

拠点づくりに関するアンケート 2022 結果

1 アンケート概要

(1) 目的

本市の駅前や市役所周辺のにぎわいづくり、各地域の居場所・交流の拠点づくりに関する取組に対する市民の満足度や意見を把握するため。

(2) 対象

e モニター 230名

(3) 回収数

157件 (回収率 68.2%)

(4) 調査時期

令和4年4月4日(月)～令和4年4月17日(日)

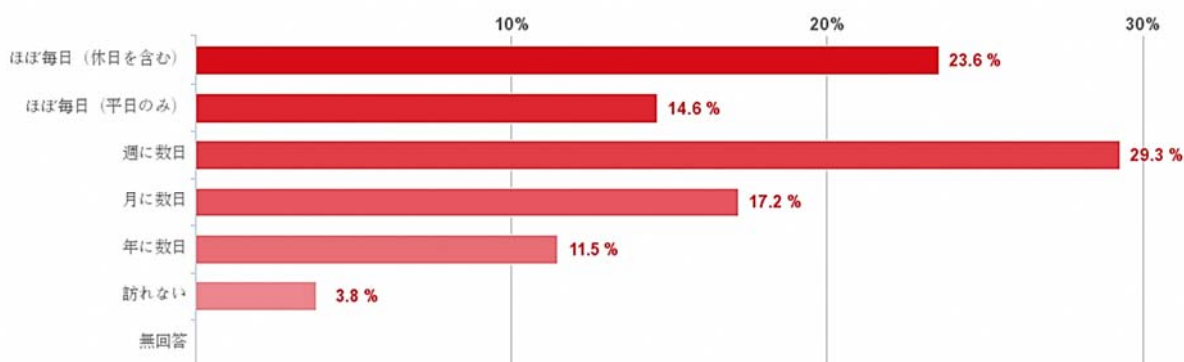
※その他意見の類似意見は代表的な意見にまとめています。

2 アンケート

白井市の拠点(駅周辺)についておたずねします。

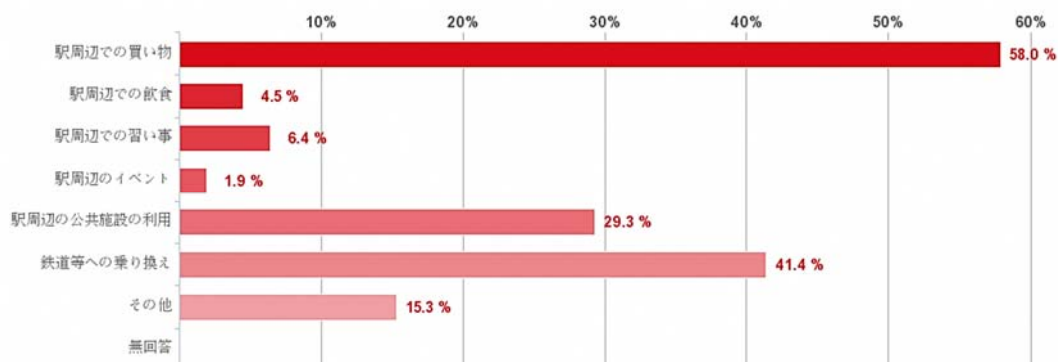
Q1 あなたは、白井駅・西白井駅周辺に訪れる頻度はどの程度ですか。

【全体】 n=157



Q2 あなたが、白井駅・西白井駅周辺に訪れる際の主な目的は何ですか。次の中から2つまで選択してください。

【全体】 n=157

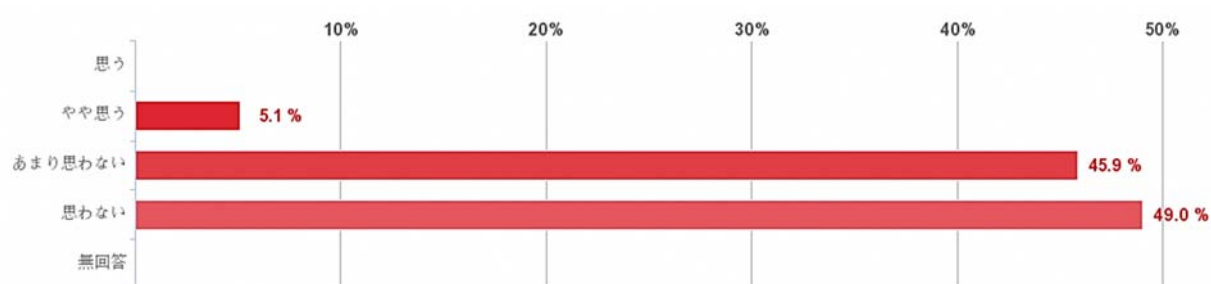


【その他】 21件

- ・散歩
- ・通院
- ・訪れない
- ・迎え
- ・美容室
- ・電車を見るため
- ・強いて言えば市役所、郵便局へ行く時
- ・銀行、郵便局の利用
- ・車の洗車
- ・高齢者生活支援の為
- ・駅近くに住んでいる

Q3 あなたは、白井駅・西白井駅周辺がにぎわっていると思いますか。

【全体】 n=157



Q4 市では、白井駅と西白井駅周辺地域の市場性を確認するために、民間事業者と協力してトライアルサウンディングを実施しています。

(白井駅：3/25、3/26、4/8、4/9 西白井駅：4/1、4/2、4/15 給食センター跡地：4/16)

