

平成30年度拠点づくりに関するアンケート結果

1 アンケート概要

(1) 目的

本市の駅前や市役所周辺のにぎわいづくり、各地域の居場所・交流の拠点づくりに関する取組に対する市民の満足度や意見を把握するため。

(2) 対象

モニター 103名

(3) 回収数

56件

(4) 調査時期

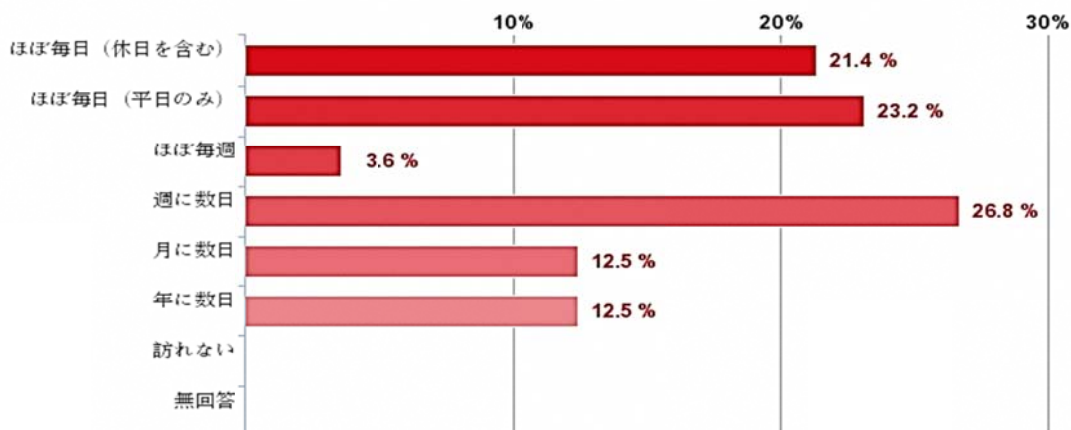
平成30年4月25日（水）～平成30年5月7日（月）

2 アンケート結果

白井市の拠点（駅周辺）についておたずねします。

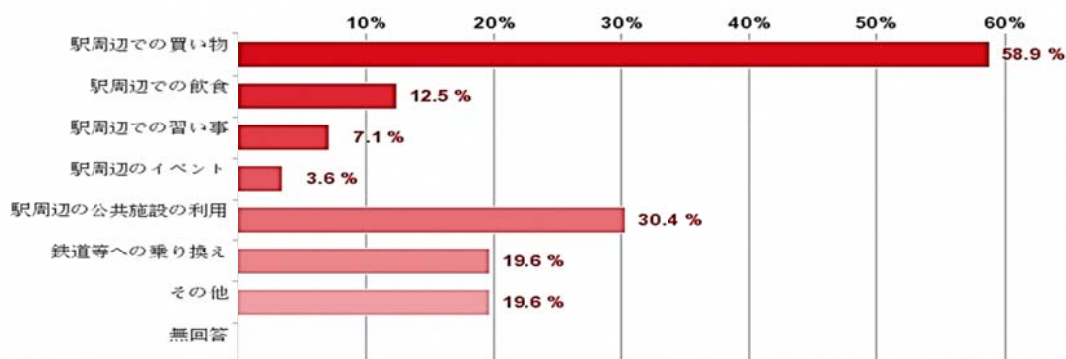
