拠点づくりに関するアンケート 2023 結果報告書

1　アンケート概要

（1）目的

本市の駅前や市役所周辺のにぎわいづくり、各地域の居場所・交流の拠点づくりに関する取組に対する市民の満足度や意見を聴取するため。

（2）対象

e モニター　２７２名

（3）回収数

１６７件（回収率　６１．３％）

（4）調査時期

令和５年４月１４日（金）～令和５年４月２８日（金）

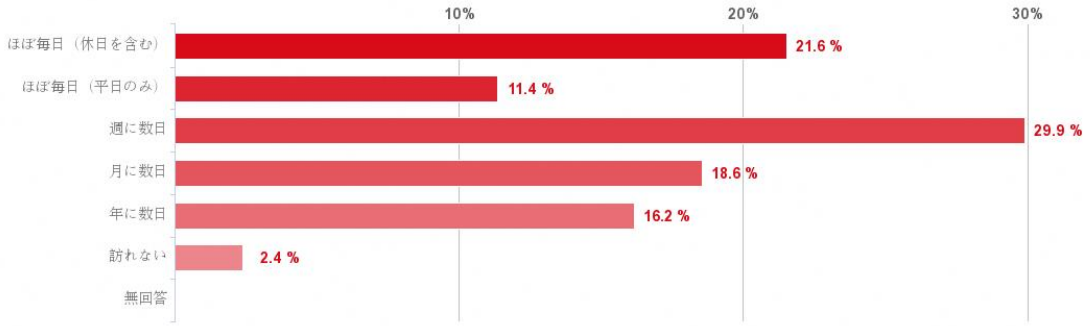
※その他意見の類似意見は代表的な意見にまとめています。

2　アンケート

白井市の拠点（駅周辺）についておたずねします。

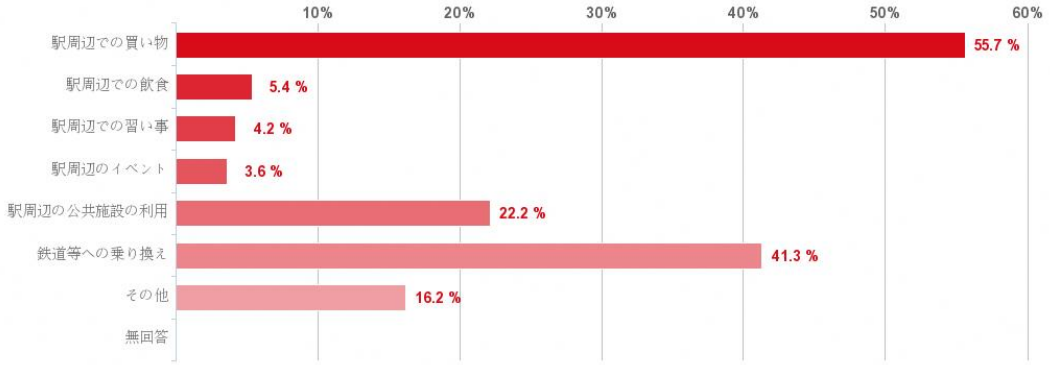
Q1　あなたは、白井駅・西白井駅周辺に訪れる頻度はどの程度ですか。

【全体】n=167



Q2　あなたが、白井駅・西白井駅周辺に訪れる際の主な目的は何ですか。次の中から２つまで選択してください。

【全体】n＝167

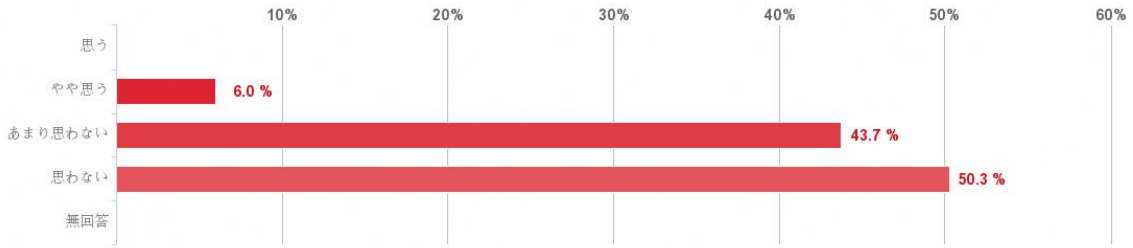


【その他】　12 件

・パート
・通勤
・支援センター
・こどもの送迎
・散歩・ランニング
・市役所に行く
・銀行・郵便局・薬局など日常生活で利用
・行かない
・最寄駅
・娘の家に行く
・通院
・駅周辺に住んでいる

