

平成31年度拠点づくりに関するアンケート結果

1 アンケート概要

(1) 目的

本市の駅前や市役所周辺のにぎわいづくり、各地域の居場所・交流の拠点づくりに関する取組に対する市民の満足度や意見を把握するため。

(2) 対象

モニター 109名

(3) 回収数

53件

(4) 調査時期

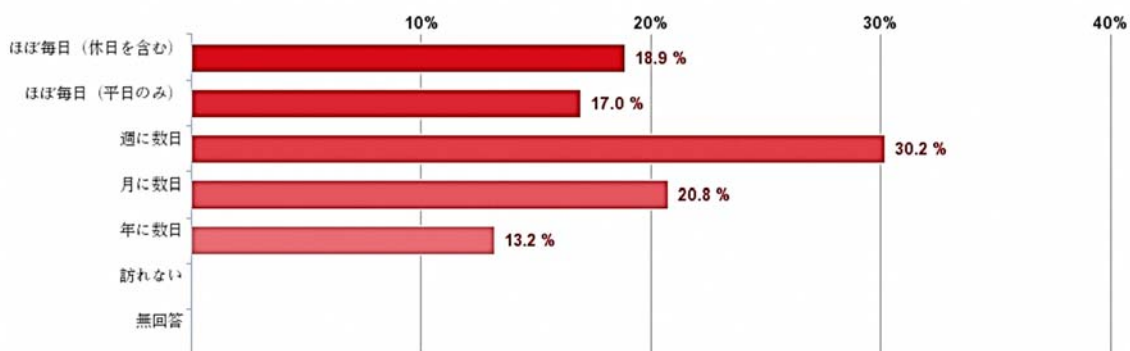
平成31年4月8日（月）～平成31年4月17日（水）

2 アンケート結果

白井市の拠点（駅周辺）についておたずねします。

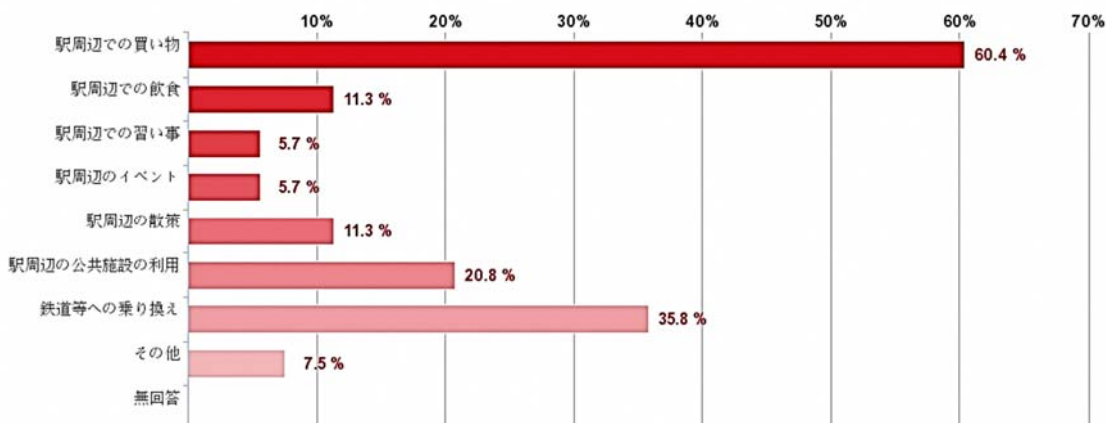
Q1 あなたは、白井駅・西白井駅周辺に訪れる頻度はどの程度ですか。

n=53



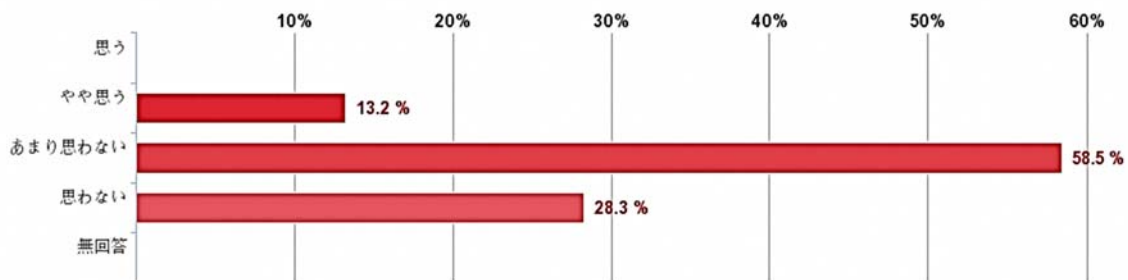
Q2 あなたが、白井駅・西白井駅周辺に訪れる際の主な目的は何ですか。次の中から2つまで選択してください。