Q1 あなたは、白井駅・西白井駅周辺に訪れる頻度はどの程度ですか。

n=56



Q2 あなたが、白井駅・西白井駅周辺に訪れる際の主な目的は何ですか。次の中から2つまで選択してください。

n=56



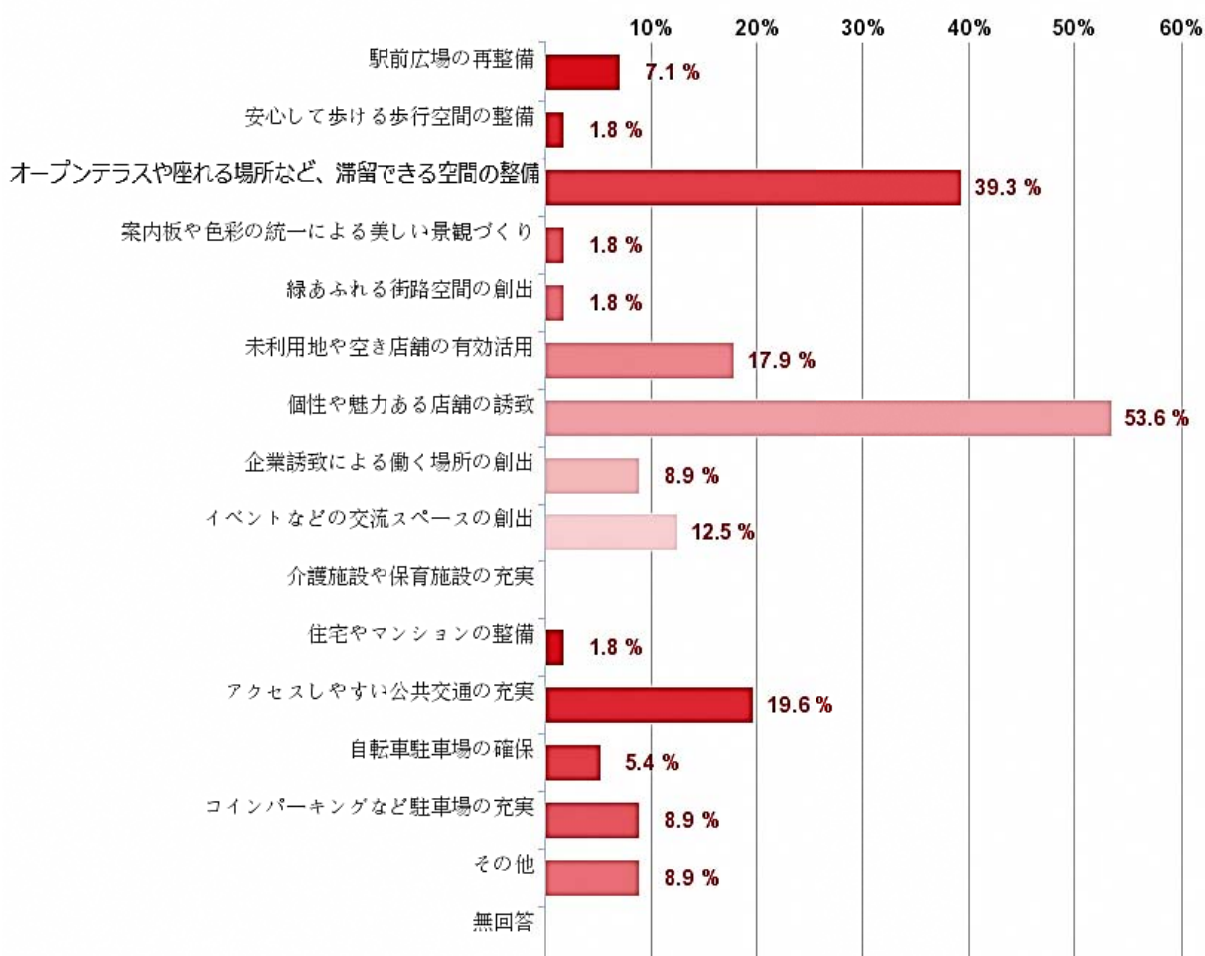
Q 3 あなたは、白井駅・西白井駅周辺がにぎわっていると思いますか。

n= 5 6



Q 4 あなたは、白井駅・西白井駅周辺を活性化するために、今後どのような取組が重要と考えますか。次の中から2つまで選択してください。

n= 5 6

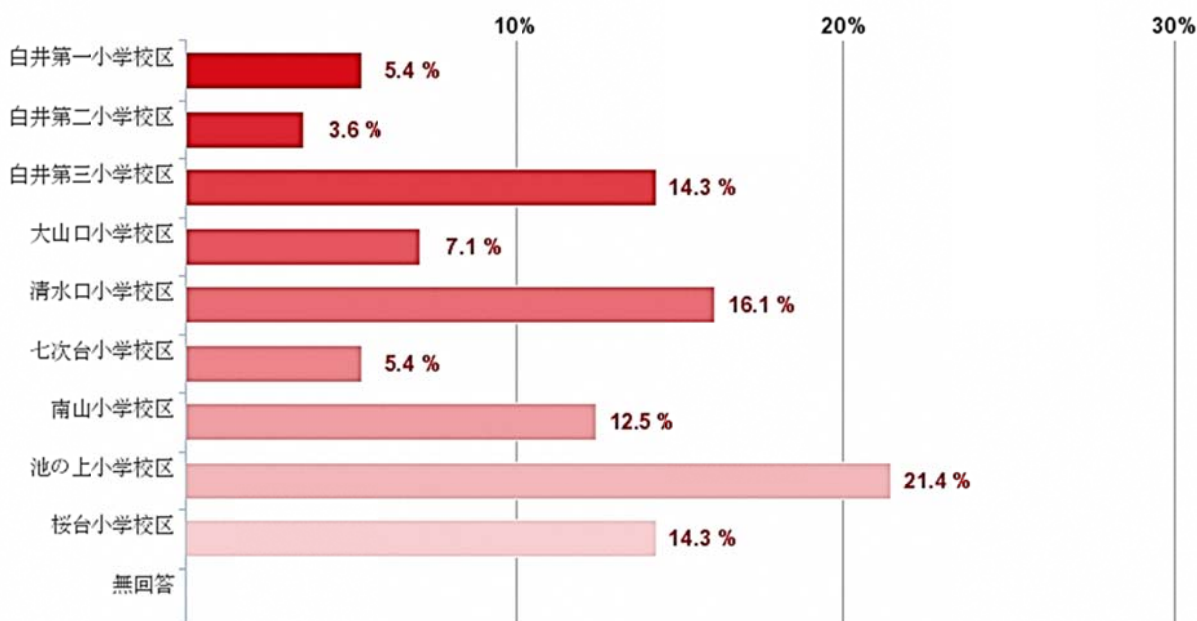