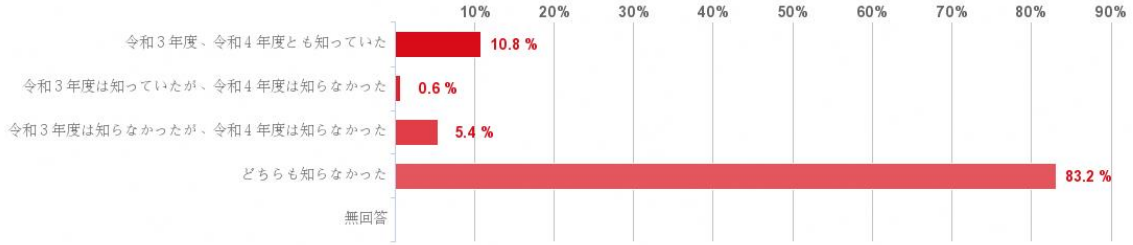
Q3　あなたは、白井駅・西白井駅周辺がにぎわっていると思いますか。

【全体】n=167



Q4　市では、白井駅と西白井駅周辺地域や市総合公園などの市場性を確認するために、民間事業者と協力して社会実験を令和３年度および令和４年度にそれぞれ実施していました。あなたは社会実験が行われていることを知っていましたか。

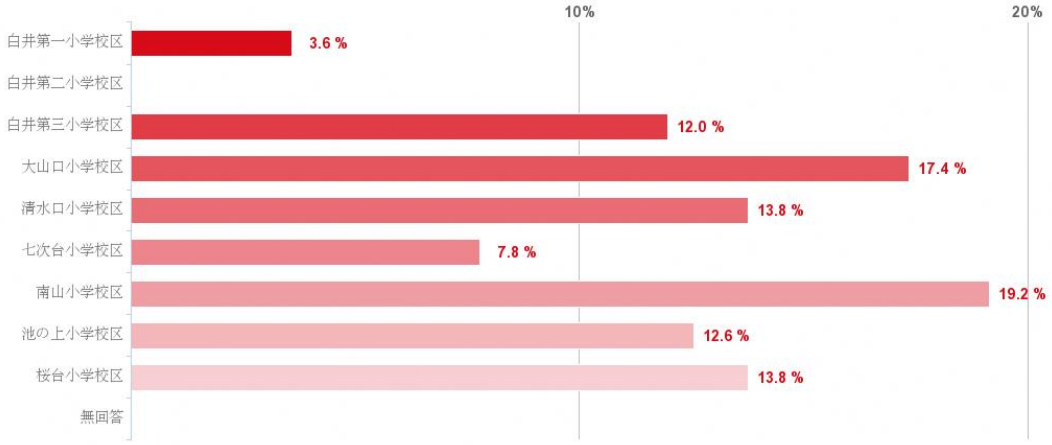
【全体】n=167



次に、地域での暮らしについておたずねします。

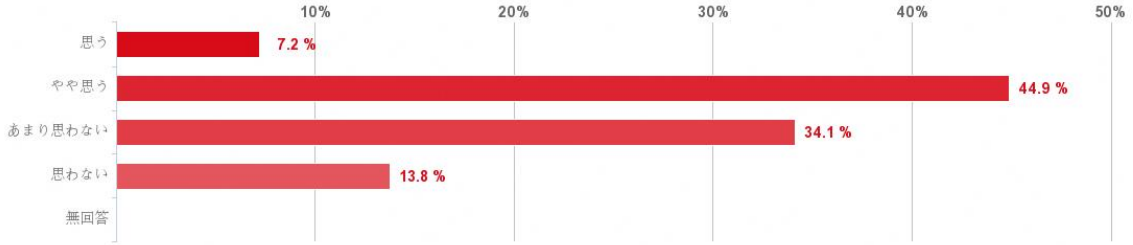
Q5　あなたがお住まいの地区（小学校区）を選択してください。分からない場合は、自宅から一番近い小学校を選択してください。

