

公共交通に関する市民アンケート報告書(別紙)

Ⅱ-10 自由意見(全件)

- 同内容の回答は統合しています(件数を表示)。
- (回答することが)「ありません」、「特になし」等の回答は除いています。

■バスについて

【バス:ルート・ダイヤについて】

- ・ バスの本数を増やしてほしい(12件)
- ・ 新鎌ヶ谷駅までのバス運行の再開を望みたい。(9件)
- ・ ナッシー号の本数を増やしてほしいです。(8件)
- ・ 土日、祝日の運行があると助かる(4件)
- ・ ナッシー号の停車場を増やしてほしい(3件)
- ・ 鉄道の発車時刻(始発・終電含む)に合わせた運行(3件)
- ・ 高齢化に伴い、所有車を手放す傾向が増加し、駅や買物への利便性のあるコミュニティバスの運行ルート及び、増便を期待する。(2件)
- ・ 新鎌ヶ谷⇄千葉ニュータウン駅間のピストン運行も検討して欲しい。(2件)
- ・ 桜台地区から市役所・駅までのバスの本数を増やしてほしい(2件)
- ・ 土日の終了時間が早くて困る(2件)
- ・ 桜台⇄新鎌ヶ谷の路線拡大
- ・ 路線を変更して欲しいです。
- ・ 主要ルートの再開
- ・ ナッシー号を新鎌ヶ谷まで行くようにして欲しい
- ・ 白井駅・西白井駅起点の通勤・通学者に対する朝・夕のバスを増便する。
- ・ 白井工業団地への通勤者向け朝・夕の交通便を考慮する。(自動車がないと通えない。)
- ・ 千葉ニュータウン中央へのルート(ルートが長く時間がかかりすぎる、又は北総線が高すぎる)簡略してほしいです。
- ・ 七次台→西白井→市役所→環状線→ニュータウン中央の往復はいかがですか。
- ・ 福祉センターへは直行便(富士地区)がないので、富士センター→福祉センターへ直行便を運賃200円位で出してほしいです。
- ・ 富士センターを起点とするルートを作ったらどうだろう？(例えば富士センター始発、ニュータウン終点とか)又、毎日運転ではなく、月・水・金限定とかのルートを設定してみてはどうか？

- ・ 買い物などは新鎌ヶ谷周辺、千葉ニュータウン中央(ニトリ、イオン、CAINZ、コストコ)、印西牧の原(ジョイフル、ビッグホップなど)がメインになっている。ここが、気軽にバスで行ければ便利なのにはと思います。
- ・ 交通費節約のために、以前は、新鎌ヶ谷駅行きのコミュニティバスを利用していましたが、令和3年の改定によって、最寄り駅の西白井へ出るのに、遠廻りのルートしかなくなり、今は全く利用することがなくなってしまいました。
- ・ 鎌ヶ谷大仏駅発(木下街道ルート 現レインボーバス)白井駅着のバスがあれば安心して外出することがきけるのです。ぜひお願いいたします。
- ・ アリオ柏周辺の倉庫で働くのに、ちばレインボーバスの西白井線だと、朝が間に合わないの、行きは送ってもらって、帰りはアリオからバスで帰ることがあります。あと30分、1時間早く、アリオ方面に行けるバスがあったら、働ける人も増えるのに、と思うことがあります。
- ・ コミュニティバスが通っていないので、免許証返納をした場合は、外出ができなくなるので困ります。(神々廻木戸バス停)
- ・ 利用者の少ないコースを改正する事により、利用者増を考える事。市民が全員でマイカー利用を止め、市民が不足金を振う事。バス料金の値上げもしかたない。
- ・ 減便されたバスの回復
- ・ 白井ロジマン鎌ヶ谷大仏駅のバス本数、時間を増やしてほしい
- ・ 西白井駅までのバス運行を増やして欲しい
- ・ 週末だけ終電と連絡できるコミュニティバスがあればありがたい。
- ・ 人手不足はどこ業界も同じだと思っています。その中でも減便しないで欲しい。
- ・ 通勤・通学の時間帯は、バスは適時走っていますが、昼時間帯はほとんど走っていない。
- ・ 徒歩圏内に買い物ができる施設が、ほぼ0のため、免許を返納してしまうと不便です。コミュニティバスは、小さい車両(ワゴン車など)でよいので、経路・本数を多くしたら利便性が増すのではないかと？そうしたら、もう少し料金を上げてほしいと思う。
- ・ 船橋新京成バス、朝7時30分頃、西白井駅発、鎌ヶ谷大仏行きの始発バスがあります。ほとんど乗客はありません。このバスをニュータウン七次台始発で変更していただくと、七次台住民の通勤、通学の人が大変助かります。
- ・ 私の意見としてはナッシー号の平日の本数を減らして日曜日も運行して頂けると助かります。
- ・ 運賃を値上げしてでも、ナッシー号東ルートの本数増やし、かつ運行時間帯を広げて欲しい。
- ・ バスの運転本数を早朝と夜に増やして頂きたい。終電が7時30分(七次台方面)は早すぎます。都内に出勤している場合、19時30分に帰宅できる人が、どれ程いるのでしょうか。せめて21時迄は、バスが運転していると有難いです。都内に住んでいた頃は、バスの本数が多かったので、とても利便が良かったですが、白井に引っ越して感じたのが、バスが数なく不便という事です。
- ・ レインボーバスの本数が少ない