次に地域での暮らしについておたずねします。

Q 5 あなたがお住まいの地区（小学校区）を選択してください。

分からない場合は、自宅から一番近い小学校を選択してください。

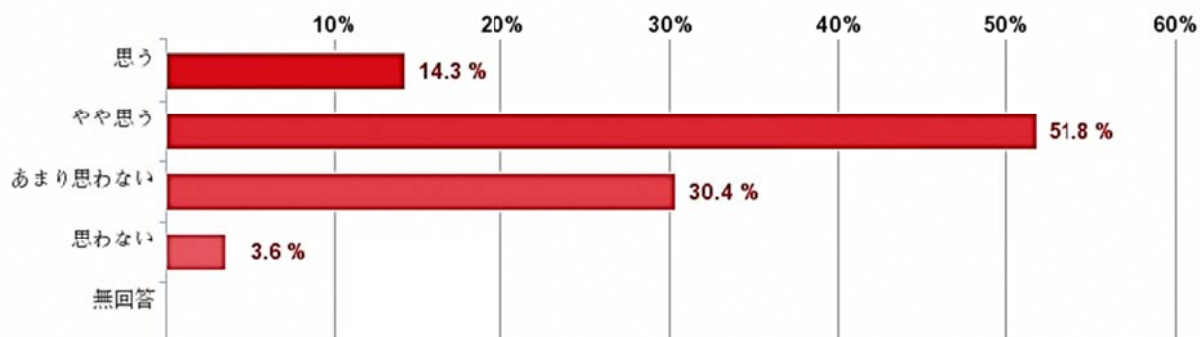
n= 5 6



Q 6 白井市では、小学校区を基本的な単位として、地域住民の連携や交流、見守りや助け合いなどを進め、魅力ある地域づくりに取り組んでいます。

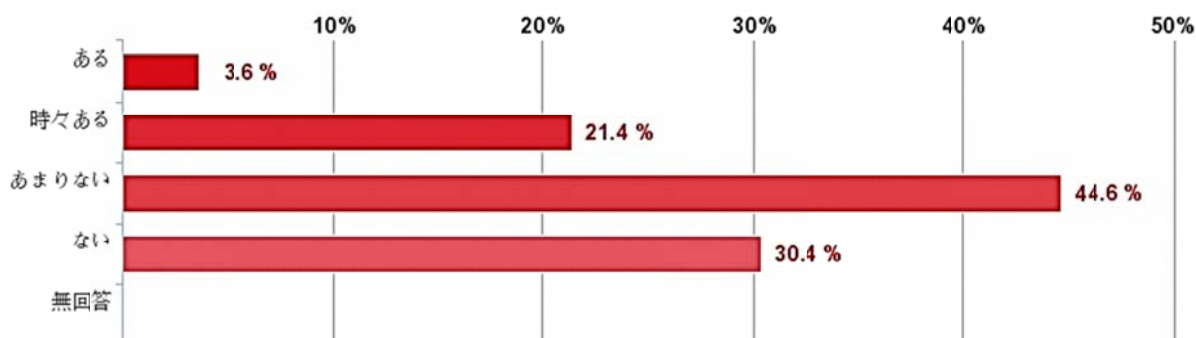
あなたがお住まいの地域は、地域住民同士が助け合い、安心して暮らせる地域だと思いますか。