n=53



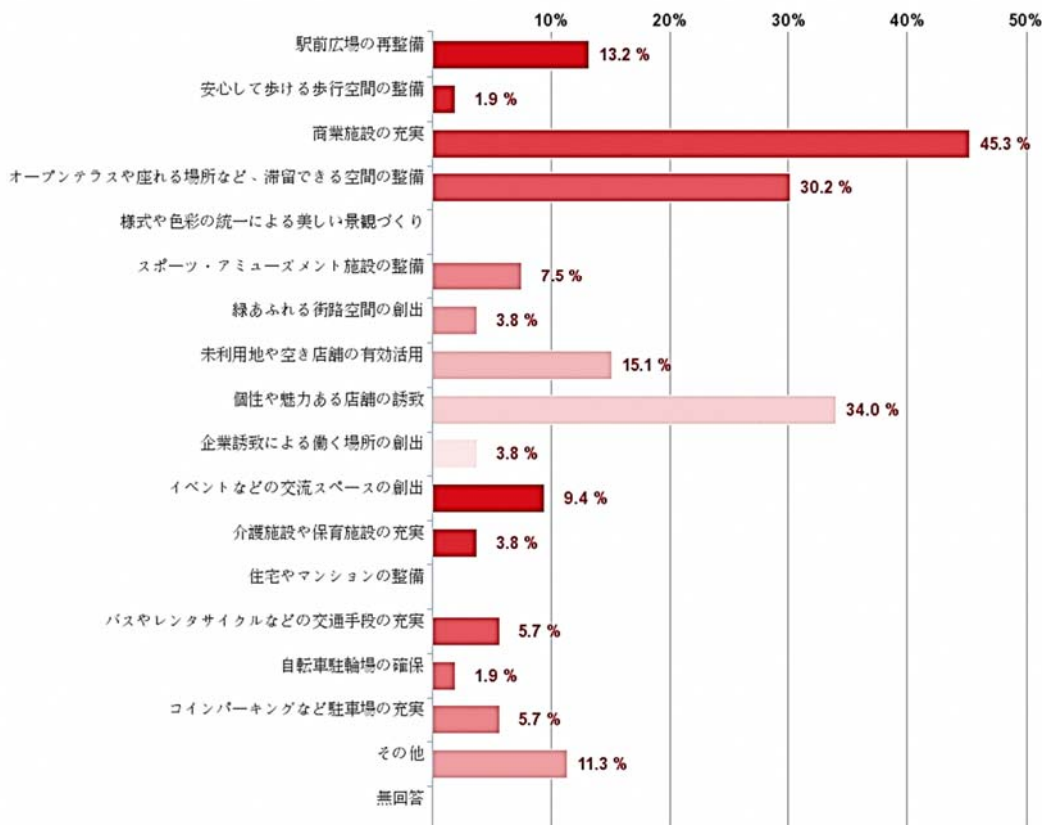
◎Q3 あなたは、白井駅・西白井駅周辺がにぎわっていると思いますか。

n=53



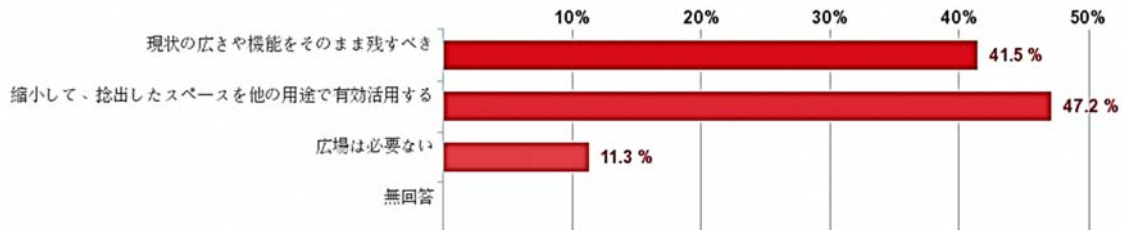
Q4 あなたは、白井駅・西白井駅周辺を活性化するために、今後どのような取組が重要と考えますか。次の中から2つまで選択してください。