あなたはトライアルサウンディングが行われていることを知っていましたか。

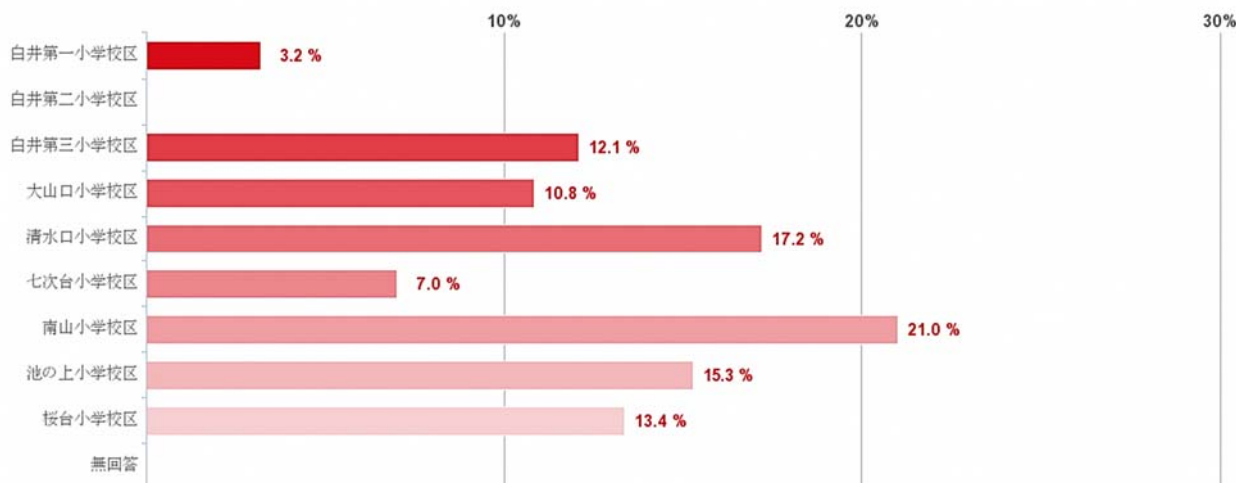
【全体】 n=157



次に、地域での暮らしについておたずねします。

Q5 あなたがお住まいの地区（小学校区）を選択してください。分からない場合は、自宅から一番近い小学校を選択してください。

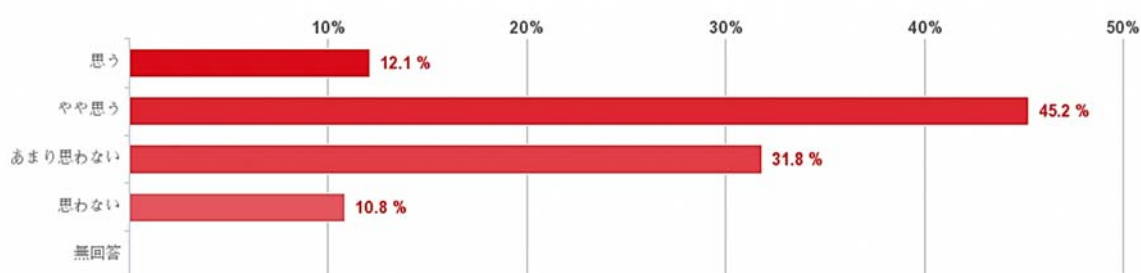
【全体】 n=157



Q6 白井市では、小学校区を基本的な単位として、地域住民の連携や交流、見守りや助け合いを進め、魅力ある地域づくりに取り組んでいます。

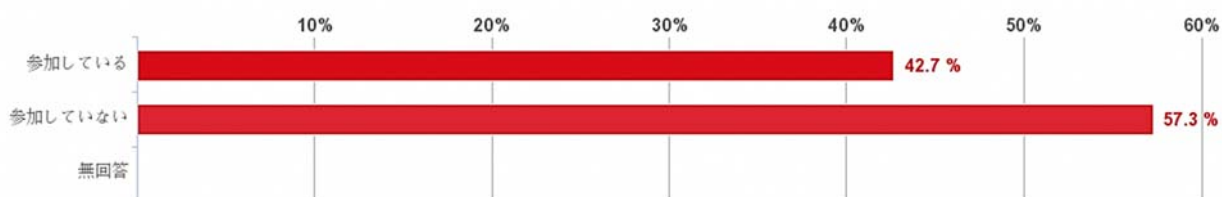
あなたがお住まいの地域は、地域住民同士が助け合い、安心して暮らせる地域だと思いますか。

