

目標3 公共交通の利用者の確保

● 指標：バスの市内運行系統の年間利用者数

	コミュニティバス	船橋新京成バス	ちばレインボーバス	鎌ヶ谷観光バス	合計	
H29	138,970	135,490	920,577	53,765	1,248,802	
H30	112,902	137,156	918,260	100,881	1,269,199	
H31	103,562	123,344	911,624	139,361	1,277,891	基準
R2	72,285	80,821	613,640	130,353	897,099	
対H31比	-30.20%	-34.40%	-32.60%	-6.40%	-29.7%	-28.95%
R3	70,663	55,476	660,560	130,464	917,163	
対H31比	-31.70%	-55.00%	-27.50%	-6.30%	-28.2%	

案 ※平成31年度（コロナ前）の年間利用者を基準として令和2年度、3年度の減少率が約29.0%であることから、平成31年度利用者から29.0%減とし、延長期間の3年間の利用促進の取り組みにより、**1割の利用者の回復**を目指す。

目標利用者数 = (H31利用者 × 71.0% × 1割)

1,277,891人 × 0.71 × 1.1 ≒ 100万人

※現計画の目標値 = 140万人/年

● 指標：鉄道の市内駅の年間利用者数

	西白井駅	白井駅	北総鉄道（2駅計）	
H29	2,339,378	1,828,289	4,167,667	
H30	2,347,713	1,815,418	4,163,131	
H31	2,307,944	1,790,450	4,098,394	基準
R2	1,751,065	1,373,721	3,124,786	
対H31比	-24.10%	-23.20%	-23.7%	-22.45%
R3	1,801,195	1,424,426	3,225,621	
対H31比	-21.90%	-20.40%	-21.2%	

案 ※平成31年度（コロナ前）の年間利用者を基準として令和2年度、3年度の減少率が約22.5%であることから、平成31年度利用者から22.5%減とし、延長期間の3年間の利用促進の取り組みにより、**1割の利用者の回復**を目指す。

目標利用者数 = (H31利用者 × 77.5% × 1割)

4,098,394人 × 0.775 × 1.1 ≒ 350万人

※現計画の目標値 = 428万人/年

【参考：市の人口】 人口は緩やかに減少し、高齢化比率が高くなっていく

人口	15歳未満	15～64歳	65歳以上	合計	高齢化率
H29年度末	9,540	38,273	15,959	63,772	25.0%
H30年度末	9,347	37,832	16,376	63,555	25.8%
H31年度末	8,987	37,559	16,760	63,306	26.5%
R2年度末	8,576	37,282	17,154	63,012	27.2%
対H31比	-4.50%	-0.70%	2.30%	-0.40%	
R3年度末	8,252	37,115	17,378	62,745	27.7%
対H31比	-8.10%	-1.10%	3.60%	-0.80%	
R4.10月	8,113	37,287	17,497	62,897	27.8%