

議題2 資料5 白井市地域公共交通網形成計画の進捗状況等について

(1) 進捗基準

進捗	進捗の基準
順調	計画どおり事業が進展している(9割以上)
概ね順調	一定程度事業が進展し、現行の取り組みを継続すれば目標達成を見込める(7割以上9割未満)
遅れている	一部の事業が未実施であり、今後実施する予定(7割未満)
見直しが必要	社会情勢等の変化を踏まえ、課題の解決が必要
検討終了	検討の結果、事業期間内での実施が困難と判断

実施事業	事業の内容	進捗	実施の状況	今後の方針	実施主体
事業1 市内における公共交通結節点の強化	①効率的な交通結節点の設定、利用しやすい環境の整備	概ね順調	R3.8ダイヤ・ルート改正時に駅を結節点に設定	実施の検討	白井市 鉄道事業者 路線バス事業者 タクシー事業者
	②にぎわいのある交通結節点の整備	遅れている	未実施	関係各課と連携し調査研究	
事業2 路線バスを主体とした交通サービスの維持・向上	①バス交通における事業性の高い区間の運行本数、ダイヤの検討	—	R3商業施設への運行本数の増(レインボーバス・アリオ行)	—	白井市 路線バス事業者
事業3 コミュニティバスの運行サービスの見直し	①【優先】コミュニティバスへのバスロケーションシステム導入の検討	概ね順調	R6.2本格運用開始	システムの定着と利用者増に向けた取り組みの検討	白井市 路線バス事業者 タクシー事業者
	②役割に応じた運行ルートの見直し	概ね順調	R3.8ダイヤ・ルート改正実施	利用者等、実情に応じた見直し	
	③交通結節点における鉄道、路線バスとの乗り継ぎダイヤの調整	概ね順調	R3.8ダイヤ・ルート改正時に配慮	引き続き調査研究	
	④地区の需要に応じた小型車両の導入の検討	遅れている	未実施	地区に応じた適切な交通手段と併せて、調査研究	
	⑤受益者負担の見直しの検討	見直しが必要	未実施	社会情勢の変化を考慮し、運賃の見直し時期を含め検討	
事業4 多様な運賃制度の導入検討	①【優先】企画乗車券の検討	遅れている	R3.8無料乗車体験の実施	関係各課と連携し調査研究	白井市 鉄道事業者 路線バス事業者 商業事業者等
	②乗り継ぎ割引運賃制度の検討	遅れている	課題・問題等の整理	引き続き調査研究	
事業5 地区に応じた適切な交通手段の継続的な調査・検討	①【優先】適切な時期を捉えた市民ニーズの把握	概ね順調	調査方法、対象者の検討	次期計画策定に向けアンケート調査実施	白井市 路線バス事業者 タクシー事業者
	②乗合タクシーやデマンド型交通など、継続的な先進事例の調査・研究	概ね順調	県内・近隣市のデマンド交通等の状況確認や先進事例の情報収集	引き続き調査研究	

実施事業	事業の内容	進捗	実施の状況	今後の方針	実施主体
事業6 利便性の高い地域公共交通の環境整備	①【優先】主要なバス停(結節点)におけるベンチ、上屋の整備	遅れている	白井駅南口上屋等の設置工事進行中。結節点へベンチを設置。	結節点等に上屋、ベンチの設置について検討	白井市 鉄道事業者 路線バス事業者 タクシー事業者
	②市内駅におけるアクセス特急の停車、特急増便の要望	概ね順調	鉄道事業者への要望活動を随時実施	引き続き要望活動を実施	
	③高齢者や障がい者に対応した接客サービスの向上	概ね順調	地域ケア推進会議等への参加により福祉部局との連携	引き続き調査研究	
	④ユニバーサルデザインタクシー車両の導入の促進	—	タクシー事業者による車両数  UDタクシー ミクスター 5台 白井タクシー 7台	—	
事業7 公共交通の利用啓発	①【優先】各駅に公共交通の「路線案内版」を設置	遅れている	未実施	実施の検討	白井市 市民 鉄道事業者 路線バス事業者 タクシー事業者
	②(強化)公共交通の学習内容の拡大、充実、子供向けの教室(イベント)の開催	遅れている	なるほど行政講座の実施	なるほど行政講座の活用、子供向けイベントの検討	
	③(強化)分かりやすい市内公共交通マップなどの充実	概ね順調	GTFSデータを活用しGoogleマップ等へバス停、乗換案内の表示 地域公共交通ブックの作成	引き続きデータの活用とブックの配布	
	④(強化)沿線自治体等連携した鉄道の利用促進活動の推進	概ね順調	北総線沿線地域活性化協議会の事業として沿線地域活性化トレインを運行	活動を継続	
	⑤タクシー利用案内の実施	概ね順調	地域公共交通ブックによる利用案内	引き続きブックの配布	
	⑥免許返納の啓発の実施	遅れている	未実施	関係各課と連携し調査研究	