【全体】n=167



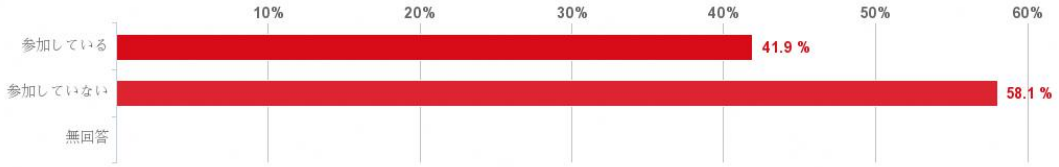
Q6　白井市では、小学校区を基本的な単位として、地域住民の連携や交流、見守りや助け合いなどを進め、魅力ある地域づくりに取り組んでいます。あなたがお住まいの地域は、地域住民同士が助け合い、安心して暮らせる地域だと思いますか。

【全体】n＝167



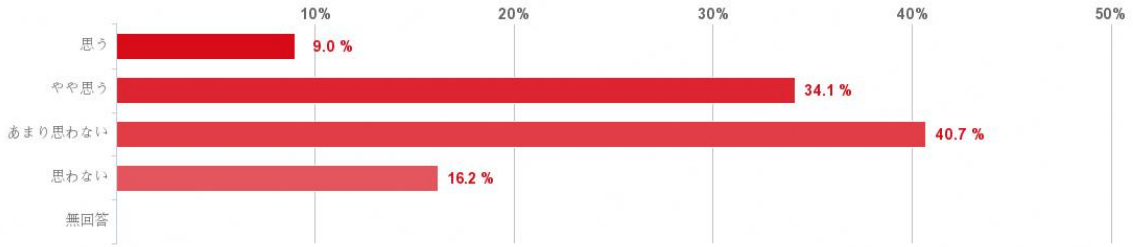
Q7　あなたは、お住まいの地域で実施されている地域活動に参加していますか。

【全体】n＝167



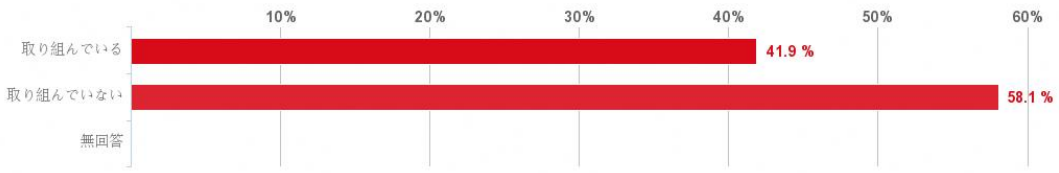
Q8　あなたのお住まいの地域では、防災、防犯、環境保全など地域の課題に対して、住民同士が協力して課題解決に向けて取り組んでいると思いますか。

【全体】n=167



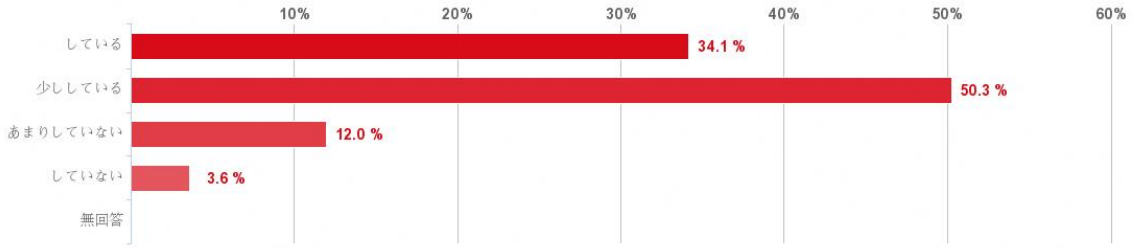
Q9　近年、各地で大きな災害が発生しており、災害対策に対する意識が高まっています。
　あなたのお住まいの地域では、災害から身を守るため、防災訓練等の活動に取り組んでいますか。