n=53



Q5 市では白井駅南口駅前広場（マルエツ側）の有効利用について検討していますが、駅前広場のスペースについてどのように活用した方が良いと考えますか。

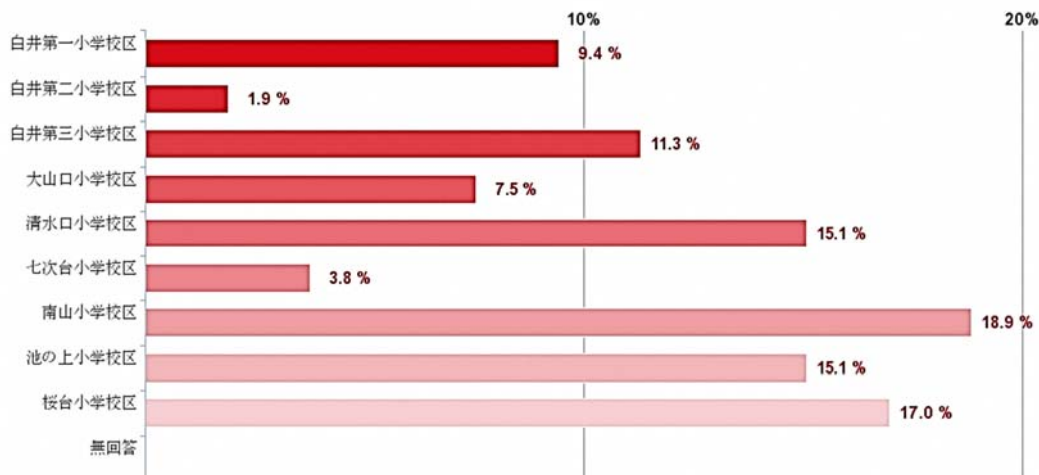
n=53



次に地域での暮らしについておたずねします。

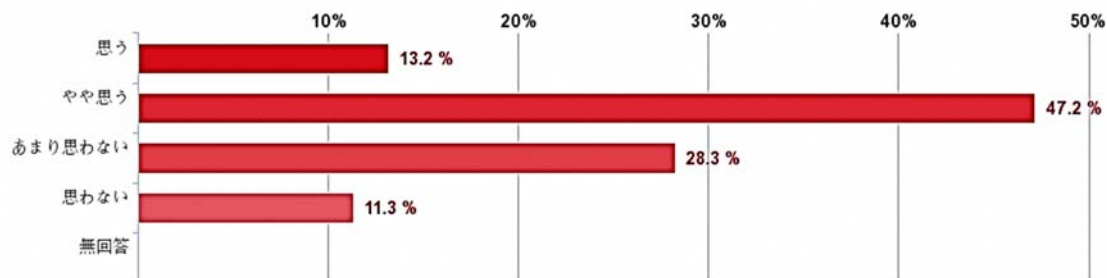
Q6 あなたがお住まいの地区（小学校区）を選択してください。
分からない場合は、自宅から一番近い小学校を選択してください。

