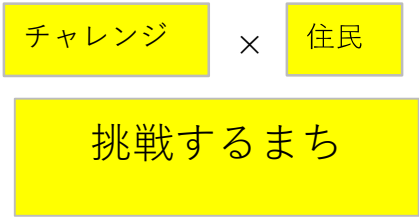


ジャンル	大切なテーマ	各種データ	社会情勢	ワークショップ	アンケート	課の要素
居場所・交流の場の創出	居場所の創出	デ-92 健康な市民の割合が高い		WS1 アクティブシニアの増加 WS4 外国人の受入・交流環境の整備 WS5 たれもが気軽に集まり交流できる場所の創出 WS7 出入りしやすい地域コミュニティやイベントの活性・持続 WS9 空き家・既存施設、資源の利活用 WS10 災害への備えと対応の確立 WS11 情報共有の促進 WS13 産官学連携や魅力ある学校づくりと学生との交流	ア+1 交通安全対策や防犯対策【重改善】 ア+4 不法投棄防止対策【重改善】 ア+10 地域経済の活性化や雇用促進のための企業誘致促進に係る都市環境整備が32.8% (企業誘致は商業店舗を望んでいる) 【土地の活用方法】 ア+14 子育て・教育の経済的な困りごと・不安がある【他】	課 セクシャルマイノリティの理解 課 地域活動への参加促進 課 駅前の活性化 課 商業店舗の誘致と交流場所の創出 課 市民活動・地域活動に関わる住民の増 課 住民・事業者との協働による新たな仕組みの創出
	地域活動の維持・活性化					
	多文化共生社会（居場所づくり）					
	あらゆる世代で交流できる居場所づくり					
	交流・支え合いの拠点の創出・活性化					
子育て環境の充実	多様性を大切に市民意識の向上					
	共働きしやすい環境の創出	デ-93 市内の保育関連資源が充実 デ-96 若者や子育て世代が働きやすい就労環境提供 デ-98 生産年齢人口の減少、高齢者の増加1 デ-99 企業誘致のポテンシャル デ-110 公共交通機関の利便性が低い(W23,W25,W26,W27)	社情3 従来よりも子育てがしやすい状況に	WS3 主に若い世代の住みやすさと働きやすさの両立 WS4 外国人の受入・交流環境の整備 WS6 環境資源、工業団地等の現状と魅力、誇れるものの維持とPR WS9 空き家・既存施設、資源の利活用 WS12 既存の魅力を損なわず利便性等が向上する企業の誘致と再整備 WS13 産官学連携や魅力ある学校づくりと学生との交流	ア+2 休日・夜間や緊急時の医療体制【重改善】 ア+7 道路の整備【重改善】 ア+8 鉄道の運賃問題対策【重改善】 ア+13 若い世代が市外に移住を検討する機会は就職や結婚【他】 ア+14 子育て・教育の経済的な困りごと・不安がある【他】	課 副業人材の活用 課 テレワーク・モバイルワークの拡大 課 地域と協働する子育て 課 児童・生徒数の減少（通学区域再編、交通安全） 課 子育ての悩み共有 課 給食の完全無償化 課 教育環境の充実 課 教育の振興（インクルーシブ教育 合理的配慮） 課 教育支援センターの新設 課 日本語や日本の文化を理解してくれることが大切 課 多様な保育ニーズへの対応
	子育て・教育環境の充実					
	若い世代が定住するまち					
	子育て環境の整備・充実					
人生100年時代に向けた健康づくり	子育てと仕事が両立できるまちづくり					
	子どもと若者を支えるまち					
	子育てしやすい地域づくり					
	次代を担う人を育む					
人生100年時代に向けた健康づくり	人生100年時代に向けた健康づくり	デ-92 健康な市民の割合が高い2 デ-98 生産年齢人口の減少、高齢者の増加	社情2 生活必須職従事者での人材不足	WS1 アクティブシニアの増加 WS2 誰でも移動しやすい交通環境 WS3 主に若い世代の住みやすさと働きやすさの両立 WS4 外国人の受入・交流環境の整備 WS5 たれもが気軽に集まり交流できる場所の創出 WS7 出入りしやすい地域コミュニティやイベントの活性・持続 WS8 機能や景観も重視したインフラの整備・維持 WS9 空き家・既存施設、資源の利活用 WS11 情報共有の促進 WS13 産官学連携や魅力ある学校づくりと学生との交流	ア+2 休日・夜間や緊急時の医療体制【重改善】 ア+9 路線バスやコミュニティバスの利便性向上の取組【重改善】 ア+14 子育て・教育の経済的な困りごと・不安がある【他】	課 認知症の人と家族への支援 課 85歳以上高齢者の急増 課 外国人児童生徒への対応 課 人権・多様性の尊重 課 障がい者福祉の推進 課 男女平等参画の推進 課 ところとからだの健康の増進 課 複合的な問題を抱える世帯への支援 課 プレコンセプションケアの推進
	高（交）齢で元気なまち					
	みんながつながり健康を支え合う市					
	高齢者の健康と福祉を支えるまち					
	健康長寿のまちづくり					
良好な住環境の維持・整備	支え合い生き生きと暮らせるまち 協働ウェルビーイング					
	多様・共生・包摂					