- ・ ナッシー号の午前9:00頃と、午後16:00頃に、1本でも良いので運行して頂けるとありがたいです。通常のバスだと片道290円もかかり、大変です。
- ・ 新鎌ヶ谷駅への乗り入れを復活してもらいたいが、中止は行政上の理由ですが、再検討願いたい。
- ・ 電車との接続とは無関係な運行ダイヤ設定が多いので、利用頻度も少なくなっていると考ええる。そもそも路線バスの時刻が何を目的に作られているのか再度検討してもらいたい。ただ闇雲に運行させていけば赤字はどんどん増えていくと思います。
- ・ 最寄り駅である鎌ヶ谷大仏駅に行く手段が、ちばレインボーバスしかないのに本数が少ない上に時刻通りに運行しているのを見た事が無い。運行区間を短くしたり、対策を考えて実行して欲しい。
- ・ 駅に向う交通を増やした方が良いと思う。北総線沿いの国道464にバスを走らせて欲しい。但しバス停が駅だけでは意味がない。駅と駅をつなぐのはマストですが、途中で停車する所を複数作る事で北総線が駅が増えた様な利便になる。正直利用する人は少ないとは思うが、見通しが良いので、利用者が居ない時は無駄なくスルー出来ると思う。←但しそれでも毎時間決まった〇〇分に通るとして欲しい。そうする事によって、減多に利用しない人でも「バスは〇分だ」とおぼえられるから。出発時間を一定させる、駅につく度に出発時間を一定させれば良い。←駅では〇〇分着予定だけど、10分出発予定とかにして
- ・ 以前はNT駅からバスを利用したこともあるが、電車を降りてから走らないと乗れないので、時間の連絡が悪いと思う。なので身体や足の不自由な方は絶対に乗れない。タイムスケジュールは、何を考えて決めているのでしょうか。
- ・ バスは主に駅に行くために使っています。北総白井病院から新鎌ヶ谷駅までナッシー号があったときは使っていましたが、なくなったので、今は北総白井病院から鎌ヶ谷大仏まで京成バスが主な駅まで行く行き方です。途中のバス停は難しくて始発を選んで使っています。
- ・ バスの経路と生活圈・時間が被っていないためバスの利用が行えなくなった また、市街も含むが北総線ならびに乗り入れ先の障害福祉の導入がまだ満足のできるものではない、または導入されていないため、結果的に不便を強いられている
- ・ ナッシー号と鉄道(北総線、新京成線)の連絡を是非とも整備してほしい。※特に下り電車との連絡。近隣市町村と共同で宇都宮のような LTR の検討をしてみてもどうか。最早地方においても車社会は続かないと思われる。郊外の施設にも恩恵が出るのではないだろうか。
- ・ バスの利用もちょうどいいものが無く、職場→保育園→小学校→自宅という移動で、時間制限もあり、自転車という選択肢しかない 雨や雪の日に使いたくても使えない状況
- ・ 高齢者家庭・共働き家庭にとって、最寄り駅への通勤・通学・買い物等へのアクセスは大きな問題となっていると思います。特に、バスの最終便の運行繰り上げは、深刻と思われます。危険を感じながらも、雨天時には自転車を利用できず、遊歩道を歩いて帰宅しなければならないからです。部活動やバイト、塾帰りの学生さんの安全な足を考えてあげて欲しいです。
- ・ コミュニティバスは乗りすごし防止のため、乗車時刻をわかりやすくする(Aの停留所の到着

時間を10時10分の次は、11時10分、その次は12時10分等、ぴったり1時間毎に停車させることにより、乗客が乗車時刻を間違えないようにする等)ことが適当ではないか。

- ・ 鉄道(北総線)不定期に利用しています。バスが本数少なく車で駅を利用しています。
- ・ ちばレインボーバスの最終便が早すぎます。
- ・ ルート、運行本数を決める。作業は膨大になる為、AIを活用。運行本数は1ルートあたり、午前2本、午後2本程度とする。※市の財政負担の限度内で決定する。
- ・ コミュニティバスの利用促進について。高齢者等の交通弱者の移動手段の確保、交通空白地域の解消、公共施設の利用促進を目的にコミュニティバス(ナッシ号)4台を運行と明記していますが、木下街道、神々廻地区を迂回したのは、なぜですか？(元は走っていたのに残念です。)街道、神々廻地区が限界集落に成ります。
- ・ 西白井南口通って新鎌ヶ谷へ行くルートを使っていました。座る場所が無いくらい多くの方が乗車していたのに今の市長になってから減便、そして廃止になりました。稼げる路線を潰してまで資金が無いと言うのは言い訳にはならない。西白井から鎌ヶ谷大仏の方へ向かう乗客が全くいない大型路線バスが度々見られ交通を阻害していますが、補助金とか出していないよね。全く需要が無いバスが運行され、需要があるバスが廃止されるのは意味が分からない。ふるさと納税で税収が減っても自業自得ですね。

【バス:運賃について】

- ・ ナッシー号無料バスなどの発行(2件)
- ・ バス運賃も抑えてもらえれば助かります。
- ・ バスにも1日乗車券、また鉄道、バスを乗り継いで割引切符など利用するほど得するような仕組みがあってもいい。
- ・ バスの利用に対して税負担額が大きい。利用者負担額をもっと大きくすべきではないかと感じる。
- ・ 回数券のバラがなくなり、不満。ちばにうバスもなくなり、不満。回数券が残ってしまった。
- ・ 運賃についても、ルート別に200円や300円があっても良いのではないかと思います。
- ・ コミュニティバスは運賃値上げしても、便利になれば使います。(250円/回でもOK)
- ・ (コミュニティバス)利用料金は原則、利用者負担とする。(低所得者等には配慮する)利用状況、利用頻度等で各人の料金を徴収する。1年分先払い(タクシー利用より割安で設定する)市の財政負担をゼロにするのではなく、高齢者対策の一環として実施するので、一定額を助成する。
- ・ コミュニティバスは、高齢者福祉として捉えるべきであり、財政負担はあって当然である。例えば、70才以上は無料にする等です。採算は度外視。今のところ、マイカーが全ての足なので、他の移動方法を考えたことはない。