n= 5 6



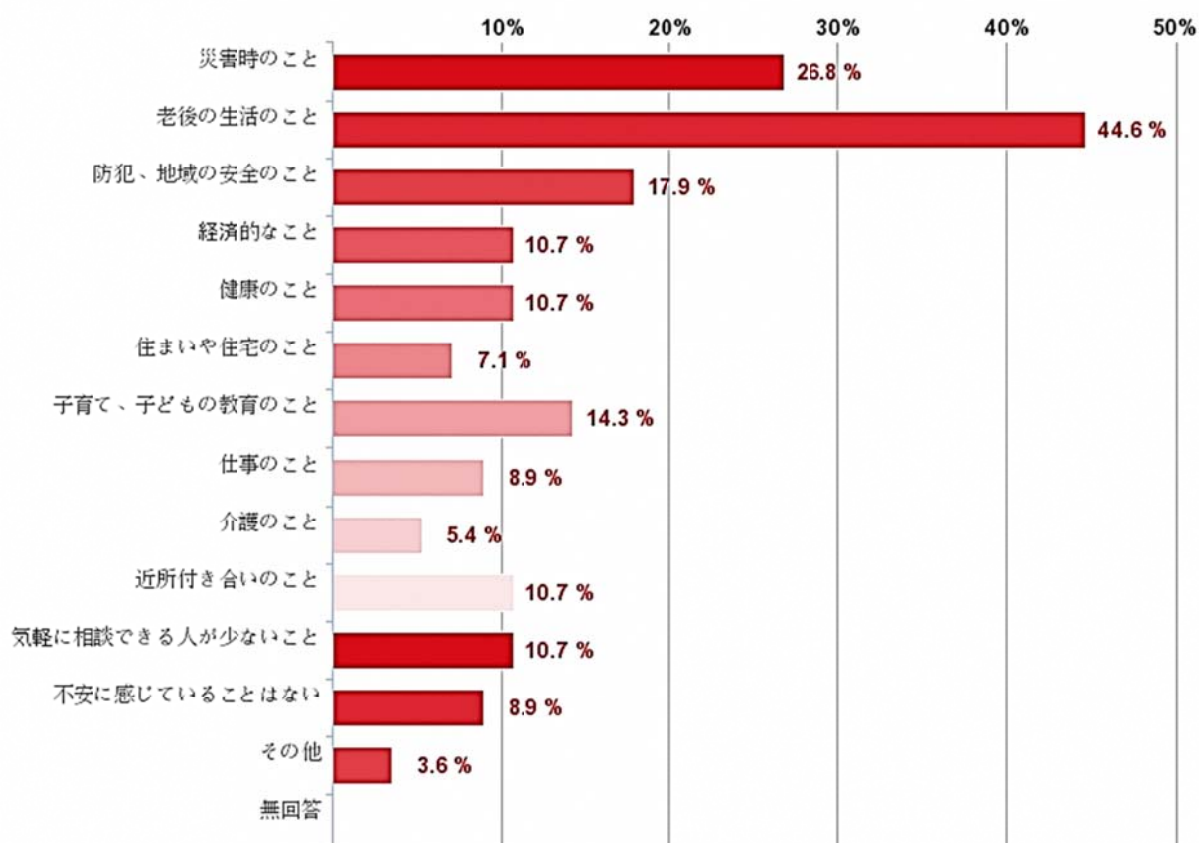
Q 7 あなたは、地域の中に自分の居場所がなく、孤立を感じる時がありますか。

n= 5 6



Q 8 あなたは、地域での暮らしの中で、どのようなことに不安を感じていますか。次の中から2つまで選択してください。

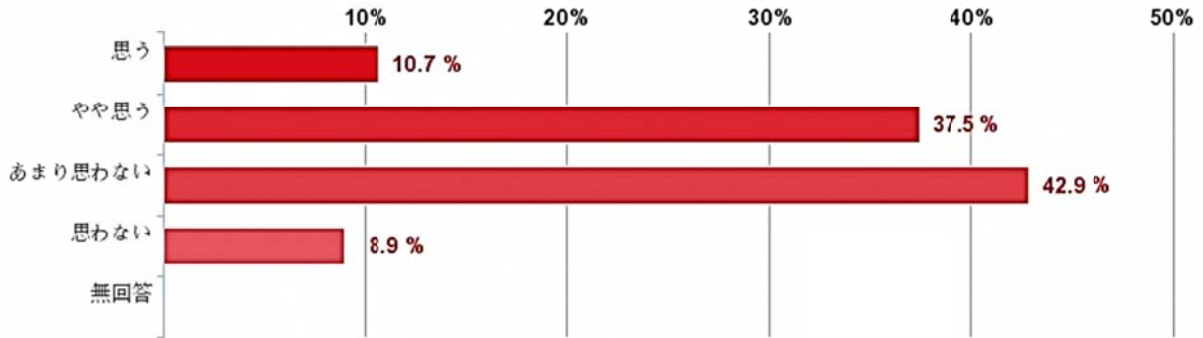
n= 5 6



次に、お住まいの地域での活動についておたずねします。

