

議題1 資料2 ○市内路線バス減便状況 (令和6年4月1日時点)

事業者	路線名	平日			土曜日			休日		
		減便前	減便後	減便数	減便前	減便後	減便数	減便前	減便後	減便数
ちばレインボーバス	※北口循環線	27	27	0	20	20	0	20	20	0
ちばレインボーバス	北総循環線	26	2	24	2	2	0	2	2	0
ちばレインボーバス	白井線	46	32	14	46	32	14	46	32	14
船橋新京成バス	西白井線	32	18	14	18	16	2	14	16	-2
合 計		131	79	52	86	70	16	82	70	12

※北口循環線 印西市を走る系統を中心に減便 桜台地区に係わる系統の内 木刈循環内回り平日1便増便 桜台経由木刈4丁目どまり平日1便減便

○今後減便 (6/22) ・ 廃止 (10/1予定繰り上げの可能性有) が予定される路線

事業者	路線名	平日			土曜日			休日		
		減便前	減便後	減便数	減便前	減便後	減便数	減便前	減便後	減便数
鎌ヶ谷観光バス	北環状線 (減便)	26	2	24	26	2	24	26	2	24
鎌ヶ谷観光バス	北環状線 (廃止)	2	0	2	2	0	2	2	0	2

○路線バス事業者 減便等の状況について

バス事業者	路線名	経路等	減便数等	実施時期	その他
ちばレインボーバス（株）	北口循環線	<ul style="list-style-type: none"> 木戸循環内回り (ビジネスマール→木戸→桜台→千葉NT中央駅) 平日 12便→13便 土休日 9便→9便 ・ビジネスモール経由木戸4丁目どまり (ビジネスマール→木戸) 平日 3便→2便 土休日 3便→3便 ・鹿黒循環 (ビジネスマール→ビジネスマーブル→千葉NT中央駅) 平日 19便→16便 土休日 8便→8便 ・西の原外循環 (ビジネスマール→印西牧の原→千葉NT中央駅) 平日 1便→1便 土休日 0便→0便 ・木戸循環外回り (桜台→木戸→ビジネスマール→千葉NT中央駅) 平日 12便→12便 土休日 8便→8便 ・桜台経由木戸4丁目どまり (桜台→木戸) 平日 3便→2便 土休日 3便→3便 <p>※ 白井市内影響なし</p>	○平日 27便→27便 ○土休日 20便→20便	R5.9.1	
ちばレインボーバス（株）	北総循環線	白井駅経由 千葉NT中央駅↔新鎌ヶ谷駅	○平日 往路 13便→7便 復路 13便→7便 合計 26便→14便	R5.9.1	

バス事業者	路線名	経路等	減便数等	実施時期	その他
ちばレインボーバス（株）	北総循環線	白井駅経由 千葉 NT 中央駅↔新鎌ヶ谷駅	○土休日 往路 1 便→1 便 復路 1 便→1 便 合計 2 便→2 便	R5.9.1	
ちばレインボーバス（株）	北総循環線	白井駅経由 千葉 NT 中央駅↔新鎌ヶ谷駅	○平日 往路 7 便→1 便 復路 7 便→1 便 合計 14 便→2 便 ○土休日 往路 1 便→1 便 復路 1 便→1 便 合計 2 便→2 便	R5.10.23	
ちばレインボーバス（株）	白井線	鎌ヶ谷大仏経由 白井車庫↔西船橋駅	○平日 往路 23 便→16 便 復路 23 便→16 便 合計 46 便→32 便 ○土休日 往路 23 便→16 便 復路 23 便→16 便 合計 46 便→32 便	R5.10.23	

バス事業者	路線名	経路等	減便数等	実施時期	その他
船橋新京成バス（株）	西白井線	<ul style="list-style-type: none"> ・鎌10系統（鎌ヶ谷大仏 ⇄ NT 七次台） ・鎌12系統（鎌ヶ谷大仏 ⇄ 西白井駅） ・西白01系統（西白井駅 ⇄ NT 七次台） 	<p>○平日 往路 18便→9便 復路 14便→9便 合計 32便→18便</p> <p>○土曜日 往路 9便→8便 復路 9便→8便 合計 18便→16便</p> <p>○休日 往路 7便→8便 復路 7便→8便 合計 14便→16便</p> <p>※主に朝の通勤時間帯の減便により、通勤手段の機能を損なうもの</p>	R6.4.1	
鎌ヶ谷観光バス（有）	北環状線	白井駅・小室駅経由 千葉 NT 中央駅 ⇄ 新鎌ヶ谷駅	<p>○減便 平日・土休日 往路 13便→1便 復路 13便→1便 合計 26便→2便</p>	R6.6.22	

バス事業者	路線名	経路等	減便数等	実施次期	その他
鎌ヶ谷観光バス（有）	北環状線	白井駅・小室駅経由 千葉 NT 中央駅↔新鎌ヶ谷駅	○廃止 往路 1便→0便 復路 1便→0便 合計 2便→0便	R6.10.1 (予定)	