【全体】 n=157



Q7 あなたは、お住まいの地域で実施されている地域活動に参加していますか。

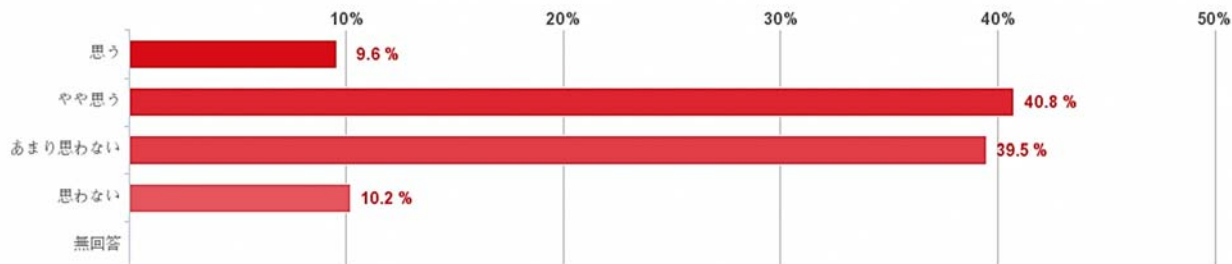
【全体】 n=157



次にお住まいの地域での活動についておたずねします。

Q8 あなたのお住まいの地域では、防災、防犯、環境保全など地域の課題に対して、住民同士が協力して課題解決に向けて取り組んでいると思いますか。

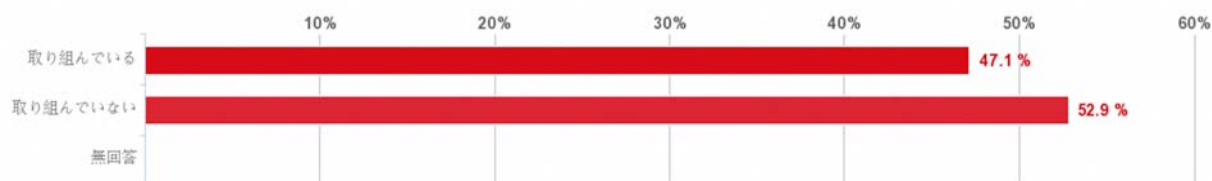
【全体】 n=157



Q9 近年、各地で大きな災害が発生しており、災害対策に対する意識が高まっています。

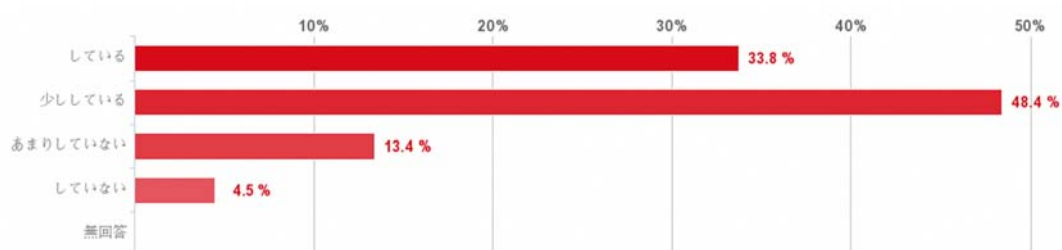
あなたのお住まいの地域では、災害から身を守るため、防災訓練等の活動に取り組んでいますか。