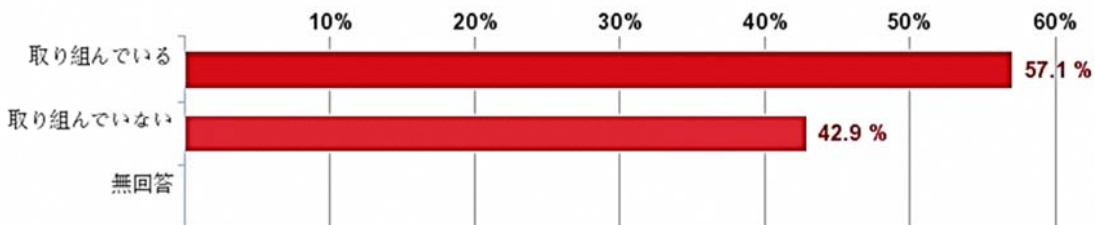
Q 9 あなたのお住まいの地域では、防災、防犯、環境保全など地域それぞれの課題に対して、住民同士が解決に向けて取り組んでいると思いますか。

n=56



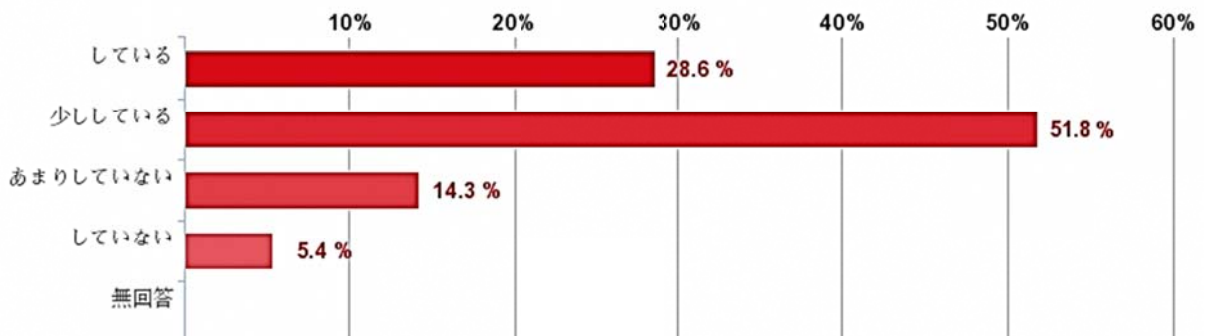
Q 10 近年、各地で大きな災害が発生しており、災害対策に対する意識が高まっています。あなたのお住まいの地域では、災害から身を守るため、防災訓練等の活動に取り組んでいますか。