n=53



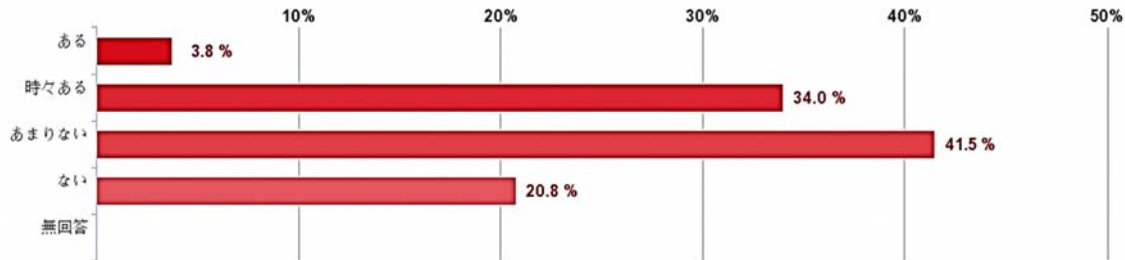
◎Q7 白井市では、小学校区を基本的な単位として、地域住民の連携や交流、見守りや助け合いなどを進め、魅力ある地域づくりに取り組んでいます。
あなたがお住まいの地域は、地域住民同士が助け合い、安心して暮らせる地域だと思いますか。

n=53



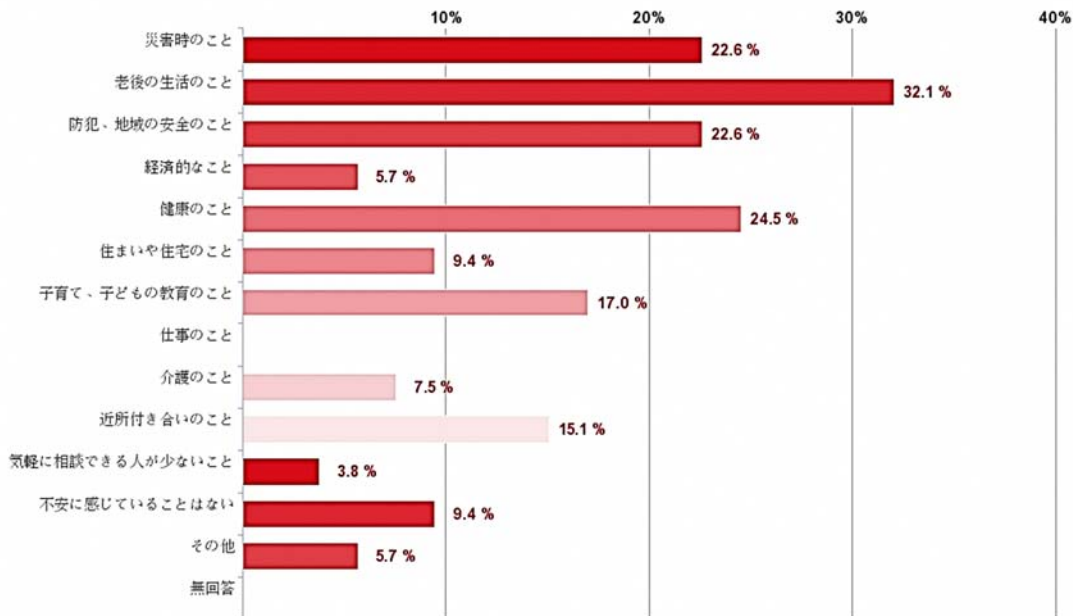
◎ Q 8 あなたは、地域の中に自分の居場所がなく、孤独を感じる時がありますか。

