令和2年度拠点づくりに関するアンケート結果

1 アンケート概要

(1)目的

本市の駅前や市役所周辺のにぎわいづくり、各地域の居場所・交流の拠点づくりに関する取組に対する市民の満足度や意見を把握するため。

(2) 対象

モニター 144名

(3) 回収数

75件

(4)調査時期

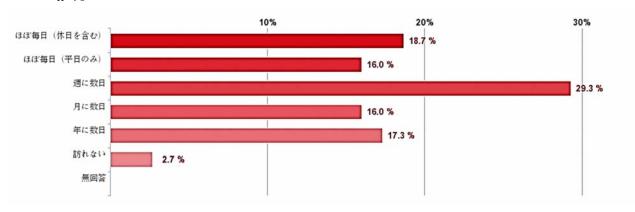
令和2年4月13日(月)~令和2年4月28日(火)

2 アンケート結果

白井市の拠点(駅周辺)についておたずねします。

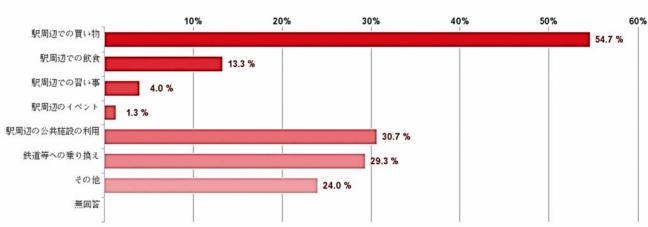
Q1 あなたは、白井駅・西白井駅周辺に訪れる頻度はどの程度ですか。

n=75



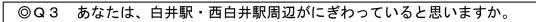
Q2 あなたが、白井駅・西白井駅周辺に訪れる際の主な目的は何ですか。次の中から2 つまで選択してください。

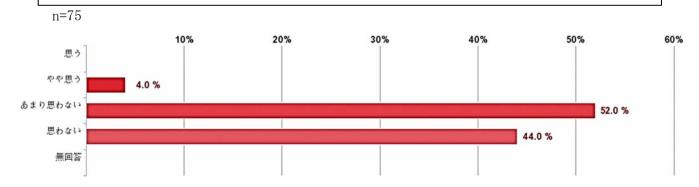
n = 75



【その他】

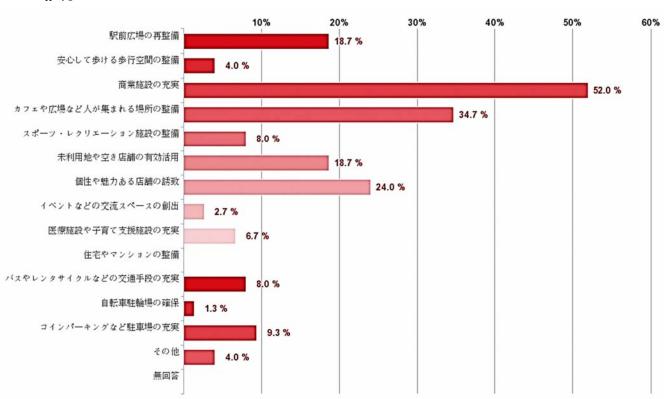
送迎、散髪
用向きの通り道。
犬の散歩
通勤
通りすがり
トレーニング
病院の利用
住んでいる
レンタカー借入
散步
仕事
散步
駅への送迎
仕事
駅周辺の病院への通院
通勤です。それ以外では駅は使いません。
通勤
送迎





Q4 あなたは、白井駅・西白井駅周辺を活性化するために、今後どのような取組が重要と考えますか。次の中から2つまで選択してください。

n = 75

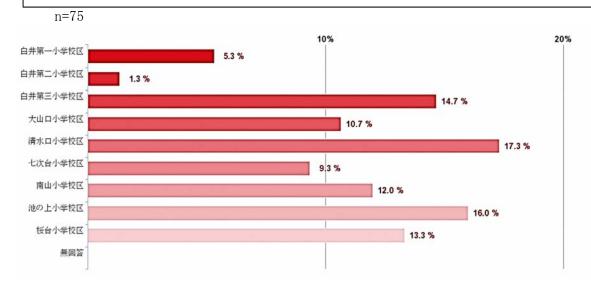


【その他】

- ・白井駅前センターを旧本屋の土地含めて複合商業施設にする。平屋の商店街は中層のビルにしてカフェ、習い事等を誘致。現在の白い家根は色が剥げて寂れてみえる
- ・白井駅前にコンビニがほしい
- ・若者が魅力を感じる施設やイベントの開催。