良好な住環境の維持・整備	暮らしやすい住環境の整備	デ-94 ニュータウンなどインフラ・施設等の老朽化 デ-95 工業の衰退と低水準な商業 デ-97 市内の豊かな緑やニュータウンなどの資源 デ-99 企業誘致のポテンシャル デ-110 公共交通機関の利便性が低い(W23,W25,W26,W27)	社情1 都市緑化の推進・都市景観に対する関心の高まり 社情6 千葉北道路の整備 社情7 成田空港の拡張	WS2 誰でも移動しやすい交通環境 WS3 主に若い世代の住みやすさと働きやすさの両立 WS5 たれもが気軽に集まり交流できる場所の創出 WS6 環境資源、工業団地等の現状と魅力、誇れるものの維持とRP WS7 出入りしやすい地域コミュニティやイベントの活性・持続 WS8 機能や景観も重視したインフラの整備・維持 WS9 空き家・既存施設、資源の利活用 WS12 既存の魅力を損なわず利便性等が向上する企業の誘致と再整備	ア+1 交通安全対策や防犯対策【重改善】 ア+2 休日・夜間や緊急時の医療体制【重改善】 ア+3 騒音・振動・悪臭などの公害対策【重改善】 ア+4 不法投棄防止対策【重改善】 ア+6 計画的な土地利用・開発【重改善】 ア+8 鉄道の運賃問題対策【重改善】 ア+9 路線バスやコミュニティバスの利便性向上の取組【重改善】 ア+11 現在の市街地の未利用地の活用が25.3% 【土地の活用方法】 ア+15 移動手段のメインは車【他】	課 様々な世代が混ざり合う住環境 課 通学路の安全安心
	良好な住環境の整備					
	両駅前の再構築					
	周辺環境を踏まえた住民地域の誘導適正化					
	ずっと住み続けたいくなるまちを目指して					
移動・交通手段の充実	新たなモビリティ体系	デ-98 生産年齢人口の減少、高齢者の増加 デ-110 公共交通機関の利便性が低い(W23,W25,W26,W27)	社情2 生活必須職従事者での人材不足 社情4 AIの活用などDXに関する需要増 社情6 千葉北道路の整備 社情7 成田空港の拡張	WS2 誰でも移動しやすい交通環境	ア+1 交通安全対策や防犯対策【重改善】 ア+7 道路の整備【重改善】 ア+8 鉄道の運賃問題対策【重改善】 ア+9 路線バスやコミュニティバスの利便性向上の取組【重改善】 ア+15 移動手段のメインは車【他】	
	移動手段・交通環境の充実					
	市内外移動の利便性の向上					
	誰もが行きたい場所に移動できる環境整備					
環境保全・活用	豊かな緑を生かしたカーボンニュートラルの推進	デ-97 市内の豊かな緑やニュータウンなどの資源	社情1 都市緑化の推進・都市景観に対する関心の高まり 社情5 農産物の地産地消		ア+5 地球温暖化防止対策（カーボンニュートラルの推進）【重改善】 ア+12 農地やみどりの保全の積極的な推進が22.1% (高齢者世代が高い傾向) 【土地の活用方法】 ア+15 移動手段のメインは車【他】	公マネ課2 電動車の推進
	2050脱炭素社会を目指して					
施設・インフラの維持管理や利活用	持続可能な公共施設・インフラ	デ-94 ニュータウンなどインフラ・施設等の老朽化	社情6 千葉北道路の整備	WS5 たれもが気軽に集まり交流できる場所の創出 WS8 機能や景観も重視したインフラの整備・維持 WS9 空き家・既存施設、資源の利活用	ア+5 地球温暖化防止対策（カーボンニュートラルの推進）【重改善】 ア+7 道路の整備【重改善】	危機課3 避難所の充実・強化
	インフラの維持高度化					
	安全で使いやすきれいで時代に則した公共施設					
災害対策	災害への備え	デ-94 ニュータウンなどインフラ・施設等の老朽化 デ-95 工業の衰退と低水準な商業 デ-110 公共交通機関の利便性が低い	社情4 AIの活用などDXに関する需要増	WS1 アクティブシニアの増加 WS2 誰でも移動しやすい交通環境 WS4 外国人の受入・交流環境の整備 WS5 たれもが気軽に集まり交流できる場所の創出 WS7 出入りしやすい地域コミュニティやイベントの活性・持続 WS8 機能や景観も重視したインフラの整備・維持 WS9 空き家・既存施設、資源の利活用 WS10 災害への備えと対応の確立	ア+1 交通安全対策や防犯対策【重改善】 ア+2 休日・夜間や緊急時の医療体制【重改善】 ア+3 騒音・振動・悪臭などの公害対策【重改善】 ア+4 不法投棄防止対策【重改善】 ア+5 地球温暖化防止対策（カーボンニュートラルの推進）【重改善】 ア+7 道路の整備【重改善】 ア+9 路線バスやコミュニティバスの利便性向上の取組【重改善】 ア+13 若い世代が市外に移住を検討する機会は就職や結婚【他】 ア+15 移動手段のメインは車【他】	課 南海トラフ、首都直下型地震への備え 課 育休取得促進・地域での活動 課 ワンストップサービスの推進 危機課1 災害への意識の向上 危機課2 要配慮者等への支援 公マネ課1 老朽化による施設等の改修
	災害対策					
	暮らしやすくなる安全・安心なまちづくり					
	安全・安心な暮らしやすさ					
	安心安全なまちづくり					