【全体】 n=157



Q10 あなたは、災害時に備えて、ご家庭で飲料水や食料などの備蓄をしていますか。

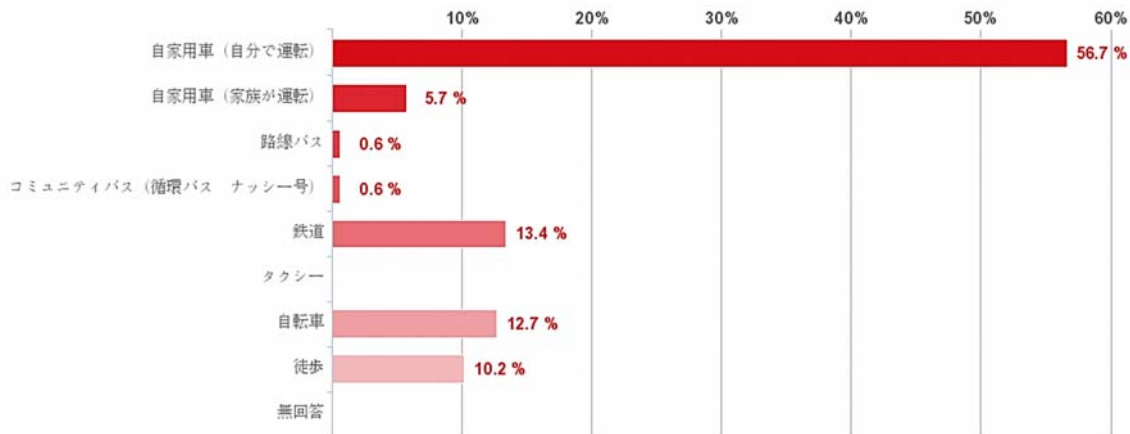
【全体】 n=157



最後に、白井市内の移動の利便性についておたずねします。

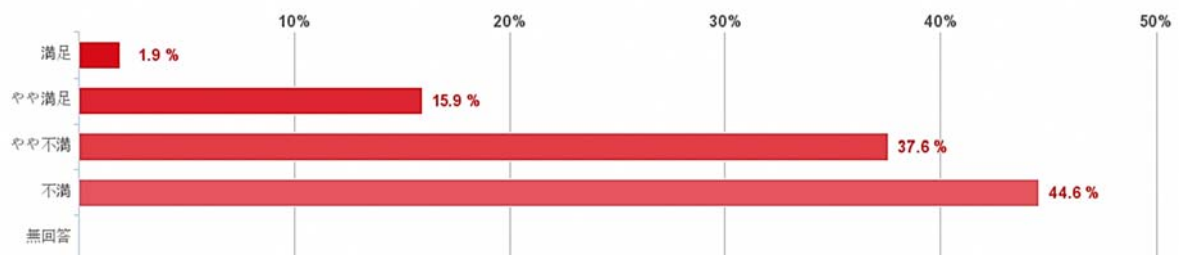
Q11 あなたが、日常生活の中で最も利用している移動手段は何ですか。

【全体】 n=157



Q12 あなたは、バスや鉄道などの公共交通機関に満足していますか。

【全体】 n=157



Q17 白井市の拠点づくりや拠点間のネットワーク化に対してご意見・ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。

【北総鉄道】 19件

- ・北総線が高すぎる 白井駅に何もないので、他の駅で買い物したくても往復交通費を考えるとなかなか行けない。
- ・車なしでも行動範囲が広げられる様に長年高い交通費を支払い続けた シニア層に交通費の値下げ
- ・白井駅にアクセス特急を止めてほしい。
- ・少し価格が見直されましたが、まだまだ北総線の運賃が高く、頻繁に利用するのは難しい。わざわざ利用するほど魅力的な店舗などもないので、遠くに住む人にもアピールしづらいです。

- ・鉄道運賃の高さと本数の少なさが発展の大きな障害になっていると思う。
- ・北総線の一般の運賃が高すぎるし、高いのに本数が少ない。
- ・10月から北総線料金が若干下がるが、学生定期だけで無く、もっと下がらないと住む人は増え無いと思います。