n=56



Q 11 あなたは、災害時に備えて、ご家庭で飲料水や食料などの備蓄をしていますか。

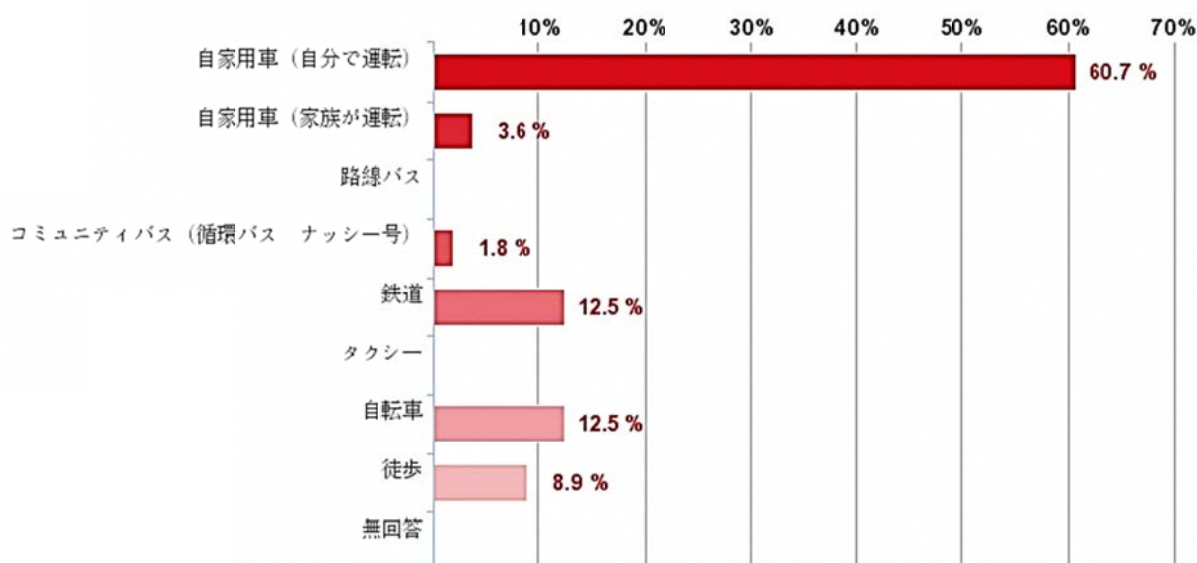
n=56



最後に、白井市内の移動の利便性についておたずねします。

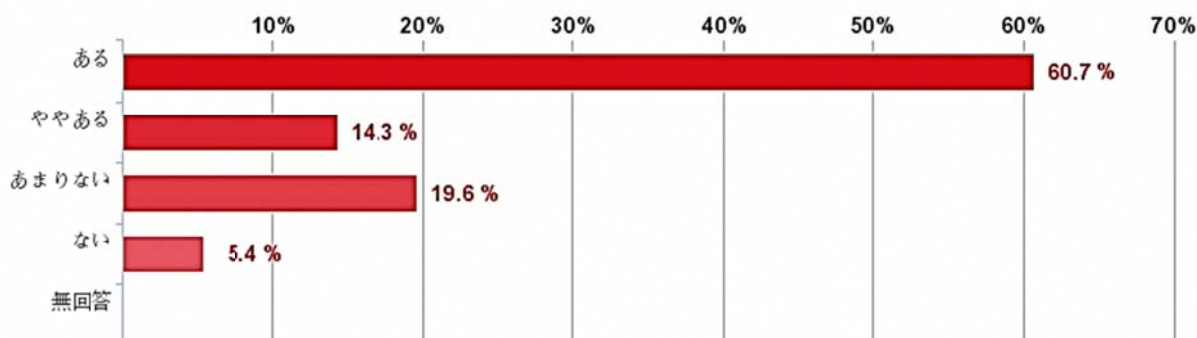
Q 1 2 あなたが、日常生活の中で最も利用している移動手段は何ですか。

n= 5 6



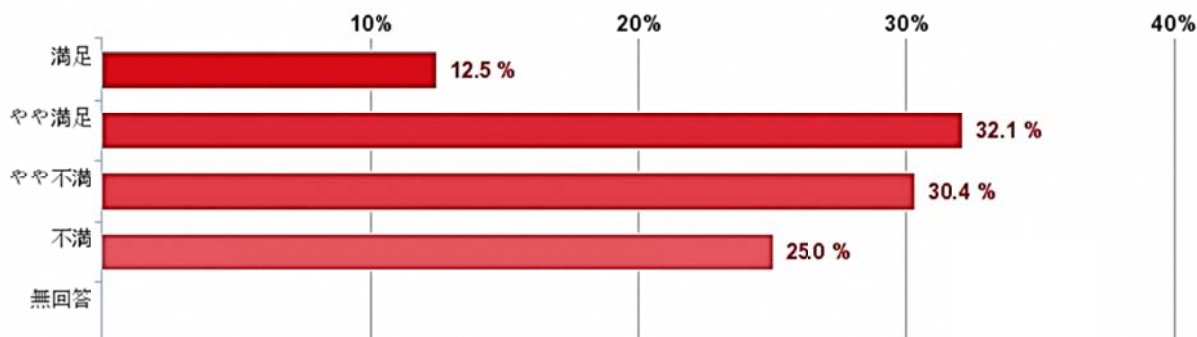
Q 1 3 白井市では、駅周辺と各地域の間を、移動しやすいまちづくりを進めています。
あなたは、自転車や自動車、バスなど交通手段を問わず、白井市内を移動する際に不便を感じることはありますか。