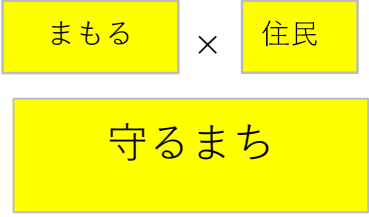
ジャンル	大切なテーマ	各種データ	社会情勢	ワークショップ	アンケート	課の要素
産業振興	農業の持続化	デ-71 市内における農業資源が減少傾向	社情1 都市緑化の推進・都市景観に対する関心の高まり	WS4 外国人の受入・交流環境の整備	ア75 地球温暖化防止対策（カーボンニュートラルの推進）【重改善】	課 後継者不足
	農業環境の維持	デ-74 ニュータウンなどインフラ・施設等の老朽化	社情2 生活必須職従事者での人材不足	WS6 環境資源、工業団地等の現状と魅力、誇れるものの維持とPR	ア76 計画的な土地利用・開発【重改善】	課 気候変動問題
	産官学連携による産業振興	デ-75 工業の衰退と低水準な商業	社情5 農産物の地産地消	WS9 空き家・既存施設、資源の利活用	ア78 鉄道の運賃問題対策【重改善】	課 IOTやAIを活用したスマート農業
	持続可能な（持続できる）農業	デ-77 市内の豊かな緑やニュータウンなどの資源	社情6 千葉北道路の整備	WS11 情報共有の促進	ア79 路線バスやコミュニティバスの利便性向上の取組【重改善】	
企業誘致・雇用創出	PPPによる観光施設の創設	デ-78 生産年齢人口の減少、高齢者の増加	社情7 成田空港の拡張	WS12 既存の魅力を損なわず利便性等が向上する企業の誘致と再整備	ア710 地域経済の活性化や雇用促進のための企業誘致促進に係る都市環境整備が32.8% （企業誘致は商業店舗を望んでいる）【土地の活用方法】	
	伝統農業と白井らしい景観の保全	デ-79 企業誘致のポテンシャル		WS13 産官学連携や魅力ある学校づくりと学生との交流	ア711 現在の市街地の未利用地の活用が25.3%【土地の活用方法】	
	農業用地の利活用の推進			WS14 持続的な農業、農業へのかかわり	ア712 農地やみどりの保全の積極的な推進が22.1% （高齢者世代が高い傾向）【土地の活用方法】	
	立地ポテンシャル 地域の農地を活かした持続可能な農業				ア715 移動手段のメインは車【他】	
企業誘致・雇用創出	魅力をもたらす企業の誘致	デ-72 健康な市民の割合が高い	社情2 生活必須職従事者での人材不足	WS1 アクティブシニアの増加	ア73 騒音・振動・悪臭などの公害対策【重改善】	課 市職員の確保
	企業誘致の推進	デ-75 工業の衰退と低水準な商業	社情4 AIの活用などDXに関する需要増	WS3 主に若い世代の住みやすさと働きやすさの両立	ア75 地球温暖化防止対策（カーボンニュートラルの推進）【重改善】	
	企業誘致・雇用の創出	デ-76 若者や子育て世代が働きやすい就労環境提供	社情6 千葉北道路の整備	WS5 たれもが気軽に集まり交流できる場所の創出	ア76 計画的な土地利用・開発【重改善】	
	雇用の創出	デ-78 生産年齢人口の減少、高齢者の増加	社情7 成田空港の拡張	WS6 環境資源、工業団地等の現状と魅力、誇れるものの維持とPR	ア77 道路の整備【重改善】	
その他	市の魅力を生かした人の呼び込み	デ-79 企業誘致のポテンシャル		WS8 機能や景観も重視したインフラの整備・維持	ア710 地域経済の活性化や雇用促進のための企業誘致促進に係る都市環境整備が32.8% （企業誘致は商業店舗を望んでいる）【土地の活用方法】	
	人が減っても機能するまち（デジタル技術を活用）			WS12 既存の魅力を損なわず利便性等が向上する企業の誘致と再整備	ア711 現在の市街地の未利用地の活用が25.3%【土地の活用方法】	
	やってみたい、やり続けたいが叶うまち			WS13 産官学連携や魅力ある学校づくりと学生との交流	ア713 若い世代が市外に移住を検討する機会は就職や結婚【他】	
	持続可能な自治体経営（100年先まで見通した持続可能なまち）					
その他	創造・成長・持続	デ-72 健康な市民の割合が高い	社情1 都市緑化の推進・都市景観に対する関心の高まり	WS1 アクティブシニアの増加	ア75 地球温暖化防止対策（カーボンニュートラルの推進）【重改善】	課 書かない・行かない窓口の推進
	自立したまちづくり	デ-77 市内の豊かな緑やニュータウンなどの資源	社情3 従来よりも子育てがしやすい状況に	WS2 誰でも移動しやすい交通環境	ア76 計画的な土地利用・開発【重改善】	課 増え続ける産出をカバーする産入の増
	DXによるあらゆる世代の利便性の向上	デ-78 生産年齢人口の減少、高齢者の増加	社情4 AIの活用などDXに関する需要増	WS4 外国人の受入・交流環境の整備	ア78 鉄道の運賃問題対策【重改善】	課 都市経営的視点
		デ-79 企業誘致のポテンシャル	社情5 農産物の地産地消	WS5 たれもが気軽に集まり交流できる場所の創出	ア710 地域経済の活性化や雇用促進のための企業誘致促進に係る都市環境整備が32.8% （企業誘致は商業店舗を望んでいる）【土地の活用方法】	課 バブリックマインドを持つ民間との官民連携PPP
その他			社情6 千葉北道路の整備	WS6 環境資源、工業団地等の現状と魅力、誇れるものの維持とRP		課 住民意思での知識や経験の共有や伝承
			社情7 成田空港の拡張	WS8 機能や景観も重視したインフラの整備・維持		
				WS9 空き家・既存施設、資源の利活用		
				WS11 情報共有の促進		
その他				WS13 産官学連携や魅力ある学校づくりと学生との交流		
				WS14 持続的な農業、農業へのかかわり		

