

『ナツシー号』 見直し運行ルート全体図(案)

《見直しの考え方》

『現行の運行経費水準を極端に増大することなく、
運行本数を増便する。』

《見直しの優先順位》

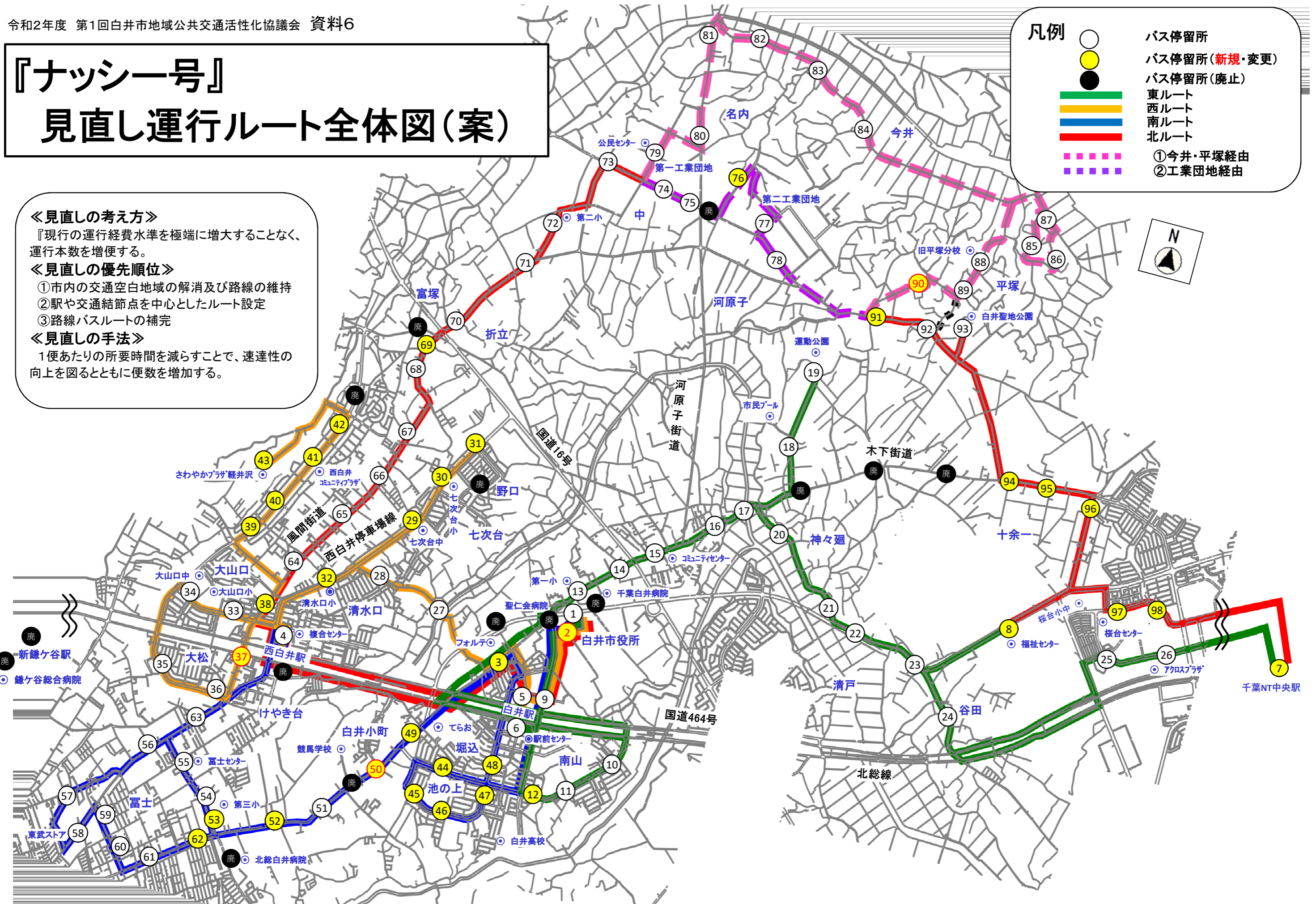
- ①市内の交通空白地域の解消及び路線の維持
- ②駅や交通結節点を中心としたルート設定
- ③路線バスルートの補完