【全体】n=167



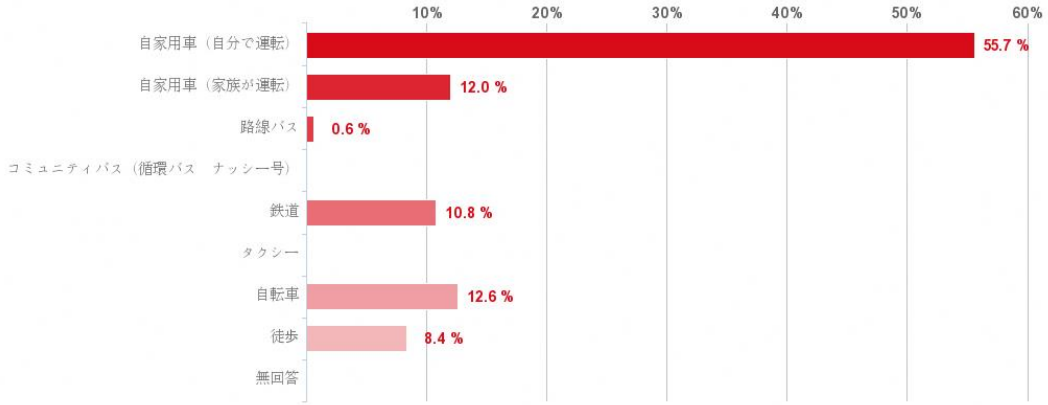
Q10　あなたは、災害時に備えて、ご家庭で飲料水や食料などの備蓄をしていますか。

【全体】n=167



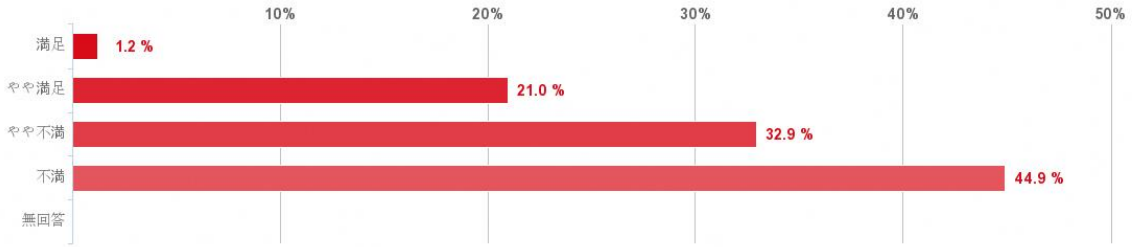
Q11　あなたが、日常生活の中で最も利用している移動手段は何ですか。

【全体】n=167



Q12　　あなたは、バスや鉄道などの公共交通機関に満足していますか。

【全体】n=167



Q13　　白井市の拠点づくりや拠点間のネットワーク化に対してご意見・ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。

【公共交通関連】

・バスの本数・路線に関しては、不満すぎます。 一度幼稚園のプレに参加しようと思いましたが、駐車場がないから車では行けず、家に自転車もなく、バスは遠回りになるし・プレ

の時間には無かったので、その幼稚園の雰囲気が分からないまま入園は嫌だったので入園の検討を諦めました。
・バスが不便
・印西の様に市内の梨号、路線バスの シニアの無料パスを発行して欲しい
・西白井駅七次台小学校方面行きを日中も毎時間走らせてほしい。
・電車ではアクセスしづらいコースを中心にバスを運営してほしい。買い物コースや病院コースなど目的別コースを設定してほしい。
・我が家はクルマが無いので市内の移動はもっぱらバスかタクシーですが、バスは本数が少なく、乗りたい時間に合わないのでおでかけ（買い物）自体を諦めることが多いです。 我が家から富士地区のお店に行くにはバスになるので、もっと本数が増えるといいのになと思います
・バスの本数が少なすぎるので、親に免許の返納をすすめきれない
・民間のバスの本数が少ないです。 行きは良くても帰りのバスがなくてタクシーも来なくて本当に困ります。 コミュニティバスは遠回りすぎて時間が倍以上かかるうえに子供が酔います。 高齢化が進む中で公共交通機関がこの状態は死ぬまで車を運転しないと暮らせません。
・バスの本数が全くなく新鎌ヶ谷駅とかに行くにもすごく不便
・市内の高齢化が止まらないので、拠点間を頻繁に往復するシャトルタクシーのような交通機関が必要。また、市内で氷河期世代が就業できる拠点を作るべき
・せっかく隣に人気のある施設＝アンデルセン公園があるのだから、そこへのバス等を増やして白井市への観光客や移住者を誘致すれば良いと思う
・北総線の運賃が高すぎて、外から白井市に引っ越そうとする人がいないし魅力が無い。最近、若干下げたとの自己満足しかなく、他路線と比較にならない。
・バスが通勤時間帯に走っていないので利用できない
・イベントの時でもいいので、総合公園や文化センターと各公共施設を結ぶシャトルバスみたいなのあると行き易い人が増えるかも。
・ナッシー号のルート活性化。日休日の運行。新鎌ヶ谷ルートの復活。
・バスやタクシーがもっと増えるとよい。
・北総線の再値下げで、京成本線並みの料金にならないと、新たな人は増えないし何をやっても無理だと思う。異常金額に麻痺してしまってるようです。これを解決するのが第一では？
・白井駅にアクセス特急を停めてほしい。
・北総線の運賃が相変わらず高い
・バスがなかなか来ない
・北総線の運賃をもっと下げる 北総線の本数を増やす
・なしバスの本数が少なくて移動がしにくいので、本数を増やしてほしいです。