- ・通勤時間以外料金を割り引くなど、空いてる時間に鉄道の活用して、人の動きを作る。
- ・鉄道運賃の更なる値下げ。

【バス】 19件

- ・西白井からのバスのアクセスが悪い。新鎌ヶ谷、千葉ニュータウン方面ともに。
- ・無料バスが必要
- ・ナッシー号が電車のダイヤに合わせて駅に着くようにするとよい
- ・バスの本数が少なく、使いづらい
- ・バスが決まった時間にこないなのでアプリ等でいまどこを走っているかを知らせてほしい。

(千葉レインボーバス)

- ・市内交通が不便すぎる。最寄り西白井か鎌ヶ谷大仏だが、バスの本数が少なすぎて結局新鎌ヶ谷に駐車場を借りて、車を利用している状態である。
- ・路線バスの充実
- ・コミュニティバスの終バスをもう少し遅くしてほしい。18時半辺りに設定があると使いやすい人が増えるかも。
- ・桜台地区はコミュニティバス（ナッシー号）の運行ダイヤ・運行経路が不便を感じています。
- ・市のバス（ナッシー号）の路線や回数をもっと増やすべき。
- ・車の無い子育て世代なので、子ども関連の手続きで市役所に行くのにはバスを使いたいです。バス停は近いのに時間がいまいち合わなくて使えず、電車を使って白井駅へ行き、そこから子供を抱っこしたままえっちらおっちら徒歩で往復したこともあります。自宅から市役所までタクシーに乗ったこともあります。
- ・市バスに関しては利用しないので良く分からないが、ルートや便数、利用者の数を見る限り、ほとんど用を成していないように思われる。
- ・ナッシーバスも不便になり、停留所も遠く本数も少ない。鎌ヶ谷に行くのに駅まで行かないとバスも使えない。