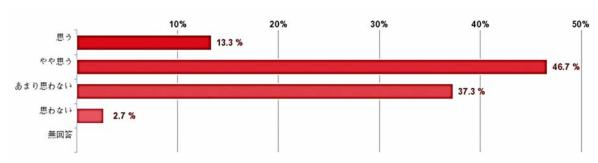
次に地域での暮らしについておたずねします。

Q5 あなたがお住まいの地区(小学校区)を選択してください。 分からない場合は、自宅から一番近い小学校を選択してください。



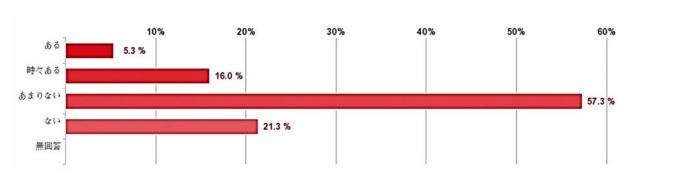
◎Q6 白井市では、小学校区を基本的な単位として、地域住民の連携や交流、見守りや助け合いなどを進め、魅力ある地域づくりに取り組んでいます。 あなたがお住まいの地域は、地域住民同士が助け合い、安心して暮らせる地域だと思いますか。





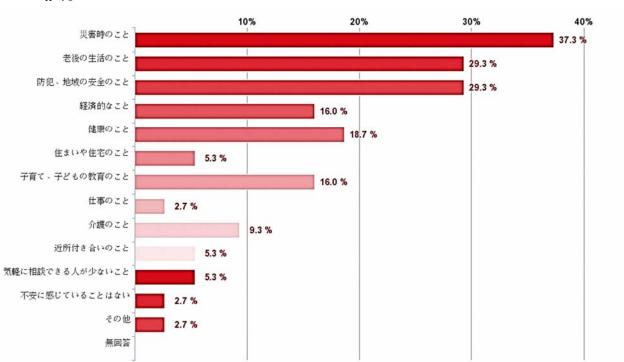
◎Q7 あなたは、地域の中に自分の居場所がなく、孤独感を感じる時がありますか。

n=75



Q8 あなたは、地域での暮らしの中で、どのようなことに不安を感じていますか。次の中から2つまで選択してください。





【その他】

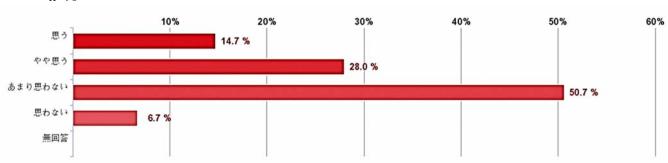
共働きのため近所付き合いはなく、子供が小学生になったら不安。放課後子供だけで通える習い事を 充実させてほしい。小学校を使って講師を呼んではどうか。

老後車に乗れなくなったらどこにも行けない

次に、お住まいの地域での活動についておたずねします。

◎Q9 あなたのお住まいの地域では、防災、防犯、環境保全など地域それぞれの課題に対して、住民同士が解決に向けて取り組んでいると思いますか。

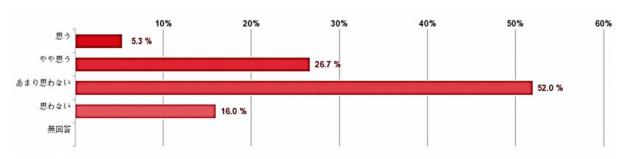
n = 75



◎Q10 白井市では、身近な地域で、地域住民同士が生きがいづくりや健康づくり活動などを行うことを支援しています。

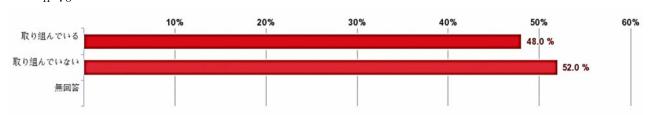
あなたがお住まいの地域には、ライフステージや興味に応じた活動の場が充実していると思いますか。