n= 5 6



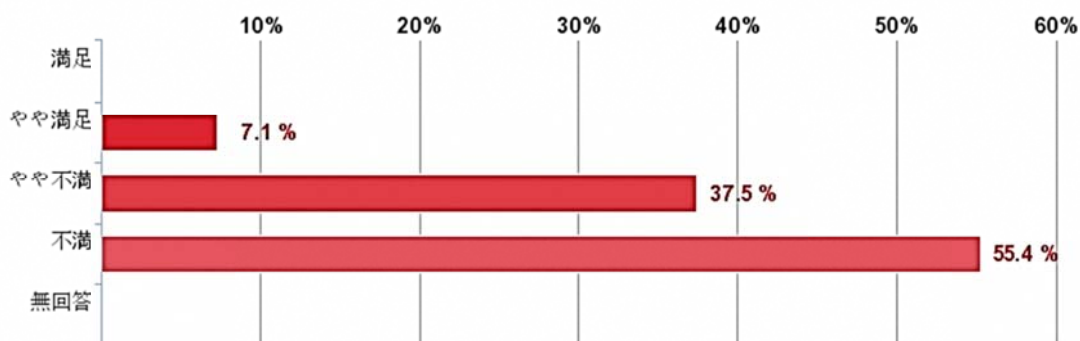
Q 1 4 あなたは、自家用車や自転車、徒歩などでの移動を円滑にするために不可欠な要素である市内の道路ネットワークに満足していますか。