【その他公共交通・道路】 5件

- ・公共の交通機関が少なく利便性が低い。車がないと買い物も不便
- ・高齢者には車以外の移動手段が乏しい。鉄道は高いし、バスも本数が少ない。民間のタクシーは高いので、市で予約制の乗り合いタクシーのようなシステムができると、日常の買い物や通院などが楽になるのではないのでしょうか。

・採算などの関係でバスの本数を増やすのはなかなか難しいかもしれませんが、子育て世代向けにタクシーの補助券などがあると、市内の移動がしやすいのになぁと思います。（今のところ金銭面及び運転技能的に車は所持する予定は無く、市内に住む実家に頼ることも多いです）

・高齢化に伴い、経済的な足の確保・増強願いたい。

ニュータウン事業で整備した道路以外の道路整備の推進。北千葉道路整備事業の促進。

【駐輪場】 2件

・中央駅圏に住んでいるので白井・西白井にはほとんど行かないし、中央駅前の印西市営駐輪場料金の補助なしなど逆に中央駅圏の住民への恩恵が皆無だと感じる。

【駅周辺活性化】 14件

・駅前の活性化に取り組んでほしい

・駅前の商業施設を充実してほしい。

・駅前がどうしても閑散としているように感じてしまう。また、白井駅も西白井駅も、駅前にゆっくりできるカフェや飲食店が少ないため、もっとあると嬉しい。

・駅に魅力がないので、訪れることがほとんどありません。

・コロナ禍でイベント出来ませんが、駅を中心にやってほしい。

・朝市とかは白井駅の梨の駅通路でやったほうがいい。

・駅前商店街がめちゃくちゃショボイし耐震化もされているのか心配だけど、何とかならないのかな？

・西白井駅～七次台の交通、店舗誘致など暮らしにくさを改善してほしい。免許証返納後の生活がひじょうに不安です。

・いつも白井駅の周りが閑散としていて、活気がなく淋しい感じがする。西松屋のような、子供の服や用品を売る店等がほとんどないので、こういった店舗が白井駅とかの周辺にあったらもう少しいいかなと思ったりします。あと例えば道の駅？やおばあきは歩いて行きにくい離れた場所にあるし、駅周辺にでも道の駅とかできたら活気づくだろうなと感じます。福岡に少し住んでいた時、田舎で若い人も都会程いないけど、年配パワーがあり、手作り特産品が色々売っていて、地元野菜を使ったランチバイキング等があり、道の駅では活気がありました。白井市もこういう場所があったら楽しいし、拠点にもなっているのではないかなと思います。

・駅周辺のにぎわいは今くらいが丁度よいので、新たな誘致よりも、既存事業者への補助（店舗リニューアル等の費用等）を行った方がよいのではないかと。

・現在拠点として有力なのは駅前だとは思いますが、ただ、市内の移動に車を利用している人が多い現状で駅前の駐車場等は、利用しやすい状況では決して無いと思います。駅前に駐車場を整備することは、管理の面からも困難な感じもいたしますが、もう少し車でも利用し

やすい駅前に整備することで、拠点としての利用が増えるかなとは思いますが。

まずは駅前地区の賑わい創造を目指す活動が大切。惣菜などを買い歩く商店街的な場作りを。例えば駅前の駐輪場を階層化して、店舗スペースを作る。但し、テナントとして、不動産屋、塾などは不要であり、高齢者がちょっと買い物したり、集える場作りが大切。

・駅周辺の駐車場を、駅周辺の施設を利用するのならある程度の時間無料にして欲しい。近隣の市の駅前駐車場に比べて高いと思う。

【企業誘致】 5件

・魅力ある店舗の誘致

・人が集まる大きな場がないので、企業誘致、官民協働でのプロジェクトなど、大きく動かないとこのままかなあ…

・基本的に住宅地なので賑やかさを求めるのもなにかと思うが、若者が群れることができるイベント/施設があればと思う。

・リモートワークができるカフェのような施設があると利用する人が多いのではと思います(リモートワーカー同士の交流が出来るのでは)