《見直しの手法》

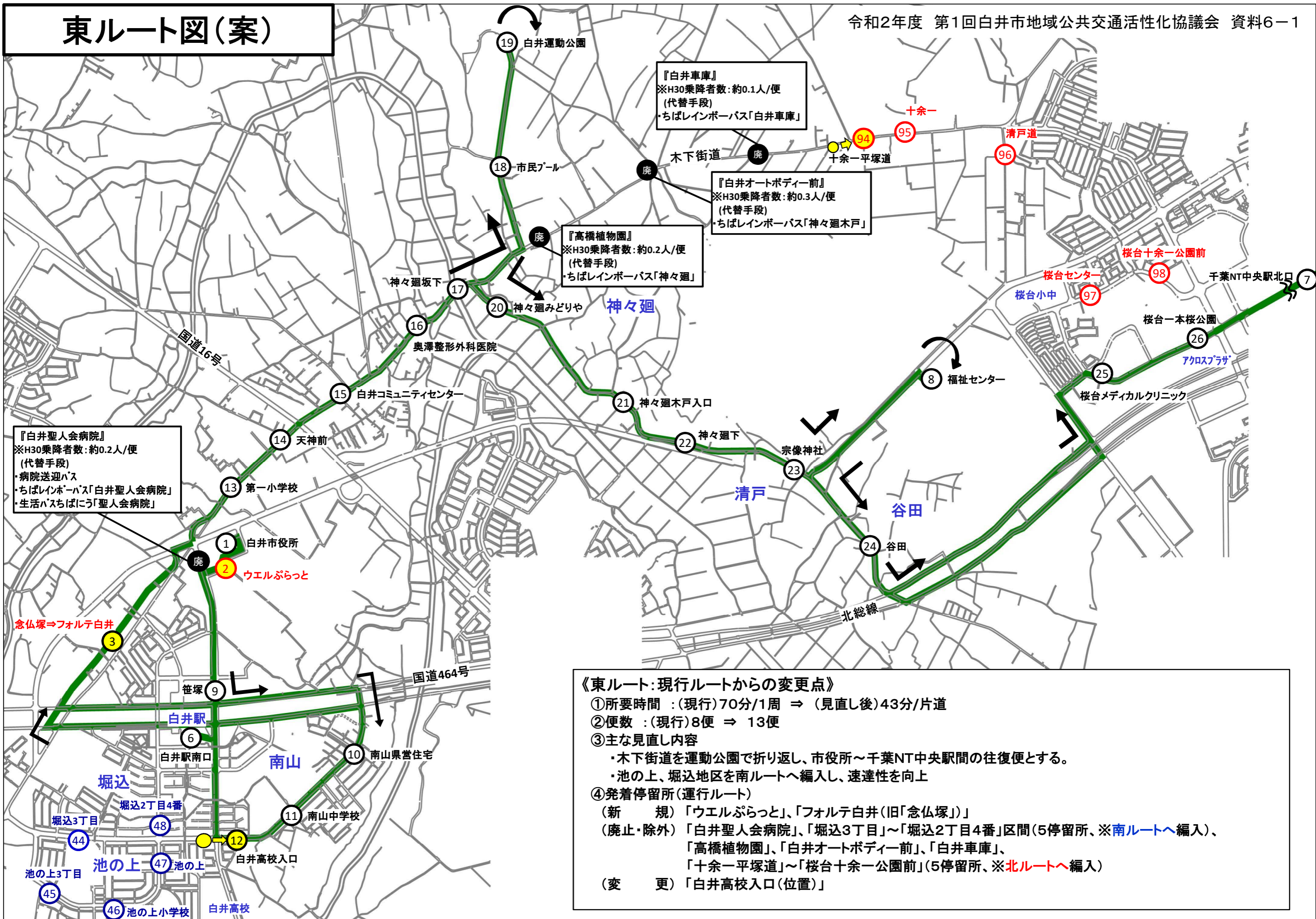
1便あたりの所要時間を減らすことで、速達性の
向上を図るとともに便数を増加する。