n=53



Q 9 あなたは、地域での暮らしの中で、どのようなことに不安を感じていますか。次の中から2つまで選択してください。

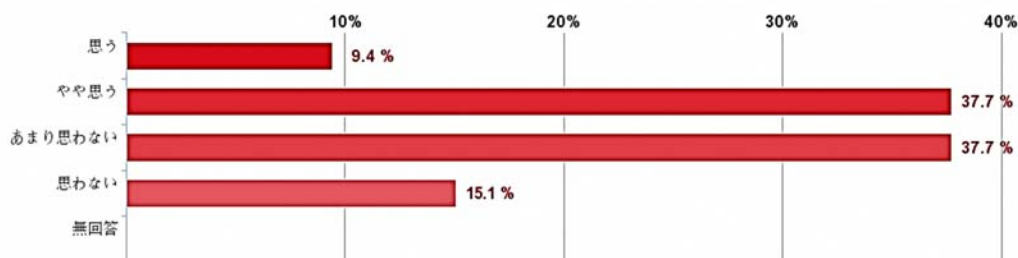
n=53



次に、お住まいの地域での活動についておたずねします。

◎ Q 10 あなたのお住まいの地域では、防災、防犯、環境保全など地域それぞれの課題に対して、住民同士が解決に向けて取り組んでいると思いますか。

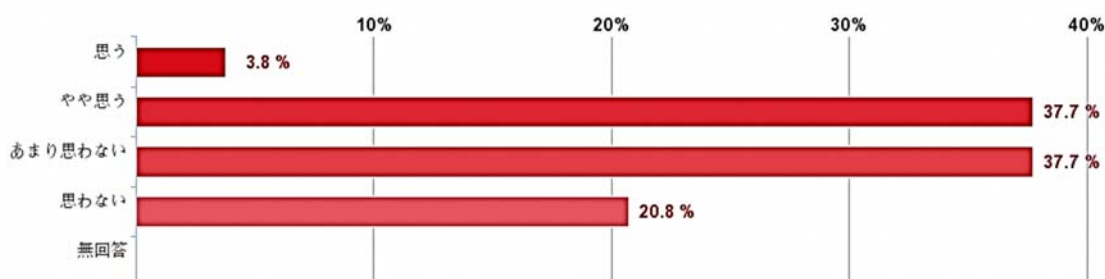
n=53



◎Q 1 1 白井市では、身近な地域で、地域住民同士が生きがづくりや健康づくり活動などを行うことを支援しています。

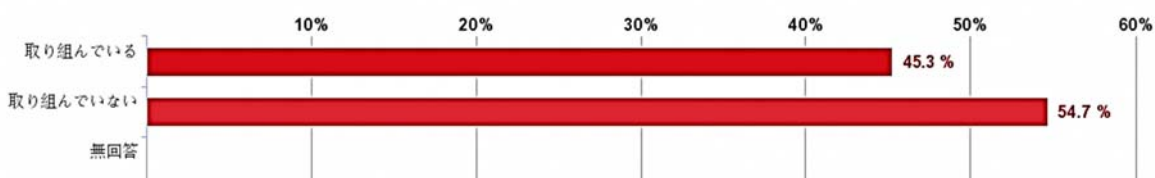
あなたがお住まいの地域には、ライフステージや興味に応じた活動の場が充実していると思いますか。

n=53



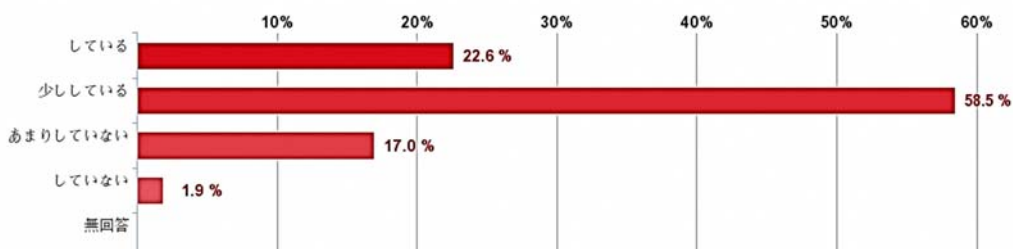
Q 1 2 近年、各地で大きな災害が発生しており、災害対策に対する意識が高まっています。あなたのお住まいの地域では、災害から身を守るため、防災訓練等の活動に取り組んでいますか。

