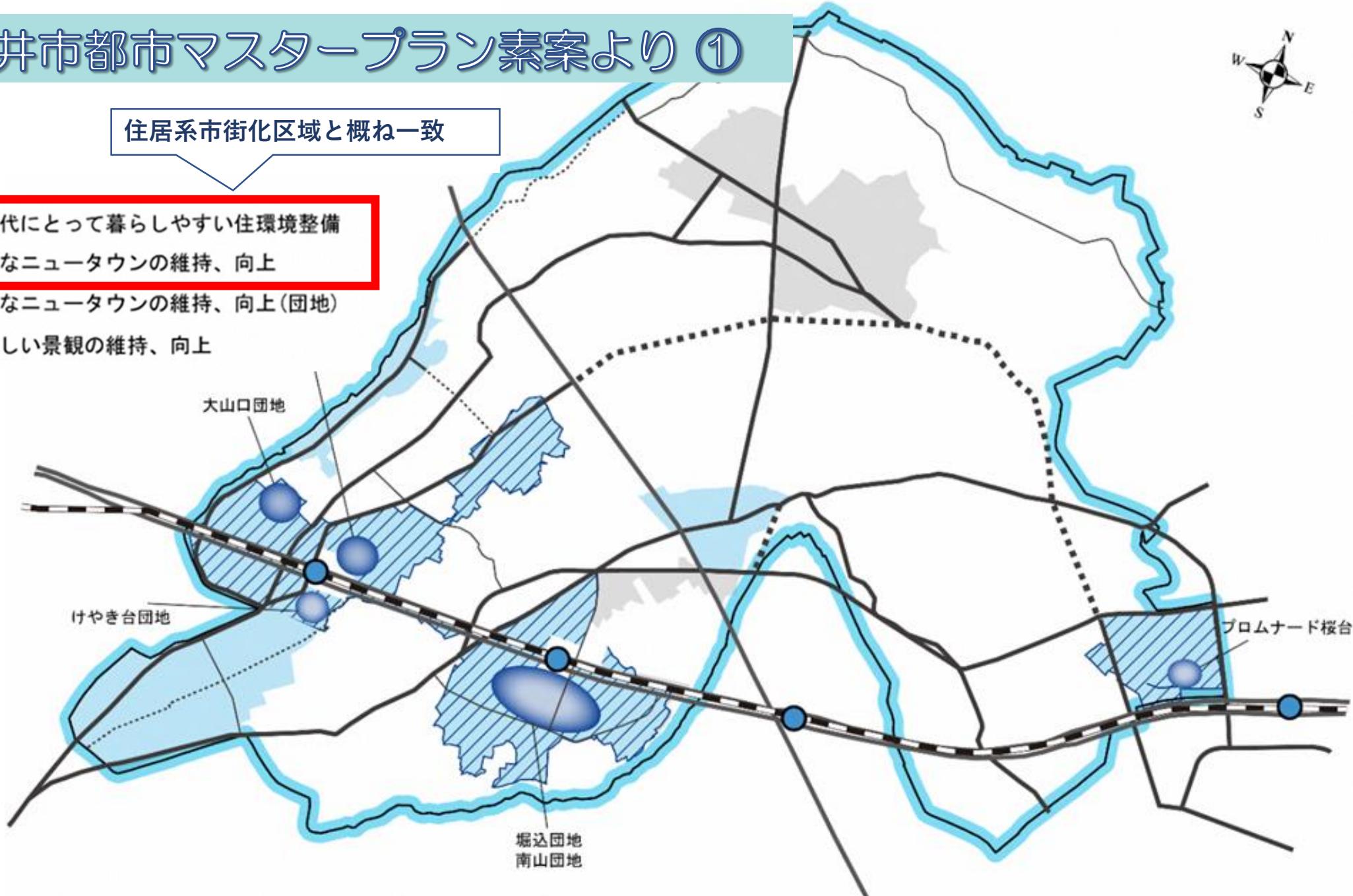
凡例		
特征项目	检测量 mg/L	检测量 μg/L
第一項 水溶性氯化物總量	±0.01%	±0.01%
第二項 水溶性氯離子總量	±0.01%	±0.01%
第三項 水溶性氯離子總量	±0.01%	±0.01%

# 白井市都市マスタープラン素案より ①



住居系市街化区域と概ね一致

- 若い世代にとって暮らしやすい住環境整備
- 魅力的なニュータウンの維持、向上
- 魅力的なニュータウンの維持、向上(団地)
- 白井らしい景観の維持、向上



## 白井市都市マスタープラン素案より ②



白井駅・西白井駅・市役所を指定予定

中心都市拠点・生活拠点の形成

交流拠点の形成(小中学校等)

様々な拠点をつなぐ交通ネットワーク（広域幹線）

様々な拠点をつなぐ交通ネットワーク（地域軸）