凡例

- バス停留所
- バス停留所(新規・変更)
- バス停留所(廃止)
- 東ルート
- 西ルート
- 南ルート
- 北ルート
- ① 今井・平塚経由
- ② 工業団地経由



東ルート図(案)



《東ルート: 現行ルートからの変更点》

- ①所要時間 : (現行)70分/1周 ⇒ (見直し後)43分/片道
- ②便数 : (現行)8便 ⇒ 13便
- ③主な見直し内容
 - ・木下街道を運動公園で折り返し、市役所～千葉NT中央駅間の往復便とする。
 - ・池の上、堀込地区を南ルートへ編入し、速達性を向上
- ④発着停留所(運行ルート)
 - (新規) 「ウエルぶらっと」、「フォルテ白井(旧「念仏塚」)」
 - (廃止・除外) 「白井聖人会病院」、「堀込3丁目」～「堀込2丁目4番」区間(5停留所、※南ルートへ編入)、「高橋植物園」、「白井オートボディー前」、「白井車庫」、「十余一平塚道」～「桜台十余一公園前」(5停留所、※北ルートへ編入)
 - (変更) 「白井高校入口(位置)」

西ルート図(案)

● 新鎌ヶ谷駅 ● 鎌ヶ谷総合病院
 ※H30乗降者数
 ・新鎌ヶ谷駅: 約7.1人/便
 ・鎌ヶ谷総合病院: 約1.0人/便
 (代替手段)
 ・ちばレインボーバス「新鎌ヶ谷駅」
 ・生活バスちばにう「新鎌ヶ谷駅イオン前」
 ・北総鉄道「新鎌ヶ谷」駅

西白井4丁目
 ※H30乗降者数: 約0.2人/便
 【代替手段】
 ・ちばレインボーバス「西白井5」又は「西白井6」
 ・ナッシー号「西白井3丁目」

『野口台公園前』
 (代替手段)
 ・船橋新京成バス「野口台公園」

● 富塚
 ※H30乗降者数: 約0.3人/便
 (代替手段)
 ・ちばレインボーバス「富塚」
 ・ナッシー号「風間街道北」

『白井聖人会病院』
 ※H30乗降者数: 約0.2人/便
 (代替手段)
 ・病院送迎バス
 ・ちばレインボーバス「白井聖人会病院」
 ・生活バスちばにう「聖人会病院」