n= 5 6



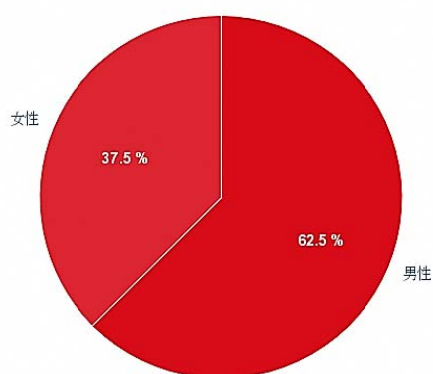
Q 1 5 あなたは、バスや鉄道などの公共交通機関に満足していますか。

n= 5 6

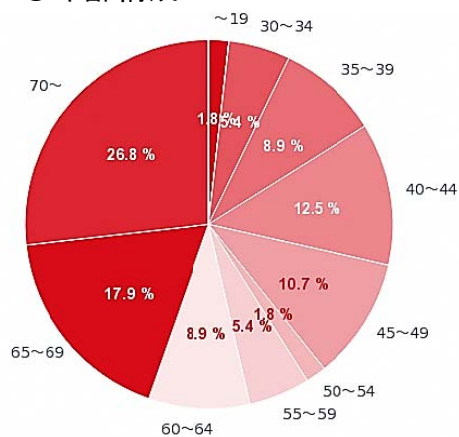


【基本情報】

○性別



○年齢構成



【自由意見】

■交通

北総線が高いので運賃を下げてもらいたい。バスの運路に白井小町内もいれてほしい。
電車代が高すぎて、今後の子供の通学が心配。選ぶ学校が限られる。
北総線の運賃が高い。
異常な高運賃が最大の問題。白井市の最大の課題だと思う。但し在来地区の方、市内稼働の方はその意識が低く、市議も市職員も市内勤務のため同じく意識が低く、又、民間企業の問題として関わらないようにしているように感じます。私は体制側の人間ですが、これだけは許したくない。基地の米軍利用反対を表明しているのだから、運賃引下げを市として主導すべきと考えます。
北総線の運賃が高すぎる。
北総線の運賃が高すぎる。京成並みであれば多くの人が住む。多くの人が住めば、土地が値上がりする。固定資産税の増収が見込める。環境整備が整い、さらに人が増える。元凶は北総線が高すぎこと。
コミュニティバスを、もっと利用しやすくしてほしい。
高齢化が進むと車を運転できなくなり、ナッシーバスの利用が増えると思うので、増発等検討してほしい。
市のなし坊バスは本数、ルートなど利便性を考量していない。
北総線の運賃が高すぎる。
公共交通機関が市民の足として定着させることが必要。
北総線が高いため、都内に行くのに便利であるが、まず電車には乗らない。白井はアクセス特急も止まらないので不便でもある。早く北総線の値下げをしてほしい
横断する交通網だけで、2 kmを超える範囲は車がないと不便。自治会の総会で市役所の方から住民意見のアンケートでの説明を求めたようだが、財政的な限界の説明のみで、発展的、建設的な意見はなかった。
特急か止まらない。途中駅で、待ち合わせもあり、不便。により、印西市と比較し、魅力がない
西白井方面から、ニュータウン中央駅までのバスのアクセスが不便との声が多い。
車が運転できなくなった時のことを考えると民間バス、コミュニティバスの利用の不便さがある。早急な改善を望みます。
鉄道の駅まで遠い上にバス停なども同じくらい遠いということ、タクシーも台数がなく使いにくい。
北総線の運賃を下げてもらいたいことはもちろんですが、それよりも、通勤通学時間が満員なので、本数を増やすか車両を増やすことを検討してもらえないでしょうか。せっかく白井から通っている若者がいるので快適に通勤通学できれば、定住にもつながるのではないのでしょうか。
特に雨の日にバスの本数が少ないことに不便を感じます。

■道路

健康体育活動の他、景観を改善するために、川沿いや市内を廻るに自転車道を作ってほしい
駅までの歩道をもっときちんと整備してもらいたい。とくに西白井南口から白井小町までの道路が、歩行者が多いわりに歩道がなく危険、道路もせまくすれ違いがスムーズではない小さな子どもが安心して歩ける道を作ってもらいたい。
自家用車を使うにも渋滞が多い。また高速道路へのアクセスも不便である。
域外への交通の便があまりよろしくない印象です。二車線道路が多く渋滞が多いと感じます。
道路の渋滞が酷い。せまい道が通学路になっていて、自転車と車がすれ違う際、自転車が横柄に走っていて危ない。
自宅が駅から離れたところにあり、車で生活しているのですが、駅周辺の公共施設を利用したいときに車を止めるところが少なく非常に困ります。 また、市役所に行く場合に 16 号に出ないで行く抜け道が細く曲がっているのももう少し整備されることをねがっています。
自転車道の未整備が問題。
歩道の整備や、作りかけの道路が全然進んでいない。

■拠点

白井市の館(白井市道の駅 . ホワイトハウス) 白い物ならなんでもありの売り場を提供する。
市内の共通の食べ物を提供することは？ 例えば、のぼり旗を出して“自然薯”の料理 の店舗を作るとか、白井は“梨”だとみんなが考えるなら、梨を利用したスイーツの 店を、のぼり旗を出して提供するとか何か工夫はどうでしょうか？
駅前の賑わいが不足。商店街がない。100 メーター程度の 商店飲食街でもあれば雰囲気はよくなる。
駅前とは、でなく駅直結の線路の上の空間を利用して保育所、商業施設、企業誘致など考えては
清水口住民です。日常の買い物の不自由はありません。通院も送迎バス利用で満足。大型店誘致による混雑は避けたい。よって、白井市の賑わい拠点作りは、住民交流拠点作りに注力して頂きたい。

■その他

教育行政と福祉行政と結びついた、地域振興拠点における、人材の充実、知見の蓄積ができる、予算創出ができるといいですね。
何かをやるとうする時のノリの悪さ、新しいチャレンジや変化への意欲・意識が、めちゃくちゃ低い気がして、これでは、市役所からいくら号令をかけても空砲に…自分達の土地や生活を守ること=変化しないこと
地域活性化について、今日(4/26)、TBS ラジオでマチマチというサービスが紹介されていた。白井市でも、地域活性に向けた取り組みとして検討をしてもいいのではと思いました。
桜台地区を、どのような位置付けで考えているのか不透明