n=53



Q 1 3 あなたは、災害時に備えて、ご家庭で飲料水や食料などの備蓄をしていますか。

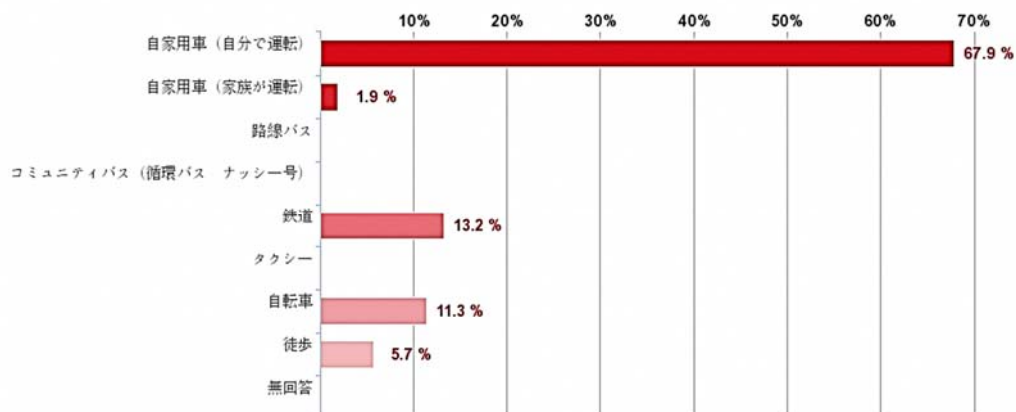
n=53



最後に、白井市内の移動の利便性についておたずねします。

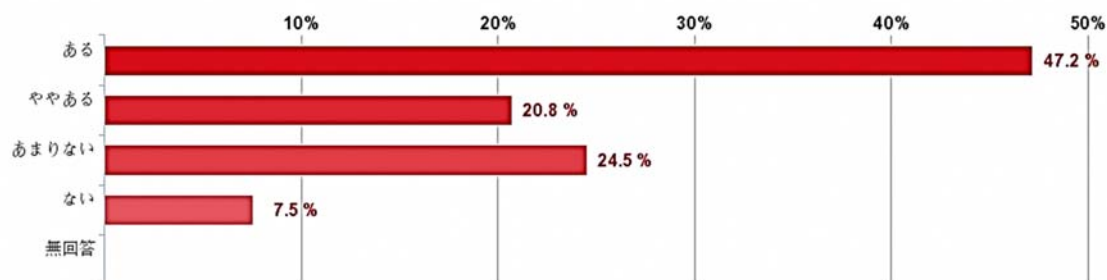
Q 1 4 あなたが、日常生活の中で最も利用している移動手段は何ですか。

n=53



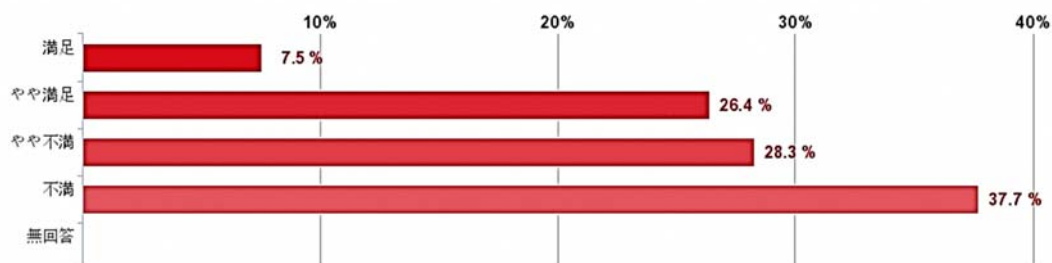
◎Q 1 5 白井市では、駅周辺と各地域の間を、移動しやすいまちづくりを進めています。あなたは、自転車や自動車、バスなど交通手段を問わず、白井市内を移動する際に不便を感じることはありますか。

n=53



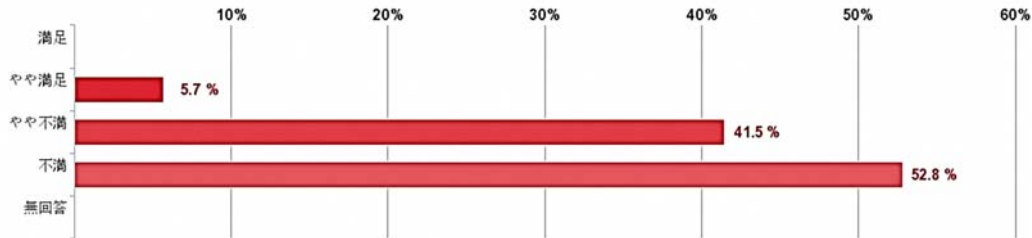
◎Q 1 6 あなたは、自家用車や自転車、徒歩などでの移動を円滑にするために不可欠な要素である市内の道路ネットワークに満足していますか。