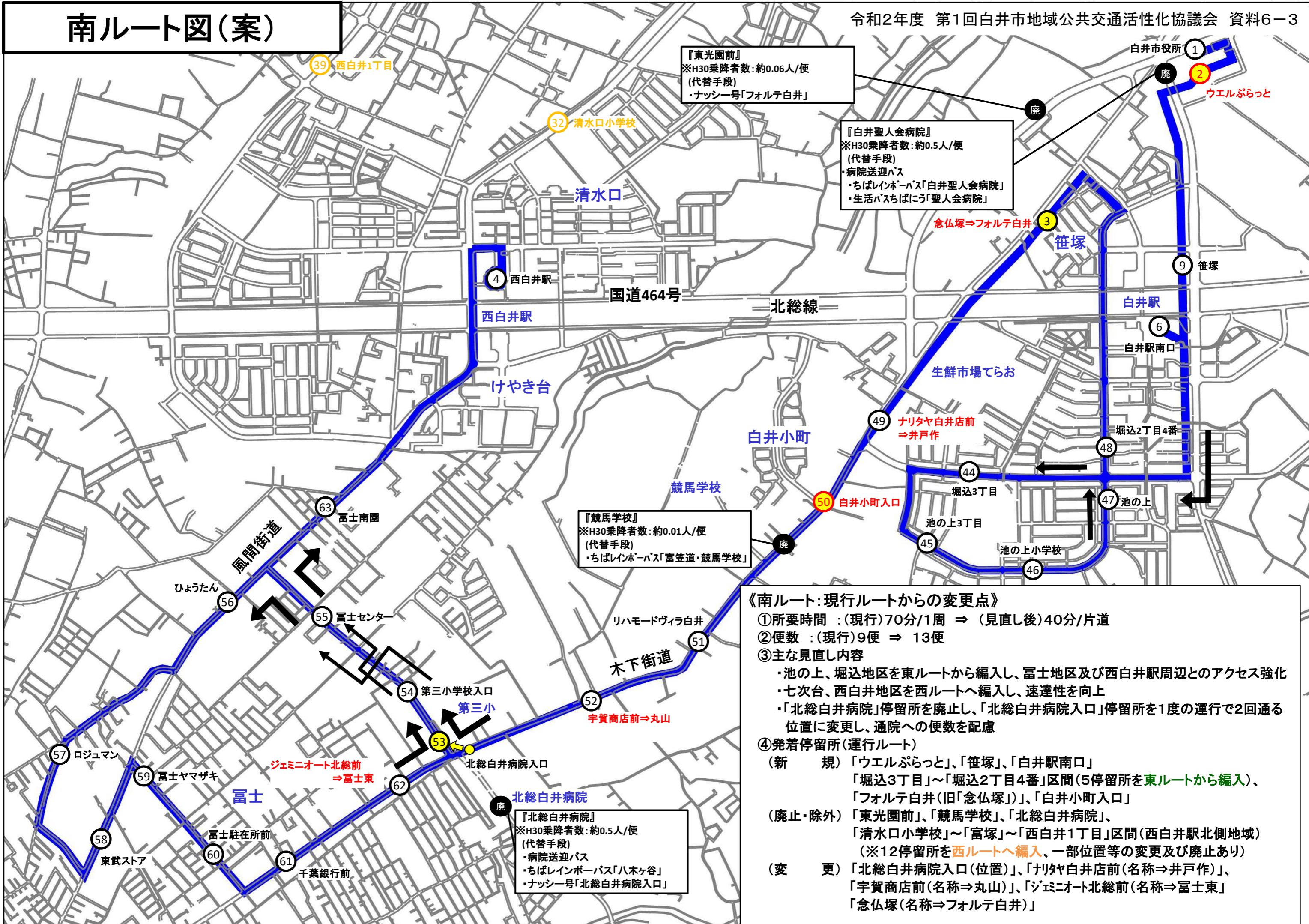
『けやき台』
 ※H30乗降者数: 約1.1人/便
 (代替手段)
 ・船橋新京成バス「西白井駅」
 ・生活バスちばにう「西白井駅」
 ・ナッシー号「西白井駅」
 ・北総鉄道

《西ルート: 現行ルートからの変更点》

- ①所要時間 : (現行)45分/片道 ⇒ 35分/片道
- ②便数 : (現行)14便 ⇒ 15便
- ③主な見直し内容
 - ・新鎌ヶ谷方面への運行、七次台地区の住宅街を回るルートを除外し、路線バスとの重複区間及び所要時間削減による全体の効率化を考慮
 - ・七次台地区及び西白井地区を南ルートから編入し、白井駅周辺の商業施設とのアクセスを強化
 - ・「西白井駅」への乗り入れを2回から1回に変更し、わかりやすさ及び速達性に配慮
- ④発着停留所
 - (新規) 「ウエルぷらっと」、「白井駅北口」、「中木戸上橋南」
 「七次台中学校」～「七次台3丁目」及び「西白井1丁目」～「さわやかプラザ軽井沢」区間
 (※8停留所を南ルートから編入、一部位置等の変更及び廃止あり)
 - (廃止・除外) 「白井聖人会病院」、「野口台公園前」、「けやき台」、「新鎌ヶ谷駅」、「鎌ヶ谷総合病院」、「西白井4丁目」、「富塚」
 - (変更) 「フォルテ白井(名称)」、「グランピア西白井(位置)」