【バス:全般・その他】

- ・ バス(車)の小型化(12 件)
- ・ バスは残してほしい(6件)
- ・ バスが時間通りに来ない(5件)
- ・ 現在の運行実態では将来が不安。(4件)
- ・ 市で開催される催し物の時間に合わせた運行も必要と考える。(4件)
- ・ コミュニティバスを存続すべきと考える。(4件)
- ・ ナッシー号のルートがわかりづらい。(4件)
- ・ 路線図や時刻表を印刷物(紙)で配布してほしい。(3件)
- ・ 新京成バスが1人も乗客が乗っていないのをよくみかける。(2件)
- ・ バスの名前がダサい。(2件)
- ・ わかりにくい部分の改善(2件)
- ・ バスが使いにくい。
- ・ バスは徒歩 2～3 分以内に停留所があれば使うかもしれない
- ・ いつもは電車ですが、乗りたい時にバスの本数がないとうーんとなります
- ・ 白井市七次台のバスがなくなると聞いた。雨の日の乗車率が高いので、雨の日に運行して欲しい
- ・ 白井駅～市役所等行く場合、停留所、時間、料金等不明
- ・ バス運行は地域に必要で役立っていると思いますが、全然乗っていないで運行しているバスを見ると少し検討せざるを得ない面もあるのかなと思います。
- ・ 千葉ニュータウンの駐輪場は白井市民には割高なので、ナッシー号増えれば自転車からバスに変える人も出るのでは。もっと住宅地を走らせて、利用しやすいようにしてください。東ルートは田舎道ばかりで赤字も当然かと。金額は倍以上取って OK です。できないなら、桜台は印西市に移して下さい。白井市としての恩恵がなさすぎる。
- ・ なくなってしまったが、ちばにうバスとナッシー号を使っていた。ドクターストップとパーパーで車は持っておらず、市役所行くには、ちばにうバスがありがたかった。
- ・ コミュニティバスの財政負担は、正直驚きました。自身が運転し移動しているのでどこに停留所があるのか知りません。
- ・ コミュニティバス(ナッシー号)の利用促進が目的では無く、住民サービスの向上が目的と思います。利用者がいる時間帯のコミュニティバスをバツサリと切って時間変更を行い、「さあ利用者が減った、利用促進には、どうしたら良いか？」は、利用者目線ではありません。高額な運賃の北総線の代わりに利用して来た人も多いと思います。もちろん、コストカットの矛先を住民サービス低下に向けても構いませんが、結果として、夕張市の様にならなければ良いと思います。(白井市は黒字なので、問題無いかもしれませんが)
- ・ 利用が増えれば、収入も増えるはず。なのに、時間帯を減らしてどうする。
- ・ ナッシー号は福祉バスの位置づけと聞いているが目的・経路が不明である。

- ・ 基本、駅近のマンションに住んでいない限り自家用車がないと生活。しかし自家用車があるとバスを利用することはあまりない。
- ・ 白井市は駅はあるが、市内の公共交通機関がなし。というひどい状況だと思う。通勤できる範囲が狭く、若い人が住みにくい。今のままでは人口が減る一方だと思う。
- ・ コミュニティバスの今の大きさのバスで満員の利用者さんを見た事がなく、もう少し小さくても良いのでは？と思います。
- ・ 7千万以上の市の負担は何に一番お金がかかるのか？知りたいです。
- ・ 日本全国、何処でもバスは利益がなく持ち出しなのでしょうか？
- ・ 毎日のように、ウォーキングで西白井、小室方面、並びに船橋市、鎌ヶ谷市方面まで歩いています。80歳代になって、長距離の徒歩移動が難しくなると、公共交通を利用するようになると思います。その場合、コミュニティバスが一番気軽に利用出来るかと思います。
- ・ 去年の路線バス減便に伴う影響は、平日夜、ナッシー号終バス、タクシー利用の待ち時間も含め、西白井駅から七次台まで帰宅するのに、所要時間 50 分かかる生活を強いられている現状を、市役所様には、よくご認識頂き、早期に改善施策を実行して頂きたく存じます。
- ・ ナッシー号を廃止する。ナッシー号利用者、約8万人とあるが、市民大多数は利用していない、同じ人が何度も利用しているのでは？利用者延人数ではなく、実質利用者数は？実質一人当たり数万円かかっているのでは？ナッシー号経路がなく利用したくても、利用できないため家族全員で車所有。同じ市民でありながら不公平。福祉という名の無駄遣いである。受益者負担が原則。市も貧乏、市民も貧乏。経費削減、住民税減税が望ましい！！
- ・ ナッシー号にかなりの予算がかかっているので廃止してもよいと思う。その分の予算を北総線運賃減額、又はレインボーバスの運行本数増に充当して欲しい。
- ・ 路線バス廃止
- ・ バスの改廃については、中心地から離れたところに居住する、車等の足をもたない方に対して、行政として対応すべきではないだろうか。公共交通と言えども、費用対効果は検討すべきであるし、採算が見込めないであるならば、無理な投資は実施すべきではない。その資金を学校の改善等の若い人への投資にむかわせるべきだ。
- ・ ナッシー号は利用者が少ない為、カラバスになって居る。
- ・ ナッシー号もしかりですが、走っていれば良いというものではないと思う。人件費、ガソリン代、空気汚染を考えても納得いきません。
- ・ 乗ったことはないが、見ていてナッシーバスの運転が荒いと思う。
- ・ 交通の便が悪く、買い物に出るのが不便
- ・ 野口台公園の朝のバスがなくなり、通勤のため毎朝西白井駅まで約25分歩いております。約20年前に購入した時には、駅からやや遠いもののバスがあるとのことから、他の候補をやめてこの野口の土地に決めました。現在の公共交通機関の不便さは、余りに酷いと思います。このような状況ですので、働く世代がいるご家族は、野口には住まないと思います。早急な改善を期待します。