n=53



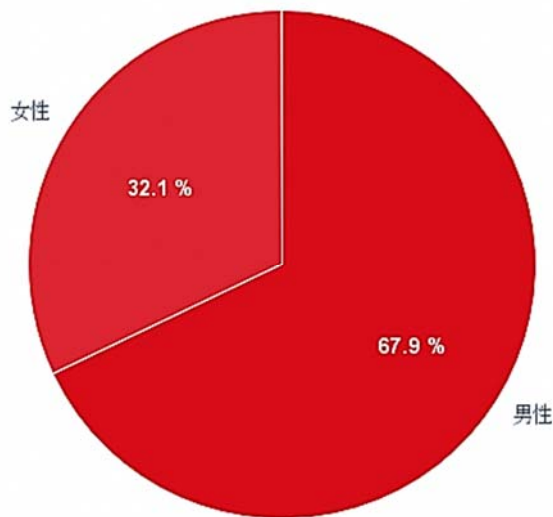
◎Q17 あなたは、バスや鉄道などの公共交通機関に満足していますか。

n=53

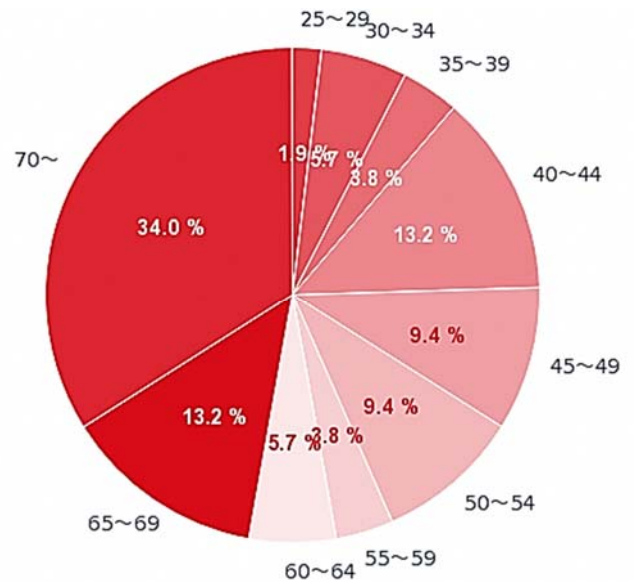


【基本情報】

○性別



○年齢構成



【自由意見】

■交通

- ・高齢者のためになし坊バスの増発と日曜営業を早急に行ってください。
- ・北総線運賃値下げで通学、高齢者負担の軽減を！ やはり駅周辺に活気がなく、観光の目玉もないがホテル誘致で外国人のアクセスポイントとしてみては？
- ・1.北総線の運賃値下げ（京成並みに）。 2. ナッシー号の利便性を上げる（前回の変更で不便になった）。
- ・市役所と中心として、交通網の整備を進めてほしいです。
- ・子供が使える移動しやすいバスが欲しい。

<ul style="list-style-type: none"> ・北総線の高運賃が最大のネックだと思う。またそれを問題にしない行政・市議の存在も問題である。
<ul style="list-style-type: none"> ・北総線の運賃が高すぎる。 高速道路のインターチェンジが近くにない
<ul style="list-style-type: none"> ・北総線の運賃の適正化に取り組んでない。
<ul style="list-style-type: none"> ・白井市のナシバスは、運賃が安くて助かっています。ただ、本数が少ないので不便です。本数を増やしてほしいとも思いますが、地球温暖化の環境問題に影響が及ぼされるといけないので、本数は増やさず、レンタサイクルを新たに導入したらどうかと思います。白井市内に、いくつかの中継点を置いて、自転車で移動できるシステムがあるといいと思います。
<ul style="list-style-type: none"> ・北総線 運賃が高い 人が来ない
<ul style="list-style-type: none"> ・市民の足となるべきナッシー号の運行が少なすぎて不便であると思う。
<ul style="list-style-type: none"> ・拠点間 NW を便利な交通手段（バス、乗合車等）で つないでほしい。
<ul style="list-style-type: none"> ・中学通学、高齢者の通院、高齢者の買い物、高齢者の金融機関など車が無いと生活できない。
<ul style="list-style-type: none"> ・交通の問題を解決してほしい。
<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者自動車免許返納した時のバス、タクシーでの移動の不便を感じる事のないよう、出来るとありがたい、また、北総鉄道運賃が安くなると、いいのですが。箱物より、もっと高齢者を使ったほうがいいのでは？
<ul style="list-style-type: none"> ・電車賃が高い。
<ul style="list-style-type: none"> ・市内バス路線の充実が必要と感じる