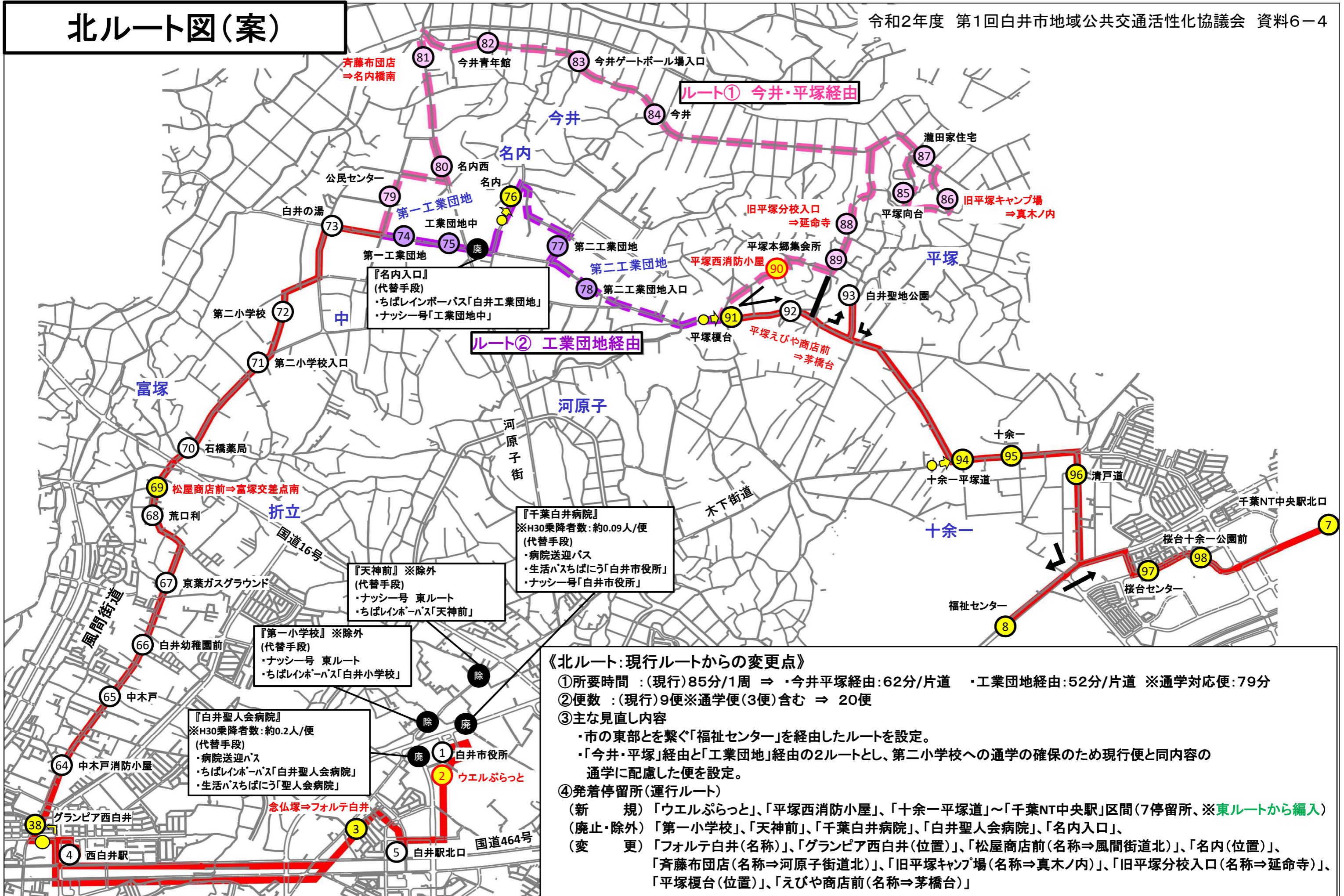
南ルート図(案)