- ・ コミュニティバス(ナッシー号)の利用促進について、利用対象者を限定する。高齢者に限定する。現在でも利用者は限定されている。
- ・ 利用者を申請、登録制にする。通勤、通学での利用は不可とする。利用目的の限定。
- ・ 利用者の目的地、利用頻度等を登録者にアンケート実施し、目的地を限定する。目的地：北総線の各駅まで、市の福祉施設、商業施設に買い物、医療機関に通院等。利用頻度：毎日、週何回、曜日、午前・午後、時間帯等。
- ・ レインボーバス会社に一言、言いたいです。白井車庫から西船橋行の路線が長すぎと思うのですが、交通渋滞がひどすぎで、バス停にて長時間待ってることが多いですよ。→緩和出来ます。私の提言です。レインボーバス会社と新京成バスで協力して行うことですが、白井車庫から(新京成電鉄の)鎌ヶ谷大仏車庫まで区間をレインボーバスが受持ち、走らす。新京成バス、鎌ヶ谷大仏車庫から西船橋へと走らす計画は、どうですか？白井車庫(レインボーバス)⇔鎌ヶ谷大仏車庫まで(新京成バス)⇔西船橋駅
- ・ 運転ドライバー不足解消のため、運転免許保持者による、市民から登録する制度導入した方が良い。運転時間制による報酬を付与することを考えた方が良い。
- ・ 私は NT 地区に居住し、市役所や病院なども近くコミュニティバスの必要性はあまり感じていません。公共施設などもコンパクトシティ化していて利便性が高いと思います。インターネットの普及により異動しなくても良い時代になりました。このような時代にあったコミュニティバスとは何なのか。コミュニティバスの導入目的は大切ですが、私も過去に利用した経験から循環ルートの大半の停留所では乗降する方がなく素通りです。市の政治でも過去に議論されています。赤字の垂れ流しは政治が解決しなければならないと思います。市議会で改めて検討いただきたい。梨ブランドもそうですが、改革は必要なことです。財政が豊かな市ではないので。
- ・ 35年も住んでいると、白井の発展を心から願っていますが、その頃交通は便利でした。社会情勢が変わったので、仕方ないと思いますが、今何も発展してなく、後退してますね。若い人達も、バスが不便になったので、白井に引っ越して失敗と云っている人もいます。いろいろ大変な事と思いますが、何卒よろしくお願い致します。
- ・ 大松から新鎌ヶ谷駅へのバスの利用が不便！使ったことがないので、間違っているかもですが！！
- ・ もし、まだ QR コード決済を導入していないなら、検討してほしい。また、定期券のような先にまとめて支払うシステムがないならそれも検討してほしい。
- ・ 位置情報をスマホで見れるようにしてもらいたいです。
- ・ 色々大変な姿勢かと思いますが、一市民としては誰も乗っていないコミュニティバスを見ると悲しくなります。頑張って白井市を盛り上げてください。
- ・ 高齢になり、仕方なく免許返納をしなければならない時代、移動手段がない。コミュニティバスが効率よく運行(グルグル廻るのではなく、直行便にする)されることを希望します。運賃が高くなったとしても乗るが、回数が少なければ乗る人は少ないと思います。駅まで行

くバスがなく、電車は動いていても乗れません。ボランティア活動をしています、自分で運転できなくなれば、活動も出来ません。ボランティアの為にタクシー(高額)は利用できません。地域活性の為に(出掛ける手段がなく、家にとじ込みりの人が多くなれば、体力も減退し認知の人も多くなる)には、コミュニティバスの充実は不可欠です。

- ・ ベンチと屋根があると良いと思います。

■鉄道について

【鉄道:ダイヤについて】

- ・ 北総線の便数増(8件)
- ・ 北総線の成田方面のアクセス特急⇔各駅停車の乗り継ぎは改善の余地あり(4件)
- ・ 朝夕のアクセス特急の増便。(3件)
- ・ 北総線のアクセス特急とスカイライナーの通過を待つことが多いため工夫してほしい。急いでいる時に不便。(2件)
- ・ アクセス特急の白井駅停車(2件)
- ・ 都内に行く鉄道本数を増やして欲しい(2件)
- ・ 白井市内(できれば白井駅)に、アクセス特急停車駅を作るべき。
- ・ 北総線の株主として白井市も近隣自治体と協力して、要望を出してほしい！提案であるが、10分間隔の運行をするためには、現行の8両編成では容量が大きすぎるので、4両ワンマン運行が適切であろう。その場合、京成線への直通ではなく、高砂⇔印旛日本医大の運転とする。
- ・ 終電付近の電車が少ない。高砂止まりはやめてほしい。空港を通らないアクセス特急がほしい。(外国人観光客が多すぎて、スーツケースがありすぎて入れない。)
- ・ 西白井駅利用だが、新京成線との連絡も悪く、都内に行くにも、待ち合わせ時間が多くて、所要時間が長くなるようになった。とにかく本数が少なく、非常に不便だと感じている。
- ・ 本数が少ない
- ・ まず第一に「カンフル剤」として白井駅に早く「アクセス特急」を止めることです。今迄既に鉄道会社と交渉して来ていたのか、いなかったのか、全く聞こえて来ないのがとても残念です。

【鉄道:運賃について】

- ・ 北総鉄道運賃が高い。安くして欲しい。(40件)
- ・ 北総線の回数券が廃止されましたが、ぜひ復活してください。(3件)
- ・ まだ自分で運転するので、不便さはあまり感じないが、北総線の高い運賃は30年以上経っても変わらない、残念です。

【鉄道:全般・その他】

- ・ 白井駅のトイレが汚い。
- ・ 駅に売店をつくってほしい。馬娘とのコラボをやめてほしい。恥ずかしい。
- ・ 駅前を明るくしてほしい。
- ・ 放送は音量が大き過ぎの駅構内、待合室で本等読んで特急をやり過ごす際の腹立たしさも、少しは考えて欲しいもの。(合いの手の様に、つまらない放送を流す)電車の到着、発車のベルや放送は、何秒もずれているが、申告しても直さない。
- ・ ゴミ箱は撤去して自販機ばかり増やしているのや、不要傘の持ち帰り制もやめてしまった。何よりお客様の声ボックスを設置しない。各駅長の怠慢と思える。
- ・ 北総線以外(京成以外)の路線を通してほしい。JR通してほしい。
- ・ NT中央駅から新鎌まで乗り継ぎしにくくなってから、利用しなくなった。白井市内に目立った目的地、観光地がないので難しいが、駅、商業施設につながる路線にしてほしい。せっかく新鎌駅、NT中央駅につながっているの、市民だけでなく、近隣の市民、観光客が利用しやすくしても良いのではないかな？PRして利用客を増やす。
- ・ 白井駅で定期購入をできるようにしてほしい
- ・ 公共交通サービスに市費を使うより、小生の場合、新鎌ヶ谷駅周辺の病院に行く機会が比較的多いので、その際の北総鉄道利用(西白井～新鎌ヶ谷)に対して補助がある方が、ありがたいです。