・交通機関の充実を望む。
・なし坊バスも大事ですが、駅近辺を頻繁に周回するようなバス又は乗合タクシー等は、高齢者に必要かと思います。
・選挙当日にナッシー号を走らせないのはなぜか？市民のための循環バスとしてなってないと思われる

【駅周辺活性化】
・駅前広場を含め、駅周辺に惹き付ける魅力が無い。スーパーしかない。
・駅前の活性化>外部の事業者に全てを委ねるのではなく、地域住民や学校、地元の事業者、商店街を巻き込んだ賑わい作りができると、みんなに愛される拠点になるのではないでしょうか。
・白井駅周辺は閑散としているので、もう少し何とかならないのかなと思う。
・西白井駅の近くに昨年移住してきましたが、駅前は昭和で止まっているような、とても寂れている感じがして少し残念に思います。駅のデザインなど全体的に時代遅れ感が否めません。同じマンションの方とも話していたのですが、もっと駅前を綺麗に活性化していってほしいです。とくにマルエツ前などは地面も古く薄汚れていて汚らしいので、綺麗に整備してほしい。
・駅前に格安の駐車場を増やしてほしい 駅から遠いので。
・電車賃が高すぎる。 駅前に人が集まるような開発をしてほしい。
・以前、白井駅北側にバーミヤンやミスタードーナツがあり、ママ友たちと子供連れで利用できて、よかったです。 せめて、トウズのような休憩場所(今は利用できないようですが)が、駅前センターにあるといいですね。
・駅の活性化事業は進捗状況が見えないので、もっとわかりやすく情報提供してほしい。
・市役所周辺だけ、総合病院がふたつもあり、また大きな総合公園もある。しかもそのどちらも、駅からは御年寄などが歩くにはそこそこの距離がある。 白井駅、もしくは西白井駅周辺に病院、大きな公園などができて欲しいです。そうしたら、その周りにも自然とお店などが増えて行くのではないかと思います。 西白井駅近くに梨畑があったり、梨畑跡地の平地などがあり、駅近で集客力ある場所なのにもったいないなと思います。
・北総線の運賃が高くて、買い物に行くのも躊躇します。バスは本数が少なく不便です。 電車賃が他社同様になれば、それだけで人が増えると思います。
・白井駅及び西白井駅周辺をもっと賑やかにすべきだと思う。
・商店街に活気がない。皆が寄りたいと思うようなオシャレなカフェとかがほしい。
・駅前がやはり閑散としているので、誘致した方がよいのではとおもいます。
・駅前が死んでいる。。。 白井にしてはカフェもない。。 鉄道もスカイライナーなどがかなり早い速度で走り去るのにゲートがない！せますぎる。。。
・白井駅前、ケーズの空き地の有効活用、飲食店誘致を推進して欲しい

・駅前の商店の活性化をしてほしい
・駅前に飲食店を誘致する
・魅力的な商店がない
・そもそも駅前にも飲食店も少ない
・白井駅前の梨の泉を再稼働することは難しいでしょうか？ 幼少期は梨の泉が稼働しており、子どもたちもそこで集まり憩いの場になっていました。今は周りのベンチで子どもたちがゲームをしています… 安全面等を考えると色々な対策も必要かもしれませんが、白井のシンボルだったのでは無いかと感じるので、再稼働を期待しています。
・駅周辺のリニューアルで、若い世代でも楽しめる店などが欲しい（シャッターの閉まった暗くて古い商店が、耐震性を備えたスッキリしたお洒落な店ななると良いですね）
・駅前に商業施設を増やし、アクセス特急停車を望みます。図書館は気に入っているので、飲食店の併設してほしい。
・白井駅マルエツ前キッチンカーの側の時計塔が止まっている、 白井駅改札口階段真向かいで他所から来た老人が佇む使えない案内地図 ささやかな事柄から拠点づくりは始めよう！