・商業施設、飲食店がほしい

【地域の活動・交流の拠点】 6件

・白井市に引っ越してきて早々、コロナ禍になってしまいほとんど地域の方とのコミュニケーションが取れずにいます。

・地域には様々な考え方の方が暮らしています。当然年齢も違うし職業も違うし支持政党も違うし宗教も違います。様々な地域から移り住んでいる地域住民に住民同士の協力と言われても現実にはかなり難しいと思います。自治会も年寄りの仲間作りの場になりかけており仲間と違う考え方の方を排除する傾向があるようにも思えます。拠点づくりやネットワーク化の前に個々の住民に対する行政サービスをいっそう充実することが求められていると思います。

・各自治会がそれなりに頑張っていると思うが、場所によって行動の質にかなり差があると思う。行政のバックアップで均一化できないだろうか？

・自分も含め、生活が忙しい世代にも認識出来たりやちょっとした参加が出来るようなネットワークがあるといいかなと思います。

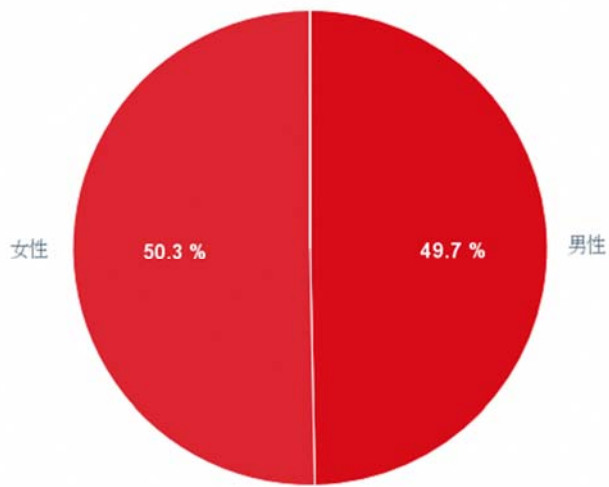
・コロナ過で地域の活動が出来なくなっており、早く以前の生活に戻って欲しい。

・「拠点づくり」というものが「人の賑わい・交流が生まれる場所」という意味であるのなら、公共スペースでのイベント開催や、駅周辺でのマルシェ開催など、市でももっと後方支援してほしい。

【その他】 17件

- ・あまり使われていない農地が多いような気がします。田舎感が強く若い人には魅力が無いと思われていると思います。
- ・拠点作りの環境整備が必要です。
- ・具体的にどのような事を白井市がしようとしているのか知りません。
- ・世代間のギャップが無いよう、また情報共有が図れるよう勧めていければよいかと思えます。
- ・各地区によって差がありすぎるので、拠点を細分化して公園などに防災拠点ができたらいいと思う。 いざ大災害が起きたら、避難所まで行けない高齢の方もいるし、避難所が遠い方もいると思う。
- ・小学校区を単位としているとの発言がよくあるが、その現状の違いを無視しての、全体的なアンケートとかに、意味があるのか？
- ・EVの充電ステーションがあってもよいかも
- ・社協や民生委員の選考・活動などに疑問がある。
- ・自転車道や歩道の整備。
- ・駅前にある既存施設（複合センターなど）の文化的機能強化を期待したい
- ・トライアルサウンディングって何ですか？
- ・若い人が集まる為に、婚活パーティーなど企画しては。もちろん、年配者対象もありかな何はともあれ、白井市の名を売る事が第一かな。
- ・都市銀行の支店/出張所が無い
- ・レンタル自転車があると日常でも観光でも使える。
- ・拠点間のネットワーク化とは？ Q6 地域住民の連携や交流、見守りや助け合いなどの現在の具体例は？
- ・清掃工場跡地（南山）の再開発。
- ・分譲地やマンション等の立地が数えるほどしかない。

【性別】



【年齢】