■タクシーについて

- ・ 駅前でタクシーに乗車ができないことが不便。(3件)
- ・ 高齢者にタクシー券の発行などの補助(3件)
- ・ タクシーの空車が知らされるシステムとかあれば良いのと思います。
- ・ 千葉ニュータウンでは深夜早朝でタクシー配車ができないケースが多々あるので非常に困る。
- ・ 印西は難病者へタクシーチケットが出るが、白井市も出るとありがたいが。
- ・ 西白井駅から乗車する時、タクシーの運転手さんが、スピード出しすぎの時があり、怖い。
- ・ 各家庭にタクシー券を発行する。

■道路について

- ・ 歩道の幅を広げてほしい。歩道の改善(4件)
- ・ 国道 464 号の車線中央に木や枝、雑草等、車線に飛び出しており危険な時がある。定期的な対応をお願いしたい。(2件)

- ・ 白井小町から464号へ最短でつながる歩道橋があると解決すると思います。今後、何百人も中高大生が育つ地域なので、都市計画されているとは思いますが、そろそろお願いしたいです。先日、徒歩の高校生が車のミラーにぶつかって、大事には至りませんでした。危険なことは認識しました。(その高校生は無傷でしたが、カバンがミラーにぶつかりました)(車はミラーが折れていましたが、そのまま去りました。)白井小町から464号の歩道へつながる歩道橋があれば、このような事故もなくなると思います。
- ・ 渋滞が多い為、河原子街道を464号線迄、直通に接続してほしい。
- ・ 住宅地でのミラーを増やしてほしい。北千葉道路、早くつくって下さい。
- ・ 464号線はスピード違反、信号無視、あおり運転等々が異様に多く、暴走族もいます。アウトバーンとも呼ばれています。警察に徹底した取締りを求めてください。自動オービスの設置もお願いします。
- ・ 家族の通勤のため白井駅まで送迎しているが、駅ロータリー構造配置不良、狭過ぎ、時間により渋滞する。歩道が広く、車道が狭過ぎる。街路樹・標識が車道直近にあるため乗降に不便、改善が必要。以上。善処方ご配慮のほど、よろしくお願いいたします。
- ・ 道路状況(幅、信号、サイクルロード)の改善を希望する。狭い道での速度規制を徹底してほしい。(速度違反者が多すぎる)
- ・ 白井市を近代的な市にする為、現在、木下街道と風間街道しかありません。計画的な道路、住宅を作る事、北環状線の早期開通を実現する事が一番と思われる。東京に一番近い交通不毛地の解消が白井市を良くする。
- ・ 外環道と接続出来る有料道路などがあれば良いのにと常日頃思っています。
- ・ 徒歩で移動する事が多いので気付いたのですが、雨天時、道路の不陸(水たまり)が気になります。靴が水びたしになる程悪いです。雪の降った翌日などは、最悪です。その所何とかならないでしょうか。
- ・ 工業団地～ベリーフィールド間の横断歩道を整備して欲しい
- ・ 交通についてではありませんが、市内、街路灯の点灯がずいぶん早く点いています、特に夏は目立ちます、確認してみて下さい。
- ・ 街路樹の木は真夏に車を使わず、徒歩で公共施設や駅等を利用する人の為、もっと陰を作る木である事が、人間にやさしいと思う。
- ・ まずは道路整備をして走りやすい道路にしてほしい。
- ・ 千葉北道路の新鎌ヶ谷以西への延伸、高速道路への早急な接続を強く望む。これにより北総地区の利便性が向上し更なる発展が期待できる。
- ・ 千葉 NT 内の市民が日常的に活用する道路交通の円滑化を推進するためにも、神々廻付近の北環状線やく 50m区間が 10 年近くも未整備のまま放置されていることを大変不審に思う。当該区間はかつて地権者と某有力政治家、UR との間で斡旋贈収賄事件が発生したが、このような全国的な悪評を払拭するためにも一日も早く事業着手すべき。埋められた経緯はわからないが土中の産業廃棄物の処理、道路予定地に対する不法占拠等に対しては

当然ながら強制収容の事業認定等の法的措置を含む適正な行政措置を講じなければいけない段階に至っている。市議、当地選出県議・国会議員さらには県土整備部長や知事はどのように考えているのか。全国的に見ても突出して行政の怠慢、遅延放置のように見える。

- ・ 白井市民のメリットを感じられない桜台。せめて北環状線が完成してほしいような。それはそれで市役所は近く感じるかもしれないけれど交通量がさらに増えると危険なのか…
- ・ シェアサイクルを導入するならば、自転車専用道路やレーンの整備をすべき。たとえば木下街道など、とても車道を自転車で走ることにはできない。バス等の自動運転を導入するならば、専用の軌道が無いと不安。都電荒川線や宇都宮ライトレールのように、自動車から離れた交通手段の整備も長期的には考えておくべき。そもそも千葉ニュータウンは「車ありき」の都市設計が為されているように感じる。少子高齢化の現代において、そろそろ「人ありき」へ方向転換すべきでは？白井は安全に歩ける歩道の整備も追いついていない。車に頼らずとも生活できる事が目指すべき道では？このアンケートは、まだ移動手段に「車」を考えているような気がする。
- ・ 県道 189 号千葉ニュータウン北環状線の白井市神々廻～清戸間の早期開通をお願いしたい。白井市を住みやすく便利にする大きな影響がある事業だと思います。アンケートの中でも新たな公共交通サービスの導入について検討されているようですが、その根本である道路整備が行われることがすべての成功への道だと思います。問題の場所を跨ぐ高架方式でぜひ早期実現に向けて取組をお願いします。
- ・ 白井駅北側のマンション(プリスタ)とマンション(トワイズ)の間の路上駐車がひどく、安全上問題がある。マンション管理会社、警察に何度も指摘しているが全く改善されない。市として対応すべき。