【企業誘致】
・1. 企業を誘致ください。 2．レストランを増やしてください。
・バブル期の年寄りの街というイメージですね。 スポーツチームを誘致するのが活性化の近道かなと思ってます。

【自治会・町内会】
・自治会への負担が掛かり過ぎ。
・地域活動は自治会を通じて多少強い要請をしながら住民の意識向上を図る必要があると考えます。 「強い要請」にはジュース１本などの悪い表現としては（エザ）を利用しても良いかと思います。
・町会費を払わない方が増えて居ます。 なのにごみは出して居ます。 町会費の使い途等を市の方から説明して支払う様に促して欲しい。

【地域の交流・拠点】
・イベントなどがあるものの、対象が主に高齢者(一部子供向け)のため、高齢者でない住民にとって参加したいと思えるイベントやプログラムがない。 また、国際交流もほとんどなく、文化的ない催し物も少ないと思う。インターネットやメディアをもっと活用し、シニア以外も住みたい街にして欲しい。せっかく白鳥が来る貯水池など豊かな自然があるのに、単なる貯水池としてしか利用されていないのはもったいない。市民の憩いの場となるような工夫をして欲しい。

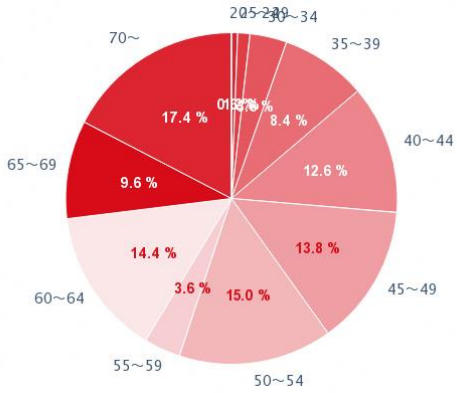
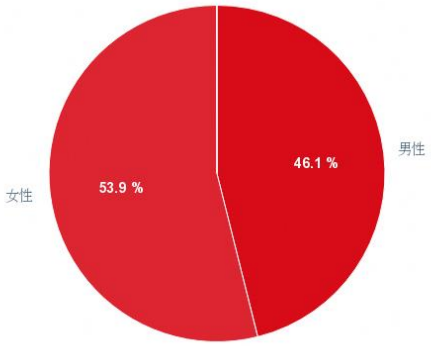
・コロナで人と話す機会も減ったので、全世代や世代毎の交流の場が有ったら良いと思います。
・市内の分散化された拠点への無料無人巡回コミューター頻回運行で、ヒト・モノの流動性を千葉県最初に実現する。その動脈形成から全拠点の活性化エネルギーを増大していくことが望ましい。
・車を止めやすく気軽に使えるような拠点となる場所がほしい
・何をターゲットした拠点作りをしようとしているのか不明。駅前の活性化一つを取っても、何も変化が無い。駅前の賑わい創造、若者が就業できる場所あるいはその教育の場作りなど、もっと具体的な取り組みが必要。梨や工業団地があるだけでは魅力にならない。
・難しいことは分かりませんが、拠点を作るためにはやっぱりその中心となる施設が必要に思います。
・木地区に住んでいますが、他のエリアに比べて子育て世代が少ないせいか、交流できる場所もほぼなく、公共施設へのアクセスも赤ちゃん連れでは根気がいる距離です。コミュニティの数を増やすことと同時に、どのエリアでもアクセスできる交通手段や拠点の整備をお願いしたいです。
・地域の高齢化が進んでいるので、若い人が参加したくなるような取り組を考えて欲しい。
・新興住宅地なので自治会がありません。以前、公団マンションに住んでいて理事会も自治会もありましたが、毎週末に、３０分で済む打ち合わせに数時間もかけるなど、非効率な運営に不満がありました。SNS、ホームページなどを活用した地域ネットワークがあれば良いと思います。