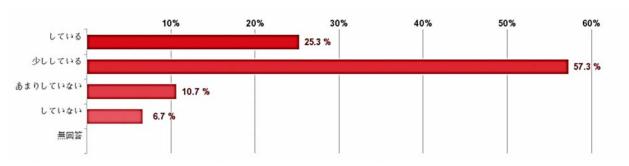
Q11 近年、各地で大きな災害が発生しており、災害対策に対する意識が高まっています。 あなたのお住まいの地域では、災害から身を守るため、防災訓練等の活動に取り組んでいますか。

n=75



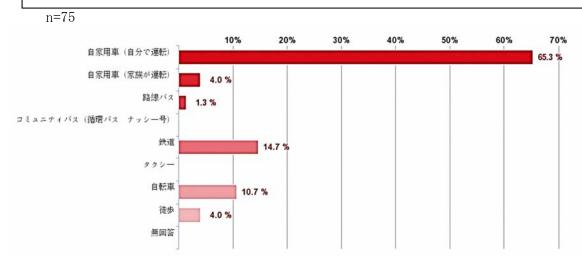
Q12 あなたは、災害時に備えて、ご家庭で飲料水や食料などの備蓄をしていますか。

n=75

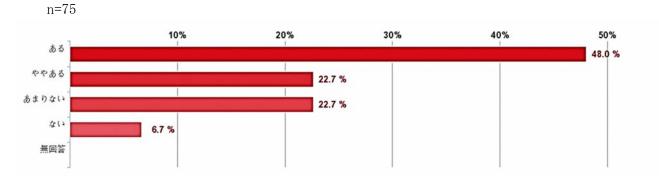


最後に、白井市内の移動の利便性についておたずねします。

Q13 あなたが、日常生活の中で最も利用している移動手段は何ですか。

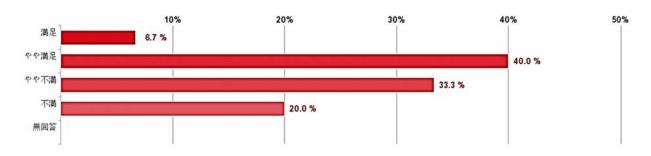


◎Q14 白井市では、駅周辺と各地域の間を、移動しやすいまちづくりを進めています。 あなたは、自転車や自動車、バスなど交通手段を問わず、白井市内を移動する際に不便を感じることはありますか。



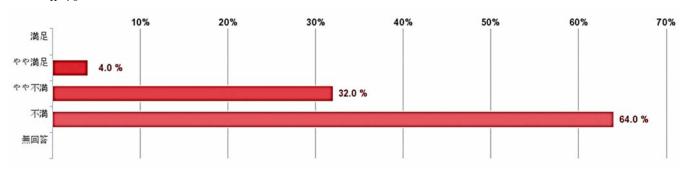
◎Q15 あなたは、自家用車や自転車、徒歩などでの移動を円滑にするために不可欠な要素である市内の道路ネットワークに満足していますか。





◎Q16 あなたは、バスや鉄道などの公共交通機関に満足していますか。

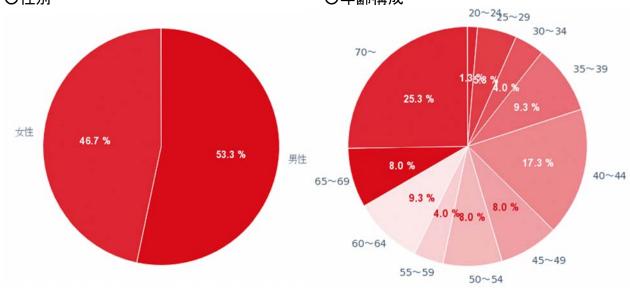
n = 75



【基本情報】

〇性別

〇年齢構成



【自由意見】

■交通

- ・北総線の運賃が高い バス停まで遠い
- ・北総線の運賃が高く子供が通学するようになると経済的に不安。引越し等も考えなければならないかも。
- ・循環バスの更なる充実を早急に
- ・やはり鉄道運賃が高すぎることが市民の活動を阻害している。
- ・北総線が高くて子供らが遊びに行く際に利用できない 市内バスも変な場所にしか走ってないから移動するのに親が車で送迎などなしないとならい 利用者がいないとバス運行費も難し