■新しい交通システムについて

- ・ 新たな公共交通サービスの導入促進(8件)
- ・ ライドシェアの導入(8件)
- ・ 自動運転バスの推進(6件)
- ・ 無料病院バスの活用(3件)
- ・ シェアサイクルの推進(2件)
- ・ 新しいモビリティ・サービスは興味と多少の知見がありますので、議論の際はお声がけ下さい。
- ・ 運行時間、ルートが使いづらい 料金次第だけどオンデマンドの導入が良さそう
- ・ 料金は上げられないと思いますので自動車を持っているような方でも利用したくなる体制が必要なんだと思います。
- ・ 利用時間や行く先を気にせずに、日常の足としての公共交通手段を希望します。できれば無料で利用できるようにお願いしたい。

- ・ 都市のサイズに合った公共機関の運営が必要。レンタルサイクル(電動含む)も考慮が必要
- ・ 新たなモビリティサービスのご提案も異動手段としては無いよりある方がありがたいのですが、一般企業の定期代制度では、申請できない。
- ・ 自宅がバス停から遠いと(今後足が弱くなったり、車イスになった場合)バス停までたどりつけない。小さい車で、きめこまやかに運行する方法があると、役に立つと思います。
- ・ 埼玉県さいたま市が実験導入しているシェア型マルチモビリティなどの運用。グリーンスローモビリティの積極導入。道路整備の課題があると思いますが、市役所や白井市文化センターへのアクセスに特に需要があると思われます。
- ・ マイカーを持っている人が暇なとき低料金で目的地までいただけるシステムがあったら外出する。
- ・ 白井市では国の法の範囲で、現在バスに使っている、約8000万円をライドシェアの補助金にまわせばよいのでは。例えば運用の例として、白井市内は一律料金、それ以上は補助で。市外は補助上限をきめて。など、いろいろ考えられる。
- ・ コミュニティバスの増便よりデマンド交通の普及の方が合理的だと考える
- ・ 簡易軌道や山岳地運搬軌道等を参考に全く新しい体系の検討も必要と思います。
- ・ 会員制にして金額割り勘。1週間に2回ぐらい、買い出し、病院通いの日を決めて、車・マイクロバスを走らせ対応する。メンバーはシフト制、ある程度の人数がそろえば対応できるのではないかと。問題点:1. 買い出しの時間は決められるが、集合時間そろるか心配がある。2. 病院にかかる時間がバラバラなので現実的かは? 本件名は、地域だけの課題でなく、国の課題でもあります。
- ・ 全国で実施されている実証実験のように、早め早めに取り組んでほしい。先進的な自治体を参考にして、交通手段が人口増加や、産業や観光に結びつくと思います。
- ・ 自動運転という、知らない異性と一緒に乗るのは、ぜったいにいやです。となりの市では、皆の意見を聞いて、とても便利に利用して、料金も安くなったそうです。こちらは、高くなって不便になって、赤字になったからどうする、はないでしょう。北総線はもともと高いし、回数券割引もなくなる。家から西白井のスーパーまで徒歩片道1時間、帰りにナッシー号に乗っても、白井駅から家まで20分は荷物を持って歩かないと。

■公共交通施策全般について

- ・ 自宅周辺から駅、病院、市役所などへの安価な公共交通手段が必要。(8件)
- ・ 免許返納した方に不便を感じさせないサービスを充実させて高齢者の免許返還を促進してもらいたい。(3件)
- ・ 地域に密着した持続可能な交通手段(3件)
- ・ 近隣自治体と連携した公共交通のあり方を模索してほしい(3件)
- ・ 家の引きこもり防止。(3件)

- ・ 高齢となった際には移動手段として近場に公共の交通機関を探す所から初めないといけな
いため、分かりやすく各自治体等に情報の提供がなされるとありがたいと思う。(2件)
- ・ 歳を取ったらバスやタクシーなどの公共交通は、必要不可欠になるのではないか。(2件)
- ・ 免許返納後の不安をまず無くしてもらわないと、高齢者は返納できない。羽田空港利用す
る場合、5時台の始発電車は、ツアーの出発に間に合わないので、前泊が必要となる。
- ・ 自家用車があって住み易い場所、最初から自家用車前提の人が市民になる、今の現役世代
は公共交通の意識が低い、しかし現役世代がリタイアした際、白井に住み続けて貰う為の施
策はあった方がよい。が緊急の課題でもないかと思います。他に取り組む優先課題もあり
そう。
- ・ 高齢者が増え、公共交通サービスが重要になると思います。我々桜台に住んでいると、印西
方面への利便性が増すことが必要なので、印西、白井、船橋、鎌ヶ谷、柏など、周辺地域と共
同でシステムを考えていく必要があると思います。アンケートは、それはそれでよいでしょう
が、白井市単独でやることは、さけてほしいと思います。
- ・ 高齢者に免許証返納を指導する活動に対して、私の意見。①現在75才です。もし私が70才
で免許証を返納していたら→「2024年問題」など運転手不足発生で、バス運行本数の減少
で大変になっていたと思います。もう一度運転免許証を取る事は出来ません。☆これが早
期に返納した人に対して、二階に上げて梯子をはずした状態です。高齢者が自己防衛して
生活しなければ生きられない現状が、解決される事(対策)を望みます。
- ・ 高齢(85才)のため、外出は家族での運転依頼です。
- ・ 個人的な状況として、退職後も今はまだ元気なので、自転車で走り回っているが(運転免許
不所持！)いつかは老化により地域公共交通に頼らざるを得なくなる事は、不可逆的必然
である。万人が納得するコミュニティバス(ナッシー号)のあり方(ルート・運賃・ダイヤetc)
と云う“絶対解”はありえないが、色々な声がある事だけは、くれぐれも忘れないでいただ
きたい。※鉄道やバス(例：ダイヤ接続)と云った民間&近隣自治体(例：他のCom. バスと
の乗継)との連携も肝要。
- ・ 自転車を使用しているが、後期高齢者となれば、歩・車道を走る事も事故が心配です。
- ・ 主人と2人暮らしで車に乗れる間は自由に動けるが、今後どうなるかわからないのですが、
免許証を返納してしまったら公共交通を利用するかもしれないのですが、今での状況はよ
くわかりません。
- ・ これから高齢になると自家用車が使えなくなるので生活の足となる手段が必要になってく
ると思う。早急な準備が必要となる。
- ・ これからは、病院などは、バスを使って行く予定です。タクシーもいいですね。運転免許もお
返ししようと考えております。
- ・ 免許返納した後はコミュニティバスを利用させていただくと思いますが、今のままの財政負
担だと納税者に申し訳ない気分です。
- ・ 年を取ると自転車でも転ぶことが多く、不安です。七次台は陸の孤島です。出かけるときは