■道路

<ul style="list-style-type: none"> ・白井駅から千葉ニュータウン中央駅まで自転車、徒歩でも行きやすい道の整備。464 の歩道が千葉ニュータウン中央まで一本で繋がると良い。
<ul style="list-style-type: none"> ・市内を巡る自転車道網を充実希望。
<ul style="list-style-type: none"> ・運動公園が遠くて不便である 自転車で行くにも道路が悪い
<ul style="list-style-type: none"> ・道路の渋滞が酷いのにも関わらず全く改善する気がないことに疑問を感じる。
<ul style="list-style-type: none"> ・桜台に住んでいるので千葉ニュータウン北環状線ができると便利になると思うんですが、なんで頓挫してるんでしょうか。 県道とのことですが、市として協力して、地域の発展につなげていってもらえれば幸いです。

■拠点

<ul style="list-style-type: none"> ・演劇のできるホールがあるといろいろそこから発展しそう。
<ul style="list-style-type: none"> ・駅前商店街を充実するべき。
<ul style="list-style-type: none"> ・夢に向かって進めるファンタジーのある商業施設を充実すべき。
<ul style="list-style-type: none"> ・白井市の拠点とは白井駅のことかが疑問。 白井駅前の土地をマンション化したから。 企業誘致も遅々として進んでいない。 地場に核となる仕事や利便性がないことには、 人の動きは他へ流れ拠点などは生まれません。 拠点というならば、1年に1度でよいので、地域から人が何百人集

<p>まるイベントを企画するとか、市役所を 24 時間体制にして居酒屋やあらゆる可能なる店舗を運営するなどしてはどうか。まず若者・子供がいないのでこれからも行き詰まると思う。</p>
<p>・白井駅南口駅前広場の面積は、基準（例：小浪式）よりも広すぎる。しかし商業施設、業務施設として利用しようとしても 接道条件が悪く、商圈も広くはないので 適切な進出事業者があるとは思えない。また賑わいを醸し出すためには、駅前でなく国道 464 の沿線で 沿道利用（接道）できる箇所の方が適していると思う。</p>
<p>・駅から離れた住宅地は車以外の移動手段がない（バスが少ないので駅周辺の施設は利用出来ない）、近くにお店などがなくて結局印西や柏まで車で買い物に行っている。車で行きやすい店が市内には少ないです。</p>
<p>・西白井駅周辺の活気不足対策の必要性大。</p>
<p>・白井駅前が閑散としている。多世代が気軽に集える憩いの場（飲食可能な施設）があると、駅前周辺住民の交流が生まれるのではないかと。また、休みの日は市外の商業施設で買い物やレジャーを過ごすことが多い。市内で休日を楽しく過ごせる場づくりが必要と感じる。</p>
<p>・拠点は、特徴（ID）のあるものとして欲しい。</p>
<p>・駅周辺ばかり活性化しないほしい。</p>
<p>・魅力的な商業施設</p>
<p>・西白井駅前は大きな商業施設がなく大変つまらない。駐車場も少ないため不便。西白井駅前が栄えることを願っています。</p>

■その他

<p>・上下水道の整備を早く</p>
<p>・桜台地区だけが、白井市の政策と離れている気がします。</p>
<p>・桜台に住んでいます。ここは、生活圏は、印西市に組み込まれ、地域として、白井市民としての、意識が、低い方が、多いと感じています 又、市の施策も、開発年度の古い西白井や、市役所の有る、白井駅周辺に、注力されている様に、思います 限られた財源でもあり、当然、優先順位は有ると、思いますが、注力に、地域差が、有り過ぎる様に、感じています 桜台で、印西市と、張り合う必要は、ありませんが、比較され、蔑まされるのは、如何な物かと、思います</p>
<p>・新しく出来た戸建宅地地区に自治会が無く、防災対策が出来ていないことに不安を感じています。戸建地区の自治会運営について支援していただけると助かります。</p>