いだろうけどもっと地域の声を聴いてルートを作るべき。

- ・電車賃が高すぎる。 将来、子供が電車を使うときの負担額が心肺です
- 車がないと生活できない。
- ・なしばすをもっと充実させてほしい
- ・ナッシーバスは全くつかえない。本数が少なすぎる。白井駅からアリオへ行くバスが欲しい。
- ・北総線の運賃値下げを是非して頂きたい。
- ・北総鉄道の料金を下げる取り組みを強化して欲しい。利便性を考えれば運賃さえ下げれば利用者は増えるのでペイ出来ると思う。
- ・北総線の運賃が高過ぎるので、将来的に何とかして欲しいです。
- ・以下の地区の健全な市街化の促進 ・16 号沿線 ・白井駅~市役所間 ・富士地区の農地 ・ベルク周辺の農地
- ・車運転免許の返納が増えてくるに伴い レンタサイクル 市内循環バスの 使い安さを 追求 する必要があると思われます. 土日も.
- ・北総線の高運賃は、もはや、犯罪レベルです。早期に手を打って欲しい
- ・夜はバスの本数や、タクシーがないので増やしてほしい(特にタクシー)
- ・一番の理由は北総線の運賃が高いことです。将来、車を手放した際、バスの利用も考えていますが、タイミングの良い時間帯の本数が少ないです。土地柄、桜台は印西市とは道路一本なので、買い物やジムは、そちらへ行っています。印西の住民のような気がします。 以前の住まいが小倉台だったこともあるので、どうしても慣れた所へ行ってしまいます。 質問の趣旨の回答にはなっていませんね。
- ・最寄り駅へのバスが不便
- 北総線の運賃が高過ぎ。
- ・北総線が高い。やはり駅前を繁栄させる為には、駅利用がしやすいことは不可欠。また駅前商店街を再開発してほしい。活気が全くないため、利用することもない。
- ・北総線が高いのはいつになっても改善しない(ーー;)
- ・年配者も多いのに、なぜナッシー号の本数が少なすぎるのか。不便すぎます。
- ・北総線が高額運賃なのが不満です。値下げを実現すれば利用者も増えるでしょう。 駅まで の道路の導線もあまりよくない。464 渋滞や風間木下の渋滞を解消する別ルートを構築できて ないですよね。バスも渋滞したら意味がない。レンタサイクルみたいなサービスあるといいの ですが、わざわざレンタルしてまで行きたいと思える魅力的な施設が白井市には皆無。まずは 北総線運賃値下げと若者が行きたくなる施設やイベントの充実からやらないと何も始まりませ んね。

■道路

- ・市内は混んでいる道路が少ない点が魅力。16号と木下街道が交わるところの渋滞は残念。
- ・道路の拡張・整備。 長らく放置されている未完成の道路はどうなっているのでしょうか。

- ・横断歩道での事故が多いので整備が必要。
- ・白井市内を通る国道、県道は交通量が多くなってきているが、通過車両が多く、白井の産業に役立っていない。
- ・北千葉道路の開通が遅れているのを県と連携しどうにかしてほしい

■拠点

- ・活力、発展を感じる、夢をゆがける拠点を数ヵ所つくる。
- ・市内の人は西白井駅に何もないから買い物などには新鎌ヶ谷駅に行くことがおおいはずで す。

西白井駅に商業施設でも勧誘できれば別ですが・・・ 駅前の団地とか含めて広範囲に再開発 したほうがいいと思う

- ・町の核がない。他からくる交通、人口が少ない ので磁石的なランドマークが必要
- ・球技が出来る大きな公園をもっと整備して欲しい。区画に1つ小さな公園を整備しないといけないようだが不要なので、子供から大人まで球技で遊べる広めな公園を作るべき。
- ・駅前の活性化に取り組んでほしいです。
- ・駅前、特に西白井駅前は何もない。これじゃあ人は集まらない
- ・公園や緑地が増えると良いと思います。
- ・駅前にこんな良い店(施設)があるよ、いうふうになれば市外からも人がやって来るし、市外勤務の方も市内でお金を落とす・人と集まるようになるのでは。 コミュニティ形成機能を果たしているのは、西白井駅のアンズハウス くらいでは? 大家さんたちや商店街コミュニティとも連携して、人が集まる駅前にしてほしい。
- ・まちサポなどで活動状況はわかるが横のつながりは希薄だと感ずる。
- ・16号沿いを車で走っていると白井市内の区間には何もないと感じています。千葉ニュータウンの範囲から外れているからでしょうか。企業やお店の誘致が進むといいと感じています。

■その他

- ・16 号線の向こうとNTでは別世界 環境も考え課題もニーズも違うから、一斉に対応するのは難しいと思う。
- ・桜台地区の扱いが不明。このアンケートも白井、西白井であり、桜台地区については、どう考えているのか?
- ・歩いた時にちょっと休めるベンチなどが無い。 バス停にあったりするが 壊れている。
- ・物騒な日々がふえているので、小中ともに、スクールバスを運行させてほしい。 路線バス は行きの時間は正確でも、帰りの時間にばらつきがあり帰宅時間がよめず、利用させにくい。
- ・住民間の助け合い意識が低くなってきている (ボランティア意識が欠如している)。