持続可能なまち
・持続可能な行財政運営
・デジタル技術の活用
・2050脱炭素社会を目指して



新しい産業への挑戦

魅力をもたらす企業の誘致
雇用の創出
産官学連携による産業振興
立地ポテンシャル 地域の農地を活かした持続可能な農業



災害からの守り

自然災害に負けない安心なまち
持続可能な公共施設・インフラ
インフラの維持高度化
安全で使いやすくきれいで時代に則した公共施設
周辺環境を踏まえた住民地域の誘導適正化
暮らしたくなる安全・安心なまちづくり

育ち・学びへの挑戦

居場所の創出
やってみたい、やり続けたいが叶うまち
創造・成長・持続
次代を担う人を育む
子育て環境の整備・充実

若い世代定住への挑戦

若い世代が定住するまち
子育てと仕事が両立できるまちづくり
子どもと若者を支えるまち
子育てしやすい地域づくり
市の魅力を生かした人の呼び込み
両駅前の再構築
新たなモビリティ体系

白井らしい環境の守り

農業環境の維持
農業用地の利活用の推進
伝統農業と白井らしい景観の保全
豊かな緑を生かしたカーボンニュートラルの推進
持続可能な（持続できる）農業
立地ポテンシャル 地域の農地を活かした持続可能な農業
暮らしやすい住環境の整備
良好な住環境の整備

交流する暮らしの守り

人生100年時代に向けた健康づくり
支え合い生き生きと暮らせるまち 協働ウェルビーイング 多様・共生・包摂
移動手段・交通環境の充実
誰もが行きたい場所に移動できる環境整備
あらゆる世代で交流できる居場所づくり
多様性を大切に市民意識の向上
多文化共生社会（居場所づくり）
地域活動の維持・活性化
交流・支え合いの拠点の創出・活性化