【その他】
・広範囲に行うことが大事だと思います。
・白井市全体が活気がない、理由は話題がないから、 今次の市長選挙も現職が無投票当選。市議選挙も 入れたい人が居ない。町の活性化を市役所がより 真剣に考えるべき
・とにかくコスト低減
・クリスマス、年末のイルミネーションは、もう少しセンス良くしてほしい
・旧村出身者中心の市役所行政から、北総線中心の行政へ転換しない限り、町は滅びます。
・満足度は別にして、白井市は住みやすい街だと思います。
・行政・公益的施設は拠点化してもよいが、他は散在させて良いと思う。
・そもそも拠点つくりとは、いったい何かわかりにくい。 もっと具体的にわかりやすい表現でアンケートをしてほしい。
・現在、白井市の人口は増加はしているものの鈍化傾向にあると思っています。18 歳未満の子どもに重点を置いた政策や予算を配分する必要があるのではないでしょうか。
・こう言ったアンケートに、桜台小学校区に直球で関係する内容が無いのが、以前から、不思議です。白井市の中でどんな位置づけなのか知りたい

・白井市は印西市と合併した方が発展できていたのではないでしょうか。今後そういう流れにはならないんでしょうか。
・白井市は桜台を白井市と思っていない。
・白井駅前マルエツ側の商店舗利用の入札は、いつどのように行われるのか、白井市の外に住む人や商人にも伝わるように広報してほしいです。家賃も市民には不明。おいしいベーカリーが 10 年ほど前に出店しましたが、家賃を上げられ撤退した。公平な審査が行われているのでしょうか。うまいコーヒーを飲ませる明るい店がほしいね。／マルエツの入ったビルは、たぶん企業庁の管轄なのでしょうが、白井市として活用するためのアイデアやアクションはあったのでしょうか。あるのでしょうか。他人事扱いのにおいがする。以上 2 点、今回の市議選で課題に取り上げた人はいないのでは？　いたらゴメンね。
・七次台三丁目地区は挨拶程度しか付き合いがなく、とても不安です。交通の便も非常に悪く、身体に障害があると移動もままならず、運転免許返納も出来ない状態です。駅前も 30 年前には魚屋、八百屋、洋菓子店、書店等あり賑わっていたのに次々と撤退し、今ではシャッター店舗が目立ちます。　なぜ商売もできない駅前になってしまったのでしょうか？？？マイカーありきの都市計画だと思います。　とにかくこの街に住んでることが年々不安になります。娘はこんな不便な街に住めないと都内に出ていき、帰る気はしないと言っています。「本当に住みやすい街ランキング」は何が基準なのでしょうか？疑問しかありません。
・基本、西白井、白井（桜台除く)が基本でしか案が無いのでは。　桜台は、印西で成り立ってる。市も市役所近辺に力を入れている
・白井，西白井駅周辺がターゲットなら、桜台地区はターゲットに入っていない。いつも白井市から無視されていると感じる。印西市に編入して欲しいくらいだ。
・都内のように、活性化させてほしい。全てが田舎の、古臭い考え。
・徒歩圏内での飲食店舗は殆ど無くなった。行政は街づくりをどんな考えでやってるのか全く分からない
・どうしても道 1 本隔てた桜台の住民の我が家は印西市の商店に行ってしまいます。役所や郵便局も遠いですし・・。難しい課題ですね。　先日、柴田さんがやって下さったアンケートには、桜台を白井市にして欲しいという意見が多かったのは本音だと思いました。私は船橋市役所勤務の職員だった頃に、小室を白井市にあげたいと言う意見がありました。
・年齢も仕事も宗教も支持政党も違う多くの住民に一つにまとまろうということの方が無理があります。強制すれば隣組のような組織になってしまいます。それぞれに思惑を持った団体に対処するのは大変でしょうが市が旗を振るのは賛成できません。
・国への特区申請や提案等を活用した積極的な政策連携への検討プロジェクトの創設。（AI 自動運転の小型バスを市内で活用するようなもの等）
・民間の力を借りながら核となるエリアを決めて、にぎわいを醸成できるようになるといいですね。
・小学校の校外委員があまり機能しておりません【共働きが多く、委員活動まで参加できな

い】なので、地域の方々が子ども達の見回りなどをして、地域全体で子ども達を守る体制ができるとよいと思う。 また、駅前が全くもって活性化されてない。
・具体的な成果が見える活動にしていくことと、タダ乗りさせない枠組みが必要と感じます。

【年齢】



【性別】