自転車しかなく、本当に困っています。

- ・ 高年齢で、今はマイカーで、趣味・通院してますが、車がない生活は考えられない。85才位までは、気をつけながら、自分で運転したいと思っています。
- ・ 現状の状態だと運転に自信がなくなったとしてもなかなか運転免許証の返納は考えられない気がする
- ・ 障がい者も普通料金にしても良いと思う。
- ・ 都市部と農村部にエリア分けして考えないと難しいと思います
- ・ 千葉ニュータウンが中心となる桜台地区と、その他の白井地区では事情が異なると思っています。
- ・ 折立は公共交通が無いのでもう少し改善して頂けると有難いです。
- ・ 通勤、通学で利用者の確保を先ずして下さい
- ・ 通勤、買い物時の利便性向上。
- ・ 私の住んでいる地域は、公共交通機関を使用することが少ない人が多いので、何も変わらないと思う。通勤には、全て公共交通機関を利用したいが、通勤時間が合わないため、利用出来ないのが現状。
- ・ 地方だとマスクしない人々が大半かと思いますが、できるだけ、まだマスク使用する方向へ指導する方が良いと思います。たとえば、カゼやインフルエンザに感染した子供がマスクしていないと、周囲の大人も感染してしまうことになるので。AIの活用は促進した方がよろしいかと思います。
- ・ すべての人がスマホを使いこなしていると思わないで下さい。情報にたどりつくまでが大変で、使い方が面倒くさいし、わかりづらい。情報にたどりついたのはよいが、医者、病院と市役所の窓口(多分パートさん)がアップデートできてなくて、2度手間になって大変だったこともある。
- ・ 高額な住宅ローンを払い、高い住民税、固定資産税を払い、満員電車で通勤し、子育てを終了した頃は高齢です。やっと余裕をもって暮らしたい時に交通手段もなく、近くで買物できる店もない町。このアンケートが、市の繁栄を支えた老人が、安心してすごせるための役に立つことを願っています。
- ・ コンパクトシティ構想による、農地・工業地域・住居地の大枠の分割により、公共交通の効率化と利便性を高める実験を行って欲しい。30年後の都市構想に生かして欲しい。白井の人口を30年後30%UP。住みやすい、育てやすい、便利な白井市になる様に！
- ・ 交通手段を考えることも大切ですが、歩行や自転車の利用を推進させ健康の市民が多い白井市を目指してゆくのも一案化と思います。
- ・ 既成概念にとらわれず、大胆な施策を！！失敗は成功のもと！！
- ・ 千葉ニュータウン中央駅前の駐輪場の利用料金。印西市民との格差は解消すべきでは？白井市の対応は評価できない。
- ・ 千葉ニュータウン駅の駐輪場の補助をして欲しい

- ・ 駐輪場使用料納付書。収納方法を再考した方が良い。
- ・ 高齢化都市になり、ニュータウンでなく老人ゴーストタウンになるのは、いかななものですか。都市交通の弱体化により、高齢者運転者が多くなり、事故件数も増加。464号線の土地の有効活用、上空の空間を有効に使う事も大事では。
- ・ 自動運転バスにしても、道路が狭すぎる。4車線道路なら安全かも知れない。民間企業の送迎バス、病院、自動車学校、その他の車に自由に乗れる制度を作る。提案1. 七次台の住民です。西廻りのナッシー号路線、清水口セブンイレブンから一度七次台を回り西白井駅に行き、再度七次台を回り→富塚→ベリーフィールドの路線に変更。
- ・ 乗り継ぎのし易さとひと目で乗り継ぎの連携がわかるシステムがあればいいと感じます。
- ・ 改善・向上することを期待します。
- ・ 安全第一をお願いします。
- ・ 車いすでは1人で外に出られない。

■市政全般について

- ・ 白井駅前の使われていない噴水を撤去して、花壇を作り、座りごちのいいベンチを置いてほしい！市民の集う(いこいの場)になるだろう。白井駅前は(白井の顔)であり、花壇やベンチがあれば、心和みどんなに素晴らしいことか！駅前がキレイで美しくなれば、白井の資産価値も上がると不動産関係の人からききました。
- ・ また行きたくなるような公共施設などがあってもいいとおもいます。新設は無理だともおもいますので既存のものを魅力的にするなど。
- ・ 白井市には魅力的な商業施設が少ない。(印西市のイオンやコストコなど)。なので白井市内だけのコミュニティバスや交通機関では、あまり価値がない。(役所関係や医療機関、スーパーマーケットなどの最低限必要な施設はカバーできると思うが…)
- ・ 移動手段に頼るだけではなく、老人施設と保育園や幼稚園を併設するとか、近辺の住民の日用品・食料品を扱う商店、駄菓子店に子供達が集う賑わう場所が欲しい。構造的に街を変えて、シルバータウンにならぬように願う。人口減少の最中、白井市だけが生き残る術は無い、近隣の市との連携が不可欠でしょう。
- ・ 白井運動公園に、だれでも自由にできる有料のグラウンド・ゴルフ場を作ってほしい。※(これから退職した高齢者が多くなるので、身体の為にも)
- ・ 七次台3丁目に住んでいるが、すでに限界集落になりつつあると思う。いわゆる戸建団地地区で、同じような年齢、家族構成で一度に入居してきたが、世帯主たちは高齢化、子供たちは家を出て戻ってこない。今は車を運転する体力、気力もある高齢者たちも、あと10年もすれば…。という現状に非常に危機感を感じる。若者流出、住民高齢化による人口減をどうするのかという根本問題対策の中で、公共交通の課題を考えていただきたい。
- ・ 桜台小・中学校周りの雑草が伸び放題で、見苦しい。白井市に体育館がないのはなぜか？