《南ルート: 現行ルートからの変更点》

- ①所要時間 : (現行)70分/1周 ⇒ (見直し後)40分/片道
- ②便数 : (現行)9便 ⇒ 13便
- ③主な見直し内容
 - ・池の上、堀込地区を東ルートから編入し、富士地区及び西白井駅周辺とのアクセス強化
 - ・七次台、西白井地区を西ルートへ編入し、速達性を向上
 - ・「北総白井病院」停留所を廃止し、「北総白井病院入口」停留所を1度の運行で2回通る位置に変更し、通院への便数を配慮
- ④発着停留所(運行ルート)
 - (新規) 「ウエルぷらっと」、「笹塚」、「白井駅南口」
「堀込3丁目」~「堀込2丁目4番」区間(5停留所を東ルートから編入)、
「フォルテ白井(旧「念仏塚」)」、「白井小町入口」
 - (廃止・除外) 「東光園前」、「競馬学校」、「北総白井病院」、
「清水口小学校」~「富塚」~「西白井1丁目」区間(西白井駅北側地域)
(※12停留所を西ルートへ編入、一部位置等の変更及び廃止あり)
 - (変更) 「北総白井病院入口(位置)」、「ナリタヤ白井店前(名称⇒井戸作)」、
「宇賀商店前(名称⇒丸山)」、「ジェミニオート北総前(名称⇒富士東)」、
「念仏塚(名称⇒フォルテ白井)」

北ルート図(案)



『名内入口』
(代替手段)
・ちばレインボーバス「白井工業団地」
・ナッシー号「工業団地中」

『千葉白井病院』
※H30乗降者数:約0.09人/便
(代替手段)
・病院送迎バス
・生活バスちばにう「白井市役所」
・ナッシー号「白井市役所」

『天神前』※除外
(代替手段)
・ナッシー号 東ルート
・ちばレインボーバス「天神前」

『第一小学校』※除外
(代替手段)
・ナッシー号 東ルート
・ちばレインボーバス「白井小学校」

『白井聖人会病院』
※H30乗降者数:約0.2人/便
(代替手段)
・病院送迎バス
・ちばレインボーバス「白井聖人会病院」
・生活バスちばにう「聖人会病院」

- 《北ルート:現行ルートからの変更点》
- ①所要時間:(現行)85分/1周 ⇒ ・今井平塚経由:62分/片道 ・工業団地経由:52分/片道 ※通学対応便:79分
 - ②便数:(現行)9便※通学便(3便)含む ⇒ 20便
 - ③主な見直し内容
 - ・市の東部とを繋ぐ「福祉センター」を経由したルートを設定。
 - ・「今井・平塚」経由と「工業団地」経由の2ルートとし、第二小学校への通学の確保のため現行便と同内容の通学に配慮した便を設定。
 - ④発着停留所(運行ルート)
 - (新規)「ウエルぷらっと」、「平塚西消防小屋」、「十余一平塚道」~「千葉NT中央駅」区間(7停留所、※東ルートから編入)
 - (廃止・除外)「第一小学校」、「天神前」、「千葉白井病院」、「白井聖人会病院」、「名内入口」、
 - (変更)「フォルテ白井(名称)」、「グランピア西白井(位置)」、「松屋商店前(名称⇒風間街道北)」、「名内(位置)」、「齊藤布団店(名称⇒河原子街道北)」、「旧平塚キャンプ場(名称⇒真木ノ内)」、「旧平塚分校入口(名称⇒延命寺)」、「平塚榎台(位置)」、「えびや商店前(名称⇒茅橋台)」