- ・ 今後の市の発展は、上・下水道の完備と交通インフラが大前提で、これが無い限り、発展や移住民が来る訳が無い！！
- ・ 何をするにも不便な地域。最近では、外国人の方が土地を買い、平塚ですれ違う車は、外国人の方がほとんど。この先、外国人の地域になる事が心配。
- ・ 人口増加計画。温泉・足湯・リラクゼーション・プール・老人施設・ホテル・旅館・レジャー施設、鉄道・列車・飲食サービス・音楽教室(ピアノ・ギター・エレクトーン・トランペット)を創って下さい
- ・ 仕事の件ですが(現在64才)地域で近くに働ける会社、倉庫作業などが有れば良いのですが、やはり船橋方面や、まして都内となると、不便で仕方有りません。(現在派遣の仕事である為、行く場所を選ぶ事が出来ません。)白井市の職業紹介所も利用しながら、今後の事を考えてまいりたいと考えております。
- ・ 本アンケートとは別件です。西白井消防署にある非常発電機設備について意見します。現在マフラーが、なんの掩蔽もなく、丸出しの状態です。マフラーは雨に弱く、すぐ腐蝕してしまい、よって整備費が増大します。機材受渡メンテナンスの経済性からも、是非簡単な物でもよいので、カバーを作成していただくよう、御願い致します。
- ・ 配送サービスの拡充
- ・ 給食センターの活用、交通が不便の高齢者の為、おいしいお弁当を有料にて販売を希望致します。
- ・ 移動販売が増えれば、移動しなくてもいいよね
- ・ 電車運賃も高く、バス等の交通手段が不便だと、外出を控えて、宅配などに頼り、だんだん家にこもる老人が増え、フレイルになる老人ばかりになると思います。☆地域単位のフレイル予防体操教室等の対策をお願いしたいです。
- ・ 幼稚園前監視カメラ必要。最近歩行者非常に多い。
- ・ 神崎川の両側の土地の有効利用を考えて下さい。464から、16号線柏方面への出口道路の建設と、住宅団地の開発を希望します。
- ・ フロント面で「人口減少」にふれているのでお聞きしますが、白井市は人口増加の対策はどのような事を行っているのでしょうか。両隣の印西市や鎌ヶ谷市は目ざましい発展をしています。白井市はピーク時から2000人も減少を続けています。対策について新聞や広報などから笠井市長のコミットメントを一度も見たことがありません。印西市は前市長が議員時代から長年にわたり、企業誘致から高運賃の正常化にも先頭に立って戦ってこられた結果が今、全国で屈指のすばらしい自治体を作り上げました。藤代新市長も「トップが中心になって街を変えていく」と言っています。鎌ヶ谷市の若い女性市長もウクライナ難民への対応、井戸水の毒性の検査の対応、早いです。「ときめきとみどり豊かな市を目ざす」とは具体的に何をするのですか？例えば、白井駅北口近くの一等地、長いことほったらかしのままです。行政が中に入ってラーメン店とか誘致できれば「ときめき」です。又、白井駅から中銀マンションの中を通り、陸橋に行く間にベンチが5台あります。このうち2台は近所のおばちゃん

ん達が、ほぼ毎日井戸端会議を楽しんでいます。そのベンチがボロボロになっている。これ
を新設かペンキを塗れば「ときめき」になるのです。笠井市長も不断の街を見て歩き、市民
の声を聞くことを切に望みます。住んでいて良かったと思える白井にして行きましょう。(担
当の方へ)このレターをボツにしないで下さい。市長に必ず読んでもらうようご配慮お願い
します。上記の質問事項の進捗状況を広報に随時載せていけば、市民の方々も注目するこ
とと思います。

- ・ 今後も市政に期待しています。

■このアンケートについて

- ・ 郵便ではなく、スマホによるアンケートにしてほしい。
- ・ ナッシー号に乗る年齢層は高いので、アンケートの年代をしばって集中させたらよいのでは。
- ・ アンケートはしないで、スピード感をもって、実証実験などをまず行って、効果のあるサービ
スはどんどんやれば良いと思う。こういう従来の方法だと、実現に時間がかかりすぎてダメ
だと思う。
- ・ アンケートの設問が不適切。一例：病院など待ち時間が長いのに、帰宅時間を聞いてどうす
るの？ それと、白井市として実現可能かを考慮していない。責任者は設問について精査
する必要がある。
- ・ 返送は回答用紙のみにすれば、送料が減額されるのでは。
- ・ 普段、公共交通手段を利用しない者のアンケートが、統計されるのに疑問に思う。
- ・ バスの使いたい時間帯、順路なども調査されてはいかがでしょうか？是非ご検討頂きたい
- ・ 本アンケートの結果や成果を分かり易く、市民の方々へ伝えた方が良い。コミュニティバス
の維持に関する事であれば、もっと利用する側のメリットを前面に出し、経営側の自助努力
も必要かと思う。
- ・ 利用者の目的地がどこなのかを調査し、ルートを見直す事も必要かなと思います。地域によ
ってニーズが違うと思うので、調査される事を望みます。地域によっては「タクシー利用補
助券」に替るとか…。
- ・ 回答に、その他という欄が欲しかった。当てはまらないことが多かったので、記入に困った。
時間をさいてのアンケートなのだから、謝礼があってもいいのでは？気持ちでいいから謝
礼があったら、回答率も上がるのでは？
- ・ 解答スペース欄が無駄
- ・ このアンケートに直接関係ないことであるが、webでの回答は途中で断念した。理由は、前
頁に戻れないこと、及び、無回答では次頁に進めないことである。
- ・ 問9は、“現在、車を使用している人の回答”と“車が運転できなくなった時に利用したいか
どうか”の回答で変わってくると思うので、答えにくい。
- ・ 今回のアンケートを行う事は良い事と思います。その他、クレームやバス運転手さんからの

ヒアリングも含め、情報収集を行い、必要なサービスを必要な時に、必要な人に割り当てられる様にして頂ければと思います。

- ・ 問4、鉄道の利用状況について。問4－4の対象鉄道がわかりにくい。
- ・ 問9の設問は、市の施策として可能であると考えているのか。
- ・ 問9に、具体的な案がないと、現実的な問題として考えられない
- ・ 子供達でも分かるよう、工夫してほしい